

ASIEN FÜR EINSTEIGER

Thailand - Kambodscha - Vietnam - SOA

ASIEN FÜR EINSTEIGER

Thailand - Kambodscha - Vietnam - SOA

ASIEN FÜR EINSTEIGER

Thailand - Kambodscha - Vietnam - SOA

Inhaltsverzeichnis

Asien für Einsteiger.....	1
Inhaltsverzeichnis	4
Warum dieses Buch entstanden ist.	21
Warum wir uns für diesen Titel entschieden haben	22
Was dieses Buch soll	24
Was Sie in diesem Buch nicht finden werden	27
Warum Sie dieses Buch auf jeden Fall lesen sollten.....	29
Wie dieses Buch zu lesen ist.	31
Generelle Länderinformationen	32
Vorbemerkungen	32
Mentalität	34
Ist eine Reise gefährlich?.....	35
Temperaturen in Asien.....	38
Verständigung	40
Kann man auch mit Kindern reisen??	43
Einreise-Formulare.....	45
Visum.....	47
Einreise- und Ausreisekarte.....	48
Zollerklärung.....	53
Verkehr	56
Überblick.....	56
Busfahrten.....	58
Pausen.....	62
Sitzauswahl.....	68
Gepäck	69
Übelkeit.....	70
Handgepäck in Bussen + Eisenbahnen.....	71
Minibus	72
Sitze in Minibussen.....	74
Sitzauswahl.....	75

Mieten eines kompletten Minibusses	76
Pick-Ups	78
Weitere Transportmittel	83
Fußgänger	84
Medizinische Versorgung	86
Generelles	86
Impfungen	89
Vorsorge	90
Wie finden Sie einen Zahnarzt?	92
Im Hotel	92
Im Ort	93
Wie finden Sie einen Arzt?	94
Im Hotel	94
Im Ort	95
Apotheken	96
Reisen mit Behinderungen	97
Geld	100
Überblick	100
Western-Union Money Transfer / Moneygram	101
Traveller Cheques	103
Was sind Traveller-Cheques	103
Währung und Stückelung	105
Kreditkarten	106
EC-Karten / Maestro-Karten	108
Bargeld	109
Geldautomaten	110
Preisauszeichnung	112
Unterkünfte	113
Hotelsuche	115
Hotel Ausstattung	121
Fenster	122
Air Condition (AC)	123
Zentrale AC	127

Individuelle AC	128
Wasser im Hotel	134
Warmes Wasser	135
Badezimmer	136
Dusche oder Badewanne	146
Hotelauswahl als Stützpunkt für Ausflüge	147
Hotel Gepäckaufbewahrung	148
Zimmerschlüssel	149
Poolbenutzung	151
Hotelsafe / Zimmersafe	152
Sonstige Zimmerausstattung	154
Hotels Visitenkarten	156
Essen und Trinken	158
Essstäbchen / Löffel	159
Trinken allgemein	160
Restaurants	162
Restaurants allgemein	166
Food Courts / Food Center	167
Garküchen	175
Straßenhändler	179
Straßenrestaurants	181
Nachtmärkte	185
Bierbars und Getränkestände	186
Bars, Discos etc.	188
Friseursalons / Schönheitssalons	189
Nahrungsmittel allgemein	190
Gerichte auf Speisekarten	190
Gerichte können variieren	191
Toast / Sandwich	192
Baguette	193
Roti	195
Sticky Reis in Bambusrohren	196
Ice / Icecream / Eiswürfel	197

Nachwürzen	199
Getränke.....	200
Wasser.....	201
Softdrinks	204
Fruchtsäfte.....	205
Fruitshake.....	206
Kaffee	208
Tee	210
Isotonische Getränke.....	211
Energy-Drinks.....	212
Bier	213
Alcopops.....	215
Wein	216
Liköre und Schnäpse	217
Cocktails	218
Früchte	219
Mangos.....	220
Durian	223
Bananen	224
Papaya.....	225
Kokosnuss.....	226
Jack-Fruit	229
Ananas (Pineapple).....	230
Pomelo.....	231
Cashew Nüsse	232
Zuckerrohr	234
Mangosteen.....	236
Guave	237
Lotus Samen	238
Weitere Früchte	239
Hinweise und Tipps	242
Nützliche / weitere Internetadressen.....	242
Fliegen und Flugzeuge	244

Schwarze Liste der Fluggesellschaften.....	244
Zum Flughafen mit dem Auto.....	244
Zum Flughafen per Rail & Fly	245
Auswahl der Fluggesellschaft.....	246
Probleme mit dem Flug / der Fluggesellschaft	247
Handgepäck	248
Rutschende Tablett beim Flug.....	250
Harte Butter	251
Sitze im Flugzeug.....	252
Essen im Flugzeug	258
Reconfirmen.....	259
Landung in Frankfurt.....	260
Begrüßung.....	261
Gebräuchliche Abkürzungen + Begriffe.....	262
Pass und Visum	266
Pass verloren/gestohlen.....	267
Einbrüche Diebstähle etc.....	268
Taschendiebe	269
Brustbeutel / Bauchtasche	270
Zeitverschiebung	271
Coffin-Shop.....	272
Stockwerke.....	273
Mobil-Telefone (Handys).....	274
Internet und e-mail	276
W-LAN = WiFi.....	277
Laptop o.Ä. und Ausdrucke unterwegs	280
GPS.....	281
Wecker / Funkwecker	282
Armbanduhren.....	283
Reinigung / Wäsche waschen	284
Räume und Schuhe ausziehen.....	285
Reparaturen.....	287
Bootsfahrten	289

Gräber in den Feldern	291
Benzin / Diesel für Autos	292
Die Toleranz der Einheimischen.....	293
Papa / Mama.....	294
Heranwinken von Kellnern und sonstigem Personal	295
Feilschen.....	296
Hängematten.....	299
Gepäckträger / Hotel / Anreise mit Boot	300
Happy Hour	302
Fotografieren	303
Trinkgeld.....	304
Mückenschutz.....	305
Mitbringsel und Einfuhr nach Deutschland.....	306
Händler	309
Markthallen und Gerüche.....	310
Sport / Formel 1 im Fernsehen	311
Tiere.....	312
Schlangen	313
Spinnen.....	314
Geckos.....	316
Toiletten	317
Französische Toiletten	319
Toiletten in Kaufhäusern.....	321
Freizeitgestaltung.....	322
Karaoke.....	323
Discos.....	325
Ausflüge.....	326
Tour-Guides.....	327
Ausrüstung	329
Kofferrucksack	330
Dimensionen	332
Material.....	333
Zuggestell	334

Fahrgestell.....	336
Tragegestell.....	338
Reißverschlüsse	340
Sonstige äußere Merkmale.....	344
Reisetasche.....	347
Handgepäck.....	348
Gepäck-Kennzeichnung	349
Kleidung.....	350
Hosen / Röcke	352
Trekkinghosen.....	353
Blusen / Hemden / T-Shirts	355
Unterwäsche	357
Schuhe	358
Socken / Strümpfe	361
Sonnenhut / Sonnenschutz	362
Schal / Umschlagtuch.....	363
Pullover / Strickjacke	365
Regencapes / Regenponcho	366
Verpacken der Kleidung	367
Brillen und Zubehör	368
Erfrischungstücher / Reinigungstücher / Gels.....	370
Verpackung für Medikamente / Kosmetik / Creme.....	372
Medikamente.....	373
Kulturbeutel	379
Moskitonetze.....	381
Fotos sichern.....	382
Landkarten / Reiseführer / Stadtpläne.....	384
Stromstecker	390
Werkzeug.....	392
Geldkassette.....	394
Portomonaie	397
Schlösser	399
Sonstige Ausstattung / Ausrüstung	401

Wie wir packen	405
Planung der Reise	409
Art der Reise	410
Auswahl der Flüge	418
Reiseziel.....	421
Reisezeit	430
Reisedauer	432
Individuelle Länderinformationen	435
Cambodia.....	437
Medizinische Hinweise.....	440
Temperaturen.....	441
Verkehr	442
Verkehrsmittel.....	443
Flugzeuge.....	444
Internationale Flüge	444
Nationale Flüge	445
Boote	447
Eisenbahn	452
Motos	455
Taxi	458
Shared Taxi.....	460
Cyclos.....	462
Minibusse	464
Busse	466
Busfahrt an / vor Feiertagen	472
Pick Up	473
Tuk-Tuk	474
Bamboo-Train.....	475
ÖPNV	479
Einreise.....	480
Generelles	480
Visum, Einreisekarte und Gesundheitserklärung.....	481
Generelles	481

VISA-Antrag	483
Visum in Bangkok / Saigon.....	488
Ein- und Ausreisekarte	489
Gesundheitserklärung.....	490
Einreise über Land.....	492
Generelles	492
Aus Thailand	494
Trat, Hat Lek > Cham Yeam, Koh Kong, Phnom Penh / Sihanoukville	496
Koh Kong nach Sihanoukville / Phnom Penh per Minibus / großem Bus	505
Chantaburi , Pong Nam Rong, Ban Khrua Wai > Paillin, Battambang	509
Aranyaprathet > Poipet, Sisophon, Phnom Penh / Siem Reap	513
Surin, Prasat, Kap Choeng(Chang Som) > O'Smach, Anlong Veng.....	517
Sisaket, Khukhan, Choam > Sa Ngam , Anlong Veng	521
Aus Vietnam.....	528
Saigon, Moc Bai > Bavet, Phnom Penh	529
Saigon, Chau Doc > K'an Samna, Phnom Penh.....	532
Chau Doc, Tinh Bien > Phnom Den, Takeo	542
Xa Mat, Tay Ninh > Trapeang Phlong Pir, Kampong Cham .	543
Rach Gia, Ha Tien, Xa Xia > Prek Chak, Kep, Kampot, Sihanoukville	546
EU-Pass	549
Nachbetrachtung zum Visum-Aufschlag	551
Einreise per Flugzeug.....	552
Ausreise	558
Nach Thailand	559
Phnom Penh / Sihanoukville, Koh Kong, Cham Yeam > Hat Lek, Trat.....	561
Phnom Penh > Koh Kong per Bus	562
Sihanoukville > Koh Kong per Bus.....	563
Sihanoukville > Koh Kong per Boot	565

Koh Kong Grenzüberquerung und Weiterreise in Thailand..	567
Phnom Penh / Siem Reap, Sisophon, Poipet > Aranyaprathet	573
Phnom Penh > Battambang > Poipet.....	574
Siem Reap > Poipet.....	576
Poipet Grenze / Weiterfahrt	578
Battambang, Paillin > Ban Khrua Wai, Pong Nam Rong, Chantaburi	585
Anlong Veng, O'Smach > Kap Choeng(Chang Som), Prasat, Surin	587
Anlong Veng, Sa Ngam > Sisaket, Khuk Han.....	588
Nach Vietnam	590
Phnom Penh, Bavet > Moc Bai, Saigon	591
Phnom Penh, K'an Samna (Kaom Samnor), > Chau Doc, Saigon	592
Kampong Cham, Trapeang Phlong Pir > Xa Mat, Tay Ninh	594
Takeo, Phnom Den > Tinh Bien, Chau Doc.....	596
Sihanoukville, Kampot, Kep, Prek Chak > Xa Xia, Ha Tien, Rach Gia	602
Geld.....	609
Wie und wo bekommen Sie Geld	611
Western Union Money Transfer	616
Geld in Koh Kong.....	617
Essen und Trinken	618
Übernachten	621
Einheimische Hotels.....	622
Preise	623
Hinweise und Tipps.....	625
Landkarten und Stadtpläne	625
Toiletten in Cambodia	627
Massagesalons.....	629
Bürgersteige	630
Begriffsdefinitionen, Ortsnamen, Abkürzungen.....	631
Festivals und Feiertage	632
Bierverkäuferinnen	633

Schuh-Reparaturen	634
Friseure.....	635
Telefonzellen	636
Telefonkarten für Call By Call	638
WiFi	639
Eintrittspreise	640
Warnung des Gesundheitsministers.....	641
Einheimische Zigaretten	642
Hochzeiten / Beerdigungen.....	643
Autogas.....	645
Internationaler Führerschein.....	646
Touren, Orte und sonstiges	647
Phnom Penh	648
Minibusse mieten	648
Bootsfahrten auf dem Tonle Sap.....	649
Restaurants.....	651
Supermärkte.....	652
Märkte, sonstige Geschäfte, diverse Angebote	654
CD / DVD.....	656
Apotheken, Ärzte etc.	657
Sonstiges.....	658
Sisowath Quaie.....	659
Jungle Bar.....	662
Bettler, Händler und Kinder am Sisowath Quaie	663
Stadtpläne und Broschüren	664
Ausflüge in und um Phnom Penh.....	666
Ban Lung	669
Sen Monorom.....	674
Koh Kong	676
Sihanoukville.....	679
Anreise	680
Strände.....	681
Ocheuteal Beach.....	683

Serendipity Beach	686
Sokha Beach + Independent Beach.....	688
Victory Beach / Hawai Beach	689
Hotels	692
Restaurants.....	695
Sonstiges und Restliches.....	697
Kampot.....	699
Kep.....	707
Kratie.....	708
Stung Treng.....	711
Battambang.....	712
Takeo	715
Kampong Cham.....	716
Anlong Veng.....	718
Choam Khsant	719
Tbeang Meanchey	721
Preah Vihear(Cambodia) bzw. Prasat Phra Viharn (Thailand)	723
Siem Reap.....	727
Hotels	728
Boot	730
Bus.....	731
Taxis.....	732
Und noch ein Tipp	733
Stadtpläne und Broschüren	735
Sonnenuntergang	736
Big Balloon / Helicopter-Flüge	738
Tempelanlagen	741
Thailand.....	747
Medizinische Hinweise.....	749
Temperaturen.....	752
Verkehr	753
Verkehrsmittel.....	754
Flugzeuge.....	755

Internationale Flüge	755
Nationale Flüge	758
Billigflieger	759
Boote	761
Eisenbahn	763
Motorrad-Taxis	766
Tuk-Tuk	767
Taxi	768
Busse	769
Die verschiedenen Arten der Busse	770
Abfahrtsorte der Busse	772
Ticketkauf	775
Toiletten in Busbahnhöfen	777
Busverbindungen	778
Aranyaprathet > Bangkok	779
Aranyaprathet > Pattaya	780
Trat / Chantaburi > Bangkok / Pattaya	781
Samlor / Songthaew	783
Einreise	785
Über Land	788
Per Flugzeug	789
Bangkok Don Muang	790
Bangkok Suvarnabhumi	797
Ausreise	802
Über Land	802
Trat / Chantaburi	803
Aranyaprathet	804
Surin / Sisaket	805
Per Flugzeug	806
Bangkok Don Muang	807
Bangkok Suvarnaphumi	810
Geld	816
Wie und wo bekommen Sie Bargeld	817

Probleme mit ATM bzw. manipulierte ATM.....	820
Kreditkartenzahlung.....	822
Traveller Cheques	823
Western Union Money Transfer / Moneygram.....	824
Essen und Trinken	825
Einzelne Gerichte	825
Hot Pot / Sukiyaki	829
Hotels.....	830
Hotelsuche.....	832
Hinweise und Tipps.....	833
Nützliche / weitere Internetadressen	833
Touristenpolizei	834
Vergessenes wieder bekommen.....	835
Internetnutzung-WiFi.....	836
Telefonkarten für Call By Call	838
Briefmarken	841
Telefonzelle.....	842
Klimaanlagen in Restaurants etc.....	843
Probleme in Bars / Karaoke-Bars.....	844
Toiletten.....	845
Wechselgeld / Trinkgeld	846
Tax (VAT) Refund	847
Gebräuchliche Abkürzungen	849
Geschäfte: Öffnungszeiten.....	850
Rauchen.....	851
Aktuelles Jahr	852
Minderheitendörfer.....	853
Antiquitäten und Buddhadstatuen	854
Gold und Schmuck.....	855
Orte und Veranstaltungen	856
Chantaburi	857
Aranyaprathet	858
Preah Vihear(Cambodia) bzw. Prasat Phra Viharn (Thailand)	860

Trat	862
Küstenstraße Bangkok > Koh Kong (Cambodia).....	863
Mukdahan	864
Yasothon / Bung Ban Fei.....	865
Bangkok.....	870
Meter-Taxis	872
Tuk-Tuk.....	874
Busbahnhöfe.....	875
Bangkok Airport.....	877
Don Muang.....	878
Suvarnaphumi.....	880
Domestic-Flüge.....	881
Umsteigen und Transit-Bereich.....	882
Shuttle Busse zum und vom Busbahnhof auf dem Flughafen	883
Shuttle Busse zwischen den Flughäfen	884
Busse ab dem Busterminal.....	885
Taxistand	887
Duty Free und Diebstahl	888
Airport Link.....	889
Geld wechseln bei der Ankunft	890
BTS / Sky-Train	891
Metro in Bangkok.....	899
Bootsfahrten	905
Briefmarkensammler	908
Chatuchak-Market / Suan Lum Night Bazaar	910
Authorized Money Changer	913
Einkaufszentren	914
ZEN / Central World.....	918
King-Power.....	920
Kundenkarte	921
Promotion	922
Ancient City.....	923

China-Town	924
Wat Saket	925
Schneider	926
Minderheiten	927
Elefanten auf den Strassen	928
Pattaya	929
Million Year Stone Park	931
Mini Siam	931
Floating Market	931
Pattaya Park	932
Bathbus in Pattaya	934
Meter-Taxis	936
Pattaya Red-Line	937
Pattaya <> Hua Hin per Boot	941
Schnorrer	942
Songkran	943
Buddha-Tag	946
Nationalparks	947
Vietnam	948
Überblick	949
Gefahren	951
Medizinische Hinweise	952
Temperaturen	953
Geld	954
Geld wechseln	957
ATM	958
Einreise	961
Visum Überblick	964
VISA-Antrag	968
Ausreise	972
Verkehr	973
Flugzeuge	974
Eisenbahn	975

Busse	977
Minibusse	979
Mailinh Express.....	980
Schiffe	981
Weitere Fortbewegungsmittel.....	983
Hinweise und Tipps.....	986
Nützliche / weitere (Internet)-Adressen	986
Begriffe und Begriffsdefinitionen	987
Ao Dai / Kleidung	988
Übernachtungen	992
Tet-Fest.....	993
Toiletten.....	1001
Telefonzellen	1002
Bürgersteig.....	1003
Restaurants	1004
Cafes und Kaffee	1005
Nep Moi	1006
Bia Hoi (ab und zu auch Bia Tuoi genannt)	1007
Snacks	1008
Saigon-Tourist	1009
Orte im Mekong-Delta.....	1013
Ha Tien	1013
Rach Gia.....	1015
My Tho	1020
Touren um My Tho im Mekongdelta	1022
Can Tho	1033
Chau Doc	1035
Tay Ninh.....	1037

Warum dieses Buch entstanden ist.

Seit 1986 fahren wir jedes Jahr 1 – 2-Mal für ca. 3 – 4 Wochen nach Südostasien. Hierbei haben wir fast alle Länder zwischen Singapur und Vietnam mehrfach besucht.

Das Hauptgebiet ist seit 1999 jedoch Thailand und Indochina, also Laos, Vietnam und Cambodia.

Alle unsere Reisen sind individuell geplant und durchgeführt worden.

Wir ergänzen unsere Planung, indem wir vor Ort organisierte Tagestouren und Besichtigungen mit einheimischen Agenturen buchen, da sich so in vielen Fällen Sehenswürdigkeiten stressfreier erleben lassen.

Jedes Mal, wenn wir dann zu Hause über eine Reise erzählt haben, erhielten wir die Antwort “ Wir würden das auch gerne mal machen, aber wir trauen uns das nicht.“

Im Regelfall hat sich dann die Bitte nach einer Reiseleitung angeschlossen.

Dies haben wir mit folgenden Gründen abgelehnt:

Wir haben jeder einen Beruf, der uns ausreichend beschäftigt und z.T. auch schon genügend nervt.

Unsere Reisen sollen uns Spaß machen. Wir hatten in der Vergangenheit einmal den Fehler begangen, 2 Personen mit auf eine unserer Reisen zu nehmen.

Dies hatte zur Folge, dass wir von morgens bis abends den Reiseleiter spielen mussten. Das bedeutet, dass wir uns um Tickets, Essen und Hotels kümmern und letztendlich auch abends noch den Entertainer spielen mussten.

Wenn wir z.B. auf unserer Terrasse Zeitung lesen wollten, wurden wir dafür beschimpft, da unsere Mitreisenden dazu keine Lust hatten und sich langweilten. Unterm Strich bedeutet das, wir mussten uns dafür rechtfertigen, wie wir unseren sauer verdienten und mit eigenem Geld bezahlten Urlaub verbringen wollten.

Dies war auch der Auslöser, nur noch ohne Begleitung zu fahren.

Unsere Reisen sind nur vom groben Ablauf her geplant.

Vor Ort kann es immer wieder vorkommen, dass wir den Ablauf ändern, weil z.B. eine Schiffstour wegen Niedrigwasser nicht möglich ist oder ein Ort nicht so viele Sehenswürdigkeiten hat wie beschrieben.

Sind nur 2 Personen unterwegs, findet sich fast immer eine Transportmöglichkeit und ein Doppelzimmer in einem Hotel ist auch immer frei.

Bei mehreren Teilnehmern ist in diesen Fällen ggf. wieder eine Diskussion fällig über die Art des Transports oder die Ausstattung der Zimmer.

Da wir aber verstehen können, dass ein Einstieg in unsere Art zu Reisen nicht ganz einfach ist, haben wir uns entschieden, dieses Buch zu schreiben.

Warum wir uns für diesen Titel entschieden haben

Einen Teil der Gründe haben wir im vorigen Abschnitt bereits beschrieben, aber es gibt noch andere.

Als weiteres Argument, warum man eine solche Reise nicht auch machen kann wird vielfach genannt, man wisse nicht wie man es organisieren kann, man hat so was noch nie gemacht und man ist auch zu alt dafür.

Hierauf erhält unser Gesprächspartner normalerweise folgende Antworten:

Im Beruf als Vorgesetzte werden ohne Hemmungen die Mitarbeiter geknechtet, im Privatleben werden Familie und Handwerker beschimpft.

Nur im Urlaub gibt es Hemmungen ohne Reiseleiter / Kindermädchen seine Wünsche zu erklären und seine Ansprüche durchzusetzen.

Wenn man in seinem Job vernünftig organisieren kann, soll es wohl mit dem Urlaub auf jeden Fall klappen.

Man muss alles ein Erstes Mal machen, sonst gäbe es keine Kinder.

Und zu guter Letzt noch zum Alter:

Wir beide sind mittlerweile auch Ende 50 und weder Sportskanonen noch Masochisten.

Außerdem sind wir gesundheitlich auch mit den altersüblichen Zipperlein wie Tennisellenbogen, Rückenschmerzen und Ähnlichem behaftet.

Zusätzlich hat der männliche Teil von uns ein schweres Lungenemphysem und nach einer Operation einen Lungenlappen weniger.

Das bedeutet, dass Aufstiege auf Tempelberge eben länger dauern und mit mehr Pausen versehen werden.

Aber es hält uns von nichts ab.

Das alles heißt nun aber auch, dass wir es bei unseren Reisen gerne, soweit möglich, bequem haben und wir uns für alles die Zeit nehmen, die wir glauben zu benötigen.

Wir haben festgestellt, dass dies fast immer möglich ist.

Das heißt, wir übernachten möglichst in Hotels mit Air Condition, fließendem heißem und kaltem Wasser, rückenverträglichen Betten und einer westlichen Toilette und nicht im romantischen Massenquartier in einer Hängematte mit Gemeinschaftstoilette und Dusche aus dem Fluss.

Transporte werden, sofern möglich, mit klimatisierten Bussen mit bequemen Sitzen oder einem örtlichen Taxi bzw. Mietwagen vorgenommen und nicht auf der offenen Ladefläche eines Pick Up oder Ochsenkarren.

Wir haben auch keine Probleme damit, von jungen Backpackern als „Weicheier“ bezeichnet zu werden.

Dies vor allen Dingen dann nicht, wenn diese dreckig und verschwitzt Stunden nach uns am gleichen Ziel ankommen, und dafür dann am Tag zwar 5 Euro gespart haben, aber nur die Hälfte von dem gesehen haben, wie wir.

Und außerdem leben wir auch in Deutschland nicht auf einer Müllhalde, weshalb dann im Urlaub, wenn es auch anders geht.

Noch etwas zum Alter.

Auf unseren Reisen lernen wir sehr häufig Leute kennen, die in unserem Alter bzw. noch um einiges älter sind.

Es sind jedoch so gut wie nie Deutsche darunter, sondern fast immer Niederländer, Amerikaner, Australier und Südeuropäer.

Offensichtlich ist es so, dass die Bewohner anderer Länder nicht so ängstlich vor Neuem sind und auch abenteuerlustiger.

Was dieses Buch soll

In diesem Buch wollen wir die generelle Art und die Besonderheiten beschreiben, auf die Sie bei individuellen Reisen in Südostasien achten sollten bzw. die auf Sie zukommen können.

Dies umfasst unter Anderem

- die Einreise
- die Ausrüstung
- die medizinische Versorgung
- die Reisen im Land
- die Unterkünfte
- das Essen

Da wir uns speziell an Einsteiger wenden, ist alles so ausführlich wie möglich erklärt.

Dies kann an einigen Stellen dazu führen, dass der Eine oder Andere meint, dass das übertrieben ist, aber überlesen ist einfacher als einige Details zu vermissen und dann doch nicht weiter zu kommen.

Es ist auch so, dass einiges vielleicht mehrfach erwähnt wird, weil wir glauben dass das für Sie einfacher ist, als jeweils immer für jeden Satz hin und her zu blättern.

Und wir sind überzeugt, dass viele Leser/innen genau diese ausführliche Beschreibung zu schätzen wissen.

Zum besseren Verständnis haben wir sofern es möglich war, die Hinweise mit Fotos versehen. Wo keine Fotos vorhanden sind, werden wir uns bemühen, die Beschreibung entsprechend ausführlicher zu gestalten.

Zu den Fotos ist zu sagen, dass sie mit einer normalen älteren Digitalkamera ohne zusätzliche Beleuchtung gemacht wurden. Deshalb sind sie nicht so perfekt, wie sie sein könnten. Aber in Verbindung mit den jeweiligen Erklärungen erfüllen sie ihren Zweck, nämlich zu zeigen, wie das beschriebene Teil aussehen könnte.

Dieses Buch kann und soll keine Aufbauanleitung wie bei einem Möbelhaus sein.

Es kann nur im Vorfeld aber auch vor Ort auf viele Dinge hinweisen, die in Asien anders funktionieren als bei uns.

Hierdurch soll vermieden werden, dass Ihnen durch Unbekanntes (meist nur Kleinigkeiten) der Spaß an einer Reise verdorben wird bzw. dass die Erwartungshaltung bereits im Vorfeld an die anzutreffenden Gegebenheiten angepasst wird.

Weiterhin wollen wir auch die Angst vor einer Reise nehmen, denn was man kennt kann einem keinen Schrecken einjagen bzw. man kann ihn vermeiden.

Was aber unbedingt noch gesagt werden muss ist, dass dieses Buch nicht die allumfassende Wunderwaffe sein kann.

Es ist subjektiv aus unserer Sicht geschrieben und gibt unsere Erfahrungen und Erkenntnisse wieder.

Es wurde zwar mit größter Sorgfalt geschrieben, aber da sich auch bzw. gerade in Asien öfter etwas ändert, müssen Sie die jeweilige Situation schon selber richtig einschätzen, was mit Hilfe dieses Buches auch klappen sollte.

Sie können z.B. keinem Beamten an einer Cambodianischen Grenze klar machen, dass er nur 4 US \$ „Erschwerniszulage“ für das Prüfen Ihres Passes nehmen kann, weil dieser Betrag hier genannt wurde.

Auch diese Preise können steigen, sie können aber auch ganz entfallen, weil der Beamte einen guten Tag hat oder Sie besonders freundlich sind.

Oder aber auch, weil die Regierung streng durchgegriffen hat.

Wir werden Ihnen nach der Rückreise auch nicht die Differenz erstatten. Nicht nur, weil Sie ganz sicher keine Quittung bekommen werden, sondern auch weil wir keinerlei Haftung übernehmen.

Wer hierauf Wert legt, ist am besten bei einem konventionellen Reiseveranstalter aufgehoben, aber auch der wird Ihnen nicht Ihre Kosten erstatten, wenn Sie im Ballermann vom Stuhl gefallen sind.

Und ganz allgemein wollen wir Ihnen vermitteln, dass und wie Sie eine Reise dieser Art auf unsere Art locker und nicht verbissen durchführen können.

Wenn Sie nämlich als wichtigstes Ausrüstungsteil die „Frankfurter Tabelle“ (Sie wissen schon, dass ist die, die festlegt um wie viel Sie den Reisepreis bei Mängeln mindern können) griffbereit unter dem Kopfkissen haben, kann das nichts werden.

Natürlich sollen Sie immer die Leistung bekommen, für die Sie bezahlt haben. Aber dies sollte mit einem gewissen Augenmaß erfolgen.

Sie können zum Beispiel nicht von einem Taxifahrer erwarten, dass er Ihnen einen Schadenersatz zahlt, weil die Fahrt länger gedauert hat als er ursprünglich gesagt hat und Sie deshalb irgendetwas versäumt haben.

Dies schon alleine deshalb, weil die Straßen nicht wie bei uns mehrspurig, geteert und vom ADAC abgenommen sind, sondern es sich je nachdem wo Sie sind, auch nur um Wege handelt, die in der Trockenzeit mit einer Planierdraht begradigt wurden und in der nächsten Regenzeit wieder weggeschwemmt werden.

Der Fahrer wird aber immer alles in seiner Macht stehende tun, Sie zum vereinbarten Ziel zu bringen. Das sollten Sie in dem Zusammenhang auch honorieren.

Kann er Sie jedoch nicht zum vereinbarten Ziel bringen oder müssen Sie mit einem anderen Taxi weiter fahren, können Sie natürlich den Preis entsprechend kürzen. Das machen die Einheimischen ebenso.

Machen Sie deshalb keine zu knappen Termine, sondern planen Sie immer einen Zeit-Puffer ein.

Es kann immer vorkommen, dass ein Reifen gewechselt werden muss, und das dauert nun mal. Besonders wenn der Reservereifen als unterstes unter der Ladung liegt.

Und jetzt eine Geschichte zum Reifenwechsel.

Vor fast 10 Jahren waren wir in Laos mit einem großen offenen Militär-LKW unterwegs, der auf der Ladefläche mit Bänken ausgerüstet war und deshalb auch Bus hieß.

Dieser LKW hatte eine Reifenpanne.

Wir dachten auch, bei drei Mann Besatzung wäre das kein Problem.

Aber nur eine Person war für diese niederen Arbeiten da.

Fahrer und Kassierer waren in der Hierarchie so hoch angesiedelt, dass sie sich keine Hände schmutzig machen.

Also musste der schwächteste der drei Personen unter der Anleitung der Anderen das Reserverad unter der gesamten Ladung hervor kramen und auch montieren.

Das Rad war ungefähr 1,50 Meter im Durchmesser, also auch recht schwer.

Und das hat natürlich auch einige Zeit gekostet, aber da machen Sie nichts.

Es kann auch vorkommen, dass kein Reservereifen vorhanden ist.

Dann wird das Rad zur Reparatur gebracht.

Gehen Sie wenn möglich mit. Sie können dann eine Reparatur wie bei uns früher erleben. Vulkanisiert wird mit einem in offenem Feuer erhitzten Stück Eisen.

Es ist immer wieder faszinierend zu sehen, mit welchen einfachen Mitteln ein Schaden behoben oder überbrückt werden kann.

Interessiert Sie das nicht, schauen Sie sich die Geschäfte und Werkstätten rundherum an.

Probieren Sie das Obst, das angeboten wird.

Schließlich sind Sie ja in Urlaub gefahren, um etwas Neues zu erleben.

Sie sollten bei allem immer vorrangig den Spaß- und den Erlebnisfaktor sehen.

Wenn Sie sich erst einmal von der deutschen Denkweise, dass alles immer nach Vorschrift geht, gelöst haben, kann es auch riesigen Spaß machen, mit einem Zöllner um die Erschwerniszulage (offiziell „Tea-Money“ genannt) zu feilschen.

Gehen Sie so an dieses Thema heran, haben Sie gute Chancen nur einen geringen Aufpreis zu zahlen.

Sie werden dann aus einem Urlaub mit vielen Erlebnissen zurückkommen, über die Sie im Nachhinein lachen werden.

Was Sie in diesem Buch nicht finden werden

Sie werden keine Anleitung finden, wie Sie sich auf Kosten der Einheimischen bzw. auf Kosten von Mönchen durch Asien schnorren können.

Hierzu gibt es ausreichend Tipps im Internet.

Es hat hierzu sogar mal ein Buch in Englisch gegeben, in dem exakt beschrieben wurde, mit welchen Geschichten man kostenlose Unterkunft und Verpflegung in Klöstern erhält und in welchen Gegenden die Einheimischen besonders gastfreundlich sind.

Wir haben oft genug erlebt, dass die Gutmütigkeit und Gastfreundschaft dieser Leute von Reisenden ausgenutzt wurde, die zu Hause nur ab 4 Sterne aufwärts zum Pinkeln gehen.

Zumindest wenn man sie erzählen hört.

Diese Praktiken lehnen wir ab.

Keiner, der sich einen Flug nach Asien leisten kann, selbst mit der billigsten Airline, hat weniger Geld als das Gros der einheimischen Bevölkerung.

Und die Preise für Übernachtung in der geschnorrten Kategorie liegen bei umgerechnet ca. 2 \$ und ab 25 Cent für eine Mahlzeit.

Also für unsere Verhältnisse unter Hartz-IV-Niveau.

Das Einkommen der Bevölkerung liegt z.T. bei 1 – 2 Euro pro Tag.

Wir gehen davon aus, dass unsere Leser bereit sind, für einen Urlaub auch einen angemessenen Obolus zu zahlen.

Mit 5 Euro am Tag ist unsere (bequemere) Art des Reisens nicht machbar.

Geiz mag zwar für einige Leute geil sein, aber wir gehören nicht zu diesen Leuten und Handeln oder Sparsamkeit sind für uns kein Selbstzweck.

Unsere Freizeit ist uns wichtiger als gesparte 10 Cent.

Und Sie werden hier auch so gut wie keine Hotel-Empfehlung oder Restaurant-Empfehlung finden.

Dies deshalb, weil mit der Veröffentlichung einer Adresse regelmäßig alle dort hinströmen.

Ergebnis ist meist ein überfüllter Laden mit schlechterer Qualität und Service.

Und aus eigener Erfahrung wissen wir auch, dass die Empfehlung für einen „In-Laden“, sei es Kneipe oder Restaurant, nicht funktioniert.

Wir waren in 2005 in so einem hochgelobten Laden in Siem Reap (Cambodia).

Alle Gäste saßen dort mit dem gleichen Reiseführer, der die Empfehlung gegeben hatte, und warteten darauf, dass etwas passiert.

Da wir das Lokal von vorherigen Besuchen kannten stellten wir fest, dass die Leute, die dem Lokal früher die Atmosphäre gegeben haben, vor den ganzen Besuchern geflüchtet sind und ein anderes Lokal zum neuen „In-Lokal“ gemacht haben.

Zumindest bis zur Neuauflage des Reiseführers.

Und wenn uns jemand erzählt, er wolle nur das authentische Leben der Einheimischen kennenlernen und daran teilhaben, war das bisher immer nur eine Ausrede (der Touristen) um billig (auf anderer Leute Kosten) zu leben.

Zusätzlich müssen Sie auch bedenken, dass das Essen in den Hütten immer zu Krankheiten führen kann, da das Wasser z.B. zum Waschen des Gemüses mehr kostet als das Gemüse einbringt. Deshalb wird dann auch meist mit dem gleichen Wasser gespült und gewaschen ohne Wechsel dazwischen.

Es darf sich dann natürlich keiner wundern, wenn er krank wird.

Und man muss sich fragen, was diese Leute zu Hause essen. Leben die da aus dem Mülleimer ihrer Nachbarn??

Warum Sie dieses Buch auf jeden Fall lesen sollten

Im besten Fall sind Sie nach der Lektüre der Überzeugung, dass eine derartige Reise genau das ist, was Sie sich schon immer gewünscht haben und dass Sie es realistisch betrachtet auch durchführen können bzw. Sie erfahren haben, an welchen Stellen es nichts für Sie ist.

Sie werden also in Ihrem Vorhaben bestärkt und können die Reise durchführen.

Andernfalls merken Sie, dass diese Art des Reisens doch nichts für Sie ist, da Sie nicht bereit sind, an bestimmten Stellen Kompromisse einzugehen oder die z.T. nötige Flexibilität nicht Ihr Ding ist bzw. Sie überfordert.

In diesem Fall verzichten Sie auf diese Art der Reise, sparen Geld, Urlaubstage und Enttäuschung.

Sie haben aber auch dann die Möglichkeit, sich für eine Pauschalreise zu entscheiden und die Freizeit für kleinere Abstecher zu nutzen, dass Wie haben Sie in diesem Buch erfahren.

Dieses Buch hilft Ihnen dann aber, auch einmal von der Gruppe auszubrechen und solo einen Tag oder einige Stunden zu verbringen.

Sie wissen dann wie Sie zum Beispiel ein Fahrzeug organisieren und zu einem Punkt kommen, der Sie interessiert aber nicht im Programm enthalten ist.

Und Sie können an einigen Stellen abschätzen, wie teuer separate Ausflüge oder Besichtigungen sein dürfen.

Sie können aber auch einmal ohne Reiseleiter etwas reklamieren oder erreichen, da Sie erfahren haben, wie Sie mit den Leuten umgehen müssen.

Außerdem sind viele der beschriebenen Dinge besonders in Bezug auf die Ausrüstung auch außerhalb Asiens gültig und nützlich.

Sollten Sie wie wir zu zweit reisen, ist es unbedingt wichtig, dass beide Partner wissen, was auf sie zukommt. Ist dies nicht der Fall, kann das nicht nur unschöne Diskussionen im Urlaub hervorrufen, es kann unter Umständen die ganze Reise vermiesen.

Hierzu nur kurz folgende Geschichte:

Vor einigen Jahren waren wir in Nord-Thailand mit 8 Personen auf einer Tour zu Minderheiten.

Diese Tour konnte sowohl mit abendlicher Rückkehr als auch mit Übernachtung im Dorf (sehr spartanische Bedingungen, nur eine Dusche und eine Toilette für das gesamte Dorf, Übernachtung in einer mehr oder weniger offenen Hütte) gebucht werden.

Da dies für uns nichts ist, haben wir die Tagestour gebucht.

Im Bus war auch ein junges Pärchen. Als es an die Rückfahrt ging, sagte der Guide zu der Frau, dass sie nicht einsteigen sollte, da ihr Mann die Mehrtagestour gebucht habe.

Das Ergebnis war ein Riesenkrach, weil ihr Mann wohl erzählt hatte, dass die Übernachtung in einem komfortablen Hotel mit Dusche und Toilette erfolgen sollte.

Da die Frau panische Angst vor Spinnen und Ähnlichem hatte, kam eine Übernachtung in den Hütten für sie nicht in Frage.

Nach einem Riesenkrach ist der Mann dann im Dorf geblieben, die Frau ist mit uns zurückgefahren.

Der restliche Urlaub ist hiermit wohl gründlich versaut gewesen.

Wir wissen nicht wie es weiter gegangen ist, wir haben die Leute nicht mehr gesehen.

Wie dieses Buch zu lesen ist.

Wir haben uns bemüht, alles so verständlich wie möglich und auch auf Deutsch zu beschreiben.

An einigen Stellen haben wir es jedoch für sinnvoll gehalten, die Begriffe zu verwenden, die Sie auch vor Ort und in den jeweiligen Behörden, Formularen oder im täglichen Leben finden.

Aus dem jeweiligen Zusammenhang geht dann auch (meistens) hervor, was wir meinen.

Einige Begriffe haben wir zusätzlich in den Abschnitten

„Gebräuchliche Abkürzungen + Begriffe“

in den jeweiligen Kapiteln „Hinweise und Tipps“ erklärt.

Wir sind uns auch darüber im Klaren, dass der eine oder andere Begriff dabei übersehen wurde, aber wir sind bemüht, diese Mängel nach und nach zu beheben.

Deshalb auch die Veröffentlichung im Internet.

Dieses Buch soll ständig überarbeitet, ergänzt und auf dem neuesten Stand gehalten werden.

Das bedeutet, dass Sie jeweils eine tagesaktuelle Fassung vor sich haben.

Bei einer gedruckten Ausgabe ist dies nicht möglich, da ein einzelner Druck zu teuer ist und nach jeder Änderung ein neuer Satz erstellt werden müsste.

Und bei unserer Version können Sie sich immer die Seiten ausdrucken oder auf einen PDA speichern, die Sie selber für wichtig halten.

Wir machen es genauso wenn wir in Urlaub fahren.

Papier haben wir mittlerweile minimiert, auch aus Gewichtsgründen.

Und noch etwas vorab.

Wenn wir „\$“ schreiben, meinen wir immer „US-\$“. Bei „Cent“ ist dies genauso.

Wo „Euro-Cent“ gemeint sind, schreiben wir das auch.

Zur Technik noch einen Satz.

Dieses Buch ist so optimiert, dass Sie es am besten mit dem **Acrobat-Reader®** ab **Version 8.0** lesen können. Ältere Versionen zeigen unter Umständen einige Sachen nicht korrekt an.

Die Software können Sie kostenlos unter

<http://get.adobe.com/de/reader/>

herunter laden.

Generelle Länderinformationen

Vorbemerkungen

Für das Gelingen einer ersten Reise nach Südostasien ist die Auswahl des Reiselandes von entscheidender Bedeutung.

Jedes der von uns bereisten Länder lohnt einen Aufenthalt, aber nicht alle Länder sind für einen Einstieg geeignet.

Hindernisse können unter anderem sein:

- eine fehlende oder schlechte Infrastruktur
- Unterkünfte, die in keiner Weise europäischen Vorstellungen entsprechen
- gering verbreitete Kenntnisse von Fremdsprachen
- weit verbreitete Schmiergeld-Mentalität
- massives und penetrantes Betteln
- Ablehnung von Tourismus bzw. Ausländern durch die Bevölkerung

Mit all diesen Punkten kann man leben, wenn man über Reise-Erfahrung in Südostasien verfügt. Wenn man jedoch noch nie mit diesen Dingen konfrontiert war, kann ein Urlaub an einzelnen dieser Punkte scheitern bzw. man verliert den Spaß am Ganzen.

Robuste bzw. unbedarfte Naturen haben es dann einfacher, sie kriegen einzelne dieser Punkte überhaupt nicht mit bzw. sie ignorieren sie nach dem Motto

„Wer zahlt bestimmt“.

Da dies nicht jedermanns Sache ist, geben wir im Folgenden einen Überblick darüber, was man in einigen Ländern erwarten kann.

Wir beschränken uns dabei auf die Länder, die wir für einen Erst-Täter für geeignet halten und die wir in den letzten 4 Jahren bereist haben.

Und selbst in diesem Zeitraum gab es so viele Veränderungen, dass alles, was davor liegt, unserer Meinung nach nicht mehr aktuell ist und deshalb auch keine Hilfe bei einer Reiseplanung sein kann.

Wenn wir jedoch Erlebnisse oder Beispiele beschreiben, können diese auch älter sein.

Wir beschränken uns im Folgenden auf Reisen durch die Länder Thailand, Cambodia und bei Vietnam weitestgehend auf die Einreise aus Cambodia.

Wir verwenden hier anstelle der im Deutschen üblichen Bezeichnung Kambodscha die internationale Bezeichnung Cambodia, weil in den bereisten Ländern lediglich diese Bezeichnung bekannt ist.

Und für Ho Chi Minh City(HCMC) verwenden wir das auch dort noch / wieder gebräuchliche Saigon. Sie werden den Begriff auch in Vietnam überall finden.

Nach Fertigstellung der Länderteile für Cambodia und Thailand bzw. bereits zwischendurch werden wir auch Vietnam von der Cambodianischen Grenze über das Mekongdelta bis nach Saigon beschreiben.

Das zwischen diesen Ländern liegende Laos lassen wir aus, da wir 1999 das letzte Mal dort waren und sich wohl in der Zwischenzeit einiges geändert hat.

Sollte dies nicht der Fall sein, halten wir das Land als Einstiegsland für Südostasien für nicht geeignet.

Grund hierfür ist die bei unserer letzten Reise noch fast vollständig fehlende Infrastruktur außerhalb der Städte Luang Prabang und Vientiane sowie die fast vollständig fehlenden Fremdsprachen-Kenntnisse außerhalb dieser Städte.

Ergänzt wurde dies dadurch, dass es auch fast keine Reiseführer oder Landkarten außer alten russischen Militärkarten gab.

Bei dem einzigen existierenden deutschsprachigen Reiseführer fehlten ganze Teile des Landes.

Hier musste einiges aus dem damaligen Lonely Planet ergänzt werden.

Zusätzlich haben wir noch aus einem japanischen Reiseführer Pläne von Orten abgemalt, die in den beiden anderen Reiseführern fehlten und lernten nebenbei einige nette Japaner kennen.

Letztendlich erhielten wir aus der Mischung dieser drei Reiseführer ein brauchbares Exemplar.

Im Folgenden erhalten Sie zuerst einmal einige Informationen, die mehr oder weniger für alle beschriebenen Länder sowie auch für die meisten nicht beschriebenen Länder gelten

Im generellen Überblick erhalten Sie Informationen zu den Bereichen Temperaturen, Verkehr, Medizinische Versorgung, Unterkünfte, Geld, Essen und Trinken sowie allgemeine Tipps, die ab und zu ganz nützlich sein können.

Dies beinhaltet, wie Sie Unterkünfte finden und worauf Sie dabei achten sollten und was Sie bei Restaurants beachten müssen.

Wir erklären Ihnen ebenfalls, wie die medizinische Versorgung in den einzelnen Ländern ist und wie Sie medizinische Hilfe im Fall eines Falles bekommen.

Abgerundet wird alles mit Hinweisen zu Zahlungsmitteln und einem Kapitel mit Tipps und Hinweisen. Dort finden Sie auch in Asien gebräuchliche Abkürzungen erklärt.

Hierauf folgen Kapitel, die sich mit der Vorbereitung einer Reise und der empfohlenen Ausrüstung befassen.

Da aber jedes Land noch hiervon abweichende spezielle Bedingungen hat oder haben kann, finden Sie Ergänzungen hierzu in der Beschreibung der einzelnen Länder.

Mentalität

Sie werden es wahrscheinlich an jeder Ecke lesen können, aber die Mentalität in Südostasien ist einfach anders als bei uns.

Sie werden schnell feststellen, dass die Menschen im Umgang miteinander und auch mit Ihnen als Tourist anders sind, als wir es gewohnt sind.

Die Menschen sind allgemein freundlicher und hilfsbereiter.

Auch wenn dies schon mal dort nachlässt, wo der Kontakt zu Touristen verstärkt ist oder bei Leuten, die von Touristen übers Ohr gehauen wurden.

Aber auch diese Leute reagieren sofort anders auf Sie, wenn Sie freundlich und ruhig mit Ihnen reden und nicht den Eindruck machen, Sie wollten sie reinlegen.

Egal ob im Hotel, in Verkehrsmitteln oder an Tempeln, man fertigt Sie nicht so ab, wie es bei uns häufig vorkommt.

Es tritt auch selten das Gefühl auf, dass das Gegenüber gestresst ist.

Auch wenn dies nach unseren Maßstäben der Fall ist.

Man lässt es Sie nicht merken, und Sie können sicher sein, dass der Arbeitstag in Asien länger als bei uns ist, er ist aber anders aufgeteilt.

Natürlich muss man an dieser Stelle auch sagen, dass wahrscheinlich vieles anders wäre, wenn Sie dort leben würden.

Auch in Asien gibt es Streitereien und Querelen.

Aber Sie als Tourist oder Gast oder auch Kunde werden davon so gut wie nie betroffen sein.

Ein Teil dieser Einstellung ist wohl darauf zurückzuführen, dass positives Denken Teil der Lebenseinstellung ist.

Hinzu kommt, dass immer versucht wird, an allem wenigstens ein bisschen Spaß zu haben.

Faszinierend ist für uns immer wieder, wenn wir in einem Bus sitzen und neben uns sitzen Einheimische, die sich angeregt unterhalten, abwechselnd die Kinder wickeln und füttern und sich vor der Fahrt noch nie gesehen haben.

Ist eine Reise gefährlich?

Zu sagen, eine Reise in das von uns beschriebene Zielgebiet ist ungefährlich, wäre komplett an der Realität vorbei.

Das Auswärtige Amt hat hierzu Informationen im Internet unter folgender Adresse

<http://www.auswaertiges-amt.de/diplo/de/Laenderinformationen/01-Reisewarnungen.html>

Links der Knopf "Reise und Sicherheit"(öffnen) führt dann weiter zur entsprechenden Anzeige.

Dies ist einmal die Seite "Aktuelle Reisewarnungen" und dann noch die Auswahl "Sicherheitshinweise und Länderauswahl".

Auf der letztgenannten Seite können Sie dann durch Eingabe des Ländernamens die aktuellen Daten des Landes ansehen.

Dort finden Sie aktuelle Warnungen zu Krisengebieten und zu allen Reiseländern zusätzlich noch individuelle Informationen.

Wir sehen uns generell vor jeder Reise diese Informationen an. Sie müssen jedoch berücksichtigen, dass diese Informationen immer vom schlimmsten Fall ausgehen und nicht differenziert auf einzelne Gegenden z.B. in Cambodia eingehen. Sie haben meistens einen Stand, der einige Monate alt ist, wenn nicht aktuell ein Sicherheitsrisiko eingetreten ist.

Dies war zum Beispiel vor einigen Jahren um Neujahr in Bangkok der Fall.

Zum Glück waren das wohl, so wie es aussieht, eine einmalige Aktionen außerhalb der Provinzen an der Grenze zu Malaysia, wo es öfter zu Problemen kommt.

Deshalb auch hier noch einige weitere Seiten des Auswärtigen Amtes zu allgemeinen und auch aktuellen Sicherheitsfragen.

<http://www.auswaertiges-amt.de:80/diplo/de/Infoservice/FAQ/Sicherheitshinweise/Uebersicht.html>

<http://www.auswaertiges-amt.de:80/diplo/de/Laenderinformationen/ListeNeuesteSicherheitshinweise.html>

Sie sollten diese Hinweise nicht ignorieren, wenn Sie sie befolgen, sind Sie immer auf der sicheren Seite. Aber Sie dürfen dann die einzelnen Länder praktisch nicht bereisen.

Wir können aus unserer Erfahrung heraus sagen, dass die Gefahren nicht größer sind als im Rest der Welt. Unserer Meinung nach sind die Gefahren geringer als z.B. in großen Teilen Europas und auch besonders in USA.

Es fehlen die brutalen Überfälle, bei denen ohne Rücksicht auf Verluste vorgegangen wird.

Und generell müssen wir vorab noch sagen, dass uns geldgierige Kriminelle lieber sind als Kriminelle, die aus religiösem Fanatismus handeln.

Im letzten Fall können Sie mit Geld meistens nichts anfangen, weil das nicht von Interesse ist.

Mit geldgierigen Kriminellen kann man sicherlich eher reden.

Es gibt in dem beschriebenen Teil Asiens eher die Kriminalität nach dem Motto „Gelegenheit macht Diebe“, Taschendiebe und Handtaschenraub.

Wenn Sie mit Schmuck behängt durch die Gegend laufen, gibt es in keinem Land dieser Erde absolute Sicherheit.

Sie müssen davon ausgehen, dass Sie von allen für reich gehalten werden, weil Sie sich ja eine Reise um die halbe Welt leisten können und auch noch in einem Hotel wohnen.

Diesen Eindruck sollten Sie nicht auch noch verstärken.

Sie müssen nicht in Sack und Asche laufen, je nach dem wo Sie sind, können Sie auch eine Louis-Vuitton-Tasche tragen. Die ist auf dem Land weitestgehend unbekannt.

In den Touristengebieten dagegen wird man die Tasche für eine Kopie halten und ist auch nicht daran interessiert.

Auffällige Uhren und Schmuck, Mobiltelefone sowie Bündel von Geld jedoch wecken Begehrlichkeiten.

Was allerdings seit ca. 2008 ziemlich zugenommen hat, ist die Kleinkriminalität in den Urlaubsorten, sie nähert sich wohl in den nächsten Jahren dem Welt-Standard.

Verstärkt finden Diebstähle von Mopeds bzw. Motorrädern aus statt.

Das bedeutet für Sie, beim Fahren unter Anderem Handtaschen so zu halten, dass sie nicht mit einem Griff weggerissen werden können.

Es heißt aber auch, Taschen, Rucksäcke etc. in Strassencafés, wenn Sie nahe der Straße sitzen, nicht auf den Tisch zu legen von wo sie bequem gestohlen werden können.

Das gilt auch für Telefone, die gerne auf den Tisch gelegt werden, um schnell erreichbar zu sein.

Für Diebe ist es in diesen Fällen ein Leichtes, die Telefone von der Straße aus zu nehmen und auf einem Motorrad zu verschwinden.

Auch wenn man in der Presse hin und wieder von ermordeten Europäern z.B. in Thailand liest, so sind das, wenn Sie genauer hinsehen, fast immer Leute die dort wohnen, in Vergnügungsvierteln eine Bar oder ähnliches betreiben und sich mit der Konkurrenz angelegt haben.

Häufig gibt es auch Diebstähle in den „Backpacker-Vierteln“, also dort wo konzentriert junge Rucksack-Touristen wohnen. Hier ist das Problem der Drogen und damit auch der Beschaffungs-Kriminalität sicherlich vorhanden.

Aus unserer Erfahrung heraus behaupten wir, dass die für Touristen sichtbare Kriminalität sich überwiegend auf die Zentren mit einer hohen Konzentration von Touristen und dort auch wieder auf sogenannte Langzeit-Touristen oder ehemalige gestrandete Touristen bezieht.

Zusätzlich erhöht sich in diesen Gegenden natürlich auch die Kriminalität von Einheimischen, die auch einen Teil des Kuchens abhaben wollen und oft mit Ausländern zusammen arbeiten.

Je weiter Sie jedoch von diesen Zentren entfernt sind und auch abhängig davon welche Ortsteile Sie in diesen Zentren besuchen, nimmt die Gefahr für Sie rapide ab.

Letztendlich finden Sie auch bei uns Gegenden, die Sie nur mit Polizeischutz nachts betreten können. Diese Gegenden meiden Sie wahrscheinlich ebenfalls.

Wir werden bei den einzelnen Ländern noch einmal darauf eingehen.

Im Übrigen gibt es noch die Gefahr durch Ansteckung mit Krankheiten insbesondere Geschlechtskrankheiten.

AIDS muss hier erwähnt werden, da wie in vielen Dritte-Welt-Ländern die Infektionsraten höher als in Westeuropa sind.

Jedoch soll dabei auch berücksichtigt werden, dass man AIDS nicht bekommt, AIDS holt man sich.

Ausnahme hiervon ist eine Ansteckung durch unsaubere Spritzen oder Kanülen die wir dadurch ausschließen, dass wir immer einige Einweg-Spritzen mitnehmen und bei Arztbesuchen auf eine original verpackte oder unsere Spritze bestehen.

Mehr dazu unter „Ausrüstung“.

Temperaturen in Asien

Anders als bei uns gibt es in Südostasien, also ungefähr zwischen Singapur und Vietnam (hier ist nur der südliche Teil gemeint), nur zwei Jahreszeiten.

Eine trockene und eine feuchte.

Innerhalb dieser Jahreszeiten gibt es dann noch die Unterschiede warm und heiß.

Warm bedeutet immer zwischen ca. 25 und 33 Grad, heiß bedeutet darüber, normalerweise bis 40 Grad.

Die Temperaturen sind auch nachts nicht wesentlich kühler.

Ausnahmen hiervon sind Regionen die höher gelegen sind, z.B. in Thailand der Nationalpark Khao Yai oder Chiang Rai, in Cambodia einzelne Gegenden von Rattanakiri und Mondulkiri und in Vietnam die Gegend um Dalat sowie der Norden Vietnams, der generell ein eher westliches Klima hat.

In Höhen über 500 Meter kann es nach Sonnenuntergang kühl werden.

Dies heißt nicht, dass es unter 25 Grad fällt, aber bei einer Temperaturdifferenz von 10 Grad zur Tagestemperatur und etwas Wind kann man leicht frösteln oder sich erkälten. Und „Ausrutscher“ gibt es seit 2008 auch immer öfter, wobei dann die Temperaturen nach Sonnenuntergang Abseits vom Meer unter 20 Grad gehen können.

Anfang 2008 hatten wir z.B. im Kao Yai-Nationalpark in Thailand nachts nur ca. 13 Grad. Tagsüber war es dann allerdings wieder ca. 25 Grad.

Hiergegen haben wir immer eine leichte Jacke oder ein Tuch mit, das man über die Schultern legen kann.

Auch im Isarn war es zu dieser Zeit nach Sonnenuntergang so kühl, dass Einheimische mit Skijacken und Mäntel gekleidet waren.

In Gartenrestaurants wurden anstelle der Ventilatoren dann Decken und kleine Kohleöfen verteilt.



Die Mitarbeiter des Wachdienstes frieren fürchterlich.

08.01.2011

Seite 38 von 1038

Generell etwas zur Hitze.

Die Hitze können wir ganz gut aushalten, je nach Jahreszeit ist die hohe Luftfeuchtigkeit in Verbindung hiermit das Unangenehme.

Da wir uns aber keinen Stress machen und das Tempo immer selbst bestimmen, können wir gut damit leben.

Die Monate der Regenzeit sollten Sie meiden, wenn Sie sich nicht genau in der Zielregion auskennen.

Die Monate nach Ende der Regenzeit (meistens ab September bis je nach Region Anfang November) sind nicht die schlechteste Reisezeit.

Die Wasserfälle und Flüsse sind voll und Sie können mit Booten Orte erreichen, die in der Trockenzeit so nicht erreichbar sind.

Freunde von Orchideen bevorzugen diese Zeit, weil dann die Blütezeit im Dschungel ist.

Allerdings ist dann auch die Hochsaison der Blutegel. Wenn Sie in dieser Zeit eine Wanderung durch den Dschungel machen wollen, fragen Sie vorher Ihren Führer wie Sie sich am besten kleiden.

Außerdem dürfen Sie sich diese Zeit nicht so vorstellen, dass es von morgens bis abends durchgängig regnet.

Dies ist zwar in der Haupt-Regenzeit weitgehend so, aber zu Beginn und Ende der Regenzeit hat man meist nur eine oder zwei Stunden je Tag einen kräftigen Schauer, der Rest des Tages ist aber schön.

Teilweise sind diese Schauer aber auch in der Nacht.

Da es im Gegensatz zu Europa aber dabei nicht kalt ist, dauert es nach Regenende eine kurze Zeit, und alles ist wieder abgetrocknet.

Da diese Schauer meistens ziemlich regelmäßig zur gleichen Zeit kommen, kann man sich auch gut darauf einstellen.

Verständigung

Verständigen kann man sich mit wenigen Einschränkungen fast immer mit Englisch. Sprechen Sie kein Englisch, sollten Sie mindestens mit einem Partner reisen, der diese Sprache spricht.

Mit deutsch kommen Sie nur in den großen Badeorten Thailands klar, weil sich dort deutsche Kolonien gebildet haben.

Aber selbst dort ist es ohne englisch schwierig, wenn man sich aus diesem Kreis herausbewegt.

Weiterhin wird deutsch in Teilen Nordvietnams verstanden, da von dort viele Bewohner zum Studium in der DDR waren.

Außerdem lernen viele Vietnamesen am Goethe Institut Deutsch.

Deshalb sollten Sie immer, aber besonders in den Großstädten, vorsichtig sein mit Äußerungen in Deutsch. Uns ist es öfter schon passiert, dass wir mitten in einer Unterhaltung von einem neben uns sitzenden Vietnamesen auf deutsch angesprochen wurden.

Wollen Sie etwas besprechen das keinen etwas angeht, benutzen Sie, sofern Sie es können, einen Dialekt.

Bayrisch, Niederrheinische Dialekte oder auch Kölsch wird so gut wie nie verstanden. Sächsisch eignet sich wegen des Studiums in der DDR nur bedingt, es sei denn Sie sind z.B. aus dem Erzgebirge. Diesen Dialekt verstehen noch nicht einmal alle Sachsen.

Die Ansicht, dass man mit französisch weiterkommt, da die Franzosen lange Zeit in Indochina, also Laos, Cambodia und Vietnam präsent waren, können wir so nicht bestätigen.

In Vietnam gibt es noch einige ältere Leute, die einige Worte französisch sprechen, aber dies ist meist sehr spärlich.

Zwar sind noch viele Bezeichnungen in Cambodia und Vietnam auf französisch, aber da die Franzosen sich schon vor schon mehr als 40 Jahren aus diesen Ländern zurückgezogen haben, sollten Sie sich nicht darauf verlassen.

Es gibt allerdings in Cambodia französische Hilfsorganisationen und Firmen, und damit verbunden Restaurants und Bars.

Aber mit deren Mitarbeitern können Sie sich praktisch immer auch auf Englisch unterhalten.

In den Schulen wird als Fremdsprache hauptsächlich englisch gelehrt.

Da Thailand nie Kolonie oder besetzt war, gibt es dort außer Thai nur die Sprachen, die in den Schulen zusätzlich gelehrt werden.

Dies ist überwiegend englisch. Seit Jahren gibt es im thailändischen Fernsehen einen Englisch-Kurs, der mit Begeisterung nicht nur von vielen Kindern verfolgt wird.

In all diesen Ländern kann es jedoch passieren, dass Sie auf der Straße keinen treffen, der irgendeine Fremdsprache spricht.

Sie können dann auf die verschiedensten Reaktionen treffen:

- Man zuckt verlegen die Schultern. Dies ist hauptsächlich bei jüngeren Leuten der Fall.
- Man bemüht sich, einen weiteren Passanten hinzuzuziehen, der Ihren Wunsch eventuell versteht. Dies muss nicht unbedingt zum Erfolg führen, aber Sie lernen viele freundliche Leute kennen. Alle schauen sich interessiert Ihren Stadtplan, einen Zettel mit Adressen oder Ihre Ausrüstung an und lächeln freundlich. Dann erfolgt eine intensive Diskussion untereinander mit dem Ergebnis, dass sich einer nach dem Anderen langsam absetzt und Sie wieder alleine sind.
- Man zeigt in eine Richtung, und lächelt freundlich. Haben Sie nicht nach einem Ziel gefragt, hat er Sie nicht verstanden. Haben Sie nach einem Ziel gefragt und er versucht nicht, den Weg exakt zu erklären, hat er Sie wahrscheinlich nicht verstanden und will sein Gesicht nicht verlieren. Bedanken Sie sich freundlich und fragen Sie noch 2 bis 3 weitere Personen. Gibt es bei der Richtung mehrere Übereinstimmungen, nehmen Sie diese Richtung.

Hier muss noch erwähnt werden, dass nur sehr wenig Asiaten den Umgang mit Landkarten und Stadtplänen kennen und auch diese Karten lesen oder interpretieren können.

Kommen Sie nicht weiter, suchen Sie am besten einen Laden mit einem Chinesen oder Inder. Diese sprechen fast immer englisch und die Landessprache und können Ihnen weiterhelfen.

Einen Versuch wert sind auch Polizisten. In vielen Orten erhalten sie mittlerweile Grundkenntnisse in Englisch und werden auch auf die hauptsächlichsten Fragen von Touristen vorbereitet. Sie kennen sich im Ort bestens aus und wissen meistens auch, wie die Hotelnamen von Ausländern ausgesprochen werden.

Und für die Fälle, wo gar nichts mehr geht, haben wir ein kleines Büchlein bei mit Namen „Point It“.

Dieses ist ein Bildwörterbuch, von Dieter Graf verfasst und im Dieter Graf Verlag erschienen. Es sollte über jede Buchhandlung erhältlich sein.

Das Besondere an diesem Buch ist, dass es nur aus über 1200 Bildern (Ausgabe 1999) besteht. Diese Bilder sind aus allen Bereichen die man sich nur denken kann, angefangen von Transportmitteln, über Einrichtungen von Hotelzimmern, Speisen und Getränken, Lebensmitteln, Medizinischen Organen etc.

Sie sollten sich dieses Minibuch, eigentlich ist es nur ein Heft, unbedingt ansehen.

Durch Zeigen auf eines der Bilder lassen sich viele Probleme unterwegs lösen.

Uns hat es im April 2007 in Vietnam noch gute Dienste erwiesen, da dort teilweise nichts außer Vietnamesisch gesprochen wurde. Durch Zeigen auf Bilder von einem Bus in Verbindung mit dem Zeigen auf Orte zu denen wir wollten, wurden wir problemlos zu dem Busbahnhof gebracht, von dem unser Ziel angefahren wurde.

Fast jeder normale Reiseführer hat einige Worte in der jeweiligen Landessprache abgedruckt. Legen Sie hierauf Wert, müssen Sie unbedingt darauf achten, dass die Worte auch in der Lautschrift abgedruckt sind, da Sie sonst nichts davon haben, weil einzelne Buchstaben in fremden Sprachen sich ganz anders anhören.

Und wenn Sie sich weiter gehend mit der Sprache auseinander setzen wollen, es gibt im Verlag „Reise-Know-How“ die Kauderwelsch-Serie, die auch eine Anleitung für Khmer, Vietnamesisch und Thai enthält.

Ergänzend hierzu gibt es auch noch Begleitkassetten und Aussprachehilfen.

Eine weitere Serie im gleichen Verlag heißt Reise-Wortschatz. Hierbei handelt es sich aber im Prinzip nur um ein Wörterbuch.

Kann man auch mit Kindern reisen??

Diese Frage lässt sich pauschal mit „Jein“ beantworten.

Hier ist es abhängig vom Alter der Kinder und davon, was Sie alles sehen wollen und was Sie glauben, was Ihr Kind alles sehen will.

Wir treffen immer Familien und auch Einzelpersonen mit Kindern in fast jedem Alter, vom Säugling bis zu ca. 16 Jahren.

Ältere Kinder fahren wohl mittlerweile ohne Eltern in Urlaub, um sich auch zu erholen.

Grundvoraussetzung ist, dass Ihr Kind generell Lust auf so eine Reise hat und Sie auch mit ihm darüber sprechen, was es dort sehen wird und was es dort im Vergleich zur Heimat nicht gibt.

Ebenso sollten Sie Ihr Kind auf einige Unzulänglichkeiten hinweisen.

Spielt Ihr Kind gerne mit Laptop, Game-Boy oder ähnlichem, wird der Urlaub nicht unbedingt ein Erfolg werden. Schon alleine deshalb, weil es nicht überall und immer Strom gibt.

Es muss schon ein Mindestmaß an Bereitschaft vorhanden sein, Neues zu entdecken und dafür auch mal Unbequemlichkeiten in Kauf zu nehmen.

Aber nun zu den Einzelheiten.

Sind die Kinder klein, also vor der Einschulung, ist unsere Erfahrung folgende.

Vieles macht den Kindern großen Spaß, sie erleben permanent etwas Neues.

Alle sind lieb und nett und sie werden auch verwöhnt.

Am begeistertsten waren die Kinder immer von Nationalparks.

Selbst wenn dort nur freilaufende Affen waren, war es ein großes Erlebnis.

Der beste Spruch von einem fünfjährigen in diesem Zusammenhang war

„Das glaubt im Kindergarten keiner, dass hier Elefanten auf der Straße rum laufen.“

Sie werden auch keine Probleme haben, wenn Sie jemanden brauchen, der auf Ihr Kind abends aufpasst.

Erstens sind alle Asiaten unendlich kinderlieb und zweitens bei hellhäutigen Kindern besonders.

Essensmäßig kommt es wieder darauf an, wie verwöhnt Ihr Kind ist.

Isst es nur eine bestimmte Sorte Brei oder Cornflakes, könnten Sie ein Problem bekommen.

Sie können natürlich in den meisten größeren Städten Baby-Nahrung und Cornflakes kaufen, aber das sind nicht immer die Sorten, die Sie von zu Hause kennen.

Unter Umständen schmecken die Sorten auch im Ausland anders, weil sie auf das Zielland abgestimmt sind.

Auch müssen Sie berücksichtigen, dass Transporte zum Teil über einige Stunden dauern und auch zum Teil über schlechte Straßen.

Einheimische Kinder sind das gewohnt, sie schlafen meist oder sehen sich neugierig weiße Menschen im Bus an.

Für diese Kinder ist so eine Fahrt ein Erlebnis, dass nicht häufig vorkommt.

Oft kommt es dann auch zwischen uns und den Kindern zu Kontakten, besonders wenn wir Bonbons haben.

Hier müssten Sie wissen, ob Sie mit Ihrem Kind so reisen können.

Sind die Kinder größer, gibt es unter Umständen noch weitere Probleme.

Wir haben immer wieder festgestellt, dass man kein Kind stundenlang durch Tempelanlagen schleppen kann.

Und je älter das Kind ist, umso weniger kann man das.

Da sollten Sie bei Ihrer Planung ggf. die Route so planen, dass Sie z.B. für sich die Tempel aber für Ihr Kind einen Strand oder ähnliches haben.

Und bedenken Sie auf jeden Fall, dass die Sommerferien in die Haupt-Regenzeit fallen.

Bei den Osterferien ist es meist an der Grenze aber noch ganz gut möglich.

Die Weihnachtsferien sind vom Wetter her mit die beste Reisezeit, aber natürlich auch Hauptsaison und die Flüge sind nicht nur teurer sondern auch schon lange vorher ausgebucht.

Die Flüge selbst sind bei den meisten Kindern kein Problem, da die Fluggesellschaften Mengen von Spielen und Büchern für Kinder haben.

Spezielle Menüs können Sie meist auch vorbestellen.

Und fliegen Sie mit einer asiatischen Gesellschaft, haben Sie mit der Besatzung auch gleichzeitig ein Dutzend Kindermädchen an Bord.

Um Kinder wird sich bevorzugt gekümmert.

Nach der Heimkehr werden Sie ein Problem haben, Ihr Kind wieder zurück an den heimischen Service zu gewöhnen.

Einreise-Formulare

Zur Einreise in alle Länder werden Sie einige Formulare ausfüllen müssen.

Es handelt sich dabei um

- VISA-Anträge
- Einreise- und Ausreisekarte
- Zollerklärung

Hierbei haben die oben genannten Formulare folgende Bedeutung.

Den VISA-Antrag benötigen Sie, um ein Visum zu beantragen. Hierbei ist es egal, ob Sie das Visum vorab in Ihrem Heimatland beantragen oder bei der Einreise an der Grenze.

Die Einreise- und Ausreisekarte benötigen Sie um in das Land einreisen und auch wieder ausreisen zu dürfen.

Sie wird zusätzlich zu einem Visum benötigt.

Die Zollerklärung benötigen Sie bei der Einreise um die Dinge oder Geldsummen anzumelden, die über den jeweils erlaubten Limits liegen.

Diese Formulare ähneln sich für alle beschriebenen Länder.

Bis auf den VISA-Antrag beschreiben wir sie hier nur einmal für alle Länder.

Dies hat unter Anderem auch den Grund, dass wir nicht von allen Ländern alle Formulare haben und sich auch die Formulare häufig ändern.

Die Qualität ist auch nicht immer gut, da wir die Formulare einscannen mussten und die Bearbeitung recht aufwendig ist.

Wir haben deshalb alle auszufüllenden Felder zusätzlich separat beschrieben

Zu allen Formularen erhalten Sie noch Hinweise bei der Beschreibung der einzelnen Länder.

Auf eines möchten wir Sie aber noch hinweisen.

Grenzbeamte bestempeln gerne neue Seiten im Pass.

Hierdurch kann es passieren, dass alle Seiten in Ihrem Pass benutzt sind, weil auf jeder Seite bereits ein Stempel ist.

Reisen Sie nun in ein Land ein, dass einen sogenannten VISA-Sticker in den Pass klebt, kann es passieren dass es Probleme gibt, weil keine freie Seite mehr in Ihrem Pass ist.

Bei den hier beschriebenen Ländern gibt es VISA-Sticker für Cambodia und Vietnam. Bei Thailand nur, wenn Sie nicht das normale bei der Einreise erteilte Touristenvisum benötigen.

Ein VISA-Sticker benötigt immer eine komplette Seite.

Zusätzlich zu dem Sticker erhalten Sie noch einen Einreisestempel und analog dazu bei der Ausreise einen Ausreisestempel in Ihren Pass.

Deshalb sollte auf der dem VISA gegenüberliegenden Seite auch noch etwas Platz für diese Stempel sein.

Benötigen Sie zur Einreise keinen VISA-Sticker, bitten Sie den Grenzbeamten den Einreisestempel auf eine bereits angefangene Seite zu plazieren.

Hierbei sollten Sie jedoch eins beachten.

Da sich Thai's und Cambodianer nicht immer innig lieben, stempeln sie auch ungern auf die gleiche Seite.

Aber wenn man sie bittet, suchen sie schon eine angebrochene Seite mit Stempeln von ihnen genehmen Ländern aus.

Am Einfachsten ist es, wenn Sie den Pass direkt mit der gewünschten Seite hinhalten.

Visum

Die VISA-Formulare der einzelnen Länder sind sich zwar im Prinzip ähnlich, aber wir haben uns doch dazu entschlossen, sie jeweils bei den einzelnen Ländern zu beschreiben.

Zudem gibt es einige Besonderheiten in den beschriebenen Ländern, die an dieser Stelle mehr verwirren als helfen würden.

Sie können die Formulare meist aus dem Internet herunterladen, wo beschreiben wir später

Gemeinsam ist allen Anträgen aber, dass sie in

„GROSSEN DRUCKBUCHSTABEN“

ausgefüllt werden sollen.

Schreibschrift und kleine Buchstaben, diese vielleicht auch noch individuell geschrieben, können die Wenigsten in Asien lesen.

Verärgern Sie also einen Einreisebeamten nicht damit, dass Sie die Formulare für ihn unleserlich ausfüllen und er alles anhand Ihres Passes nacharbeiten muss.

Wie überall auf dieser Welt sind auch oder besonders in Südostasien die Staatsdiener eher zum Verwalten als zum Arbeiten geschaffen.

Einreise- und Ausreisekarte

Ohne diese ausgefüllten Karten können Sie in keinem Land einreisen.

Die Formulare erhalten Sie entweder im Flugzeug oder bei Einreise über Land an der Grenze.

Die Einreisekarte wird jeweils einbehalten, die Ausreisekarte wird in Ihren Pass geheftet und bei der Ausreise wieder entfernt.

Achten Sie darauf, dass diese Karte nicht verloren geht, da es sonst Probleme bei der Ausreise gibt. Es ist zwar alles elektronisch gespeichert, aber trotzdem geht nichts ohne diese Formulare.

Wir haben allerdings auch noch keine Erfahrung, was passiert, wenn eine der Karten verschwunden ist.

Die Einreise- und Ausreisekarten erklären wir Ihnen anhand des neuen in Thailand benutzten Modells.

Das Format ist in den anderen Ländern hochkant, aber sonst ähnlich.

Dies betrifft auch den Inhalt.

Hier sehen Sie die Vorderseite der Einreisekarte für Thailand.

Wir führen in der folgenden Tabelle die Bezeichnung der Felder, die Übersetzung und wo nötig auch Hinweise zum Ausfüllen auf.

Beachten Sie auch hier die Aufforderung im Kopf des Formulars,

„**PLEASE WRITE CLEARLY IN BLOCK LETTERS AND MARK**“

verbunden mit dem Muster für eine korrekte Markierung der Antworten.

Feld-Bezeichnung	Bedeutung	Hinweis
Family Name	Familienname	
First Name and Middle	Erster und zweiter	Ihre maximal ersten zwei

Name	Vorname	Vornamen müssen Sie hier eingeben
Flight or Other Vehicle No.	Flugnummer oder Fahrzeugnummer	Wenn Sie mit dem Flugzeug ankommen, tragen Sie hier die Flugnummer ein. Die Nummer des Flugs finden Sie auf Ihrer Bordkarte. Bei Einreise über Land lassen Sie das Feld frei.
Nationality	Nationalität	
Male	Mann	Ankreuzen wenn zutreffend
Female	Frau	Ankreuzen wenn zutreffend
Passport No.	Passnummer	
Date of Birth	Geburtsdatum	Tag, Monat, Jahr; Tag und Monat 2-stellig, Jahr 4-stellig eintragen
VISA-No.	VISA-Nummer	Nur eintragen, wenn Sie bereits ein Visum haben, wird sonst vom Beamten eingetragen
Address in Thailand	Adresse in Thailand	Wenn Sie ein Hotel fest gebucht haben, geben Sie es an. Hierbei genügt die Angabe des Ortes und der Namen des Hotels. Haben Sie kein Hotel gebucht, geben Sie einfach „Roundtrip“ an.
Signature	Unterschrift	Hier müssen Sie unterschreiben.

Nun finden Sie (vorerst nur in Thailand) auf der Vorderseite den netten Hinweis
“For non-Thai resident, Please complete on both sides of this card”

Hiermit ist gemeint, dass Sie auch der Rückseite Beachtung schenken sollen.

Die Rückseite ist seit 2006 neu und beinhaltet hauptsächlich Fragen zum Zweck Ihres Besuchs.

Hierbei drängt sich anhand der vorgedruckten Antworten der Eindruck auf, dass es sich um einen Werbeblock für die Tourismus-Industrie handelt.

Ähnliche wenn auch weniger Fragen gab es schon immer, aber offensichtlich waren die Antworten nicht so, dass man sie entsprechend verwerten konnte.

Nicht desto Trotz müssen / sollten Sie die Fragen beantworten.

เฉพาะชาวต่างชาติ/For non-Thai resident only

PLEASE MARK

PLEASE COMPLETE IN ENGLISH

<p>Type of flight</p> <p><input type="checkbox"/> Charter <input type="checkbox"/> Schedule</p> <p>First trip to Thailand</p> <p><input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</p> <p>Traveling on group tour</p> <p><input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</p> <p>Accommodation</p> <p><input type="checkbox"/> Hotel <input type="checkbox"/> Friend's Home</p> <p><input type="checkbox"/> Youth Hostel <input type="checkbox"/> Apartment</p> <p><input type="checkbox"/> Guest House <input type="checkbox"/> Others</p>	<p>Purpose of visit</p> <p><input type="checkbox"/> Holiday <input type="checkbox"/> Meeting</p> <p><input type="checkbox"/> Business <input type="checkbox"/> Incentive</p> <p><input type="checkbox"/> Education <input type="checkbox"/> Conventions</p> <p><input type="checkbox"/> Employment <input type="checkbox"/> Exhibitions</p> <p><input type="checkbox"/> Transit <input type="checkbox"/> Others</p> <p>Yearly income</p> <p><input type="checkbox"/> Under 20,000 US\$</p> <p><input type="checkbox"/> 20,000-40,000 US\$</p> <p><input type="checkbox"/> 40,001-60,000 US\$</p> <p><input type="checkbox"/> 60,001-80,000 US\$</p> <p><input type="checkbox"/> 80,001 and over</p> <p><input type="checkbox"/> No income</p>	<p>Occupation</p> <p>_____</p> <p>Country of residence</p> <p>City/State _____</p> <p>Country _____</p> <p>From/Port of embarkation</p> <p>_____</p> <p>Next city/Port of disembarkation</p> <p>_____</p>
--	---	---

Dies ist die Rückseite der Einreisekarte.

Auch hier erhalten Sie wieder eine Tabelle mit den Fragen. Diesmal sind sie nur in Englisch, da Einheimische sie nicht ausfüllen müssen.

Sie müssen eines der vorgegebenen Kästchen ankreuzen. Trifft nichts zu, lassen Sie die Frage einfach offen. Man wird Sie schon fragen, wenn es wichtig war.

Hier sind die Fragen, die durch Ankreuzen erledigt werden müssen.

Bezeichnung	Bedeutung	Mögliche Antworten
Type of Flight	Art des Flugs	Charter = Charter; Schedule = Linie
First Trip to Thailand	Erste Reise nach Thailand	Yes = Ja No = nein
Traveling on group Tour No.	Gruppenreise	Yes = Ja No = Nein
Accommodation	Unterbringung	Hotel = Hotel Youth Hotel = Jugendherberge Guest House = einfache Pension Friend's Home = bei Freunden

		Apartment = Ferienwohnung Others = sonstiges
Purpose of visit	Grund des Besuchs	Holiday = Urlaub Business = Geschäftlich Education = Ausbildung Employment = Arbeit Transit = Durchreise Meeting = Besprechung Incentive = Belohnung Conventions = Messe Exhibitions = Ausstellung Others = sonstiges
Yearly income	Jahresgehalt	Alles in \$, eine tagesgenaue Umrechnung ist wohl nicht erforderlich. Suchen Sie sich die gewünschte Rubrik aus. Alles außer „No income“ ist wohl Ok. Was bei „ohne Einkommen“ passiert, wissen wir auch nicht. Aber ein bisschen Einkommen hat ja jeder irgendwann im Jahr, so dass wohl dann „under 20000 US \$ eher richtig ist.

Rechts neben diesem Block finden Sie unter der Überschrift

„PLEASE COMPLETE IN ENGLISH“

noch weitere Fragen, die Sie aber in Klartext beantworten müssen.

Diese folgen in der nächsten Tabelle.

Bezeichnung	Bedeutung	Mögliche Antworten
Occupation	Beruf / Beschäftigung	Hier sollten Sie sich vor der Reise die Übersetzung Ihres Berufs besorgen. Möglich sind auch: Assistant = Assistent; Pensioner = Rentner; Programmer = Programmierer; Waiter / Waitress = Kellner(in);

		Director = Direktor; House Wife = Hausfrau Um nur einige Übersetzungen zu nennen.
Country of residence City / state	Heimatadresse Stadt / Bundesland	Hier ist nur die Stadt nötig, aus der sie kommen. Bundesland oder Kanton sind nicht erforderlich.
Country of residence Country	Land	GERMANY, SWISS, AUSTRIA je nachdem wo Sie wohnen
From / Port of embarkation	Von / Abflugort	Der Ort von wo Sie kommen; wo Ihr Flugzeug gestartet ist; Bei Einreise über Land wo Sie zuletzt waren;
Next city / Port of disembarkation	Nächstes Ziel / Der Ort wo Sie hinwollen	Der Ort, wo Sie nach Verlassen des Landes hin wollen. Sie können aber auch den Ort eintragen, wo Sie nach der Einreise zuerst hin wollen. Z.B. Bangkok, wenn Sie in Thailand einreisen.

Und nun müssen Sie nur noch die Ausreisekarte ausfüllen, die aber eigentlich eine reduzierte Kopie der Einreisekarte ist.

Sie hat auch keine Rückseite, die Sie ausfüllen müssen.

Da die Feldbezeichnungen und dementsprechend auch die Inhalte mit der Einreisekarte identisch sind, verzichten wir hier auf die Beschreibung.

Die Karte als solche sieht folgendermassen aus.

Zollerklärung

Außer bei der Einreise über Land ist auch eine Zoll-Erklärung in schriftlicher Form nötig.


Je nach Land und auch zum Teil je nach Beamten am Zoll muss je Person eine Erklärung ausgefüllt werden oder aber nur je Familie eine.

Um keine unnötigen Diskussionen auszulösen füllen wir immer je Person eine Erklärung aus, und das empfehlen wir Ihnen auch.

Wenn Sie als Tourist einreisen, ist es in der Regel so, dass Sie die ausgefüllte Zoll-Erklärung als letzte Amtshandlung bevor Sie das Land betreten einem Zöllner in die Hand drücken, der sie dann in einen Korb oder eine Ablage legt.

Kontrolliert wurden wir noch nie. Das passiert wohl häufiger bei Leuten, die als Geschäftsleute einreisen und dementsprechend auch Handelswaren einführen.

Trotzdem müssen Sie das folgende Formular ausfüllen und unterschreiben.



ទីបាត់ការកម្ពុជា និង រដ្ឋាករកម្ពុជា
CAMBODIAN CUSTOMS AND EXCISE DEPARTMENT

លិខិតរាយការណ៍របស់អ្នកដំណើរ Passenger's Declaration

នាមត្រកូល Family Name

នាមខ្លួន Given Names

ភេទ Sex ប្រុស Male ស្រី Female

ថ្ងៃ ខែ ឆ្នាំកំណើត Date of Birth

លិខិតឆ្លងដែនលេខ Passport No.

សញ្ជាតិ Nationality

មុនរបរ Occupation

យន្តហោះលេខ Flight No.

មកពី/ ចេញ From / To

សូមត្រួតពិនិត្យ Please Check

មានវត្ថុនាំមករករណ៍ Goods to declare គ្មានវត្ថុនាំមករករណ៍ Nothing to declare

បើមានវត្ថុនាំមករករណ៍នៅផ្នែកខាងខ្នង
 If you have goods to declare please list them on the reverse side.

អ្នកមានរូបិយប័ណ្ណបរទេស រូបិយវត្ថុ យកមកជាមួយលើសពី \$10,000 U.S. ឬទេ?
 You are carrying foreign currency or monetary instruments over \$10,000 U.S. or its equivalent. មាន Yes គ្មាន No

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថា ការរាយការណ៍លើលិខិតនេះពិតជាត្រឹមត្រូវមែន ។
 I certify that all statements on this declaration are true and correct.

ហត្ថលេខា Signature

កាលបរិច្ឆេទ Date ថ្ងៃ Day ខែ Month ឆ្នាំ Year

បើសិនអ្នកមានចម្ងល់ សូមសាកសួរមន្ត្រីតម្កល់
 If you have any questions, please ask a customs officer.

គំនិតគំនរសំខាន់ៗ :
 វត្ថុនាំមករករណ៍ត្រូវចែកចាយតាមការណ៍ មានតែវត្ថុនាំមករករណ៍ត្រូវចែកចាយតាមការណ៍តែប៉ុណ្ណោះ ។

Notice :
 Goods not to declare cover only your own personal effects.
 វត្ថុនាំមករករណ៍ត្រូវចែកចាយតាមការណ៍ (1) វត្ថុនាំមករករណ៍ផ្ទាល់ខ្លួន គ្រឿងអេឡិចត្រូនិក កុំព្យូទ័រ ទំនិញមានលក្ខណៈពាណិជ្ជកម្ម...។ល។ (2) វត្ថុហាមឃាត់ គុណភាព អាវុធ ជាតិពុល វិទ្យុទាក់ទង ថ្នាំញៀន សារធាតុគីមី...។ល។

Goods to declare cover (1) dutiable goods e.g. electronic goods, computers, commercial goods...etc., (2) prohibited/restricted goods e.g. firearms, ammunition, explosives, wireless transmitters and receivers, drugs, narcotics, chemical substances...etc.

ម៉ឺន : ការខ្វះខាតក្នុងការរាយការណ៍ មិនបានរាយការណ៍ ឬរាយការណ៍ខុស គឺជា ការល្មើសច្បាប់ ហើយត្រូវទទួលបានការពិន័យ ឬផ្ដន្ទាទោស ។

Warning : Failure to declare, misdeclaration or false declaration are offences under the law and can result in fines or other penalties.

តារាងវត្ថុនាំមករករណ៍ List of declared goods

រាយឈ្មោះវត្ថុនាំមករករណ៍ Description of goods	បរិមាណ Quantity	តម្លៃ Value	សំរាប់ប្រើប្រាស់តាមការណ៍ Customs Use Only
សរុប Total			

បង្កាន់ដៃលេខ :
 Receipt No.

កាលបរិច្ឆេទ :
 Date :

កាលបរិច្ឆេទ Date
 មន្ត្រីតម្កល់-រដ្ឋាករ.....
 Customs and Excise Officer

Links ist die Vorderseite und rechts die Rückseite.

Die einzelnen Felder der Vorderseite bedeuten

Bezeichnung	Bedeutung	Mögliche Antworten
Family Name	Familiennamen	
Given Name	Vorname (n)	Alle Vornamen die in dieses Feld passen, unbedingt aber den Rufnamen.
Sex	Geschlecht	Male = Mann Female = Frau
Date of Birth	Geburtsdatum	
Passport No.	Passnummer	
Nationality	Nationalität	
Occupation	Beruf / Beschäftigung	Sehen Sie hierzu bitte bei dem entsprechenden Feld der Rückseite der Einreisekarte nach.
Flight No.	Flugnummer	Die Nummer des Flugs, mit dem Sie angekommen sind. Die Nummer steht auf Ihrer Bordkarte.
From / To	Woher Sie kommen / Wohin Sie wollen	Hier müssen Sie den letzten Ort an dem Sie waren und den Ort zu dem Sie wollen eintragen.

Im Anschluss an diesen Identifikationsteil kommen einige Fragen, die Sie durch Markieren des entsprechenden Feldes beantworten müssen.

Bezeichnung	Bedeutung	Mögliche Antworten
Goods to declare / Nothing to declare	Haben Sie etwas zu verzollen (linkes rotes Feld / Haben Sie nichts zu verzollen(rechtes grünes Feld)	Haben Sie etwas zu verzollen, müssen Sie es auf der Rückseite einzeln auflühren. Auf der Rückseite sind auch die Erläuterungen zu diesem Feld.
You are carrying foreign currency or monetary instruments over 10000 \$ or its equivalent	Haben Sie mehr als den Wert von 10000 \$ in Bar oder als Geldersatz (TC, Gold,???)	Haben Sie mehr als diese Summe dabei, müssen Sie das linke rote Feld ankreuzen, sonst das rechte grüne Feld.
I certify that all	Sie erklären mit Ihrer	Ihre Unterschrift gehört

statements on this declaration are true and correct.	Unterschrift, dass alle Angaben waren und richtig sind.	hinter „Signature“ und das Tagesdatum in die Felder „Day“ = Tag , „Month“ = Monat und Year = Jahr
--	---	---

Haben Sie Fragen zum Formular oder zu Sachen, die Sie mitführen, wenden Sie sich bitte an einen der Zollbeamten.

Zeigen Sie ihm um was es geht, und er wird Ihnen schon weiter helfen.

Auf der Rückseite sind die Erklärungen zu den Fragen der Vorderseite sowie eine Tabelle in der Sie die Sachen aufführen sollen, die Sie zur Einfuhr anmelden wollen / müssen.

Unter dem Begriff „Notice“ finden Sie die Erklärung, wann Sie nichts anmelden müssen und was Sie anmelden müssen.

„Nichts“ müssen Sie anmelden, wenn Sie nur Ihre persönlichen Dinge mit führen. Was immer das auch sein mag.

„Anmelden“ müssen Sie folgende namentlich aufgeführten Dinge:

- elektronische Geräte, Computer,
- Handelswaren
- verbotene Waren (???)Waffen,
- Munition,
- Sprengstoffe,
- Funkgeräte / kabellose Übertragungsgeräte (???)
- Drogen,
- Narkotika,
- Chemische Substanzen

Im Prinzip reist keiner ein, der nicht irgendetwas Anmeldepflichtiges dabei hat, und sei es nur eine Digitalkamera oder einen digitalen Wecker (elektronische Geräte).

Wenn dies alles angemeldet würde, brauchte der Zoll je Flugzeug 2 Wochen, um die Passagiere abzufertigen.

Wir haben zwar bei unserer ersten Einreise eine Kamera angegeben, diese Angaben wurden dann vom Zoll aber gestrichen.

Seit dem geben wir nichts mehr an, da mittlerweile auch PDA und Laptop von so Vielen mitgenommen werden, dass sie wohl auch zu den persönlichen Dingen gehören.

Verkehr

Überblick

Die Reisemöglichkeiten innerhalb der zu beschreibenden Länder sind im Einzelnen sehr unterschiedlich, so dass es nähere Informationen jeweils bei den einzelnen Ländern gibt.

Hier erhalten Sie lediglich einen Überblick sowie einige Hinweise, die für alle Länder gelten.

Alle im Folgenden beschriebenen Länder lassen sich weitestgehend bequem mit Bussen oder Taxis bereisen. Zum Teil handelt es sich bei den Bussen um private Gesellschaften oder Reisebüros, was jedoch nicht immer negativ ist sondern eher positiv.

Größere Städte sind oft auch mit Inlandsflügen zu erreichen. Die Flugfrequenz ist zum Teil jedoch außer in Thailand meist so niedrig, dass zusätzliche Übernachtungen nötig sind. Hier ist bei kürzeren Strecken meistens eine Fahrt mit dem Bus oder Taxi vorzuziehen.

Taxis sind hier anders zu verstehen als bei uns. Überlandfahrten mit einem Taxi bedeuten nur, dass man mit einem PKW fährt.

Taxis haben keine Uhr und die Fahrpreise stehen normalerweise für einzelne Strecken fest. Es muss jeder Sitz bezahlt werden, die Anmietung eines kompletten Taxis ist aber auch möglich.

Zum Thema Taxi geben wir noch nähere Informationen bei den jeweiligen Ländern, da sich hier doch z.T. große Unterschiede ergeben.

Eisenbahnen sind relativ gering verbreitet, können aber eine Alternative sein. Auch hierzu gibt es nähere Informationen bei den einzelnen Ländern.

Weitere Fortbewegungsmöglichkeiten gibt es je Land individuell.

Zum Teil sind sie so unbequem oder auch für uns abenteuerlich, dass sie eigentlich nur in Betracht kommen, wenn man mal auf so einem Fahrzeug gesessen haben will, also nur zum Spaß.

In diesen Fällen sollten Sie sich dann auch auf kurze Strecken beschränken.

Wenn Sie in einem der Länder selbst fahren möchten, müssen Sie auf jeden Fall einen „Internationalen Führerschein“ haben.

Diesen bekommen Sie bei dem für Sie zuständigen Straßenverkehrsamt. Er ist 5 Jahre gültig und kostet ca. 15 € und ein Passfoto.

Voraussetzung für eine schnelle Ausstellung ist jedoch, dass Sie bereits den neuen EU-Führerschein haben. Wenn nicht, müssen Sie erst Ihren Führerschein gegen diesen austauschen lassen.

Dies gilt nicht nur für PKW sondern auch für Motorräder und Mopeds, wobei dabei die Grenzen fließend sind und je nach Bedarf interpretiert werden können.

Nicht von Ihnen, sondern von der jeweiligen Polizei.

Im Normalfall geht es dann meistens nur um die Höhe des Bußgelds, bei einem Unfall wird es aber mit Sicherheit sehr unangenehm und auch teuer.

In jedem Fall müssen Sie aber Ihren nationalen Führerschein zusätzlich dabei haben, denn nur in Verbindung damit ist der Internationale Führerschein gültig.

Zum Teil müssen Sie einen „Internationalen Führerschein“ auch noch in den einzelnen Ländern von der jeweiligen Polizei beglaubigen lassen.

Dies immer, wenn Sie keinen nationalen Führerschein dabei haben.

Natürlich bekommen Sie meistens auch ohne Führerschein ein Mietfahrzeug.

Aber wie gesagt, hält die Polizei Sie an oder haben Sie einen Unfall, wird es unangenehm.

Zudem sind die Fahrzeuge nicht immer so gewartet, wie wir es kennen.

Dies ist bei Internationalen Autovermietungen anders, aber dort ist immer ein „Internationaler Führerschein“ nötig. Nehmen Sie im Zweifelsfall mit einer der Gesellschaften Kontakt auf. Dies kann über die deutsche Filiale erfolgen.

Auch dürfen Sie eins nicht vernachlässigen. Zwar gibt es nur in Thailand Linksverkehr, aber das Lenkrads kann auch in Cambodia und Vietnam, wo eigentlich der gewohnte Rechtsverkehr herrscht, rechts sitzen.

Dies liegt daran, dass die Fahrzeuge z.B. aus Thailand importiert wurden.

Es kann der Eindruck entstehen, dass die Vorschrift nur heißt: Es muss irgendwo in dem Wagen ein Lenkrad sein.

Außerdem ist der Verkehr insgesamt gewöhnungsbedürftig.

Ein Wagen mit Fahrer ist nur unwesentlich teurer, wenn überhaupt, und Sie haben einfach mehr von einer Reise.

Wenn Sie nicht selber fahren sehen Sie auch mal Sachen, die sonst nur Ihr Beifahrer bemerkt.

Busfahrten

Alle Länder können Sie mit Bussen bereisen.

Thailand ist hier von der Frequenz und der Organisation absolut führend.

In Cambodia gibt es ein Netz privater Busunternehmen, die alle größeren Städte und Provinzhauptstädte anfahren.

In Vietnam ist dies ähnlich, wird aber auf vielen Strecken von Reisebüros durchgeführt.

Bei den einzelnen Ländern ist dies näher beschrieben.

Allen Ländern ist jedoch eins noch gemeinsam. Sie können entlang der Strecke mehr oder weniger an jedem Punkt ein- oder aussteigen.

Zum Aussteigen sagen Sie einfach zum Schaffner oder Busfahrer entweder den Ort zu dem Sie möchten. Dies am Besten kurz bevor Sie ihn erreichen.

Erkennen Sie, dass gerade an Ihrem Ziel vorbei gefahren wird, schreien Sie laut „STOP“. Am Besten mehrfach, dann hält der Bus schnellstmöglich an.

Das Zusteigen entlang der Strecke ist schon etwas schwieriger.

Entlang der Strecke sind in etwas größeren Orten Ticket-Verkaufsstellen. Wenn Sie dort warten, werden Sie auch mitgenommen.

Entlang der Schnellstraßen sind zusätzlich immer, wenn kleinere Dörfer in der Nähe sind, Bushaltestellen vorhanden.

Sie sind aus Holz, rundherum offen und mit einem Dach versehen.

Sie sehen ähnlich aus wie eine Grillhütte.

Wenn Sie dort warten, hält praktisch jeder Bus an, der vorbei fährt.

Der Beifahrer oder auch Schaffner ruft Ihnen das Fahrtziel zu. Verstehen Sie es und ist es Ihr Ziel, gehen Sie mit dem Gepäck zum Bus und alles ist in Ordnung.

Verstehen Sie nicht, was Ihnen zugerufen wird, gehen Sie einfach zum Bus und nennen Sie Ihr Ziel. Fährt der Bus dort hin, macht man Ihnen das verständlich.

Fährt der Bus nur eine Teilstrecke und Sie müssen unterwegs umsteigen oder mit einem weiteren Bus fahren, macht man Ihnen auch dies verständlich.

Meistens erklärt man es Ihnen oder sagt einfach „OK, OK“ und winkt Sie zum Bus.

Verlassen Sie sich dann darauf. Sie werden auch automatisch zum Umsteigen aufgefordert bzw. zum nächsten Bus gebracht.

Sie haben als Letztes auch die Möglichkeit, einen Bus auf offener Strecke anzuhalten.

Dazu müssen Sie aber Ihr Ziel lesen können. In Vietnam ist das am Einfachsten, dort wird auch in lateinischer Schrift geschrieben.

Es gibt zwar ein paar zusätzliche Akzente ähnlich wie in Frankreich, aber das Meiste kann man lesen.

In Thailand kann man fast nichts lesen, weil die Busse fast ausschließlich in Thai beschriftet sind.

Ausnahmen sind die Überlandbusse, auf denen meistens auch in für uns lesbarer Schrift der Startort und der Zielort auflackiert ist.

Leider werden die Busse auch schon mal auf anderen Routen eingesetzt. Und da die Beschriftung seitlich hinten ist, kann man sie meistens auch erst lesen wenn der Bus vorbei ist.

In Cambodia sind die meisten Busse mit beiden Schriften versehen, und das von vorne lesbar.

Eines sollten Sie aber noch wissen.

Im Gegensatz zum ÖPNV bei uns ist Umsteigen oder genauer ein Umsteige-Ticket in Asien nicht üblich.

Sie zahlen immer nur bis zum Aussteigen. Ausnahmen sind lediglich Fahrten über Landesgrenzen, wo Busse gewechselt werden müssen.

Eine weitere Ausnahme sind in Bangkok der „Sky Train“ und die U-Bahn.

Dort zahlen Sie bis zu einem Ziel, dass auch mit Umsteigen erreicht werden kann.

Ein Umsteigen zwischen den beiden Systemen ist jedoch nicht möglich.

Zum Schluß noch ein Tipp.

Wenn Sie an einem Busbahnhof ankommen und nicht sofort, sondern erst an einem anderen Tag weiterfahren wollen, erkundigen Sie sich bei der Ankunft direkt nach den Möglichkeiten der Weiterfahrt.

Sie haben dann die größte Auswahl und können auch schon ein Ticket kaufen.

Häufig sind in kleineren und mittleren Orten die meisten Abfahrten vor 8 Uhr morgens, zwischen 9 und 11 Uhr ist ein Loch im Fahrplan und Sie müssen dann längere Zeit warten.

Damit Sie unterwegs nicht verhungern oder verdursten, sollten Sie vor Abfahrt bereits Verpflegung für zumindest einen Teil der Strecke besorgen.

Das ist kein Problem, da rund um die Haltestellen immer mehrere Stände mit Keksen, Obst, warmen Speisen und Getränken sind.

Unterwegs erhalten Sie natürlich auch überall etwas, aber da kann es sein, dass Sie je nach Landesteil nur regionale Speisen bekommen, die nicht Jedermanns Sache sind.

Bei Getränken gibt es keine Probleme, außer dass die schon mal etwas wärmer sein können.

Und wenn ein Bus, was je nach Land und Provinz schon mal vorkommt, eine Reifenpanne hat gibt es immer etwas Neues zu sehen.

Hier ein paar Bilder von einer Panne mit einem Bus.
Der innere der beiden Reifen an der Hinterachse ist defekt.



Für den Wechsel ist der Beifahrer zuständig.



Hier wird schon wieder alles zusammen gebaut.



Während der Beifahrer arbeitet spielt der Busfahrer im Schatten Karten.

Pausen

Bei Fahrten mit öffentlichen Bussen müssen Sie davon ausgehen, dass ca. alle zwei Stunden eine Pause gemacht wird. Diese dauert meistens ca. 10 – 15 Minuten.

Wenn Sie aussteigen, merken Sie sich auf jeden Fall, wo ihr Bus steht bzw. eine markante Beschriftung oder Ähnliches.

Es kann Ihnen nämlich passieren, dass innerhalb kürzester Zeit mehrere gleiche Busse ankommen. Es ist dann schon häufiger passiert, dass jemand im falschen Bus gesessen hat.

Dies ist aber kein Grund zur Panik, es wurde auch noch nie einer vergessen. Die Mitfahrer haben dann dafür gesorgt, dass der richtige Bus gefunden wurde.

Wenn Sie Ihren Bus nicht mehr finden, gehen Sie einfach zu jedem infrage kommenden Bus und nennen Ihr Reiseziel. Anhand der Antworten werden Sie dann wieder den richtigen Bus finden.

Eine zusätzliche Sicherheit gibt es Ihnen, wenn Sie sich die Nummer Ihres Sitzes merken und / oder eine deutsche Zeitung auf den Sitz legen.

Wenn der Busfahrer weiterfahren will, hupt er mehrmals. Dann ist es Zeit, langsam aufzuessen, zu bezahlen und einzusteigen.

Übertriebene Hast ist auch hier nicht erforderlich. Orientieren Sie sich an Ihren Mitreisenden.

Die Pausen werden an Restaurants bzw. Raststätten gemacht.

Diese Raststätten dürfen Sie sich nicht wie bei uns vorstellen.

Es handelt sich meistens um offene überdachte Räume die um große Parkplätze herum liegen.

Jede Busgesellschaft hat hier bestimmte Plätze, die regelmäßig angefahren werden.

Es ist aber sicher, dass es dort immer ein für das Land typisches gutes Essen gibt. Dies schon deshalb, weil die Einheimischen und auch die Busfahrer dort essen.

Für Leute, die dieses Essen nicht mögen oder aber die Probleme mit der Hygiene haben, gibt es auch fast immer Kekse, Chips, Kuchen und Obst.

Getränke aller Art gibt es ebenfalls.

Selbstverständlich gibt es dort auch Toiletten, diese sind aber zum Teil sehr rustikal. Da es auch meist nur wenige im Vergleich zur Menge der Fahrgäste sind, stürmen die Männer und auch ein Teil der Frauen meist zügig in das nächste Gebüsch.

Dies ist auch ein Grund, warum um diese Halteplätze herum die Vegetation meist besonders üppig ist.

Sie brauchen keine Hemmungen zu haben, es den Mitreisenden gleich zu tun.

Hier einige Fotos von Raststädten in Cambodia.



In dieser Vitrine finden Sie Töpfe mit warmen Essen.

Sie zeigen auf alles was Sie haben möchten, bezahlt wird am Schluss. Es ist alles sehr preiswert, deshalb brauchen Sie auch bei der Bestellung nicht nach dem Preis zu fragen.

Das Teuerste sind meistens die Soft-Drinks.

Zusätzlich sind an Raststätten weitere Verkaufsstände sowie Mengen von fliegenden Händlern.



Hier gibt's Pomelo und Ananas. Suchen Sie sich eine Frucht aus und schälen Sie sie selbst oder aber lassen Sie sie schälen.

Pomelo sind ähnlich wie Grapefruit, nur süßer. Bei den Früchten sind sie näher beschrieben.



Händlerinnen in der Nähe von Kampong Cham (Cambodia)



Angeboten werden immer die Früchte, die in der Umgebung gerade reif sind. Sie erhalten also in der Regel absolut frische Ware zu einem akzeptablen Preis. Touristenzuschläge sind noch weitestgehend unbekannt.

Hier kann es Ihnen eher passieren, dass man Sie probieren lässt.

Natürlich werden auch viele Dinge angeboten, die uns nicht nur unbekannt sind, sondern die auch nicht unbedingt unseren Essgewohnheiten entsprechen.

08.01.2011

Seite 65 von 1038

Die von den auf dem vorletzten Bild gezeigten Händlerinnen angebotenen frittierten Spinnen gehören sicherlich auch dazu.

Obwohl sie sehr appetitlich aussehen, muss man sie nicht essen.

Es ist aber wohl eine Spezialität der Gegend, denn nur dort haben wir sie bisher gesehen.

Wir haben sie aber auch nicht probiert.

Im Gegensatz dazu haben wir die angebotenen Früchte immer gerne probiert.

Wir werden darauf noch im Kapitel „Essen und Trinken“ näher eingehen.

In Thailand sind die Raststätten zumindest an den Hauptstraßen erheblich moderner. Hier gibt es geschlossene Restaurants die weitestgehend klimatisiert sind.

Hier zwei Fotos, von einer Raststätte.

Das Essen wird, wie auch bei uns in Schnellrestaurants am Tresen auf den Teller getan und zum Schluss an der Kasse bezahlt.





Sitzauswahl

Wir gehen davon aus, dass Sie unserer Empfehlung zum Kauf einer Landkarte der zu bereisenden Länder folgen werden.

Vor einer Busfahrt sollten Sie sich auf der Landkarte die geplante Route ansehen um festzustellen, auf welcher Seite Sie bei der Fahrt die Sonne haben. Dies ist anhand der Uhrzeit und der auf den Karten aufgedruckten Windrose problemlos möglich.

Sie sollten sich so setzen, dass Sie nicht auf der Sonnenseite sitzen.

In der Hot-Season (ab Ende Februar bis Mai) kann es sonst trotz Air Condition im Bus sehr warm werden.

In Cambodia und Vietnam ist es schlimmer als in Thailand, da in Thailand die Busse meist besser gewartet sind und die AC auch stärker ist.

Zusätzliches gewichtiges Argument für die Wahl eines Sitzes auf der sonnenabgewandten Seite ist, dass die Einheimischen auf der Sonnenseite die Vorhänge als Sonnenschutz schließen, so dass Sie dann schlecht etwas sehen können, weil Ihnen laufend ein Vorhang vor die Nase gezogen wird.

Stellen Sie nun aber fest, dass auf der Sonnenseite die Highlights der Fahrt liegen, können Sie nichts machen.

Ist auf der bevorzugten Seite kein Platz frei, können Sie immer noch einen Einheimischen bitten, die Plätze zu tauschen. Dem wird auch meistens problemlos zugestimmt.

Sie können deshalb aber auch den Schaffner ansprechen, der, wenn er versteht was Sie wollen, praktisch immer Ihren Wunsch erfüllen wird.

Einzigste Alternative ist dazu, einen Platz im Bus vorne zu nehmen.

Da ist die Seite dann fast egal, da Sie dann dem Fahrer über die Schulter bzw. am Fahrer vorbei sehen können.

Es stört dann auch nicht besonders, wenn die Vorhänge zugezogen werden.

Das geht aber nur, wenn Ihr Sitz maximal in der 2. oder 3. Reihe ist.

Sie sollten noch beachten, dass in vielen Bussen die Vorhänge an den Fensterrahmen befestigt sind.

Sitzen Sie vor so einem Rahmen, können Sie nur schlecht raussehen, weil die Vorhänge nach vorne und hinten zugezogen werden.

Dann bleibt immer nur ein kleiner Spalt unten frei.

Gepäck

Wenn Sie Ihr Gepäck nicht mit in den Bus nehmen wollen, sollten Sie darauf achten, dass es in ein seitliches Gepäckfach kommt.

Bei den hinteren Gepäckfächern wird meistens die Klappe aufgestellt, um die Motorkühlung zu verbessern bzw. die Abwärme der Air Condition abzuführen.

Dies hat zur Folge, dass auf staubigen Straßen das Gepäck hinterher total verdreckt ist.

Bei den seitlichen Klappen ist dies weit weniger der Fall.

Auch hier dringt etwas Staub ein, aber nur Bruchteile gegenüber der Heckklappe.

Wenn Sie beim Einsteigen dann noch dafür sorgen, dass Ihr Gepäck ziemlich weit in die Mitte des Busses geschoben wird, kann fast nichts mehr passieren.

Übelkeit

Wenn man längere Strecken mit dem Bus fährt, kann es passieren dass bei jeder Pause mehrere Einheimische aus dem Bus stürzen, um sich zu übergeben.

Dies hat hauptsächlich damit zu tun, dass die Strasse schlecht / holprig ist und permanent gegessen und getrunken wird.

Das Gros der Bevölkerung reist nicht so häufig über längere Strecken und ist deshalb auch die Schaukelei nicht so gewöhnt.

Insgesamt ist es kein Grund zur Beunruhigung.

Die Einheimischen sehen dies auch als vollkommen normale Reiseerscheinung an. Sie werden sehen, dass auch die Begleitpersonen keine Berührungsängste oder Ekel haben und immer dem Opfer helfen.

Sie werden feststellen, dass, sobald der Magen leer ist, auf den nächsten Essensstand zugegangen wird um das nun wieder auftretende Hungergefühl zu bekämpfen.

Ist Ihnen ebenfalls übel, können Sie sich getrost neben die Einheimischen stellen.

Sie werden sofort in diese Gemeinschaft integriert.

Sind Sie für Reiseübelkeit anfällig, sollten Sie aus dem Flugzeug die dafür vorhandenen Tüten mitnehmen.

Zusätzlich können Sie sich bei uns Tabletten gegen diese Übelkeit in der Apotheke besorgen.

In Asien sind diese Mittel, so weit wir es kennen, unbekannt.

Handgepäck in Bussen + Eisenbahnen

Wenn Sie mit Handgepäck, z.B. Kamerataschen oder Tagesrucksack Bus oder Eisenbahn fahren, sollten Sie es entweder neben sich auf den Sitz oder zu Ihren Füßen stellen.

Dann haben Sie es immer im Zugriff und die Gepäckablagen sind nicht immer groß genug und meistens auch überfüllt.

Zusätzlich sollten Sie folgendes beachten:

Handgepäck sollten Sie nie in die Ablage über sich tun, sondern immer auf die gegenüberliegende Seite und möglichst einen Meter nach vorne, so dass Sie es immer im Blick haben.

Je nach Gepäckablage können Sie es zusätzlich mit einem mitgeführten Fahrradschloss an einer Strebe festmachen.

Dies soll nicht heißen dass man häufig bestohlen wird, aber auch in Asien ist man nicht vor Dieben sicher und auf Strecken, die von Touristen häufig befahren werden, gibt es dementsprechend auch immer mal wieder Diebstähle.

Hierbei müssen wir fairerweise aber sagen, dass wir nur einmal etwas vermisst haben.

Das war auf einer Busfahrt vom Flughafen Bangkok zur Cambodianischen Grenze. Hier war es aber auch so, dass der Diebstahl auf den ersten Kilometern passierte und wir das Handgepäck in der Ablage über unseren Köpfen hatten.

Wir haben hinterher von der Polizei erfahren, dass es Diebe gibt, die sich speziell auf Ausländer und diese Strecke spezialisiert haben.

Opfer sind fast immer Ausländer, die nach einem anstrengenden Flug im Bus ein Nickerchen machen.

Deshalb auch die obige Empfehlung, die wir von mitreisenden Thailändischen Armee-Offizieren bekommen haben.

Minibus

Minibusse sind vergleichbar mit den bei uns bekannten VW-Bussen, jedoch japanischer oder koreanischer Herkunft, ein Stück länger und haben meist eine Sitzreihe mehr.

Das hat zur Folge, dass für Gepäck weniger Platz zur Verfügung steht. Um dies auszugleichen haben die Fahrzeuge meist einen Dachgepäckträger.



Das kann dann so aussehen.



Oder aber auch so.

Ist das Gepäck auf dem Dachgepäckträger untergebracht, sollten Sie darauf achten, dass es ordentlich befestigt wird.

Im Normalfall wird das Gepäck sorgfältig verstaut, aber ein Blick zur Kontrolle kann ja nicht schaden.

Regnet es oder droht Regen, müssen Sie dafür sorgen, dass eine Plane darüber gespannt wird.

Bei der Buchung der Minibusse bzw. Plätze in Minibussen gibt es zwischen den einzelnen Ländern gewaltige Unterschiede.

Speziell in Cambodia und Vietnam gibt es Minibusse die zwischen einzelnen Dörfern im Nahverkehr fahren. Diese Busse sind hier ausgenommen und werden noch separat beschrieben.

Worauf Sie speziell zu achten haben, erfahren Sie weiter hinten.

Das im Kapitel Busse beschriebene in Bezug auf die Sonnenseite und auf die Pausen gilt natürlich auch für Minibusse.

Sitze in Minibussen

Sie müssen immer darauf achten, dass Sie einen kompletten Sitz bekommen und sich nicht z. B. 2 Sitze mit 3 oder 4 Personen teilen müssen.

Dies ist öfter bei Minibussen auf begehrten Strecken der Fall, aber auch z.T. beim Thai-International Bus-Service von Bangkok nach Pattaya kann es passieren, wenn die Anzahl Plätze nicht ausreicht.

Der zusätzliche Passagier bringt Gewinn ohne Mehrkosten. Und für einen oder zwei Passagiere fährt kein zusätzlicher Bus.

Die Sitzfrage sollten Sie vor der Buchung klären, danach ist es zu spät, weil es dann kein Geld mehr zurück gibt.

Wurde Ihnen ein Sitz zugesichert, sollten Sie auch darauf bestehen.

Hinzu kommt noch, dass, je weiter Sie hinten sitzen, umso seltener müssen Sie den Sitz teilen. Die zusätzlichen Personen werden immer von vorne nach hinten verstaут.

Die empfohlenen Sitze neben dem Fahrer sind aber von dieser Regelung weitestgehend ausgenommen, da der Fahrer seinen Bewegungsraum behalten will.

Einen sicheren eigenen Sitz haben Sie, wenn Sie bei Fahrten einen der oft angebotenen VIP-Minibusse buchen.

Wenn Sie einen VIP-Minibus buchen, achten Sie darauf, dass sich das VIP nicht auf die Art sondern die Anzahl der Sitze bezieht.

Wenn der VIP-Minibus 9 Sitze hat, wurden die normalen Sitze gegen komfortable Ledersitze ausgetauscht, wodurch allerdings die Beinfreiheit um ca. 5 cm geringer wird, mit Ausnahme in der ersten Reihe.

Auf den hinteren Sitzen sitzen Sie zwar bequem, haben aber fast keine Beinfreiheit mehr, besonders wenn Ihr Vordermann seine Lehne herunterklappt.

Bei der zweiten Form der VIP-Busse gibt es nur 6 Sitze, da ist dann sowohl der Sitz als auch die Beinfreiheit OK.

Im Zweifelsfall lassen Sie sich den Bus vor der Buchung zeigen.

Sitzauswahl

Fahren Sie mit einem Minibus, sollten Sie nach Möglichkeit einen Platz neben dem Fahrer nehmen. Die Fahrer halten diese Plätze gerne frei um z.B. unterwegs noch jemanden mitzunehmen und einen kleinen Nebenverdienst zu machen.

Ggf. sitzt dort auch der Guide oder ein Freund des Fahrers.

Sie sollten es aus folgenden Gründen aber immer versuchen.

Bleiben Sie hartnäckig, führt das meistens auch zum Erfolg.

Der Fahrer achtet zuerst auf seinen eigenen Komfort und deshalb ist dort die beste Air Condition.

Die Beinfreiheit ist auch gut, hinten kann es z.B. vorkommen, dass Gepäck zwischen den Sitzen verstaut wird oder der Vordersitz die Beinfreiheit einengt.

Sie haben die beste Sicht nach vorne. Wollen Sie Fotos machen oder filmen, sollten Sie in den Pausen die Scheiben außen reinigen, sonst haben Sie einen Schleier oder Flecken auf dem Film.

Ist der Minibus so überladen, dass der Motor Probleme hat und die AC ausgeschaltet wird, werden meist Fenster zur Kühlung durch den Fahrtwind geöffnet.

Ist die Straße staubig (z.B. Trockenzeit und kein Asphalt / Beton) werden nun alle hinteren Sitze, je weiter hinten umso mehr, mit diesem Staub beglückt.

Wir haben Situationen erlebt, wo wir neben dem Fahrer als Einzige farblich von der Straße zu unterscheiden waren.

Das Gleiche gilt auch für das Gepäck.

Zum Schutz des Gepäcks ist es sinnvoll, es während des Transports z.B. in einen Plastiksack zu stecken.

Auf Märkten können Sie bei Reishändlern leere Reissäcke gegen geringe Gebühr bekommen. Die sind groß, sehr stabil und auch wasserabweisend.

Sie können aber auch von zu Hause einfach einige Müllsäcke mitnehmen.

Der Vorteil ist dann, Sie können sich die passende Größe für den Rucksack besorgen und die Benutzung ausprobieren.

Hierbei aber bitte nicht die billigsten nehmen, die reißen meistens schon, bevor der Rucksack drin steckt.

Das Einpacken erspart in o.g. Fällen das Abduschen und Trocknen des Rucksacks.

Mieten eines kompletten Minibusses

Das oben Beschriebene gilt alles hauptsächlich, wenn Sie nur einen Platz je Person in einem Minibus mieten bzw. wo es nicht üblich ist, mehrere Plätze zu mieten.

Bei der Miete eines kompletten Busses ist das nicht von Belang.

Wenn Sie einen ganzen Bus buchen, müssen Sie sich den Bus möglichst vorher ansehen. Dann können Sie alle Fragen bezüglich AC, Sitzplätze und Platz für Gepäck im Vornherein klären.

Berücksichtigen Sie auch, wie Sie sich mit dem Fahrer verständigen können.

Nicht alle Fahrer sprechen englisch.

An einen Fahrer bzw. Minibus kommen Sie am besten über das Hotelpersonal.

Diese haben meistens Kontakt zu erfahrenen Fahrern. Sie sollten ihnen aber direkt sagen, welche Anforderungen Sie an den Bus stellen und dass Sie das Fahrzeug vorher sehen wollen.

Sie können aber auch in ein Reisebüro gehen, sofern vorhanden.

Eine weitere Möglichkeit ist, zum Taxistand bzw. Abfahrtsort der Busse zu gehen. Dies ist meistens der Marktplatz oder eine große Tankstelle im Zentrum.

Dies sollten Sie aber bereits am Nachmittag bzw. Abend des Vortags erledigen. Dann haben die Fahrer mehr Zeit und Sie können in Ruhe mit ihnen über Ihre Pläne sprechen.

Kommen Sie morgens, sind die Fahrer in Hektik, weil Sie Fahrgäste für die aktuelle Fahrt suchen und wenig Zeit für Tourenplanungen haben. Gewöhnlich haben die Fahrer bereits einige Plätze des Wagens verkauft und suchen nur noch Passagiere für die restlichen Plätze, um dann so schnell wie möglich aufzubrechen.

Denn nur wer früh losfährt, hat die Chance am Zielort genug Fahrgäste für die Rückfahrt zu bekommen und ggf. noch eine Fahrt am gleichen Tag zu machen.

Bei der Buchung müssen Sie darüber reden, ob Sie unterwegs auch Pausen zum Fotografieren machen wollen oder ob Sie z.B. einen Stopp von ggf. einigen Stunden einlegen wollen, um etwas zu besichtigen.

Im Normalfall buchen Sie den Bus für eine Strecke und der Fahrer bringt Sie so schnell wie möglich dorthin.

Soll dies anders sein, müssen Sie mit ihm darüber vorher sprechen. Die Preise weichen dann natürlich von den Preisen für einen einfachen Transport ab, da er ja keine andere Fahrt an diesem Tag mehr machen kann.

Ist die Strecke so lang, dass er sowieso nur einmal je Tag hin- und zurück fährt, ist der Aufpreis nicht so gravierend.

Dann ist ein weiteres Kriterium, ob sie auch wieder mit dem Fahrer zurückfahren.

Ist dies nicht der Fall, muss er abschätzen, ob er zum Ankunftstermin noch Fahrgäste für die Rückfahrt bekommt.

Wenn nicht, berechnet er Ihnen auch die Rückfahrt.

Haben Sie ihn für eine Rundfahrt gebucht, vereinbaren Sie mit ihm sowieso einen Preis für die gesamte Strecke. Dann sind Ihre Pausen nur zusätzlicher Zeitaufwand, der dann nicht besonders teuer ist.

Der Fahrer macht in der Zeit ein Nickerchen und alles ist gut.

Wichtig ist insgesamt nur, dass Sie erst am Ende der Fahrt bezahlen. Geht die Fahrt über eine größere Entfernung, wird der Fahrer meistens zu Beginn noch tanken. Hier kann es vorkommen, dass er Sie nach Geld für Benzin fragt.

Das können Sie ihm dann auch geben, sofern es nicht mehr als ca 30 Prozent der gesamten Summe ausmacht.

Insgesamt ist es aber wichtig vor der Fahrt alles zu besprechen. Sollte es Sprachprobleme geben und Sie nicht überzeugt sein, dass der Fahrer auch alles verstanden hat, lassen Sie sich entweder vom Hotelpersonal helfen oder verzichten Sie auf die Tour.

Wenn Sie eine Rundfahrt mit Besichtigungen wollen, muss die Tour mit den wichtigsten Besichtigungs-Punkten feststehen.

Lassen Sie sich bei Sprachproblemen vom Hotelpersonal helfen.

Hierzu lassen Sie sich vom Fahrer Ihrer Wahl entweder vor Buchung zum Hotel fahren wo alles geklärt werden kann, oder aber Sie lassen es ihm vom Personal vor der Abfahrt erklären, da er Sie ja sowieso vom Hotel abholen muss.

Pick-Ups

Pick-Ups sind Pkw oder auch kleine Lkw mit ein bis zwei Sitzreihen in der Fahrerkabine und dahinter eine Ladefläche. Bei uns sind sie weitgehend unbekannt, aber in Asien sind bestimmt 30 Prozent aller Pkws Pick-Ups.

Es gibt innerhalb der Pick-Ups enorme Unterschiede. Das beginnt damit, dass es sie mit normalem Antrieb und mit Allrad-Antrieb gibt.

Weiterhin haben die einfachen Modelle hinter den Vordersitzen eine schmale Bank mit Notsitzen, zu denen man durch eine der vorderen Türen einsteigen muss.

Die gehobenen Modelle haben auch in der zweiten Reihe normale Sitze und auch eigene Türen.

Ähnlich wie Minibusse können Sie auch Pick-Ups mieten. Wenn Sie einen Pick-Up mieten sollten Sie darauf achten, dass er eine große Kabine und 2 Türen je Seite hat.

Sonst hat er hinter dem Fahrer nur eine kleine aber brettharte Notbank und Sie müssen immer nach vorne kriechen um auszusteigen.

Ist das Gelände dreckig (egal ob Matsch oder Staub) haben Sie sich dabei dann in Windeseile die Kleidung versaut.

Alternativ können Sie neben dem Fahrer vorne sitzen, jedoch ist dort meistens nur ein Sitz.

Pick-Ups sind in Asien gebräuchliche Fahrzeuge für den Nahverkehr innerhalb größerer Orte und zur Verbindung kleinerer Orte in einem begrenzten Umkreis.

Hierzu sind in Thailand auf der Ladefläche in Längsrichtung zwei Sitzbänke einfachster Art angebracht, zwischen denen dann Gepäck und Frachtgut inklusiv lebender Hühner etc. verstaut wird.

In Cambodia + Vietnam ist es noch spartanischer, man lässt einfach die Sitzbänke weg und gesessen wird auf dem Gepäck.

Hier folgen einige Beispiele, wie es aussehen kann.





Da die Sitze auf der Ladefläche nicht besonders bequem sind, sollten Sie nur mitfahren, wenn Sie einen Sitz in der Fahrerkabine haben, es sei denn, Sie wollen etwas Geld sparen und Ihnen ist es egal, wie Sie am Ziel ankommen.

Da dies aber in den einzelnen Ländern sehr unterschiedlich ist, werden die weiteren Einzelheiten auch dort erklärt.

Ähnlich wie Minibusse können Sie auch Pick-Ups für individuelle Touren mieten.

Abhängig vom zu befahrenden Gelände und von der Straßensituation kann ein Pick-Up gegenüber einem Minibus enorme Vorteile haben, auch wenn die Sitze nicht immer ganz so bequem sind.

Ein Pick-Up hat normalerweise eine größere Bodenfreiheit und kann deshalb auch über Strecken fahren, an denen ein Minibus nicht mehr weiterkommt. Dies ist besonders wichtig, wenn Sie vorhaben, Minderheitendörfer oder Tempelruinen zu besuchen, die meistens nur über Feldwege zu erreichen sind.

An dieser Stelle kommt auch noch der zweite Vorteil eines Pick-Up zum Tragen, der Allrad-Antrieb.

Fahren Sie zur Trockenzeit und müssen nicht einen Fluss durchqueren, brauchen Sie allerdings so gut wie nie Allrad-Antrieb.

Sind Sie jedoch zu Beginn oder zum Ende der Regenzeit vor Ort, kann es sein, dass eine Straße plötzlich unpassierbar ist. Hier genügt es unter Umständen schon, wenn es in der letzten Nacht kräftig geregnet hat.

Vor Antritt der Fahrt müssen Sie den Fahrer unbedingt darauf ansprechen, sonst stehen Sie plötzlich im Schlamm und nichts geht mehr.

Da die Fahrer meistens mit einer gehörigen Portion Gottvertrauen gesegnet sind und auch schon aus Umsatz-Gründen nicht zugegeben wollen, dass die Tour nicht mehr möglich ist, hilft nur, klar zu machen, dass Sie nichts bezahlen, wenn die Tour nicht so wie besprochen gefahren wird.

Der letzte Absatz sollte nicht so verstanden werden, dass die Fahrer grundsätzlich immer sagen, eine Tour ist möglich. Aber häufig ist es so, dass sie, wenn eine 40 % Chance besteht, darauf vertrauen dass es zu machen ist. Im Notfall helfen dann auch die übrigen Verkehrsteilnehmer mit Anschieben.

Unabhängig davon sollten Sie auch im Hotel nach der Passierbarkeit der Wege fragen wenn sich plötzlich die Witterung ändert.

Allerdings gibt es noch einen anderen Aspekt, den Sie auch bedenken sollten, wenn Sie sich nicht unter Zeitdruck gesetzt haben und zusätzlich noch mit einer gewissen Gelassenheit gesegnet sind

Steckt Ihr Fahrzeug wirklich im Schlamm fest, bekommen Sie einen wunderbaren Eindruck von der Hilfsbereitschaft und auch der Gelassenheit im Umgang mit Pannen.

Alle die die Panne mitkriegen werden angerannt kommen um zu helfen, aber hauptsächlich um die Weißnase zu sehen, die sich die Fahrt ohne Not angetan hat.

Auch vorbeikommende Einheimische halten an und geben fachmännische Tipps oder helfen beim Schieben.

Hierbei ist es auch weitestgehend egal, ob die Kleidung oder das eigene Fahrzeug dreckig wird. Hauptsache ist, zu helfen, da man ja auch in die Situation kommen kann.

Zeit spielt dann auch eine untergeordnete Rolle.

Wir hatten Anfang 2006 noch eine derartige Situation in Cambodia an der Grenze zu Vietnam.

Hier hat wirklich jeder angehalten und versucht zu helfen. Da es Feiertag war, waren die meisten Personen in ihren besten Kleidern unterwegs, aber dies hat keinen gestört.

Als dies alles nichts geholfen hat, hat ein vorbeikommender reicher Cambodianer, mit einem großen Allrad-Fahrzeug uns aus dem Schlamm gezogen. Hierbei wurden sein Fahrer, sein Helfer sowie sein Fahrzeug innen wie außen total versaut. Dies hat ihn aber nicht weiter gestört. Dreck kann man entfernen.

Hier sehen Sie einige Bilder von der Situation. Es handelt es sich übrigens um einen Pick-Up ohne Allrad-Antrieb



Diese Bilder sind in Cambodia auf dem Weg von Sen Monorom zu den Wasserfällen von Bu Sra entstanden



Weitere Transportmittel

Es gibt noch eine ganze Reihe anderer Transportmittel, wie

- Motorräder,
- Cyclos (Fahrrad-Rikscha)
- Tuk-Tuk's (Mopeds mit Anhänger)

die aber so länderspezifisch sind, dass wir sie jeweils bei dem Land beschreiben.

Fußgänger

Letztendlich ist auch das Bewegen zu Fuß eine Art der Fortbewegung.

Der bei uns weit verbreitete Brauch, spazieren zu gehen ist in Asien unbekannt.

Geht man dort zu Fuß, gibt es hauptsächlich nur folgende Gründe

- Man muss zur Arbeit und es gibt dort keinen Parkplatz.
- Man ist arm, sonst würde man ja fahren. Uns wurde einmal gesagt, wozu man denn reich sein soll, wenn man trotzdem laufen muss.
- Man will einkaufen, dann beschränkt sich das Laufen aber auf das Einkaufszentrum bzw. den Weg vom Auto zum Einkaufszentrum.
- Man will zu einer Garküche oder einem Restaurant und es gibt keine Möglichkeit direkt bis zum Eingang zu fahren oder dort keine Parkgelegenheit.
- Man will Spaß haben und dann läuft man durch ein Vergnügungszentrum.

Natürlich ist dies alles etwas übertrieben, aber bei Ihnen als Tourist setzt man einfach voraus, dass Sie reich sind und versteht nicht warum Sie laufen wollen.

Jeder Asiat an Ihrer Stelle würde sich von einem Fahrer fahren lassen, und wenn es auch nur einige hundert Meter sind.

Auch das ist ein Zeichen von Wohlstand. Und Sie werden nie erleben, dass Sie von einem Taxifahrer beschimpft werden, weil Sie nur wenige Meter gefahren werden wollen.

Wenn Sie nun also in einer der Großstädte, z.B. Bangkok oder Phnom Penh zu Fuß unterwegs sind, wird Ihnen auch deshalb alle paar Meter von einem Taxi oder sonstigem Fahrer des ÖPNV angeboten, Sie zu Ihrem Ziel zu fahren.

Auch wenn es nach einiger Zeit nervt, lehnen Sie es höflich ab, die Leute kennen es ja nicht anders und leben letztendlich davon.

Der Verkehr auf einigen oder je nach Ort auch den meisten Straßen ist auf den ersten Blick oft beängstigend, auch schon auf Grund der Menge Fahrzeuge, die dort scheinbar ohne Regel kreuz und quer fahren.

Wollen Sie dann eine Straße überqueren, versuchen Sie gar nicht erst auf eine Lücke zu warten. Die gibt es nicht.

Gehen Sie deshalb besser folgendermaßen vor.

Gehen Sie langsam aber kontinuierlich über die Straße, sehen Sie immer dem Verkehr entgegen.

Sie werden feststellen, dass alle Fahrzeuge dann entweder vor oder hinter Ihnen durch fahren.

Deshalb auch das Schauen auf den kommenden Verkehr. Sie sehen dann, ob der Fahrer vor oder hinter Ihnen durchfahren will.

Will er vor Ihnen durch, und er scheint Ihnen zu schnell, gehen Sie etwas langsamer, und es funktioniert.

Was Sie aber auf keinen Fall dürfen ist, plötzlich einen oder mehrere Schritte zurück zu machen.

Sie laufen dann dem Fahrer ins Fahrzeug, der hinter Ihnen durch will.

Wenn Ihnen das alles zu gefährlich ist, gehen Sie im Windschatten eines Einheimischen über die Straße. Er macht es ebenso.

Und wir machen es auch schon seit vielen Jahren ohne Probleme.

Medizinische Versorgung

Generelles

Hier finden Sie Informationen zur medizinischen Versorgung in Südostasien sowie Hinweise, wie Sie sich im Falle eines Falles helfen können.

Nur der guten Ordnung halber erwähnen wir es. Es ist wohl selbstverständlich, dass man nicht ohne eine Reisekrankenversicherung in Urlaub fährt.

Dies insbesondere, da nur deutsche Private Krankenversicherungen eine medizinische Versorgung im Ausland bezahlen.

Es gibt eine Vielzahl von geeigneten Versicherungen, die sich nur geringfügig in den Leistungen voneinander unterscheiden.

Da sich hier häufig Änderungen und auch neue Angebote ergeben, können wir keine Empfehlung für irgendeine Versicherung aussprechen.

Hier informieren Sie sich am besten über das Internet oder über Tests, die regelmäßig von diversen Zeitschriften durchgeführt werden.

Diese Reiseversicherungen haben meist eine Begrenzung der Reisedauer.

Diese ist selten kürzer als 4 Wochen, jedoch sollten Sie beim Abschluss darauf achten.

Planen Sie einen längeren Urlaub, muss die gesamte Dauer von der Versicherung abgedeckt sein.

Weiterhin sollte ein Rücktransport bzw. Transport in ein geeignetes Krankenhaus von der Versicherung abgedeckt sein. Die Entscheidung hierfür muß bei einem Arzt liegen, nicht beim Versicherer.

Sie sollten eine Versicherung mit Jahresdeckung abschließen, die beliebig viele Auslandsreisen abdeckt, wobei aber die maximale Dauer je Reise nicht überschritten werden darf.

Sie sind dann auch bei Tagesfahrten ins benachbarte Ausland versichert.

Die medizinische Versorgung ist in Südostasien durchweg ausreichend bis gut.

Hierbei müssen Sie allerdings wie überall berücksichtigen, dass, je kleiner der Ort und je abgelegener das Ziel, ggf. Sprachprobleme auftreten können und die Versorgung hauptsächlich auf gängige Krankheiten beschränkt ist.

Normalerweise sprechen alle Ärzte und auch Teile des Hilfspersonals englisch.

In Cambodia und Vietnam kann es auch sein, dass französisch als Fremdsprache bedingt durch die Kolonialzeit angesagt ist, aber das ist mittlerweile recht selten.

Jedoch haben wir die Erfahrung gemacht, dass alle Ärzte, die wir konsultierten, entweder in Europa, Singapur, Hongkong oder USA studiert hatten.

Häufig erfolgte auch eine Schulung oder Fortbildung durch Ärzte aus Hilfsprojekten.

In Cambodia ist es uns allerdings auch einmal passiert, dass nur chinesisch als Fremdsprache gesprochen wurde.

Dies hatte aber keinen Einfluss darauf, dass der Arzt unser Problem verstanden und die Behandlung erfolgreich durchgeführt hat.

Die hygienischen Verhältnisse waren immer akzeptabel, es wurden durchweg sterile Verbände aus neuen Verpackungen und neue Einmalspritzen verwendet.

Hilfreich bei medizinischen Problemen ist auch die im Kapitel Ausrüstung genannte Broschüre „Point it“, da diese Bilder von Organen, Krankenstationen etc. enthält. (Näheres hierzu bei der Ausrüstung)

Zahnärzte und Ärzte sind normalerweise 7 Tage in der Woche den ganzen Tag über bis 20 Uhr zu erreichen. Da die meisten eine kleine Tagesklinik mit einigen Betten dabei haben und im gleichen Haus wohnen, sind sie auch außerhalb dieser Zeiten erreichbar.

Diese Praxen sind im Prinzip Ladenlokale mit einem Empfang und Stühlen, auf denen die Patienten warten, bis sie an der Reihe sind.

Während dieser Zeit läuft oft ein Video zur Unterhaltung.

Als Ausländer haben Sie meistens die Auswahl zwischen allen aktuell gängigen Filmen auf Englisch oder einer Karoke-Musik-DVD.

Die benötigten Medikamente hat der Arzt entweder vorrätig oder er lässt sie in einer Apotheke holen.

Für den weiteren Genesungsprozess benötigte Mittel, z.B. Schmerztabletten, Antibiotika gibt der Arzt Ihnen nach der Behandlung mit.

Bezahlt werden die Leistungen und Medikamente in bar.

Eine Rechnung wird ausgestellt. Diese kann u.U. auch in einer für uns nicht lesbaren Schrift sein, da zwar englisch gesprochen aber nicht immer geschrieben werden kann.

Achten Sie für Ihre Versicherung zu Hause dann darauf, dass Ihr Name, Geschlecht und Ihr Geburtsdatum (am besten aus dem Pass abschreiben lassen oder auf einem Blatt in großen Druckbuchstaben vorschreiben) sowie Ort und Datum im Kopf der Rechnung stehen.

Der Betrag sollte mit der Währung versehen sein. In Cambodia und Vietnam sollten Sie die Rechnung in US\$ ausstellen lassen. Dies ist problemlos möglich, auch wenn Sie in einheimischer Währung bezahlen. In Vietnam ist, egal in welcher Währung die Rechnung ausgestellt wird, der Dong (VND) die erste Wahl bei Bezahlung. US\$ kosten teilweise Aufpreis.

In Thailand wird grundsätzlich nur in einheimischer Währung gerechnet. Hier wird die Kennung für Bath(THB) geschrieben.

Bei der Einreichung der Rechnungen an unsere Krankenversicherung(private Zusatzversicherung / private Versicherung) wurden bisher alle Rechnungen, die mit den vorgenannten Angaben versehen waren, umgehend beglichen.

Hierzu ist jedoch zu sagen, dass wir keine Rechnungen eingereicht haben, die getürkt waren. Alle entsprachen dem landestypischen Preisniveau z.T. inklusive einem Touristenzuschlag für die behandelten Beschwerden.

Wobei natürlich auch hier Preisunterschiede vorhanden sind, da eine Spritze gegen Kreislaufprobleme in Phnom Penh (5 \$) teurer ist als z.B. in Kampong Thom (2,5 \$).

Sollten Sie ernsthaft erkranken oder einen Unfall haben, lassen Sie sich in ein Krankenhaus bringen. Hier gibt es zumindest in den Hauptstädten aller Länder größere private Kliniken, die den öffentlichen vorzuziehen sind.

Wissen Sie nicht welches für Sie in Frage kommt, setzen Sie sich mit dem Notdienst Ihrer Reisekrankenversicherung in Verbindung. Von dort aus wird im Regelfall alles Weitere in die Wege geleitet, ggf. auch ein Rücktransport in die Heimat.

Und wenn Sie Kontaktlinsen tragen die nach kurzer Zeit gewechselt werden müssen, sollten Sie diese mitnehmen. Sie können sich nicht darauf verlassen, dass Sie diese überall kaufen können, insbesondere wenn Sie eine bestimmte Art bevorzugen.

Auch die Pflegemittel nehmen Sie besser von zu Hause mit.

In den Hauptstädten gibt es häufig gut ausgestattete Optiker die Ihnen sicher weiter helfen können.

Aber sie sind nicht an jeder Ecke zu finden und es kann einige Zeit dauern, bis Sie dann das Richtige gefunden haben. Und dazu ist uns dann immer die Zeit zu schade.

Bei den Internetadressen haben wir noch einige Adressen aufgeführt bei denen Sie nähere Informationen zu den einzelnen Ländern im Hinblick auf Krankheiten erhalten können.

Generell erhalten Sie aber unter der Adresse

~~<http://www.auswaertiges-amt.de/diplo/de/Laenderinformationen/01-Laender/Gesundheitsdienst/MerkblaetterListe.html>~~

zu fast allen auftretenden Krankheiten Merkblätter, die recht ausführlich auf die Symptome und Behandlungsmöglichkeiten der jeweiligen Krankheit eingehen.

Weitere unseres Erachtens gute Hinweise erhalten Sie unter

<http://www.crm.de/>

Besonders möchten wir Sie auf die Brochüre zum allseits beliebten Thema „Durchfall“ hinweisen, die Sie sich unter der Adresse

<http://www.crm.de/durchfall/index.html>

auf Ihren PC laden können.

Unter <http://www.crm.de/laender/index.html> können Sie sich Ihr Zielland auswählen und in der Folge auch die angezeigten Informationen über den Button „Druckversion“ ausdrucken.

Unter dem Punkt „Kostenerstattung“ finden Sie die Krankenkassen, die Reiseimpfungen erstatten.

Impfungen

Für die beschriebenen Länder sind keine Impfungen vorgeschrieben.

Dies kann sich aber jederzeit ändern.

Aktuelle Hinweise erhalten Sie jeweils auf der Homepage des Auswärtigen Amtes:

[http://www.auswaertiges-
amt.de/diplo/de/Laenderinformationen/LaenderReiseinformationenA-Z.jsp](http://www.auswaertiges-amt.de/diplo/de/Laenderinformationen/LaenderReiseinformationenA-Z.jsp)

Das betreffende Land können Sie dann aus der Liste der Länder auswählen. Sie müssen dann in der linken Leiste „Reise- und Sicherheitshinweise“ auswählen und anschliessend „Medizinische Hinweise“ im mittleren Teil.

Unabhängig von diesen Hinweise lassen wir uns regelmäßig die nachfolgenden Impfungen geben, die schon bei Reisen im Mittelmeer-Raum und Osteuropa sinnvoll sind, da auch dort ein erhöhtes Risiko auftreten kann.

Die Krankheiten sind

- Tetanus,
- Diphtherie,
- Polio
- Hepatitis A + B. Hier gibt es einen Kombi-Impfstoff gegen beide Versionen.
- Typhus

Eine gültige Gelbfieberimpfung wird bei Einreise aus einem Gelbfiebergebiet verlangt.

Da dies anhand des Passes festgestellt werden kann, sollten Sie nicht versuchen, ohne die benötigten Impfungen einzureisen.

Das in letzter Zeit in einigen Ländern zu bestimmten Jahreszeiten häufiger auftretende Dengue-Fieber kann nur durch allgemeine Schutzmaßnahmen gegen Mückenstiche vermieden werden, eine Impfung gibt es noch nicht.

Da seit einiger Zeit immer mehr Krankenkassen die Kosten für Impfungen übernehmen, auch wenn sie durch eine Urlaubsreise begründet sind, sollten Sie diesen Service auch nutzen und zumindest mit Ihrem Arzt darüber sprechen.

Eine aktuelle Liste der Krankenkassen die die Impfkosten übernehmen finden Sie unter der Adresse des Centrums für Reisemedizin (CRM)

www.crm.de/krankenkassen/index.html .

Vorsorge

Generell gilt natürlich wie bei allen Reisen, dass Sie eine Reihe von Dingen beachten sollten, um das Risiko einer Krankheit so gering wie möglich zu halten.

Wir wollen hier nur kurz die Maßnahmen aufführen, die Sie wohl bereits kennen und auch auf der Internetseite des Auswärtigen Amtes bzw. sonstiger medizinischer Dienste bereits gelesen haben.

- Prophylaktisch: Sehen Sie sich an, was und wo Sie essen. In großen Restaurants ist es meist unbedenklich, da auch das Wasser zum waschen des Salats gefiltert wird.
- Essen Sie Fleisch oder Fisch, sollte er durchgebraten sein.
- Vermeiden Sie alles was roh ist.
- Schälen Sie Obst selbst oder suchen Sie sich eine ungeschälte Frucht aus und lassen sie Sie sich schälen. Sieht das Messer nicht sehr vertrauenerweckend aus, schälen Sie die Frucht mit dem eigenen Messer. Ist Ihnen dies wegen der Frucht (z.B. Ananas) zu schwierig, geben Sie ihr eigenes Messer zum Schälen.
- Vermeiden Sie das Baden in stehenden Gewässern und in Flüssen, an denen oberhalb ihrer Badestellen Dörfer sind. Dort werden Fäkalien fast immer im Fluss entsorgt.
- Wenn Ihr Stuhlgang sich kurzfristig ändert, muss dies nicht schon bedenklich sein. Auf Grund der anderen Ernährung und auch der meist schärferen Speisen ist es normal, dass eine Änderung eintritt.
- Und wenn Sie mehr als 2-mal in der Woche zur Toilette müssen, bedeutet dies meistens, dass Sie auf dem Weg zu einer normalen Verdauung sind. Viele Ärzte halten erst mehr als dreimaligen Besuch einer Toilette am Tag für einen Durchfall.
- Fühlen Sie sich jedoch dabei schlecht oder hält der Durchfall an, konsultieren Sie einen Arzt oder Apotheker.

In einigen der beschriebenen Länder ist auch eine Ansteckung mit Malaria möglich. Die gefährdeten Gebiete sind jedoch meistens außerhalb der Großstädte. Dies ist zum Teil auch von der Jahreszeit abhängig.

Wir haben uns deshalb vor einigen Jahren entschieden, keine Prophylaxe mehr zu nehmen.

Die meisten aktuell im Handel befindlichen Mittel bieten auch die Möglichkeit eines Stand-By. Dies bedeutet, dass wir im Fall einer Infektion in kurzer Zeit eine hohe Menge des Mittels nehmen müssen.

Diese Methode haben wir mit einem Arzt abgesprochen. Wir wollen damit auch vermeiden, dass wir häufig bzw. durchgängig eine Prophylaxe machen müssen, wenn wir mehrmals im Jahr reisen.

Es ist aber eine ganz persönliche Entscheidung, die jeder für sich nach Absprache mit seinem Hausarzt treffen muss.

Mit diesem muss auch über das Mittel gesprochen werden, da die einzelnen Mittel sich nicht immer mit anderen Medikamenten vertragen.

Die zur Verminderung des Risikos einer Malaria-Infektion üblichen Dinge berücksichtigen wir natürlich auch.

Dies sind:

- Einsprühen mit Mückenschutz, besonders Abends
- Bedecken von freien Körperstellen besonders Abends
- Schlafen, wenn vorhanden, mit Ventilator da die Mücken ungern gegen den Luftstrom anfliegen
- Schlafen in Zimmern mit Air Condition. Diese sind oft auch zentral belüftet, so dass nur wenige Mücken eindringen können
- Benutzen eines Moskitonetzes, wenn das Zimmer ohne Air Condition ist. Zu Moskitonetzen gibt's weiter hinten noch Anmerkungen.

Wie finden Sie einen Zahnarzt?

Im Hotel

Sind Sie in einem Hotel, fragen Sie nach einem Zahnarzt.

Man wird dann mitfühlend genaueres wissen wollen und Ihnen anschließend den Weg beschreiben oder Sie werden von einem Angestellten hingebacht.

Normalerweise haben die Hotels Abkommen mit Ärzten, die den Umgang mit Ausländern gewohnt sind.

Im Ort

Außerhalb eines Hotels suchen Sie am besten in der Nähe des Marktes oder auf einer größeren Straße (Einkaufsstraße / Durchgangsstraße) danach.

Hier haben Sie die besten Chancen, einen zu finden.

Vielfach sehen Zahnarzt-Praxen folgendermaßen aus:



Hier ist besonders auf das blaue Kreuz über der Türe zu achten.

In Bangkok, Phuket und in ähnlichen Touristenzentren sind die Praxen häufig auch in Deutsch beschriftet und mit dem Hinweis versehen, dass die Rechnung gemäß den Richtlinien der deutschen Krankenkassen ausgestellt wird.

Dies ist dann natürlich auch im Preis berücksichtigt, der aber immer noch unter den deutschen Gebühren liegt.

Die Garküche und die Mopeds oben im Bild haben nichts mit dem Zahnarzt zu tun und beeinträchtigen die Qualität der Arbeit in keinsten Weise.

Dieses Foto stammt aus Cambodia, die Kennzeichnung ist aber in den anderen Ländern ähnlich, zum Teil noch durch die Zeichnung eines lachenden Zahns oder Gebisses (wie hier auf der Türe zu sehen) ergänzt.

Die Schriftzeichen sind allerdings je Land unterschiedlich.

Wie finden Sie einen Arzt?

Im Hotel

Die einfachste Weise ist, im Hotel danach zu fragen. Man wird Ihnen dann normalerweise anbieten, einen Arzt kommen zu lassen.

Wundern Sie sich nicht, wenn man sie ausgiebig nach Ihrem Beschwerden fragt, bevor man einen Anruf tätigt.

Die Fragerei dient meistens nicht dazu, einen entsprechenden Spezialisten auszusuchen, sondern man will damit Mitgefühl zeigen und natürlich auch die eigene Neugierde befriedigen.

Es reicht also zu sagen, dass Sie sich unwohl fühlen und der Arzt aufs Zimmer geschickt werden soll.

Ist dann der Arzt angekommen, wird er auf Ihr Zimmer gebracht. Da dies eine willkommene Abwechslung vom Alltag ist, kommt auch alles, was vom Personal Zeit hat, mit.

Die können Sie aber freundlich aus dem Zimmer jagen, alle sind dann zwar enttäuscht, aber nicht nachtragend.

Befürchten Sie Sprachprobleme mit dem Arzt, können Sie sich einen vom Personal aussuchen, der dann übersetzt.

Hier bietet sich dann eine Person gleichen Geschlechts an, weil auch bei den Untersuchungen interessiert zugeguckt wird.

Haben Sie so eine Vertrauensperson ausgesucht, fühlt die sich persönlich für Ihre Genesung verantwortlich.

Sie wird alles daran setzen, dass sie im Hotel umfassend gepampert werden und sich auch regelmäßig bei Ihnen blicken lassen um sich nach Ihrem Wohlergehen zu erkundigen, ob Sie wollen oder nicht.

Auch der Geschäftsführer bzw. je nach Größe des Hotels ein leitender Angestellter wird Sie dann regelmäßig befragen.

Sind die Beschwerden nicht so, dass ein Arzt kommen muss, lassen Sie sich entweder den Weg beschreiben oder aber lassen Sie sich dort hin bringen.

Beides ist kein Problem.

Im Ort

Sind Sie nicht in einem Hotel oder bemerken Sie ein medizinisches Problem bei einem Spaziergang, suchen Sie nach einem Arzt auf der Straße.

Bei Ärzten handelt es sich in der Regel um Allgemeinmediziner, die sich mit den meisten auftretenden Krankheiten gut auskennen.

Vor allen Dingen kennen sie sich mit den regional auftretenden Insektenstichen, Infektionen und Durchfällen aus.



Hier sehen Sie das Zeichen einer Arztpraxis. Das grüne Schild über der Türe und auf dem Bürgersteig deutet auf einen Arzt hin.

Benötigen Sie weitere Medikamente, die der Arzt nicht vorrätig hat schreibt er Ihnen ein Rezept aus. Im Unterschied zu uns ist dies meistens ein einfacher Zettel mit dem Namen, der Menge und den Einnahme-Regeln.

Apotheken

Apotheken sind in der Regel mit einem grünen Kreuz über dem Eingang oder als Aufsteller vor dem Geschäft gekennzeichnet.

Dieses grüne Kreuz wird häufig durch die Äskulap-Schlange ergänzt.

Eine Apotheke ist in der Regel in unmittelbarer Nähe des Arztes oder Zahnarztes.

Entweder ist sie in Sichtweite der Arztpraxis, dann zeigt man sie Ihnen, oder aber Sie werden dorthin begleitet.

Der Apotheker wird Ihnen die Einnahmeregeln auf die Medikamente schreiben. Meistens spricht er auch englisch, so dass die Verständigung nicht besonders schwierig ist.

Haben Sie ein kleineres Problem, zum Beispiel Magenschmerzen oder Durchfall und ist kein Arzt in der Nähe, können Sie auch in eine Apotheke gehen.

Apotheker kennen sich mit den gängigen Magenproblemen und Schmerzen aus und können Ihnen ein Schmerzmittel oder ein Mittel gegen Durchfall als „Erste Hilfe“ geben.

Dadurch können Sie zumindest die Zeit bis zu einem Arztbesuch überbrücken.

Reisen mit Behinderungen

Haben Sie eine Behinderung, muss das noch kein Grund sein, auf eine Reise nach Asien zu verzichten.

Grundsätzlich muss Ihr Arzt entscheiden, ob dies Ihre Krankheit überhaupt zulässt.

Wir treffen häufig auf unseren Reisen Leute mit Behinderungen, wobei dies hauptsächlich Gehbehinderungen sind.

Wir kennen auch Leute mit teilweiser Lähmung von der Gürtellinie abwärts, die sich dadurch eine Reise nicht vermiesen lassen.

Außerdem sind wir schon mit Taub-Stummen, fast komplett Blinden und Leuten mit Amputationen gereist.

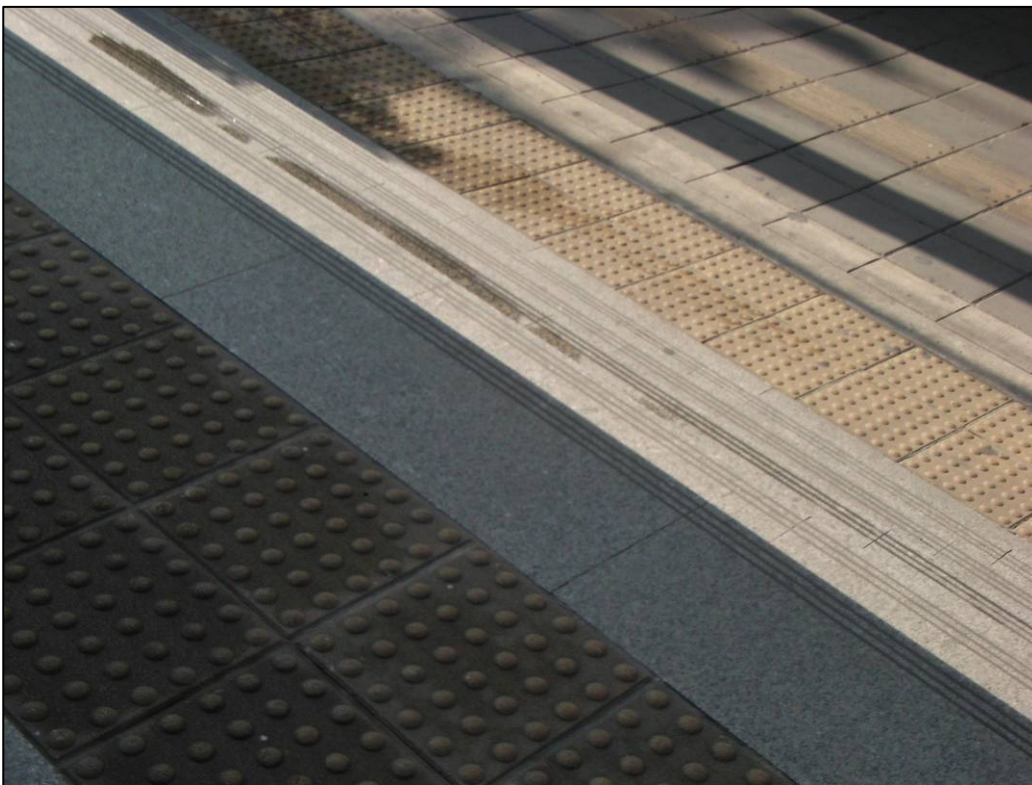
Hier auch dazu die Adresse eines Reiseveranstalters, der sich auf Rollstuhl-Reisen spezialisiert hat.

<http://www.rollontravel.de>

Sehen Sie sich einfach mal die Seiten an, wenn es Sie interessiert.

Wir selber haben keine Erfahrung mit diesen Reisen, jedoch bereits öfter darüber gehört.

Für Sehbehinderte gibt es, zumindest in größeren Städten wo es gepflasterte Bürgersteige gibt, einen Streifen mit speziellem Pflaster, an dem man entlang gehen kann.



Hier sehen Sie ein Beispiel für die Pflasterung.

Die Platten mit den Noppen sind die Markierungen für den Wechsel vom Bürgersteig zur Fahrbahn oder wie hier, an einer breiten Treppenstufe.

An Kreuzungen wechselt dieses Muster kurz bevor die Fahrbahn erreicht ist.

In Laufrichtung hat das Pflaster erhöhte Streifen, an Kreuzungen und Straßenübergängen wechselt es dann zu punktförmigen Erhöhungen.

Für so eine Reise muss jedoch immer der Arzt das generelle Einverständnis geben.

Deshalb können wir nur beschreiben, was Sie in Asien an Hilfen und Möglichkeiten vorfinden.

Wir hoffen, dass dies Ihnen eine Hilfe ist um zu entscheiden, ob so eine Reise für Sie auch möglich ist.

Medikamente und Hilfsmittel müssen Sie wie bei jeder anderen Reise auch, mitnehmen.

Vieles können Sie sicherlich in den Großstädten kaufen, jedoch würden wir für Fahrten in einzelne Provinzen einen Vorrat von zu Hause mitnehmen.

Anhand eines Musters haben Sie sicher eine bessere Chance, Ihren Vorrat zu ergänzen.

In Asien werden Sie im Gegensatz zu Europa eine erheblich größere Hilfsbereitschaft vorfinden.

Es gibt von Seiten der Einheimischen auch keine Berührungsängste oder Hemmungen.

Und der Umgang mit Behinderten ist in Vietnam und Cambodien nach den Kriegen an der Tagesordnung.

Es gehört vielfach zum täglichen Leben dazu.

Je nach Provinz in Cambodien werden Sie erschrocken sein, wie viele Kinder und Jugendliche auch heute noch mit fehlenden Gliedmaßen anzutreffen sind.

Dies ist auf die fast vollständige Verminnung einzelner Gebiete zurück zu führen.

Man wird Sie relativ schnell fragen, was Sie haben, woher Sie es haben und wie Sie mit Ihrer Krankheit umgehen.

Reichen die Sprachkenntnisse auf beiden Seiten aus, kann es auch zum Erfahrungsaustausch kommen.

Brauchen Sie Hilfe, erhalten Sie sie im Rahmen des Möglichen sofort.

Kann man Ihnen nicht helfen, wird man versuchen jemanden zu holen, der dies kann.

Aus unserer Erfahrung heraus benötigten Leute mit Gehbeschwerden und auch Rollstuhlfahrer die meiste Hilfe.

Deshalb wollen wir hier einige Hinweise dazu geben.

Transporte sind kein Problem, Sie müssen lediglich an einigen Stellen anstelle eines Busses ein Taxi nehmen.

Wenn Sie weiter hinten die entsprechenden Kapitel lesen, werden Sie feststellen, dass das zwar teurer als eine Busfahrt ist, aber im Vergleich zu heimischen Preisen wirklich „Peanuts“.

Behindertengerechtes Bauen ist so gut wie nicht verbreitet, wird aber durch überall vorhandene Hilfsbereitschaft ersetzt.

Bei Hotels müssen Sie darauf achten, dass Sie entweder ein Zimmer im Erdgeschoß bekommen oder aber das Hotel einen Lift hat.

Je nach Gegend ist der Lift ein Problem.

In einigen Provinzen gibt es nicht immer Strom.

Zudem sind außerhalb größerer Städte und in der Provinz die Häuser maximal 2-stöckig.

Und dafür wird keiner einen Lift einbauen.

Auch die Besteigung von Tempelbergen und mehrstöckigen Tempelanlagen kann problematisch werden.

Aber das ist auch bei anderen Menschen so.

Haben Sie Asthma oder wie einer der Autoren ein Lungenemphysem, geht eben nicht alles, und wenn dann mit mehr Pausen und eben langsamer.

Sind es nur wenige Stufen, werden Sie immer jemanden finden, z.B. Ihren Fahrer, der Ihnen dabei behilflich ist.

So haben wir immer wieder festgestellt, dass eine einheimische Hilfe die ganze Problematik abmildern kann.

Und wir können Ihnen nur raten, wenn Sie so eine Fahrt machen wollen, Ihr Arzt nichts einzuwenden hat und Sie sich auch zutrauen, machen Sie die Fahrt.

Auch wenn Sie nicht überall hinkönnen, es wird ein großartiges Erlebnis für Sie sein.

Wir haben eigentlich noch keinen getroffen, der die Fahrt hinterher bereut hat.

Meistens war das Gegenteil der Fall, es wurde Lust auf mehr geweckt.

Und mit der Erfahrung und Kenntnis über die Hilfsbereitschaft und die Möglichkeiten die sich bieten, wurde meist die nächste Fahrt in Angriff genommen.

Geld

Überblick

Jedes der beschriebenen Länder hat eine eigene Währung.

Jedoch ist in Cambodia der \$ die Zweitwährung, in der praktisch überall bezahlt werden kann und in der Ihnen auch die Preise genannt werden.

Mittlerweile ist es aber auch kein Problem mehr, mit dem Euro zu reisen.

Allerdings nicht um zu bezahlen sondern nur zum Umtausch.

Wir machen dies bereits, seit es den Euro gibt.

Sie sparen sich hierdurch die mehrfachen Verluste beim Umwecheln.

Als Zahlungsmittel bieten sich generell Bargeld, Traveller-Cheques und Kreditkarten an.

Zum Teil wird aber auch, zumindest an Geldautomaten, die normale Kontokarte mit dem „Maestro-Zeichen“ genommen. Hier sind aber die Auszahlungssummen je nach ausstellender Bank unterschiedlich.

Das Gleiche gilt auch für die Gebühren.

Bei Notfällen ist es möglich, Geld per Western-Union von vielen Orten in Deutschland fast überallhin zu transferieren.

Western-Union Money Transfer / Moneygram

Eine weitere Geldquelle für Notfälle ist der „Western-Union Money-Transfer“ bzw. der Transfer mittels „Moneygram“.

Western-Union ist in Südostasien der bekannteste der beiden Dienste.

Sie unterscheiden sich nicht wesentlich.

Welchen Sie im Notfall benutzen können Sie davon abhängig machen, welchen Sie am besten erreichen und welcher im Zielgebiet vertreten ist.

Wir beschreiben hier als Beispiel die Überweisungen mit Western-Union.

Moneygram bietet unter der Adresse

<http://www.moneygram.com/MGI/DE/DE/Send/Send.htm?CC=DE&LC=DE>

identische Dienste an.

Dieser Service ist relativ teuer, geht aber ausgesprochen schnell.

Der Transfer dauert zwischen Einzahlung und Auszahlung meist weniger als 30 Minuten.

Der Absender des Geldes in der Heimat zahlt die zu transferierende Summe bei einer Bank ein, die an diesem System teilnimmt.

Mittlerweile gibt es über 6000 Stellen in Deutschland, an denen Sie Geld per Western-Union absenden können.

Um welche Banken es sich handelt, erfahren Sie immer aktuell unter

<http://www.westernunion.com/info/osMoneyTransferNetwork.asp?country=DE&language=de>

Die für Sie nächste Adresse erfahren Sie über die Suchmaschine die Sie unter der vorgenannten Adresse durch Klick auf einen der Links „**Suchmaschine**“ aufrufen.

Hier müssen Sie dann nur noch beachten, dass Sie das Land im unteren Fenster eingeben müssen, das erste ist nur für die USA. Als Land müssen Sie dann „Deutschland“ selektieren.

Im zweiten Feld von oben können Sie eine Stadt eingeben, jedoch müssen Sie die Buchstaben Ä, Ö, Ü, jeweils als ae, oe oder ue eingeben.

Wenn Sie dann auf den Text unten rechts klicken, erhalten Sie eine Liste aller möglichen Banken in der eingegebenen Stadt.

Suchen Sie sich aus der angezeigten Liste die Ihnen genehme aus. Durch einen Klick auf den Namen des Instituts erhalten Sie ein Bild mit den Öffnungszeiten angezeigt.

Sind die angezeigten Daten nicht passend, können Sie durch Klick auf

„Zurück zu den Suchergebnissen“

wieder zur Liste der Institute in der angegebenen Stadt.

Betätigen Sie stattdessen die Taste für „Zurück“ in der Kopfleiste, erhalten Sie einen Hinweis auf „ungültige Seite“.

Eine mögliche Empfängerbank bzw. Auszahlungsstelle im Zielgebiet suchen Sie über die gleiche Maske aus, wie die Absenderbank.

Die Länder sind in der deutschen Schreibweise aufgeführt.

Da die ausländische Schreibweise der Orte für einige Länder nicht immer einheitlich ist, geben Sie am besten nur das Land ein.

Wenn Sie dann zu viele Adressen angezeigt bekommen, ermitteln Sie aus der Liste die Schreibweise für den benötigten Ort und gehen Sie über „**Neue Suche**“ zur Auswahlmaske zurück. Jetzt können Sie über Eingabe von Land und Ort die Suche eingrenzen.

Auf der Internetseite, die sich unter der obigen Adresse öffnet, finden Sie am linken Rand auch unter

„Bargeld verschicken“

eine Anleitung, wie der Geld-Transfer funktioniert.

Je nach dem, bei welchem Institut Sie das Geld absenden wollen, können Sie sich die benötigten Formulare herunterladen und auch bereits zu Hause ausfüllen.

Da es auch mit diesem System Betrugsfälle gibt, sollten Sie sich unbedingt auch die Sicherheitshinweise durchlesen.

Hierzu klicken Sie auf den Button „Sicherheit“ in der Kopfleiste der angezeigten Seite.

Auf der sich dann öffnenden Seite können Sie links einige Punkte anklicken, die Ihnen die Sicherheitsrisiken und die Minimierung der Risiken erläutern.

Letztendlich bedeutet das, dass der Empfänger des Geldes so schnell wie möglich das Geld abholen sollte. Hierzu muss der Absender den Empfänger sofort nach erfolgter Transaktion anrufen und ihm die zur Abholung relevanten Daten wie Absender, Betrag und Versandland mitteilen. Ist kein Telefonat möglich, sollte die Übermittlung per E-Mail vereinbart werden.

Eine Übermittlung der MTCN ist ebenfalls empfehlenswert, da sie eine zusätzliche Legitimation im System darstellt und als Suchkriterium für die Überweisung benutzt werden kann.

Traveller Cheques

Was sind Traveller-Cheques

Für diejenigen, die noch keine Erfahrung mit Traveller Cheques (abgekürzt TC) haben, hier eine kurze Beschreibung.

TC sind Ersatz für Bargeld und sie gibt es in verschiedenen gängigen Währungen. Interessant sind aber eigentlich nur TC in Euro oder in \$.

TC werden von verschiedenen Kreditkartengesellschaften ausgestellt, z.B. American Express, oder VISA. Jede Bank hat aber nur die Produkte einer Gesellschaft.

TC haben den Vorteil, dass Sie bei Verlust kostenlos ersetzt werden.

Dies ist natürlich nicht kostenlos, sondern kostet Gebühren. Beim Kauf zahlt man 1 % der TC-Summe als Gebühren.

Überzählige TC können Sie kostenlos nach dem Urlaub zurückgeben.

Sie können sie aber auch für den nächsten Urlaub liegen lassen, wenn Sie sich die Gebühren dann sparen wollen. Die TC sind unbegrenzt gültig.

Zusätzlich zu den Gebühren müssen Sie bei TC in Fremdwährung, z.B. \$, das Währungsrisiko tragen. Beim Kauf der TC zahlen Sie den Verkaufskurs, erhalten bei der Rückgabe aber den niedrigeren Ankaufkurs.

Wollen Sie auf der sicheren Seite sein, sollte es Ihnen das aber wert sein.

Wie funktioniert der Kauf nun eigentlich?

Sie bestellen die benötigte Summe TC in der gewünschten Währung bei Ihrer Bank. Sie müssen noch angeben, in welchen Größen Sie die einzelnen TC haben wollen.

TC gibt es in verschiedenen Stückelungen, empfehlenswert ist aber nur die Mitnahme von Stückelungen zwischen zu 20, 50 und 100 Euro bzw. \$, da es sonst Probleme beim Einlösen in den beschriebenen Ländern außer Thailand geben kann.

Wenn Sie die TC in Empfang nehmen, müssen Sie sie einzeln unterschreiben. Zusätzlich erhalten Sie eine Kaufbestätigung in der alle TC aufgeführt sind.

Diese Kaufbestätigung benötigen Sie unbedingt, wenn Sie im Fall eines Verlustes oder Diebstahls Ihre TC ersetzt bekommen wollen.

Bei der Einlösung eines TC müssen Sie sich normalerweise ausweisen und in Gegenwart des Bankpersonals den TC noch einmal unterschreiben.

Warten Sie mit der Unterschrift, bis Sie dazu aufgefordert werden. Es kommt schon mal vor, dass ein TC nicht angenommen wird, weil der Kassierer nicht hingesehen hat, als die zweite Unterschrift geleistet wurde.

Es gibt übrigens auch TC die von zwei Personen eingelöst werden können. Beim Kauf müssen dann beide unterschreiben, zur Einlösung genügt aber eine Unterschrift.

Die Liste der eingelösten TC sollten Sie exakt führen, da Sie bei Verlust eine Liste aller eingelösten TC zusammen mit der Kaufquittung einreichen müssen.

Wie und wo dies zu erfolgen hat, ist je nach Gesellschaft unterschiedlich wird aber beim Kauf auf einem Merkblatt genau beschrieben.

Währung und Stückelung

Wollen Sie mit Traveller Cheques in Urlaub fahren, müssen Sie überlegen, ob Sie die TC in Euro oder in \$ mitnehmen wollen.

Seit einiger Zeit gibt es so gut wie keinen Grund mehr, die TC in \$ mitzunehmen. Der Euro ist überall bekannt und wird auch problemlos umgetauscht.

Zusätzlich haben Sie beim Kauf sowie beim Verkauf der übrig gebliebenen TC keinen Verlust durch Ankauf- und Verkaufskurs sowie veränderte \$-Kurse.

Wollen Sie ganz sicher gehen, können Sie den Hauptteil des Geldes in Euro und eine Reserve (100 \$) in \$ mitnehmen.

Jedoch sollten Sie bedenken, dass dort, wo keine Euro-TC angenommen werden, meist überhaupt keine TC gewechselt werden.

Sie müssen beim Kauf von TC auf die Stückelung achten, da bei der Einlösung Gebühren anfallen, die je nach Land von der Anzahl der Cheques abhängen oder aber auch vom Betrag je Cheque.

Häufig ist es auch so, dass Hotels oder Händler TC nicht selber mit den ausstellenden Gesellschaften abrechnen sondern sie über einen Partner weitergeben. Dann sind die Gebühren natürlich noch höher.

Hier kann es sein, dass Sie 5 % Gebühren berechnet bekommen.

Die Stückelung sollten Sie von der geplanten Reise abhängig machen.

Bleiben Sie z.B. mehrere Tage in einem guten Hotel in Bangkok können Sie dort auch direkt mit TC bezahlen.

Hierfür können Sie einen TC mit der zu erwartenden Rechnungssumme einplanen.

Für den laufenden Bargeldbedarf reichen Stückelungen von jeweils 50 oder 100 \$ oder Euro aus.

Bei dieser Größe sind die Gebührensätze am Günstigsten.

Es hat sich bewährt, die letzten 100 Euro / \$ in kleinen Stückelungen(10 + 20 + 50) mitzunehmen, damit wir am letzten Tag nicht noch einen größeren Cheque wechseln müssen und mit einer größeren Menge Restgeld nach Hause fliegen.

Kreditkarten

Kreditkarten sind in den einzelnen Länder sehr unterschiedlich verbreitet.

Deshalb werden sie dort hauptsächlich beschrieben.

Generell ist es aber so, dass dort, wo Sie mit einer Kreditkarte bezahlen können, nicht immer alle Karten akzeptiert werden.

Weit verbreitet sind im asiatischen Raum „VISA“, „MasterCard“ und „JCB“.

JCB ist eine japanische Kreditkarte, die bei uns aber unbekannt ist.

Kreditkarten von „Diners Club“ und „American Express“ sind relativ selten und wir haben sie nur in Thailand gesehen.

Aus der sicheren Seite Sind Sie mit Karten von „VISA“ oder „Mastercard“. Am besten ist es, beide Karten mitzunehmen.

Es ist in Asien auch üblich, die Gebühr für die Abrechnung mit der Kreditkarten-Organisation auf die Rechnung aufzuschlagen.

Auch hier gibt es unterschiedliche Gebührensätze je nach Organisation, die zwischen 2 und 5 % liegen können.

Meistens ist „MasterCard“ am Günstigsten, gefolgt von „VISA“.

Zusätzlich können Sie mit einer Kreditkarte auch Bargeld an einer Vielzahl von Automaten abheben. Auch dies ist mit Gebühren von meistens 3 % und einer Mindestgebühr behaftet.

Hinzu kommen meist noch individuelle Gebühren der Bank, die den Automaten betreibt.

Dies können Sie teilweise vermeiden, wenn Sie sich vor der Reise erkundigen, ob Ihre Bank im Zielland eigene Filialen oder eine Partnerbank hat.

Dort ist meist die Bargeldbeschaffung günstiger bzw. von den Zusatzgebühren befreit.

Je nach dem, von welcher Organisation Ihre Kreditkarte ist, gibt es auch weitere Vergünstigungen hierbei.

Wenn Sie sich ausschließlich auf die Bargeldbeschaffung mit Kreditkarten verlassen wollen, sollten Sie unbedingt vor der Reise klären, wie viel Sie in welchem Zeitraum in Bar abheben dürfen.

Für dieses abheben lohnt sich schon ein Konto bei einer Bank, die Geld abheben im Ausland(außerhalb der Eurozone) ohne eigene Gebühren zulässt.

Dies sind zur Zeit nur die DKB und die Postbank, bei der 10 mal je Jahr an Geldautomaten mit VISA-Plus von einem Sparbuch (Sparcard) kostenlos Geld abgehoben werden kann.

Allerdings kann sich das alles recht schnell ändern, so hat z.B. die DIBA die kostenlose Benutzung außerhalb der Eurozone zwischenzeitlich abgeschafft.

Dafür ist die oben erwähnte DKB neu hinzu gekommen.

Einige der Kartenorganisationen bieten zur Kreditkarte ein teilweise auch gut verzinstes Tagesgeldkonto an.

Abhebungen mit der zugehörigen Kreditkarte sind dann bei vorhandenem Guthaben entweder kostenlos oder aber zu relativ günstigen Gebühren (ab 1 %) erhältlich.

Unter der folgenden Adresse können Sie nach VISA-Automaten in allen Ländern suchen. Allerdings müssen Sie immer ein Land und eine Stadt eingeben, sonst funktioniert es nicht.

Die Anzeige ist sehr ausführlich, inklusive der Angaben ob 24 Stunden geöffnet ist und ob die Automaten mit Braille-Schrift ausgestattet sind.

<http://visa.via.infonow.net/locator/global/>

Seit Anfang 2008 wird verstärkt in Hotels und Restaurants bei Zahlung mit Kreditkarten die Option der Zahlung in Euro angeboten bzw. automatisch angekreuzt.

Es handelt sich hierbei um eine Option, die auf dem Zahlungsbeleg auch aufgedruckt ist, allerdings im unteren Teil und relativ klein.

Diese Option bedeutet, dass der zu zahlende Betrag in Euro umgerechnet wird, natürlich zu einem schlechteren Kurs.

In Thailand ist hier die „TMB-Bank“ (die frühere Thai-Military-Bank) sehr aktiv. Sie hat auch an vielen Rezeptionen in Hotels Schilder mit dem Hinweis auf diesen Service stehen. Wenn Sie dann dieses Schild herum drehen, finden Sie auch die Gebühren für diesen Service.

Er soll nicht mehr als 3 % des zu zahlenden Betrags sein.

Da Sie natürlich der Kreditkarten-Organisation ebenfalls die Gebühren von meist zwischen 1 und 2 % zahlen müssen, betragen die gesamten Kosten dann ca 5 %.

Es ist also sinnvoll den Beleg vor Unterschrift durch zu lesen und evtl. den Passus mit der Umrechnung zu streichen.

Unabhängig davon sollten Sie in den Fällen auch Ihre Kartenabrechnung kontrollieren und ggf. reklamieren.

EC-Karten / Maestro-Karten

Immer verbreiteter wird in Asien die Akzeptanz der EC-Karte mit dem „Maestro-Zeichen“.

Sie wird jedoch zurzeit nur an Geldautomaten angenommen, eine Bezahlung in Hotels und Geschäften ist noch nicht möglich.

Da die Höhe des Betrages, der maximal abgehoben werden kann sowie die Gebühren vom ausgebenden Institut abhängig sind, sollten Sie sich dort vorher nach den Bedingungen erkundigen.

Außerdem haben einige deutsche Banken Tochtergesellschaften oder Korrespondenzbanken in vielen Ländern, bei denen Sie zum Teil gebührenfrei Geld bekommen können.

Auch hiernach müssen Sie sich bei Ihrer Bank erkundigen. Dies sollten Sie rechtzeitig unter Angabe der zu bereisenden Länder machen, da nicht immer sofort eine Antwort erhalten werden kann.

Oft muss hierzu erst die Zentrale kontaktiert werden.

Haben Sie eine Sparcard der Postbank, können Sie mit dieser bis zu 10 mal im Jahr kostenlos Bargeld im Ausland an allen VISA-Automaten abheben.

Da es ähnlich viel Zinsen wie auf einem Tagesgeldkonto für die Einlagen gibt, lohnt es sich schon nur für den Urlaub ein derartiges Konto einzurichten.

Bargeld

Reisen Sie in ein Land, in dem Kreditkarten und TC nicht umfassend verbreitet sind, sollten Sie einen Teil der Urlaubskasse in Bar mitnehmen. Mit Bargeld haben Sie die wenigsten Probleme und erhalten es auch am schnellsten gewechselt.

Bargeld sollten Sie in Euro mitnehmen, dann entfällt das Problem mit dem Wechseln vor und nach der Reise.

Überall wo wir die letzte Zeit waren, gab es in Banken keine Probleme mit Euro. Auch bei Bargeld sollten Sie so disponieren, dass Sie die letzten 100 € in kleinen Scheinen haben, um ggf. am letzten Tag nicht noch eine Menge einheimisches Geld über zu haben.

Generell gilt aber, dass Euro- oder \$-Münzen nicht angenommen werden.

Münzen sind bis auf Thailand unbekannt.

Vietnam hat zwar seit wenigen Jahren Münzen, diese sind aber so gut wie nicht im Umlauf bzw. wir haben erst einmal in den ganzen Jahren Münzen zu Gesicht bekommen.

Eventuell können Sie auch für den Anfang bzw. für Notfälle einige \$ mitnehmen.

Hier sind dann 200 – 250 \$ ausreichend, wobei Sie aber auf kleine Scheine zu 1, 5, 10 und maximal 20 \$ achten sollten.

Hierbei ist unbedingt darauf achten, dass die Scheine neu und nicht eingerissen oder bemalt sind.

Dies ist bei kleinen Scheinen normalerweise kein so großes Problem mehr, aber in Gegenden wo der Euro noch nicht genommen wird, ist man auch in dieser Beziehung kleinlich.

Haben Sie Scheine über 20 \$, bekommen Sie sehr häufig Probleme, diese zu wechseln.

Hierzu aber mehr bei den einzelnen Ländern.

Besorgen Sie sich Bargeld am Zielort durch Wechseln von TC oder per Kreditkarte, berücksichtigen Sie dabei bitte, ob am nächsten Tag ein Wochenende oder ein Feiertag ist, ob Sie eine Tour in abgelegene Landesteile machen wollen oder ob Sie Hotel und Fahrzeug bezahlen müssen.

Es bietet sich deshalb an, immer so zu wechseln, dass Sie mindestens für die nächsten 2 – 3 Tage genug Bargeld haben.

Dies müssen Sie aber wiederum abhängig davon machen, wo Sie sind.

In Touristenzentren ist es kein Problem auch am Wochenende Geld zu besorgen.

In größeren Hotels ebenfalls nicht.

In der Provinz fällt dies meistens aber schwer.

Geldautomaten

Da Geldautomaten in allen beschriebenen Ländern immer öfter vorkommen, wollen wir hier kurz die Bedienung beschreiben.

Dies deshalb, weil die Automaten außer der Geldausgabe noch viele weitere Funktionen erfüllen, für die es bei uns zum Teil mehrere verschiedenen Automaten gibt.

Mit diesen Automaten verwalten die Einheimischen ihren gesamten Zahlungs- und Sparverkehr, wie z.B. Kontoverwaltung, Überweisungen, Kontoauszüge für die Kunden, Sparbuchersatz.

Die Geldausgabe ist nur eine Funktion unter vielen.

Deshalb sind diese Automaten auch mit erheblich mehr Tasten und Funktionen ausgestattet.

Die Bedienung der Geldautomaten ist allerdings weitestgehend in allen Ländern identisch.

Jedoch können Sie nicht überall eine Sprache auswählen, was eine gewisse Erschwernis darstellt.

Zeigt Ihnen der Automat eine Spachauswahl an, meist über die Flaggen der jeweiligen Nationen, wird es einfacher.

Generell müssen Sie aber immer, egal ob Sie es lesen können oder nicht, als Erstes Ihre Kreditkarte in den Automaten schieben.

Der Schlitz dazu sitzt meist rechts unten.

Akzeptiert er die Karte nicht, haben Sie sie falsch eingeführt.

Ein Piktogramm, wie es sein sollte, ist überall in der Nähe des Schlitzes vorhanden.

Wenn Sie die Karte mit dem Magnetstreifen nach unten und der linken Seite der Karte voraus in den Schlitz führen, klappt es fast immer.

Anschließend wird die Eingabe der PIN gefordert und mit der Eingabetaste bestätigt.

Diese ist meist die unterste Taste auf der rechten Seite.

Erst danach öffnet sich der Bildschirm mit den möglichen Eingaben.

Sie haben meist die Auswahl zwischen „Cash“, „Accounts“, „Transfer“.

Im Zweifelsfall die oberste Taste rechts, meist mit „Withdrawl“ bezeichnet.

Die weiteren Eingaben sind dann „Cash“ und danach „Credits“, wenn Sie nichts lesen können, die unterste Taste rechts.

Die nächste Angabe ist „Amount“ und Sie können dann aus den angezeigten Beträgen den Gewünschten auswählen.

Hat der Automat eine mit „Fast Cash“ beschriftete Taste, nehmen Sie diese. Sie kommen dann direkt zur Auswahl des Betrags.

In Vietnam: z.B. meist nur maximal 1000000 VND, vereinzelt auch 2000000 VND.

In Hanoi und saigon gibt es Zweigstellen der ANZ die bis zu 4000000 VND ausgeben.

In Thailand zwischen 10000 und 25000 THB und in Cambodia 300 – 500 \$, vereinzelt auch bis zu 1000 \$.

Häufig ist es auch möglich, einen anderen als die angezeigten Beträge abzuholen, dazu müssen Sie dann die Taste „unterhalb des höchsten angezeigten Betrags“ drücken.

Danach können Sie über die Tastatur einen anderen, auch höheren, Betrag eingeben.

Allerdings ist oft der angezeigte Betrag auch der maximale Betrag je Auszahlung, Sie müssen es einfach probieren.

Anschließend kommt bei den Automaten die eine fixe Benutzungsgebühr nehmen, die Abfrage ob Sie mit der Gebühr einverstanden sind.

Wenn nicht, ist die Auszahlung beendet.

Anderenfalls müssen Sie meist mit der unteren rechten Taste bestätigen.

Ansonsten können Sie noch wählen ob Sie eine Quittung haben wollen.

Kurze Zeit später wird das Geld ausgegeben.

Um die Karte wieder zu bekommen müssen Sie dann entweder auf die Taste „Cancel“ oder „End“ drücken.

Sonst wartet der Apparat auf den nächsten Geschäftsvorfall.

Vergessen Sie nicht, Ihre Karte wieder mitzunehmen.

In Thailand ändert sich aktuell fast monatlich etwas in Bezug auf ATM`s, lesen Sie deshalb bitte auch bei Thailand im Abschnitt „Wie und wo bekommen Sie Bargeld“ nach.

Preisauszeichnung

Bei allen Preisen ist besonders wichtig darauf zu achten ob und wenn, was dahinter steht, was man Ihnen sagt bzw. was auf der Speisekarte oder Zimmer-Preisliste steht.

Ein „++“ ausgesprochen „Plas Plas“ besagt nämlich, dass zum Preis noch Service Charge and TAX(auch VAT genannt) hinzukommen.

Hierdurch kann sich der Preis um bis zu 25 % erhöhen.

Sie sollten dies vor Bezug des Zimmers oder Bestellung klären, damit es hinterher keine unliebsamen Überraschungen gibt.

Als Faustregel können Sie nehmen, je internationaler bzw. besser das Hotel oder das Restaurant ist, umso eher wird dieser Zuschlag genommen.

Hierdurch ist es möglich, einen optisch attraktiveren Preis zu drucken.

In normalen Restaurant, einfacheren Hotels und Guesthäusern gibt es diese Art der Preisauszeichnung nicht.

Auch in Kaufhäusern und Geschäften, an Garküchen und auf Märkten sowie in allen Verkehrsmitteln wird immer der Endpreis genannt.

Unterkünfte

Unterkünfte in Südostasien sind in allen Varianten vorhanden. Natürlich sind nicht überall alle Varianten vorhanden.

Je touristischer ein Ziel, umso größer und variantenreicher ist auch das Angebot.

Sie können wählen zwischen Massenschlafsaal, Guesthäusern (unseren einfachen Pensionen vergleichbar), Mittelklassehotels, Kolonialhotels, Internationale Hotelketten bis hin zu den Top Hotels dieser Erde.

Da die Preise alle bis auf Thailand in \$ ausgewiesen werden, ersparen wir uns hier die Umrechnung in Euro, zumal die Kurse zurzeit ja stark schwanken.

Die Preise beginnen bei ca 1 – 2 \$ für eine Schlafgelegenheit im Massenschlafsaal und gehen bis zu 2000 \$ für Suiten in den Top-Hotels.

Hierbei wurden die so genannten Präsidentensuiten nicht berücksichtigt, die auch leicht 10000 \$ erreichen können.

Bei den Hotelpreisen zahlen Sie immer pro Zimmer, nicht pro Person.

Es ist auch egal, mit wie viel Personen das Zimmer belegt ist. Gelegentlich wird auch ein Zuschlag für weitere Personen erhoben, der jedoch meist gering ist und die Kosten für zusätzliche Handtücher und Bettwäsche abdeckt. Auch Zusatzbetten sind meist gegen eine geringe Gebühr möglich, sofern im Zimmer noch Platz ist.

Die Preise beinhalten normalerweise auch kein Frühstück, da die Personenzahl unterschiedlich ist.

Sie können jedoch entweder im Hotel frühstücken oder aber auch in einem Restaurant in der Umgebung. Vorteil dabei ist, dass Sie sich das Frühstück je nach Lust und Laune aussuchen können und an keine Zeiten gebunden sind.

Lediglich dort, wo es sich um reine Touristenhotels handelt, ist üblicherweise ein Frühstücksbuffet vorhanden, das aber nicht immer im Zimmerpreis enthalten ist. Sie können aber dann auf jeden Fall gegen Gebühr frühstücken.

Hierzu müssen Sie fast immer einen Coupon an der Rezeption des Hotels erwerben.

Wird das Hotel hauptsächlich von Asiatischen Reisegruppen (Taiwanesen, Japanern, Chinesen) frequentiert, handelt es sich bei den Buffets meistens um ein asiatisches Buffet, das aus Reissuppe, Nudeln, Fleisch und Fisch besteht.

Als Brot ist dann auch fast immer nur Toast vorhanden.

Dies gilt nicht für reine Touristenhotels, die ihre Gäste über westliche Reisebüros erhalten.

Dort sind die Preise zum Teil so rabattiert, dass die Zimmer über ein deutsches Reisebüro gebucht bis zu 50 % billiger sind, als wenn Sie die Zimmer direkt übers Internet bei dem Hotel buchen.

Deshalb buchen wir auch häufig den letzten Aufenthalt unserer Reisen in Deutschland, sofern wir ihn bereits vor der Reise festlegen können.

Hierbei müssen Sie noch folgendes berücksichtigen.

Die Rückflüge nach Europa gehen häufig um Mitternacht, damit die Landung inklusive der Zeitverschiebung so erfolgt, dass das Nachtflugverbot nicht verletzt wird. Die Landung ist also fast immer kurz nach 6 Uhr Morgens.

Da man aber normalerweise bis 12:00 Uhr Mittags auschecken muss, zieht sich die Zeit bis zum Abflug. In Verbindung mit den Temperaturen geht man dann ziemlich abgeschlafft und durchgeschwitzt an Bord.

Sie können natürlich auch einen „Late Check Out“ im Hotel buchen. Dieser ist aber bei einer Verlängerung bis 18 Uhr bereits teurer, als ein Tag länger, der in Deutschland über einen Reiseveranstalter gebucht wird.

Deshalb buchen wir generell einen Tag länger. So können wir am letzten Nachmittag noch einkaufen gehen, in Ruhe packen, duschen und dann ca. 3 Stunden vor Abflug ein Taxi rufen.

Trotzdem kann es Sinn machen, das etwas teurere Zimmer über das Internet zu buchen. Häufig erhalten Sie dann den Transport vom oder zum Flughafen oder Schiff, je nach dem wie Sie ankommen, kostenlos.

Der Nachteil bei Buchungen über ein deutsches Reisebüro ist, Sie haben häufig auch einen Mindestaufenthalt von drei Nächten je Hotel, sonst kostet es einen Zuschlag von meistens um die 20 € je Person.

Zum Schluß noch der Hinweis.

Wollen Sie im Zentrum eines Ortes wohnen, sollten Sie keine Unterkunft buchen die „Resort“ im Namen führt.

Resorts liegen fast immer außerhalb der Städte in größeren Grünanlagen. Sie haben meistens einen Pool und ein größeres Freizeit- und Wellnes-Angebot.

Das bedeutet aber auch, dass sie meist weit ab vom Zentrum und der dort vorhandenen Gastronomie liegen.

Hotelsuche

Wenn Sie kein Hotel vorgebucht haben, und das ist wohl in der Regel so, haben Sie mehrere Möglichkeiten ein Zimmer zu bekommen.

Zuerst sollten Sie sich anhand der Beschreibungen in Ihrem Reiseführer bereits mit den angebotenen Hotels vertraut machen.

Sie erhalten dann einen Überblick über das regionale Angebot und die zu erwartenden Kategorien.

Hierzu direkt einen Hinweis, bevor es weitergeht.

Wenn Sie sich aus einem Reiseführer ein Billighotel oder ein preiswerteres Hotel mit besonderer Empfehlung ausgesucht haben, sollten Sie auch früh da sein, da es immer nur ein paar Zimmer gibt und alle Anderen auch den Reiseführer lesen.

Und auch die Besitzer der Hotels erfahren von den Empfehlungen und erhöhen dann schon mal die Preise.

Suchen Sie sich ein besseres Hotel aus, dass noch nicht einmal wesentlich teurer sein muss, gibt es das Problem fast nie. Diese Hotels haben immer genug Zimmer.

Hinzu kommt noch, dass die Empfehlungen in den Reiseführern meist veraltet sind. Deshalb gibt es auch rund um diese als „Geheimtipp“ gehandelten Hotels herum meist weitere Hotels, die neuer, nicht so abgewohnt und auch besser ausgestattet sind.

Da die Empfehlung in den Reiseführern fehlt, sind sie meist auch noch billiger. Außerdem senken auch oft Hotels die Preise gegenüber den Preisen in den Reiseführern, wenn neuere Hotels hinzukommen. Deshalb sollten Sie immer nachfragen, auch wenn sie Ihnen eigentlich zu teuer erscheinen.

Sind Sie in Ihrem Reiseführer nicht fündig geworden, ist das auch nicht dramatisch. Sie werden immer ein Zimmer finden, wie wird gleich beschrieben.

Kommen Sie mit „Öffentlichen Verkehrsmitteln“ an, werden Sie normalerweise dort entweder von Angestellten der örtlichen Hotels oder aber häufig auch von Guides empfangen.

An beiden ist nichts Schlimmes dran. Jeder zeigt Ihnen Prospekte oder Faltblätter der Unterkünfte, für die er Provision erhält oder bei denen er angestellt ist. Er nennt Ihnen auch die Ausstattung der Zimmer und die Preise. Zusätzlich spricht er auch zumindest so viel englisch, dass Sie ihm Ihre Wünsche mitteilen können.

Generell sollten Sie die Hilfe annehmen, wenn Sie sich nicht so gut auskennen, dass Sie wissen wo Sie hinwollen und selbst den Weg finden.

Gönnen Sie den Menschen doch die Provision.

Erstens ist sie viel geringer als Sie glauben und zweitens erhalten Sie auch ohne diese Leute keinen geringeren Zimmerpreis. Außerdem wird Ihnen noch beim Tragen des Gepäcks und beim Transport zum Hotel / Guesthouse geholfen, und dass für Sie vollkommen stressfrei und meist kostenlos.

Hierzu haben wir noch weiteres im Abschnitt

„Gepäckträger / Hotel / Anreise mit Boot“

beschrieben, dass hier im Prinzip auch gilt.

Ist keiner dieser Guides bei Ihrer Ankunft vorhanden, werden Sie mit Sicherheit von einem Taxifahrer angesprochen. Dies ist nicht zwangsläufig ein Taxi wie wir es von zu Hause kennen. Es kann sich genauso gut um ein Motorrad, ein Tuk-Tuk (dies ist eine Art Moped mit Anhänger oder Beiwagen) oder eine Fahrrad-Rikscha handeln. Normalerweise sprechen diese Leute Sie nur an, wenn Sie etwas Englisch können. Ist dies nicht der Fall, sagen Sie entweder den Namen des Hotels, dass Sie sich ausgesucht haben oder nur das Wort „Hotel“. Er wird Sie dann entweder zu dem / einem Hotel fahren oder aber einen umstehenden Passanten oder Kollegen suchen, der Sie versteht.

Diesen Fahrer müssen Sie aber am Ende der Fahrt für die Fahrt bezahlen.

Sie werden, egal durch wen, an der Rezeption des Hotels abgeliefert und erhalten Ihr Zimmer zu dem Preis, der Ihnen vorher genannt wurde. Bei Taxifahrern ist es jedoch häufig so, dass sie keinen exakten Preis wissen. Sie sagen dann meist eine Preisspanne, die auch grob zutrifft. Dies liegt daran, dass die Fahrer einmal einen Preis gehört haben und diesen dann nicht mehr aktualisieren.

Dieser Preis weicht in den seltensten Fällen nach oben von den Preisen ab, die auch in den Reiseführern genannt werden.

Haben Sie sich im Reiseführer bereits ein Hotel ausgesucht und wird es nicht angeboten, rufen Sie einfach laut den Namen.

Irgendeiner wird Ihnen dann sagen, dass er Sie hinbringen will.

Tut dies aber keiner oder erzählen Ihnen alle einstimmig, dass das Hotel geschlossen ist, können Sie es glauben oder auch nicht. Wird es generell gesagt, stimmt es meist. Sagt dies aber nur einer oder zwei, zahlt das Hotel keine Provision oder aber er ist für ein bestimmtes Hotel verpflichtet.

Wenn wir nicht auf ein bestimmtes Hotel fixiert sind weil wir dort Freunde haben oder sonstige Gründe dafür sprechen, sehen wir uns meist auch wenigstens einen Teil der angebotenen Prospekte an. Hierdurch lernt man auch neue Hotels kennen.

Um nicht 20 oder mehr Prospekte anzuschauen, sagen wir direkt, dass nur Zimmer mit Air Condition und Bad und warmem Wasser in Frage kommen. Hierdurch wird die Auswahl bereits eingeschränkt.

Anhand der Prospekte können Sie sich dann einen Eindruck der Hotels verschaffen.

Wichtig ist in diesem Zusammenhang auch die Frage, wie alt das Hotel ist und wann es zuletzt renoviert wurde.

Sind diese Fragen zu Ihrer Zufriedenheit geklärt, werden Sie zum Hotel gebracht. Dort wiederholen Sie noch einmal Ihre Wünsche bzw. Ihr Führer erledigt das für Sie.

Sind Sie zu zweit sagen Sie sofort, ob Sie einen „Double-Room“ also ein Zimmer mit einem Doppelbett(auch schon mal als „Big Bed“ bezeichnet) oder einen „Twin-Room“ also mit 2 Einzelbetten wollen.

Sie sparen sich damit unter Umständen unnütze Lauferei.

Besichtigen Sie die Zimmer vor der Buchung. Am Besten geht nur einer zur Prüfung des Zimmers und der Rest bleibt beim Gepäck an der Rezeption.

Lassen Sie sich das Zimmer auf jeden Fall zeigen und den Preis des Zimmers jedes Mal nennen. Dies ist kein Problem. Meist wird man Ihnen 2 oder 3 verschiedene Zimmer zeigen. Fragen Sie dann in jedem Zimmer nach dem zugehörigen Preis, da es nicht unüblich ist, einem Gast mehrere Ausstattungsklassen zu zeigen, die auch im Preis differieren können.

Entspricht ein Zimmer Ihren Vorstellungen oder kommt diesen sehr nahe, prüfen Sie noch nachfolgende Punkte bevor Sie zusagen. Sie können zwar immer noch etwas reklamieren bzw. das Zimmer wechseln, aber wenn Sie das im Vorfeld vermeiden können, sollten Sie es auch tun.

Hintergrund hierfür ist, dass die Preise recht niedrig sind, aber Ersatzteile und Materialien vielfach höher als bei uns sind. Deshalb wird ein Teil zuerst mal repariert bzw. man versucht es zu reparieren. Da die Handwerker zwar sehr geschickt sind, aber nicht immer fachlich auf der Höhe, klappt das nicht immer.

Häufig wird auch erst etwas behoben, wenn jemand reklamiert.

Eine Hausdame, die wie bei uns die Zimmer und die Zimmermädchen kontrolliert, gibt es wenn überhaupt nur in größeren und teureren Hotels.

Zu prüfende Punkte sind:

- Ist das Zimmer sauber und aufgeräumt.
- Hat das Zimmer eine Air Condition, lassen Sie sie anstellen und halten Sie eine Hand vor den Luftstrom um zu prüfen, ob er ausreichend kalt ist. Lassen Sie sich die Bedienung zeigen bzw. erklären.
- Hat das Zimmer einen Fernseher und legen Sie Wert darauf dass er funktioniert, machen Sie ihn an. Prüfen Sie, ob die Kanäle nicht verstellt sind. Dies ist häufig der Fall, weil jeder Gast meint, seinen Lieblingssender aus der Heimat empfangen zu müssen. Nicht immer sind die Gäste so fachkundig, dass dies gelingt.
- Prüfen Sie im Bad die Toilettenspülung auf Funktion. Hier gibt es mehrere Arten. Die verbreitetste ist ein kleiner Hebel außen am Spülkasten, der betätigt werden muss. Kommt dann ausreichend Wasser und fließt es auch zügig ab, ist das OK. Hierbei bedenken Sie bitte, dass die Toiletten anders als bei uns sind. Das Spülwasser lässt zuerst das Wasser ziemlich hoch ansteigen, dann wird es aber mit einem Schlag aus der Schüssel gesaugt. Dies funktioniert nur, wenn keine Verstopfung vorliegt. Es existiert noch eine weitere Art der Spülung,

diese entspricht der bei uns früher häufig vorhandenen Druckspülung. Auch hier muss das Wasser gut ablaufen.

- Haben Sie warmes Wasser bestellt, prüfen Sie ob es eingeschaltet ist. Welche Varianten es gibt, erklären wir im Kapitel „Warmes Wasser“.
- Prüfen Sie bei Wanne, Becken und Dusche ob die Wasserhähne funktionieren und auch Wasser in ausreichendem Maße kommt. Es muss auch wieder ablaufen.
- Ist ausreichend Toilettenpapier und genügend Handtücher da.
- Stehen ordnungsgemäß verschlossene Flaschen mit Trinkwasser bereit.
- Hat das Zimmer einen Kühlschrank, öffnen Sie ihn und sehen nach ob er läuft. Häufig wird nur die Schnur aus der Steckdose gezogen um Strom zu sparen.
- Ist ein Safe vorhanden, muss er mit einer Bedienungsanleitung zum Einstellen des Öffnungscodes versehen sein.

Sind alle Punkte zu Ihrer Zufriedenheit ausgefallen, sagen Sie dass Sie das Zimmer nehmen. Sie müssen noch mal mit runter zur Rezeption um ein Meldeformular auszufüllen. Häufig reicht es auch, den Reisepass zu zeigen. Die benötigten Daten werden dann abgeschrieben.

Fragt man Sie nach der geplanten Aufenthaltsdauer können Sie angeben, dass Sie am nächsten Tag weiter reisen wollen, oder aber Sie sagen dass Sie zwei vielleicht auch drei Nächte bleiben wollen. Sie brauchen sich hier nicht festzulegen. Es ist meistens kein Problem zu verlängern oder aber einfach morgens zu packen und auszuchecken.

Häufig wird dann entweder eine Vorauszahlung für die Anzahl der genannten Nächte gefordert oder aber nur eine Anzahlung („Deposit“). Dies liegt meistens bei 50 % des Zimmerpreises.

Beides können Sie ohne weiteres zahlen. Haben Sie überzahlt, erhalten Sie das Geld problemlos zurück.

Anschließend wird dann Ihr Gepäck aufs Zimmer gebracht. Dann werden noch einmal Fernseher, Lampen und Air Condition angemacht. Lassen Sie sich die einzelnen Fernbedienungen und ggf. den Durchlauferhitzer im Bad zeigen und noch einmal genau erklären.

Hat Ihnen kein Zimmer zugesagt, fragen Sie nach weiteren Zimmern und sagen Sie, was Ihnen nicht gefallen hat. Wenn möglich, erhalten Sie dann weitere Zimmer gezeigt.

Gibt es kein passendes Zimmer für Sie, nehmen Sie ihr Gepäck, grüßen freundlich und verlassen das Hotel.

Wenn Sie sich auf der Fahrt zum Hotel bereits die Namen von für Sie eventuell in Frage kommender Hotels gemerkt haben, sagen Sie einen Namen und lassen Sie sich zur Besichtigung dort hinbringen.

Gefällt es Ihnen, buchen Sie es und das war's dann.

Haben Sie sich kein Hotel gemerkt, kommt wieder Ihr Fahrer / Führer ins Spiel. Er wird nun mit Ihnen noch mehrere Hotels abklappern, sofern vorhanden.

Sind Sie in der Prærie in einem kleinen Ort, kann es auch sein, dass es keine oder keine besseren Hotels mehr gibt.

Deshalb sollten Sie sich jeweils merken, welches Hotel mit welchem Zimmer Ihnen am Besten gefallen hat, um ggf. dorthin zurück zukehren.

Das ist kein Problem und in dem Hotel wird man Sie wieder freundlich empfangen.

Aus den ganzen vorgenannten Gründen sollten Sie den Fahrer, wenn Sie mit einem Taxi ein Hotel suchen, nicht wegschicken, bevor Sie ein Zimmer haben.

Sonst müssen Sie mit dem nächsten Fahrer wieder neu über den Preis verhandeln, beim alten Fahrer wäre das im Preis drin gewesen. Und Ihr Gepäck muss auch wieder aus dem Hotel raus und aufgeladen werden.

Eins möchten wir noch zur Lage des Hotels schreiben.

Sie sollten sich vor Ankunft überlegen, wo Sie im Ort wohnen möchten.

Wenn Sie nur eine Übernachtung planen, nehmen Sie am Besten ein Hotel in der Nähe des Busbahnhofs, Taxistands oder Schiffsanlegers, je nach dem wie Sie am nächsten Tag weiter reisen wollen.

Auch die Nähe zum Markt ist gut, da dort auch häufig Busse abfahren und Restaurants oder Nachtmärkte sind.

Sind Sie mit einem gemieteten Wagen unterwegs, ist hier nur entscheidend, dass Ihr Fahrer Ihnen auch für den Abend zur Verfügung steht. Dies müssen Sie vorher ausmachen, sonst ist der Fahrer blitzschnell verschwunden.

Wollen Sie mehr als eine Übernachtung einlegen, können Sie auch in eine Lodge außerhalb des Ortes gehen.

Hierbei ist aber nicht immer sichergestellt, dass Sie rund um die Uhr Strom und warmes Wasser haben. Hiernach sollten Sie sich vor Bezug eines Zimmers erkundigen.

Weiterhin sollten Sie bereits bei Ankunft klären, ob die gewünschten Aktivitäten (Fahrrad Verleih, Ausflüge, Transport ins Dorf-Zentrum) möglich sind. Es nutzt Ihnen nämlich nichts, wenn Sie weit weg vom Dorf an einem idyllischen See sitzen und eigentlich einen Ausflug zu einem Tempel machen wollten.

Außerdem sollten Sie die Frage der Verpflegung klären. Nicht immer haben Sie die Möglichkeit, außerhalb der Anlage etwas zu essen, weil es dort einfach nichts anderes gibt. Deshalb ist es ja so idyllisch.

Sollten Sie abends gerne ein Bier oder Ähnliches trinken, fragen Sie ob es das auch kalt gibt. Wenn kein Strom da ist, gibt's auch keinen Kühlschrank. Dann gibt es meist nur Stangeneis das mit dem LKW mehr oder weniger regelmäßig angeliefert wird.

Wir haben vor einigen Jahren in Laos auf einer kleinen Insel mal erlebt, dass Stangeneis über ca. 400 Km mit dem LKW angeliefert wurde, aber nicht jeden Tag.

Das bedeutete, dass Getränke immer, wenn der LKW nicht gerade gekommen war, relativ warm waren.

Natürlich überlebt man das problemlos, man muss es nur vorher wissen.

Hotel Ausstattung

Die folgenden Punkte erklären einige Dinge, die in asiatischen Hotels zum Teil anders sind als bei uns.

Weiterhin erklären wir, warum wir in den Hotels bestimmte Ausstattungen bevorzugen und auch, wie ein Teil der Dinge funktioniert. Dies deshalb, weil einfach einiges anders ist als man es bei uns gewohnt ist.

Insgesamt haben wir hier alles aufgeführt, was unserer Meinung nach rund um ein Hotel beachtet werden sollte.

Wir sind uns natürlich darüber klar, dass der Eine oder Andere auch der Meinung ist, dass das alles nicht Neues ist, aber wir glauben, dass es noch viele Leute gibt, für die die Informationen neu sind.

Ob Sie einen Aufzug brauchen müssen Sie selber entscheiden, in Guesthäusern und fern der geregelten Stromversorgung werden Sie wenig Glück damit haben.

In besseren Hotels mit eigener Stromversorgung bzw. in größeren Städten ist das kein problem.

Allerdings sollten Sie folgendes wissen.

Parterre wird fast immer mit einem „G“ = Ground oder Ground-Floor oder mit 1. Floor bezeichnet.

Dort müssen Sie also aussteigen, wenn Sie nicht in den Keller wollen.

Dementsprechend hat das Hotel dann auch 1 Stockwerk weniger, der 2. Stock ist bei uns der 1. Stock.

Fenster

Es ist in Asien nicht selten, dass man ein Zimmer angeboten bekommt, das kein Fenster hat.

Dies hat Vor- und Nachteile.

Wenn Sie unter Platzangst leiden, kann dies zu einem Problem werden.

Sie sollten dann einfach beim Einchecken sagen, dass Sie nur ein Zimmer mit Fenster wollen.

Generell sind Zimmer ohne Fenster etwas billiger, liegen aber fast immer nach Hinten oder seitlich im Hotel.

Ein Vorteil ist weiter, dass Sie meistens kühler sind, weil keine Sonne hereinbrennt.

Liegt das Hotel an einer belebten Strasse, sind diese Zimmer auch ruhiger.

Nachteil für uns ist hauptsächlich, dass man nicht wach wird, wenn es morgens hell wird, weil man das nicht sieht.

Deshalb ist dann immer ein Wecker nötig, der auch gestellt werden muss.

Aber auch bei Zimmern mit Fenstern besonders in besseren Hotels sollten Sie die Vorhänge Nachts einen Spalt auflassen, damit Sie Morgens mitbekommen wenn es hell wird.

Oft sind die Vorhänge in mehreren Schichten und zusätzlich mit einer Hitze-Abweisenden Beschichtung, so dass die Zimmer absolut dunkel sind und auch bleiben.

Air Condition (AC)

In den Hotels sind fast immer alle Zimmer mit AC ausgestattet. Die AC kann aber häufig über einen Hauptschalter an der Reception ausgeschaltet werden.

Wenn Sie gefragt werden, ob das Zimmer mit oder ohne AC sein soll, wird abhängig von der Antwort der Hauptschalter an- oder ausgemacht.

Funktioniert die AC dann im Zimmer nicht, sollten Sie die Reception an den Schalter erinnern.

Zusätzlich ist oft auch ein weiterer Schalter im Zimmer in der Nähe der Türe angebracht. Es handelt sich fast immer um einen einfachen Kippschalter mit den Stellungen 0 und 1 (oder ON / OFF). ON oder 1 lässt die AC laufen.

Da Strom in Asien z.T. erheblich teurer als bei uns ist, wird die AC häufig auch ausgeschaltet, wenn Sie das Zimmer verlassen und bei Abholung des Schlüssels wieder eingeschaltet.

In neueren Hotels erfolgt dies über einen Schalter im Zimmer, der dadurch betätigt wird, dass Sie den Anhänger des Zimmerschlüssels in ein dafür vorgesehenes Fach an der Zimmertür stecken.

Die folgenden Bilder zeigen, wie diese Vorrichtungen aussehen können.

Hier können Sie die Anlage überlisten, indem Sie den Anhänger vom Schlüssel trennen, und den Schlüssel nicht an der Reception abgeben sondern mitnehmen.



In den obigen Fotos sind die Schlüssel bereits entfernt.



Diese recht bedenkliche Konstruktion aus einem verbogenen Kleiderbügel fanden wir in Cambodia vor.

Hat das Hotel Magnetkarten für die Türen und die Stromversorgung, können Sie sich meist, wenn Sie zu zweit sind, eine zweite Karte an der Rezeption geben lassen, sofern Sie sie nicht direkt automatisch erhalten.

Dann können Sie wieder eine Karte in der AC lassen und mit der zweiten Karte raus gehen.



Hier eine weitere Version, die Karte wird nur auf ein Feld neben der Türe gedrückt und dann von einem Magneten gehalten.

Im zweiten Bild sehen Sie zusätzlich auch noch einen typischen Lichtschalter, wie er häufig in Asien vorkommt. Dieser hier ist für 3 Lampen oder Steckdosen, die häufig auch über einen Schalter vom Stromnetz getrennt werden.

Hat das Zimmer zusätzlich zur AC noch einen Ventilator, umso besser. Wenn Sie ihn anschalten, wird die kühle Luft besser im Zimmer verteilt.

Hierzu haben die Ventilatoren meistens einen Schalter, mit dem sie eine Pendelbewegung einschalten können. Die Geschwindigkeit wird über einen weiteren Knopf gesteuert. Hängt der Ventilator an der Wand, hat er einen Zugschalter, der bei jeder Betätigung eine Stufe schneller schaltet, bis er wieder bei „Aus“ ankommt.

Bei der Geschwindigkeit und den Pendelbewegungen berücksichtigen Sie bitte, dass ein Luftstrom, der Ihnen die ganze Nacht ins Gesicht bläst, leicht eine Erkältung und auch ein Triefauge beschern kann.



Hier ein Bild eines Ventilators. Unten sehen Sie das Zugseil zur Änderung der Geschwindigkeit.

Der Knopf auf dem Ventilator oben steuert die Pendelbewegungen.

Er muss gedrückt bzw. heraus gezogen werden.

Sie sollten immer die Fenster geschlossen halten, wenn Sie eine AC benutzen. Nicht nur dass ein geöffnetes Fenster Hitze von außen nachströmen lässt, es können dann auch Mücken herein kommen.

Häufig sind vor den eigentlichen Vorhängen noch Vorhänge aus einer Kunststofffolie, die mit Metall beschichtet ist. Diesen Vorhang sollten Sie immer schließen wenn die Sonne auf die Fenster scheint, auch wenn er das Zimmer absolut dunkel macht. Er hält die Hitze sehr gut ab und unterstützt dadurch die Wirkung der AC.

Meistens ist in Badezimmern keine AC vorhanden und die Lüftung erfolgt über ein einfaches Fenster, einen Ventilator in der Außenwand bzw. eine immer offene (aber gegen Eindringlinge gesicherte) Lüftungsöffnung unter der Decke.

Dies bedeutet, dass es in den Bädern u.U. sehr warm werden kann, da von außen warme Luft ungehindert herein kommt.

Es bedeutet aber auch, dass, wenn Sie die Türe zwischen Zimmer und Bad auflassen, es nicht im Bad kühler wird, sondern es im Zimmer wärmer wird, da über das Bad immer neue heiße Luft nachströmt, weil die AC die Luft im Zimmer absaugt, kühlt und wieder zu bläst.

Hat das Bad nur eine Entlüftung mittels Ventilator in einen Schacht, können Sie die Badezimmertüre auflassen, wenn Sie beim Verlassen des Zimmers dafür sorgen, dass der Ventilator nicht läuft. Dies erfolgt entweder über einen eigenen Schalter oder aber häufiger über den Lichtschalter des Bades.

Bei Zimmern mit Aircondition ist zu unterscheiden zwischen Zimmern mit einer zentralen AC und einer eigenen AC im Zimmer.

Zentrale AC

Eine zentrale AC ist meistens nur in größeren und auch besseren Hotels zu finden. Der Vorteil ist, sie ist meistens sehr leise.

Die Beeinflussungsmöglichkeiten sind jedoch fast immer auf die Änderung der Temperatur beschränkt. Hier können Sie z.T. nur Klein, Mittel und Groß (Low, Normal, High) wählen.



Rechts ist so ein Schalter. Der obere Drehknopf dient zur Einstellung der Temperatur.

Der mittlere Schalter unten ist für „An“ und „Aus“.

Der rechte Schieberegler ist für die Geschwindigkeit des Gebläses zuständig

Links ist eine andere Version, dort können Sie mit dem unteren Drehknopf das Gebläse steuern.

Wenn Sie das Gebläse auf „Off“ stellen, ist auch die AC aus.

Kommen Sie in Ihr Zimmer und es ist Ihnen zu warm, drehen Sie das Gebläse auf die höchste Stufe.

Nach einiger Zeit können Sie es dann kleiner Stellen, da es sonst nachts relativ kalt und zugig werden kann.

Individuelle AC

Man findet in Asien zwei Typen von individueller AC.

Alle sind so genannte Split-Level-Modelle, das bedeutet dass ein Teil draußen angebracht ist und ein Teil im Zimmer.

Der ältere und auch einfachere Typ steht meist unter einem Fenster oder ist in die Wand dort eingebaut. Er ist von den Laufgeräuschen her oft sehr laut. Sind Sie nicht lärmempfindlich, spricht nichts gegen diesen Typ. Bei ihm können Sie die Temperatur und die Geschwindigkeit des Ventilators einstellen. Dies erfolgt meist entweder an der Front über zwei Drehschalter oder aber links bzw. rechts von oben. Hier müssen Sie eine Klappe öffnen, um an die Drehschalter zu gelangen.

Es kann vorkommen, dass die Drehschalter entfernt wurden, damit die Gäste nicht die Einstellungen verändern. Tiefere Temperaturen benötigen nämlich mehr Strom und verursachen also höhere Kosten.

Es ist jedoch kein Problem, die Einstellungen mit einer (siehe Werkzeug) mitgeführten Kombizange vorzunehmen.

Der Knebel für die Temperatur geht Stufenlos im Uhrzeigersinn zu niedrigeren Temperaturen.

Der Knebel für die Geschwindigkeit des Gebläses hat Raststufen. Hieran können Sie die Knebel unterscheiden. Meist steigt die Geschwindigkeit beim Drehen im Uhrzeigersinn.

Einfach mal ausprobieren, Sie können eigentlich nichts falsch machen. Funktioniert plötzlich nichts mehr, können Sie sich immer noch an die Reception wenden. Die schickt dann einen „Haustechniker“ und dem können Sie dann erklären, wie Sie es haben wollen.

Auf dem nächsten Foto sehen Sie eine in die Wand eingebaute AC.





Dies ist die Bedienung dieser AC.

Über dem rechten Drehknopf ist der Einschalter(schwarz).

Der linke Schalter gibt die Temperatur in 10 Stufen vor, um es kälter zu stellen wird er nach rechts gedreht.

Der rechte Schalter steuert die Geschwindigkeit des Gebläses, nach rechts gedreht läuft es schneller.

Neuere AC hängen unter der Decke und werden über eine Fernbedienung gesteuert. Sie müssen also darauf achten, dass diese Ihnen ausgehändigt wird.

Sie wird öfters an der Rezeption zusammen mit der Fernbedienung fürs Fernsehen verwahrt.

Gleichzeitig sollten Sie sie sich erklären bzw. vorführen lassen.

Hier sehen Sie so eine Fernbedienung



An der Oberseite sind im Regelfall nur die Schalter für „Ein – Aus“ und die Temperatur.

Die mittlere Taste ist für „Ein + Aus“.

Auf dem Display wird die Temperatur angezeigt.

Mit den Tasten rechts + und – können Sie die Temperatur verändern (auf die gewünschte Temperatur einstellen).

Diese Solltemperatur wird im Display angezeigt.

Wichtig ist, dass Sie bei allen Einstellungen die Fernbedienung in Richtung AC halten. Empfängt diese ein Signal, quittiert sie es mit einem „Piep-Ton“. Hören Sie keine solches Signal, hat die AC das Kommando nicht erhalten.

Weitere Einstellungen können Sie vornehmen, wenn Sie eine Klappe an der Fernbedienung öffnen.

Es kann auch sein, dass sich diese Tasten erst zeigen, wenn Sie die Fernbedienung auseinander ziehen.

Hierzu nimmt man mit einer Hand den oberen Teil der Fernbedienung und mit der anderen Hand den unteren und zieht diese auseinander.

Dies geht in der Regel ohne Kraftaufwand.
Es öffnet sich dann ein Feld mit weiteren Tasten



Hier ist so eine auseinander gezogene Fernbedienung.

Eine Fernbedienung, die die Tasten hinter einer Klappe hat, ist ähnlich aufgebaut. Sie müssen nur in der Mitte seitlich in eine Kerbe packen und die Klappe nach vorne ziehen.

Dann haben Sie die Tasten so oder so ähnlich vor sich liegen.

Die Beschriftungen sind ebenfalls weitgehend identisch, lediglich die Anordnung der Tasten ist unterschiedlich.

Eine weitere aber sehr selten vorkommende Form hat rechts ein senkrechtes Display und links daneben eine Reihe Tasten. Auf diesem Display ist dann jeweils zur Taste daneben die Beschriftung. Die Sprache der Beschriftung ist über die Tastatur änderbar, nach Wechsel oder Entnahme der Batterie aber immer in chinesischen Zeichen.

Hier haben Sie dann nur die Chance, sich eine lesbare Sprache (auch schon mal deutsch, aber immer englisch) von der Rezeption einstellen zu lassen.



Hier sehen Sie eine aufgeklappte Tastatur und in groß noch einmal darüber die Tasten, die auch bei geschlossener Fernbedienung sichtbar sind.

Die linke Taste „1HR TIMER“ schaltet die gewünschte Funktion für 1 Stunde an, ist aber weitgehend uninteressant.

Der schwarze Block mit Tasten lässt eine zeitabhängige Programmierung der AC zu, z.B. kann man sie darüber nachts ausschalten.

Die Taste „Mode“ ist zum Aufruf eines Menüs wo unter Anderem die Uhrzeit gesetzt werden kann.

Die Taste „Night SetBack“ haben wir noch nie gebraucht und kennen wir auch nicht.

Wichtig sind die Tasten „FLAP“ und „FAN SPEED“.

Mit „FAN SPEED“ wird die Geschwindigkeit des Ventilators in der AC geregelt.

Mit jedem Tastendruck steigt die Geschwindigkeit um nach der maximalen Stufe wieder mit der langsamsten anzufangen.

Mit „FLAP“ werden die vorderen Klappen der AC, mit denen der Luftstrom geregelt wird, beeinflusst.

Mit jedem Tastendruck verstellen sich die Lamellen etwas mehr, so dass man den Luftzug von fast senkrecht nach unten bis zu waagrecht geradeaus einstellen kann.

Meistens kommt als letztes noch eine Stufe, bei der die Lamellen sich immer über den kompletten Verstellbereich bewegen, so dass die Luft im ganzen Zimmer verteilt wird. Welche Stellung Ihnen am Angenehmsten ist, müssen Sie jeweils ausprobieren.

Die Stellung der Klappen wird im Display angezeigt.

Sie ist auch davon abhängig, wo die AC im Verhältnis zum Bett bzw. der Sitzecke angebracht ist.

Aber egal was Sie verändern, wenn kein Quittungston kommt, müssen Sie das Kommando wiederholen. Evtl. haben Sie auch die Fernbedienung nicht in Richtung der AC gehalten.

Und noch eins ist wichtig:

Werden Sie nachts wach und es ist warm im Zimmer und die AC läuft nicht, ist hier ggf. für Nachts eine Auszeit eingegeben worden. Dies kann auch zum Zweck des Stromsparens von den Hotelangestellten erfolgt sein.

Die Reception bzw. der Zimmerservice sind die richtigen Ansprechpartner wenn dort etwas verstellt werden soll.

Wasser im Hotel

Da in Asien der Wasserdruck in den öffentlichen Leitungen sehr gering ist, stehen auf allen Häusern, die höher als 2 Stockwerke sind Wassertanks zur Druckerhöhung. Das Wasser wird aus den öffentlichen Leitungen mittels einer Pumpe in diese Tanks befördert.

Da dies auch in vielen Hotels so ist, kommt es häufig vor, dass das kalte Wasser durch die Sonne sehr aufgeheizt ist. Man kann sich u.U. sogar verbrennen, da bequem 40 Grad erreicht werden können. Sofort nach dem Aufdrehen kommt normalerweise erstmal lauwarmes Wasser, da es in der Leitung gestanden hat. Je nach dem, wie weit Sie vom Behälter weg wohnen (je höher das Stockwerk umso näher ist man am Tank), kommt dann früher oder später das heißere Wasser.

Hierauf müssen Sie unbedingt aufpassen.

Außerdem kommt nicht überall warmes Wasser aus dem linken Hahn und kaltes aus dem rechten, deshalb erst einen Hahn aufdrehen und etwas laufen lassen oder an das Metall des Hahns packen, bevor Sie die Hand drunter halten.

Auch die farbige Markierung der Hähne ist nicht unbedingt ein Anhaltspunkt für kalt + warm, sondern wird manchmal auch nur als Verzierung gedacht. Teilweise haben auch beide Hähne die gleiche Farbe.

Es kann auch vorkommen, dass nur ein Hahn angeschlossen ist, oder beide Hähne an der gleichen Leitung. Das passiert häufig, wenn nur kaltes Wasser vorhanden ist.

Dies ist z.T. auch in Polen und Tschechien der Fall, dort konnten wir uns aber immer darauf verlassen, dass aus dem blauen Hahn kaltes Wasser kommt.

Warmes Wasser

Warmes Wasser kommt nur in den besseren Hotels aus einer zentralen Aufheizung. Dies ist aus Kostengründen so. Die zentrale Aufbereitung ist sehr teuer und bei z.T. geringer Hotelauslastung nicht mehr rentabel.

Deshalb wird das Wasser häufig über Durchlauferhitzer oder Boiler im Bad erhitzt.

Bei den Boilern gilt das Gleiche wie bei der AC. Wenn Sie beim Einchecken nach warmem Wasser gefragt werden, sollten Sie wissen ob Sie es wollen, oder nicht.

Erstens ist der Zimmerpreis je nach Antwort unterschiedlich, zweitens kann mit Sicherheit an der Reception die Stromzufuhr zum Boiler unterbrochen werden.

Generell verzichten wir nie auf warmes Wasser, da es morgens ziemlich ungemütlich sein kann, nach einer Nacht im Zimmer mit AC auch noch kalt zu Duschen.

Badezimmer

Badezimmer in guten Hotels unterscheiden sich nicht von denen in westlichen Ländern. Internationale Hotels und nationale große Hotels haben auch in den Bädern den gleichen Standard wie bei uns.

Die Bäder sind meistens mit Granit oder Marmor ausgestattet und haben eine Wanne. Es sind ausreichend Handtücher, Bademäntel und Badeschlappen vorhanden.

Ein Korb mit Duschgel, Shampoo, Zahnbürsten etc. fehlt auch nicht.

Sind sie jedoch auf dem Land oder in einem Gebiet, das nicht so häufig von Touristen frequentiert wird, kann das Bad auch anders aussehen.

Generell haben Sie fließendes Wasser, eine westliche Toilette und ein Waschbecken.

Da das Wasser z.T. aus einem Brunnen kommt, ist der Druck und die Menge nicht besonders groß.

Wird warmes Wasser über einen Boiler im Bad erzeugt, sollten Sie prüfen, ob dieser auch eingeschaltet ist.

Der Boiler hängt meistens unter der Decke und ist nicht zu übersehen.



So kann das dann aussehen.

Er wird über einen Drehschalter eingeschaltet und hat verschiedene Heizstufen. Hier reicht normalerweise eine kleine bis mittlere Stufe aus.

Ist der Boiler an, wird dies über eine rote Kontrolllampe am Schalter angezeigt.

Ist dies nicht der Fall, kann auch hier ein zentraler Schalter in der Nähe der Eingangstüre aus sein.

Wenn ein Zimmermädchen das Zimmer aufgeräumt hat, kommt es vor, dass sie auch den Boiler ausgeschaltet hat. Hier sollten Sie jeweils immer prüfen, ob er eingeschaltet ist.

Haben Sie die Warmwasserversorgung mit Durchlauferhitzern, gilt folgendes.

Da auch die Stromversorgung meist nur 220 Volt liefert, wird auch das warme Wasser mit Durchlauferhitzern erzeugt, die mit 220 Volt auskommen.

Dadurch ist die Wassermenge nur für eine Zapfstelle ausreichend.

Es muss je Zapfstelle ein Durchlauferhitzer vorhanden sein. Dies ist aber praktisch nie der Fall, so dass am Waschbecken unabhängig von der Anzahl der Hähne immer nur kaltes Wasser angeschlossen ist.

Hier sehen Sie einige Modelle dieser Durchlauferhitzer.





Ihnen allen ist gleich, dass sie im Zulauf des Durchlauferhitzers einen Absperrhahn haben. Beim oberen Modell ist er links unter dem Durchlauferhitzer, beim unteren Modell rechts. Der Hahn muss offen sein, damit der Durchlauferhitzer anspringt.



Hier noch einmal ein Bedienteil separat.

Das Modell hat noch einen Testknopf, der Sie aber nicht interessieren muss.

Alle haben einen Einstellregler für die Temperatur. Er befindet sich bei beiden Modellen oben und ist entweder mit farbigen Zonen (von blau = kalt bis rot = heiß) oder mit Gradzahlen beschriftet.

Das blaue Modell startet, wenn Sie den Wasserhahn links unter dem Durchlauferhitzer aufdrehen.

Das rote Modell hat dazu noch einen Startknopf.

Es ist der große weiße Knopf unter der Temperatureinstellung.

Der Wasserhahn rechts unter dem Durchlauferhitzer muss natürlich auch aufgedreht sein. Drehen Sie ihn auf, bevor Sie den Startknopf drücken, denn ohne Wasserdruck springt er aus Sicherheitsgründen nicht an.

Wie Sie bemerken, ist immer nur eine Dusche an den Durchlauferhitzern angebracht. Zusätzlich ist auch fast immer eine zweite Dusche vorhanden, aus der nur kaltes oder, wie im letzten Abschnitt erklärt, Wasser mit der Temperatur des Tanks kommt.

Hierzu gibt es einen separaten Wasserhahn. Dieser hat meist noch einen zweiten Auslauf, in niedriger Höhe, damit man sich darunter die Füße waschen kann.

Eine Toilette gibt's meistens auch und sie sieht dann so aus.



Dieses Modell hat den Druckknopf in der Mitte.

Interessanter ist aber hier der Schlauch links, der einen Brausekopf hat, wie er bei uns oft in Küchen zu finden ist.

Hier ersetzt er das Toilettenpapier, das wenn überhaupt, dann außerhalb von Hotels nur für Ausländer vorhanden ist.

Er dient zum Abspülen der entsprechenden Körperteile, aber Vorsicht, der Druck ist nicht zu unterschätzen. Sicherheitshalber sollten Sie vorher einen Test machen indem Sie den Sprühkopf ins Becken oder gegen einen Abfluss halten.

Der Umgang mit diesem Gerät will gelernt sein.

Dieser Schlauch ersetzt in Asien aber auch die Toilettenbürste, die deshalb auch praktisch nie vorhanden ist.

Insgesamt ist es eine saubere und wie wir meinen auch hygienische Angelegenheit.



Dies ist ein Waschbecken, wie Sie es in den meisten einfacheren Hotels vorfinden.

08.01.2011

Seite 140 von 1038



Haben Sie so ein Waschbecken bzw. so einen Wasserhahn, suchen Sie nicht lange nach den Bedienungselementen.

Es geschieht folgendermaßen.



Sie müssen einfach das rechte Teil des Hahns nach vorne klappen, und das Wasser läuft.

Vielfach finden Sie auf dem Land in einer Ecke des Bades oder der Toilette folgende Gefäß.



Es ersetzt / ergänzt die oben beschriebene Körperdusche.

Es ist ein auch Reservebehälter zur Spülung der Toilette, wenn einmal das Wasser ausfällt.

Bei französischen Toiletten ist meistens nur dieser Bottich vorhanden.

Für beide Funktionen ist auch immer eine Schöpfkelle darin.

Benutzen Sie den Bottich nicht zu irgendetwas Anderem, z.B. zum Kleider waschen.

Er dient auch in Notfällen als Ersatz für eine Dusche, was schlecht möglich ist, wenn das Wasser dreckig ist.

Zum Duschen gießt man das Wasser mit der Kelle über sich, seift sich ein und spült dann mit frischem Wasser die Seife wieder ab.

Dabei steht man so, dass nichts in den Bottich zurückkommt. Das Personal füllt ihn normalerweise immer wieder auf.



Spiegel dieser Art sind in einfachen Bädern weit verbreitet. Der Vorteil ist, dass man ihn nach oben und unten schwenken kann, um ihn der Körpergröße anzupassen.



Hierzu müssen Sie nur den Rand oben oder unten anfassen und können dann den Spiegel um die Querachse bewegen.



Vielfach finden Sie über der Badewanne in Augenhöhe auch eine Art Schüssel aus Metall mit einem Knopf vorne drauf, wie auf dem linken Bild zu sehen.

Dieses Gerät ist eine ausziehbare Wäscheleine.

Im linken Teil ist die Kordel drin. Das weiße Stück in der Mitte ist die Befestigung in der gegenüberliegenden Halterung.

Auf der Gegenseite rechts ist dann auch eine Vorrichtung zur Aufnahme der Knopfes, an dem die Wäscheleine befestigt ist.

Funktionieren tut dieses Ding folgendermaßen:

Sie ziehen an dem weißen Knopf auf dem linken Bild und damit dann auch die daran befestigte Leine heraus.

Diese Leine ziehen Sie bis zur Halterung auf dem rechten Bild auf der anderen Seite der Wanne und haken sie mit dem weißen Knopf dort ein.

Mit der Rändelscheibe, die auf dem Teil im Bild links unter dem weißen Knopf ist, und aus deren Mitte die Wäscheleine kommt klemmen Sie die Wäscheleine fest.

Dadurch ist die Wäscheleine fixiert und Sie können Ihre Wäsche darauf aufhängen.

Wenn die Leine durchhängt, haben Sie die Rändelscheibe nicht fest genug angezogen oder zu viel Wäsche drauf gehängt.

In der Nähe der Türe finden Sie meistens auch noch folgende wichtige Utensilien:



Oben sind die Schalter für Licht und eine Steckdose, darunter ist der Flaschenöffner für Kronkorken. Dies ist äußerst praktisch, wenn Sie die Wasserflaschen zum Putzen der Zähne öffnen wollen.

Außerdem geht er dort nicht verloren.

Dusche oder Badewanne

Wenn wir die Wahl zwischen Badewanne und Dusche haben, nehmen wir die Dusche. Duschemöglichkeiten in Badewannen sind oft schlecht einzustellen, weil z.B. der Umschalter an der Wannearmatur nicht mehr in Ordnung ist, oder es fehlt die obere Befestigung für den Duschkopf.

Außerdem haben Sie in den seltensten Fällen Einhebelmischer mit Thermostat, so dass Sie die Temperatur erst ausprobieren müssen.

Zusätzlich ist die Duschtrennung häufig nur ein Plastikvorhang, der einem permanent an der Figur klebt.

Duschen dagegen sind häufig abgemauerte Teile des Bades und meistens auch größer.

Hier ist auch die Einstellung der Wassertemperatur einfacher.

Bei Badewannen ist der Vorteil, dass man Kleidung bequemer auswaschen kann, wenn eine Reinigung nicht zur Verfügung steht bzw. die Aufenthaltsdauer nicht ausreicht, um die Kleidung gesichert zurück zu erhalten.

Haben Sie eine Dusche ohne Vorhang o.Ä. im Badezimmer, sollten Sie immer bei Benutzung den Toilettendeckel und die Brille hochstellen damit beides trocken bleibt.

Werden diese Teile nass, stört das bei der Benutzung.

Hotelauswahl als Stützpunkt für Ausflüge

Wenn wir uns für mehrere Tagestouren ein zentrales Hotel suchen, nehmen wir wenn möglich ein gutes Hotel mit Komfort.

Dies deshalb, da die Übernachtungen auf den einzelnen Touren je nach Zielgebiet auch einfacher ausfallen können.

Dann ist es immer angenehm, eine Nacht mit Verwöhngefühl dazwischen zu haben.

Außerdem achten wir dann darauf, dass im Hotel eine Wäscherei ist bzw. dass in der unmittelbaren Nähe des Hotels eine Wäscherei ist.

Es ist immer angenehm, wenn man die von den Ausflügen schmutzige Wäsche in kurzer Zeit gereinigt bekommt und man nicht mit den dreckigen Sachen wieder losfahren muss.

Im oder beim Hotel müssen auch ausreichend Möglichkeiten zum Essen sein, da wir nach anstrengenden Touren meistens keine Lust mehr haben, größere Strecken oder Suchaktionen hinter uns zu bringen.

Die Möglichkeit, nach dem Essen noch ein/ zwei gepflegte Getränke zu uns zuzunehmen ist für uns ebenfalls wichtig.

Am Besten erfüllen diese Punkte immer Hotels in der Nähe des Marktes oder im Stadtzentrum.

Dies gilt zumindest für Kleinere Orte, in Großstädten wie z.B. Bangkok oder Saigon sind diese Bedingungen mehr oder weniger fast überall erfüllt.

Dort sollten Sie sich dann auf die Nähe zu Touristenzentren konzentrieren.

Hotel Gepäckaufbewahrung

Nahezu jedes Hotel / Guesthouse hat einen Raum, indem Sie Gepäck kostenlos unterstellen können. Das bedeutet, dass Sie nicht immer alles mitschleppen müssen.

Sie können dann Mehrtagesausflüge mit einem leichten Tagesrucksack machen.

Wir planen häufig so, dass wir von einem Hotel aus mehrere Rundfahrten machen, so dass wir unser Gepäck dort lassen, und nach jeder Tour z.B. 1 Übernachtung dort haben.

Dies ist optimal um den Tagesrucksack entsprechend der nächsten Tour gezielt zu packen und die benutzte Kleidung zur Wäsche zu geben.

Die Gepäck-Aufbewahrung ist in der Regel kostenlos.

Über die Sicherheit können wir nur sagen, dass wir in 20 Jahren noch nie Probleme hatten. Allerdings war unser Gepäck auch immer verschlossen, wie im Abschnitt „Ausrüstung“ beschrieben.

Hierdurch vermeiden wir, dass evtl. ein Gepäckstück beim Transport aufgeht, und dann das Sprichwort „Gelegenheit macht Diebe“ eintritt.

Es muss natürlich in diesem Zusammenhang erwähnt werden, dass das Hotel nicht dafür haftet, wenn Ihnen etwas abhanden kommt.

Fahren Sie mit einer Reisegesellschaft, kann dies anders sein, da dann ggf. der Reiseveranstalter haftet, wenn die Gepäckaufbewahrung mit dem Reiseleiter abgesprochen war.

Zimmerschlüssel

Wenn Sie in einem Guesthouse oder kleineren Hotel wohnen, sollten Sie den Zimmerschlüssel immer mitnehmen, da häufig die Rezeption abends nicht besetzt ist, bzw. der Receptionist schläft oder Fernsehen guckt.

Die Schlüssel hängen dann mehr oder weniger unbewacht an einem Brett oder liegen auf dem Tresen.

Tagsüber ist das kein Problem, aber wenn Sie relativ spät als letzter ins Hotel kommen, ist das Personal meistens schon eingeschlafen.

Generell ist aber immer jemand in der Nähe.

Wenn der Eingang verschlossen ist, weil alle Schlüssel weg sind (Sie haben ja den eigenen bereits in der Tasche) können Sie ohne Bedenken gegen die Türe trommeln.

Es wird einem dann immer aufgemacht, auch wenn derjenige dann sehr verschlafen aussieht.

Es ist nicht unüblich, dass ein Teil des männlichen Personals, seinen Schlafplatz in der Nähe der Rezeption hat.

Wenn die Zimmertüre nicht mit einer Magnetkarte sondern mit einem Schlüssel zu öffnen ist hat sie meist innen einen Drehknauf mit einem kleinen Knopf mitten drauf.

Sie sollten in diesem Fall bei den Zimmertüren immer darauf achten, dass beim Verlassen der Knopf innen gedrückt wird, sonst kann man die Türe von Außen öffnen.

Das gilt auch, wenn man im Zimmer ist.

Deshalb ist es sicher, immer den Knopf zu drücken und eine fast immer zusätzlich vorhandene Sperre zu betätigen.

Diese Türen lassen sich in der Regel auch nicht von außen abschliessen sondern nur über den erwähnten Knopf verriegeln.

Bei immer mehr Schlössern ist es nicht mehr nötig, zum Verriegeln innen einen Knopf zu drücken, bevor Sie das Zimmer verlassen.

Diese Schlösser können nur noch von Außen mit einem Schlüssel geöffnet werden.

Von Innen ist meist kein Knopf mehr vorhanden.

Ab und zu ist noch ein Knopf vorhanden, mit dem Sie die Türe von innen zusätzlich verriegeln können.

Das Problem ist aber, dass bei diesen neuen Schlössern Sie die Türe von Außen nicht mehr mit einem Schlüssel öffnen können, wenn innen der Knopf gedrückt ist.

Das soll verhindern, dass ein Zimmermädchen Sie beim Schlaf stört.

Sind Sie aber nicht im Zimmer und haben den Knopf vor dem Verlassen gedrückt, haben Sie sich praktisch ausgesperrt.

Da hilft nur der Gang zur Rezeption.

Dort wird dann jemand mit einem Generalschlüssel in Marsch gesetzt, der Ihnen das Zimmer öffnet.

Das kann allerdings bei großen Hotels etwas dauern.

Deshalb sollten Sie bei Bezug des Zimmers danach fragen ob Sie den Knopf drücken müssen.

Derjenige, der Ihnen das Zimmer erklärt kann Ihnen auch hierüber Auskunft geben.

Auf der sicheren Seite sind Sie allerdings immer, wenn Sie vor Verlassen des Zimmers bei geöffneter Türe probieren ob sich der Knauf außen drehen lässt.

Ist dies der Fall, müssen Sie den Knopf drücken, sonst nicht.

Wenn Sie den Zimmerschlüssel mitnehmen, kann es Ihnen besonders in Vietnam, aber auch in den anderen Ländern, passieren, dass das Zimmer nicht sauber gemacht wird.

Die Zimmer werden oft nur gereinigt, wenn der Schlüssel abgegeben ist oder wenn Sie sagen, dass das Zimmer sauber gemacht werden soll.

Hängen Sie allerdings das Schild zur Zimmerreinigung, sofern vorhanden, an die Türe klappt es auch.

Wenn Sie den Schlüssel gemäß unserer Empfehlung abmachen um mit dem Anhänger die Air Condition durchlaufen zu lassen müssen Sie sich die Zimmernummer merken.

Anderenfalls kann es peinlich werden, wenn Sie an der Rezeption Ihre Zimmernummer suchen lassen müssen.

Und glauben Sie nicht, dass Ihnen das nicht passiert.

Wenn Sie jede Nacht in einem anderen Hotel übernachten kann da schon leicht etwas durcheinander geraten.

Deshalb notieren wir immer die aktuelle Nummer auf der Visitenkarte des Hotels die wir immer für Notfälle mitnehmen.

Poolbenutzung

Haben Sie ein Hotel mit Pool, können Sie diesen auch genießen, ohne kurz nach Mitternacht eine Liege blockieren zu müssen.

In Asien ist es nicht üblich, Liegen mit Handtüchern über Wochen zu blockieren.

Dies findet man nur gelegentlich in Hotels, die von ehemaligen Mallorca-Touristen belegt sind.

Normalerweise gibt es genügend Liegen, so dass fast immer eine frei ist.

Es ist auch nicht nötig, Handtücher vom Pool aufs Zimmer zu schleppen.

Gewöhnlich ist am Pool Personal, das frische Handtücher ausgibt und diese bei Verlassen des Pools wieder einsammelt und der Reinigung zuführt.

Das heißt aber auch, dass eine mit Handtüchern blockierte Liege vom Personal geräumt wird, wenn sich dort über eine gewisse Zeit niemand blicken lässt.

Diese Handtücher haben meistens eine andere Farbe als die Handtücher im Zimmer. Deshalb werden Poolhandtücher, die auf den Zimmern gefunden werden, von den Zimmermädchen auch eingesammelt und zum Pool zurück gebracht.

Wir haben hier schon pfiifige Touristen erlebt, die die Handtücher dann 14 Tage im Schrank versteckt haben und immer wieder mit diesen dreckigen Handtüchern am Pool aufgetaucht sind.

Diese Leute waren dann auch rechtschaffen und lautstark empört, dass wir als Neuankömmlinge sofort mit Handtüchern versehen wurden, und dies auch noch jedes Mal, wenn wir zum Pool kamen.

Wir haben dann diese Leute darüber aufgeklärt, wie die Handtuchfrage in Asien im Allgemeinen geregelt wird.

Ggf. haben diese Leute auch nicht automatisch frische Handtücher erhalten, weil sie Essen und Getränke aus dem Supermarkt angeschleppt haben und sich nur Gläser und Eis beim Personal kostenlos geholt haben.

Den Müll durfte das Personal natürlich auch entsorgen.

Sie sollten immer daran denken, dass die Gehälter der Angestellten so niedrig sind, dass sie auf den Verkauf von Getränken und auf das Trinkgeld angewiesen sind.

Hotelsafe / Zimmersafe

In fast allen Hotels haben Sie die Möglichkeit, Wertsachen an der Rezeption abzugeben. Entweder werden sie dann in einen zentralen Safe geschlossen oder aber Sie erhalten ein Schließfach (Deposit-Box).

Dies ist mit zwei Schlüsseln versehen, einen behält das Hotel, den zweiten bekommen Sie.

Im Fall eines gemeinsamen Safes ist es häufig so, dass Ihre Wertsachen in einen großen Briefumschlag kommen der verschlossen wird und den Sie mit Ihrer Unterschrift auf dem Verschluss signieren müssen.

Die einzelnen Prozeduren sind hier sehr unterschiedlich.

Es ist bereits (allerdings vor einigen Jahren) vorgekommen, dass alles, was in den Safe sollte, auf einer Liste im Einzelnen aufgeführt wurde. Dies wurde bei jeder Entnahme aus dem Safe wiederholt, so dass wir dann auf die weitere Benutzung verzichtet haben und alles in unserem Gepäck eingeschlossen haben.

Haben Sie ein gutes Hotel, haben Sie auch häufig einen Safe im Zimmer fest installiert.



Hier sehen Sie ein in Asien weit verbreitetes Modell in einem Schrank eingebaut.

Die Safes sind meist mit einem 4-stelligen Nummerncode versehen, der von Ihnen selbst gewählt werden kann. Die Anleitung ist entweder im Safe eingeklebt oder aber sie ist in der Hotelmappe, die auf jedem Zimmer liegt.



Hier sehen Sie das Bedienteil des Safes, die Anleitung ist unter der Tastatur gedruckt.

Bedingung für die Benutzung der safes ist jedoch immer, dass er bei Ihrer Ankunft offen steht. Ist das nicht der Fall, hat der vorige Gast das vergessen.

Hier hilft nur ein Angestellter mit einem General-Schlüssel weiter.

So ein Safe ist eine sehr bequeme und auch sichere Möglichkeit, Wertsachen aufzubewahren.

Und bei der Einspeicherung Ihrer Ziffern sollten Sie noch nichts im Safe haben, für den Fall, dass etwas daneben geht.

Ist der Safe leer, ist das halb so wild. Anderenfalls sind Ihre Sachen im geschlossenen Safe.

An der Rezeption kann man Ihnen dann zwar helfen, aber das ist immer mit Zeitaufwand und Umständen verbunden.

Wenn Sie den Safe benutzt haben, vergessen Sie nicht, beim Auschecken den Safe geöffnet zurück zu lassen.

Sonstige Zimmerausstattung

Hierzu rechnen wir unter Anderem Kühlschränke und Fernseher.

Bei Beiden wird oft von den Zimmermädchen der Stecker herausgezogen, weil sie für den Staubsauger eine Steckdose benötigen.

Wenn Sie eines der Teile benutzen wollen, und es funktioniert nicht, schauen Sie zuerst nach, ob der Stecker eingesteckt ist.

Die entsprechenden Steckdosen sind meist in der Nähe des Fußbodens an der Wand.

Es sind so gut wie nie die bei uns bekannten Schuko-Steckdosen sondern fast immer die, die auf dem letzten Bild im Kapitel Badezimmer gezeigt wurden.

Hilft dies nicht, dürfen Sie keine Hemmungen haben, an der Rezeption anzurufen und den Fehler zu melden.

Man wird Ihnen dann schnellstens helfen.

Sie können auch vor Ihrem Zimmer auf den Gang schauen, ob Sie ein Zimmermädchen oder die Geräte zum Reinigen der Zimmer sehen.

Die Zimmermädchen sind meist nicht weit von den Geräten entfernt.

Steht auf dem Gang ein eingestöpseltes Telefon, ist auch das ein Zeichen das ein Zimmermädchen in der Nähe ist.

Haben Sie keine Hemmungen, die Mädchen anzusprechen und in Ihr Zimmer zu locken. Zeigen Sie ihnen Ihr Problem, häufig sind die möglichen Ursachen bekannt und es wird sofort geholfen.

Oft haben Stehlampen und Nachttischlampen einen Schalter direkt an der Fassung der Birne unter dem Schirm. Es handelt sich dabei um einen Wippschalter. Danach sollten Sie zuerst schauen, wenn eine Lampe nicht funktioniert.

Noch etwas zu den Getränken im Kühlschrank.

Getränke die Sie außerhalb des Hotels kaufen und im Zimmer trinken wollen sollten entweder andere sein als im Kühlschrank oder ggf. Flaschen statt Dosen. Wenn Sie sonst das Leergut über den Papierkorb entsorgen, kommt es häufig dazu, dass die Getränke auf der Rechnung stehen und es Diskussionen darüber gibt.

Die in den Minibars enthaltenen Getränke sind in Asien nicht wesentlich teurer als im Geschäft, deshalb können Sie ruhig an die Getränke gehen, bevor Sie verdursten.

Viele Hotels ab der Mittelklasse haben im Nachtschränkchen die Bedieneinheiten für die Beleuchtung, die Musikanlage und die Air Condition integriert.

Hin und wieder ist dort auch die Bedienung für den Fernseher.

Auch den Wecker finden Sie dort.

Der nützt Ihnen allerdings oft wenig, weil seit Einführung der Stromabschaltung über den Zimmerschlüssel auch jedes Mal die Uhr stromlos ist, wenn Sie den Schlüssel aus dem Zimmer mitnehmen.

Deshalb ist die Uhrzeit auch selten richtig.



Oben sehen Sie eine Version dieser Steuerungen für Licht und Aircondition.

Noch eins zu den Zimmermädchen.

Anders als bei uns sind sie nicht nur für einige Stunden im Hotel angestellt, sondern meistens für den ganzen Tag, der aber auch schon mal mehr als 10 Stunden sein kann.

Sie müssen aber immer eine vorgegebene Menge Zimmer etc. reinigen. Und dies ist unabhängig davon, ob ein Gast um 8 Uhr aufsteht, oder erst um 14 Uhr.

Deshalb werden Sie es immer wieder feststellen, dass während der Reinigung der Zimmer oder des Ganges eine Pause eingelegt wird, bei der sich dann mehrere der Mädchen in einem leeren Zimmer treffen, reden, essen und fernsehen.

Unabhängig wie lange die Mädchen Pause machen, ihr Arbeitspensum machen Sie immer. Die Pausen sind so zu sagen unbezahlte Freizeit.

Noch ein Tipp zur Minibar:

Wenn Sie die Minibar mit selbst gekauftem füllen sollten Sie darauf achten, dass diese Getränke nicht auch sowieso in der Minibar vorhanden sind.

Es gibt sonst immer wieder Probleme bei der Abrechnung.

Besonders, wenn die Zimmermädchen das Leergut im Papierkorb finden.

Es wird dann sofort auf Ihre Zimmerrechnung gesetzt.

Wir empfehlen in diesen Fällen immer, nur Getränke in die Minibar zu stellen, die dort nicht vorhanden sind und das Leergut nicht im Zimmer zu entsorgen

Hotels Visitenkarten

Auch wenn Sie es schon oft gehört oder gelesen haben, nehmen Sie unbedingt eine Visitenkarte des Hotels mit, wenn Sie es verlassen.

Das ist nicht nur in Großstädten wie Bangkok oder Saigon wichtig, sondern praktisch in allen Orten.

In kleinen / kleineren Orten gibt es häufig mehrere Hotels mit dem gleichen oder sehr ähnlichen Namen. Eventuell wird der Name durch eine Zahl ergänzt.

Aber auch, wenn es nur ein Hotel mit diesem Namen gibt, kann es problematisch werden, wenn Sie nicht schon öfter in diesem Hotel waren und auch die Umgebung kennen.

Das kann daran liegen, dass Ihre Aussprache des Hotelnamens von der abweicht, die die Einheimischen kennen.

Ggf. kennen Sie ein ähnlich klingendes Hotel und schicken Sie dann dort hin.

Und das war dann das falsche Hotel.

Haben Sie eine Visitenkarte, tritt das Problem nicht auf.

Auf diesen Karten ist der Hotelname meist in Englisch und der Landessprache aufgedruckt.

Zusätzlich ist fast immer auch eine Wegbeschreibung und / oder eine Anfahrtsskizze aufgedruckt.

Dies ist selbst in Städten wie Bangkok wichtig, da es dort nicht immer Namen für alle Straßen gibt bzw. nicht alle Nebenstraßen allen Fahrern bekannt sind.

Diese Skizzen sind jedoch so aufgebaut, dass sie von allgemein bekannten Punkten (z.B. Brücken, Tempeln...) aus den Weg beschreiben.

Und häufig werden Sie feststellen, dass Sie ein Taxi nehmen und der Fahrer erst mal nur zu dem bekannten Punkt fährt und dann nach dem Weg fragt.

Anhand der Skizze auf der Karte erhält er dann immer die richtige Antwort.

Und wenn Sie auch wissen, wie Ihr Hotel und die Straße dabei heißt, nicht alle Fahrer verstehen Sie.

Zum Beispiel in Bangkok gibt es dermaßen viele Hotels, das keiner alle kennt. Zusätzlich kommen laufend neue Hotels hinzu und bestehende Hotels erhalten neue Namen.

Und auch wenn es wie ein Witz klingt, gerade in Thailand gibt es Probleme mit der Aussprache des „R“.

Das führte bei uns einmal dazu, dass ein Fahrer eine der bekanntesten Straßen in Bangkok, die „Suriwongse Road“ erst verstand, als wir verzweifelt „Suliwongse“ sagten.

Da war die Fahrt kein Problem mehr. Seit einigen Jahren halten wir uns in Thailand an die Vermeidung des „R“ und haben keine Probleme mehr.

Dies gilt auch für Orte, die ganz offiziell mit „R“ geschrieben werden, wie zum Beispiel „Nakhon Ratsachima“.

Der Name wird in der Umgangssprache aber auch an Busstationen abgekürzt „Khorat“ geschrieben.

Eine Fahrkarte erhalten Sie meistens aber erst, wenn Sie „Kolot“ sagen.

Dies Sprachproblem ist, weshalb auch immer, nur auf Thailand begrenzt.

In Cambodia und Vietnam hatten wir in dieser Beziehung keine Probleme.

Trotzdem sollten Sie immer eine Visitenkarte des Hotels mitnehmen, da die Probleme des zurück Findens zum Hotel auch dort existieren.

Auch wenn Sie nur in der Nähe des Hotels spazieren gehen wollen und sich die Ecken merken, es gibt dermaßen viele Nebenstraßen und auch große Hinterhöfe mit immer neuen Durchgängen, dass Sie schnell die Orientierung verloren haben, auch wenn Sie nur 500 Meter vom Hotel entfernt sind.

Und im Übrigen reicht auch nicht immer der Name der Straße an der das Hotel liegt oder von der aus Sie losgegangen sind.

Einige Straßen sind mehrere hundert Kilometer lang und ziehen sich dann praktisch durch viele Orte.

Zum Beispiel die Sukhumvit Road in Bangkok ist alleine in Bangkok über 30 Km lang und geht dann weiter an Pattaya vorbei in Richtung Cambodia.

Und auch die Nummern der Nebenstraßen können täuschen.

Zwischen den Nebenstraßen Nummer 4 und Nummer 30 der Sukhumvit in Bangkok liegen zum Beispiel fast 10 Km. Und das ist nicht die einzige Straße dieser Art.

Sie können natürlich auch den Rückweg zum Hotel als Survival-Übung betrachten, wenn Ihnen so was Spaß macht.

Irgendwann finden Sie immer jemanden, der Sie ins Hotel zurück bringt.

Essen und Trinken

Unbestritten gehört die Küche Südostasiens zu den besten der Welt.

Jedoch ist einiges davon nicht jedermanns Geschmack.

Sie müssen auch berücksichtigen, dass in den Gegenden, wo die Bevölkerung weniger als 1 \$ am Tag verdient, auch bei der Auswahl der Nahrungsmittel gespart werden muss.

Zusätzlich wird in diesen Gegenden alles gegessen, was einen nicht umbringt.

Der Geschmack steht da nicht unbedingt im Vordergrund.

Auf eins können Sie jedoch immer setzen. Was auf den Tisch kommt, ist mit frischen Zutaten zubereitet.

Da jedoch nicht überall Strom und damit Kühlung vorhanden ist, wird vieles auch gedörrt bzw. geräuchert um es haltbar zu machen.

Zusätzlich wird Fleisch oder auch Geflügel lange gekocht, um Keime und Bakterien abzutöten.

Dies alles sollte jedoch keinen davon abhalten, sich alles anzusehen, was an Essbarem angeboten wird.

Wenn es Ihnen vom Eindruck her zusagt, sollten Sie es ruhig probieren. Der Preis ist gering und stehen lassen können Sie es immer noch. Alle freuen sich, wenn Fremde etwas probieren und haben auch Verständnis dafür, wenn es nicht schmeckt.

Es ist oft schon vorgekommen, dass wir begeistert vom Geschmack eines Gerichts waren, dass wir erstmals gegessen haben.

Das bedeutet aber nicht, dass wir alles essen, was wir sehen.

Auch wir probieren nur, was uns optisch zusagt und wo wir glauben, dass die entsprechende Hygiene vorhanden ist.

Nachfolgend beschreiben wir, wo und was es zu essen gibt.

Die Aufzählung ist nicht vollständig und wird bei den einzelnen Ländern ggf. ergänzt.

Essen können Sie in Restaurants, Garküchen und häufig auch in „Food-Courts“, auch „Food Center“ genannt.

Zusätzlich führen wir einige Plätze auf, an denen Sie auf Wunsch auch mit Essen gepflegt werden.

Generell ist es aber fast immer so, dass Sie, wenn Sie mit der Speisekarte nicht zurecht kommen, auch in die Küche gehen können um sich etwas auszusuchen. Allerdings dürfen Sie nicht immer eine Küche nach westlichen Normen erwarten, wobei die ja bei uns auch nicht immer eingehalten wird, nur da sehen Sie es erst, wenn es im Fernsehen gezeigt wird.

Essstäbchen / Löffel

In dem von uns beschriebenen Teil Asiens finden Sie häufig Essstäbchen.

Dies vor allen Dingen immer dort, wo überwiegend Einheimische essen.

Diese Stäbchen stehen auf dem Tisch und sind meist in Papier eingewickelt.

Sie sollten sie unabhängig davon vor Gebrauch mit einer Serviette abwischen.

Bei den Stäbchen gibt es zwei Sorten, die sich darin unterscheiden, dass das untere Ende entweder rund oder eckig ist.

Meistens sind beide Sorten vorhanden.

Wir bevorzugen die mit dem eckigen Ende, damit ist das Essen (etwas) einfacher, wenn man es nicht gewohnt ist.

Zur Technik ist nur zu sagen, dass jeder in Asien eine andere Technik hat.

Das fängt damit an, dass die Stäbchen sehr weit unten gepackt werden und endet damit, dass sie am oberen Ende gehalten werden.

Dazwischen ist alles möglich.

Zusätzlich gibt es aber fast immer noch Löffel.

Häufig sind es Löffel, wie es sie bei uns auch in China-Restaurants gibt.

Sie sind tiefer und haben einen kürzeren Stiel.

Durch diese Form lassen sich die einzelnen Zutaten eines Gerichtes besser auf dem Löffel mischen, zum Beispiel Reis, Gemüse und Fleisch.

Wir finden, dass es mit diesen Löffeln einfach besser schmeckt.

Und wenn Sie Probleme mit Stäbchen haben, dann essen Sie einfach nur mit dem Löffel.

Es ist Ihnen keiner deshalb böse.

Es wirkt viel seltsamer, wenn Sie mit Gewalt alles mit den Stäbchen essen wollen, und es klappt einfach nicht.

Und ab und zu werden Sie vielleicht beobachten, dass Einheimische mit den Stäbchen die Zutaten nur in einer Schale vermischen, die Schale an den Mund setzen und dann mit den Stäbchen einfach alles aus der Schale in den Mund schieben.

Eine alles umfassende Essmethode haben wir noch nicht kennen gelernt.

Jeder isst so, wie er es am Besten kann und wie es ihm schmeckt.

Trinken allgemein

Auf Grund der relativen großen Hitze ist es wichtig, immer genug zu trinken.

Auch wenn man diesen Satz bei jeder Gelegenheit zu Hause hört, in Asien stimmt er. Bedingt durch die höheren Temperaturen und die z.T. auch höhere Luftfeuchtigkeit schwitzt man erheblich mehr als bei uns.

Der Verlust an Salzen und Mineralien ist dadurch ebenfalls größer.

Symptome dafür, dass man zu wenig Flüssigkeit zu sich genommen hat, sind u.A. Mattigkeit und Kopfschmerzen.

Als Getränke bieten sich hauptsächlich Wasser in Kunststoffflaschen(worauf Sie achten sollten ist separat beschrieben), diverse gesüßte und ungesüßte Tees(ebenfalls abgepackt) sowie weitere alkoholfreie Getränke an.

Alle diese Getränke sowie die ganze Breite der Softdrinks erhalten Sie mehr oder weniger an jeder Ecke.

Meist stehen sie in Getränkekühlschränken mit Glasfront oder In Kühl-Vitrinen mit Glasdeckel.

Sind Sie in kleineren Orten oder außerhalb von Gebieten mit Stromversorgung finden Sie anstelle der Kühlgeräte große Kunststoffkisten in auffälligen Farben.

Diese enthalten die Getränke zusammen mit Stangeneis, also auch mehr oder weniger gekühlt.

Bei allen drei Aufbewahrungsformen ist es üblich, dass man sich sein Getränk selbst herausholt. Im Gegensatz zu uns finden die Händler nichts dabei.

Bei Kühlschränken stehen meistens hinten die kälteren Getränke, bei Kühlvitrinen und Kühlboxen sind sie an der untersten Stelle.

Sie können bedenkenlos nach kälteren Getränken wühlen, wenn Sie meinen, die oberen wahren zu warm. Das machen die Einheimischen auch.

Bei diesen Getränken finden Sie auch oft eine Vielzahl anderer Getränke, die es bei uns nicht oder nur selten gibt.

Dies sind in der Hauptsache

- Fruchtsäfte aus bei uns z.T. unbekanntem Früchten
- Vogelnesterdrinks
- Mengen von Energy-Drinks ähnlich dem bei uns bekannten Red Bull.

Alle diese Getränke sind nicht so teuer, dass man sie nicht mal probieren kann. Meistens kosten sie um die 50 Cent. Schmecken sie nicht, lassen Sie sie stehen.

Und wenn einer meint, er müsste seinen Flüssigkeitshaushalt mit Bier justieren, auch davon enthalten die Kühlgeräte eine große Auswahl und zusätzlich meist auch noch Flaschen mit Reis-Whisky.

Dieser ist am Besten mit Cola und Eis zu trinken. Er schmeckt in etwa wie Rum mit Cola.

Alles in Dosen und auch in Glasflaschen können Sie trinken.

Bei den Glasflaschen sollten Sie nach dem Öffnen den Flaschenhals mit einer Serviette oder einem Taschentuch reinigen, da dort öfter Rost ist. Dies kommt durch die nicht sehr hochwertigen Kronkorken in Verbindung mit der hohen Feuchtigkeit in den Kühlgeräten.

Bei Dosengetränken ist es extrem wichtig ist, den Deckel der Dose vor dem Öffnen abzuwischen, da sich dort Staub und alles was so herumfliegen kann befindet.

Machen Sie die Dose auf, taucht ein Teil des Verschlusses innen in das Getränk und alles was auf dem Deckel war trinken Sie mit.

Über die Reinigung ist kein Verkäufer böse, die Einheimischen machen es alle ebenso.

Restaurants

In Asien gibt es eine Vielzahl Restaurants in allen Kategorien. Es ist hierbei wie auch bei den Hotels.

In Luxusrestaurants gibt es weder mit der Sprache noch mit den Speisekarten Probleme. Hier haben Sie z.T. für wenig Geld die Möglichkeit, die Kochkunst internationaler Spitzenköche kennen zu lernen.

Viele der Luxushotels haben auch international renommierte Restaurants.

In einfachen Restaurants auf dem Land kann es vorkommen, dass es mit Beidem etwas holprig geht.

Dies ist aber nicht so gravierend, dass Sie verhungern müssen.

Selbst wenn kein englisch gesprochen wird, gibt es häufig eine Speisekarte, die mehr oder weniger richtig übersetzt wurde.

Weit verbreitet ist es auch, neben den Namen eines Gerichts ein Foto zu kleben. Sie haben dann zumindest einen Anhaltspunkt, worum es sich bei dem Gericht handelt. Anhaltspunkt deshalb, weil vielleicht der Koch gewechselt hat, und man hat ihm nicht das Foto des Gerichts gezeigt, bevor er es zubereitet.



Dies ist ein Beispiel für eine Karte mit Fotos. Diese hier umfasst allerdings nur typische Gerichte für Touristen.

Da auch je nach Land und Landesteil nicht immer alle Einheimischen lesen können oder Gerichte nur regional bekannt sind, gibt es dort auch oft Karten mit Fotos der Gerichte die von den Einheimischen bevorzugt werden. Dann fehlt auch die Übersetzung ins Englische.

Sie können diese Gerichte allerdings auch problemlos bestellen.

Verbreitet ist auch die Version, gerade bei Gerichten, die als Spezialität für eine Provinz oder Stadt gelten, die einzelnen Zutaten aufzuführen. Sie wissen dann zwar immer noch nicht, wie das Gericht letztendlich aussieht, aber Sie können abschätzen, ob Sie die Zutaten überhaupt mögen.

Hier nun einige Hinweise, die das Essen in Asien im Allgemeinen und besonders in einfacheren Restaurants vereinfachen sollen.

Der größte Unterschied und damit auch das Hauptproblem liegt darin, das Einheimische immer mehrere Hauptgerichte bestellen und sich dann jeder von allem bedient.

Dazu bestellen sie eine Schüssel Reis, von der sich dann jeder etwas auf seinen Teller nimmt.

Hierauf wird dann immer etwas von jedem der anderen Gerichten auf dem Tisch getan, so dass jeder von allem isst.

Dies hat natürlich den Vorteil, dass man sich nicht auf ein Gericht festlegen muss und von allem alles probieren kann.

Das bedeutet natürlich auch, wenn man Essen bestellt, gibt es im Gegensatz zu uns normalerweise keine Beilagen, wenn es nicht dabei steht oder man in einem reinen Touristenlokal ist.

Bei einigen Gerichten wie z.B. gebratenem Reis mit Gemüse oder Fisch besteht hier keine Gefahr.

Aber z.B. bei „Sweet and Sour Prawns“ gibt es normalerweise nichts dazu.

Meistens fragt der Kellner nach, ob Sie Reis möchten. Sie sollten dann immer wenigstens „plain rice“, also ganz normalen gekochten weißen Reis, dazu bestellen, sonst stehen Sie auf Einmal mit einem nackten Teller Prawns mit Sauce da.

Wenn beim Bestellen einer für alle etwas bestellt, wird vom Personal häufig angenommen, dass alle das Gleiche essen wollen.

Deshalb müssen Sie darauf achten, dass der Kellner auch mitkriegt, dass Sie von jedem Gericht nur eins wollen.

Wenn man das zweite Gericht bestellt, wird häufig geglaubt, dass man es sich anders überlegt hat und das erste nicht mehr will. Deshalb wird das Zweite dann zweimal gebracht. Oder aber die Zweite Bestellung wird überhört, weil der Kellner noch mit dem Notieren der Ersten beschäftigt war.

Dieses Problem können Sie reduzieren, indem jeder für sich bestellt.

Hier müssen Sie zusätzlich die z.T. fehlenden bzw. reduzierten Sprachkenntnisse berücksichtigen.

Wenn Sie feststellen, dass keine Sprachkenntnisse vorhanden sind, zeigen Sie auf das Gericht in der Karte und halten dazu einen Finger hoch. Kellner erkennen das gewünschte Gericht entweder an der Nummer oder an einer Übersetzung in die Landessprache. Auch wenn das Gericht in Englisch geschrieben ist, heißt das noch lange nicht, dass der Kellner auch englisch versteht.

Das Zeigen auf ein Gericht ist generell hilfreich, auch wenn Sie meinen, das Gericht in Landessprache bestellen zu können. Hier sind die Einheimischen hin und wieder anderer Ansicht, was die Aussprache der Gerichte betrifft.

Fehlen beim Personal Sprachkenntnisse oder sind die nur sehr rustikal, sollten Sie generell darauf verzichten, die Speisen abzuändern. Es bringt wenig, dann z.B. eine Pizza ohne Pilze bestellen zu wollen, wenn die Beschreibung mit Pilzen ist. Die Übersetzung in die Landessprache enthält im Gegensatz zur englischen Beschreibung keine Zutaten, so dass auch das Zeigen mit dem Finger auf das Wort für Pilze in Verbindung mit einem Kopfschütteln und dem Ausspruch NO nichts bringt.

Sie werden freundlich, höflich und merkwürdig betrachtet, weil man glaubt, sie wollten jetzt doch nichts mehr essen. Im besten Fall erhalten sie das Gericht so, wie es in der Karte beschrieben wurde, da auch die Köche in einfachen Restaurants nur das Gericht komplett gezeigt bekommen haben.

Dies gilt jedoch nur, wenn Sie in der Provinz sind bzw. in einem Lokal, wo fast ausschließlich Einheimische verkehren.

In größeren Orten bzw. guten Restaurants ist fast immer jemand, der so gut englisch spricht, dass er ihre Wünsche weitergeben kann.

Wenn bei einem Gericht in englisch ‚HOT‘ steht, sollten Sie das ernst nehmen.

Zu 90 % gibt es Verbrennungen, wenn Sie glauben, dass würde den 5 Chillichoten entsprechen, die in Deutschland bei einigen Thai auf der Karte gedruckt werden.

Dieses „HOT“ entspricht mindestens 9 dieser Schoten. In Deutschland werden alle Gerichte lediglich mild im Verhältnis zum Original gekocht.

Das Gleiche gilt auch für die Bezeichnung „SPICY“. Damit ist nicht gemeint, dass ein Gericht würzig oder gut gewürzt ist. Das natürlich auch, aber hauptsächlich ist es „HOT“.

Unabhängig davon sollten Sie einiges ruhig probieren.

Nur dürfen Sie zur Schadensbegrenzung kein Wasser oder Bier hinterher trinken, das verteilt die Schärfe nur noch mehr im Mund.

Besser ist hier Reis ohne alles, den Sie fast immer als Beilage bekommen.

Spätestens jetzt werden Sie verstehen, dass der Kellner nicht nur aus Höflichkeit in der Nähe des Tisches geblieben ist, er wollte einfach nur erleben, wie Sie das Essen vertragen.

Sie können zwar versuchen, das Gericht Medium zu bestellen, aber das wird wenn überhaupt nur z.B. in besseren Restaurants in Phnom Penh, Bangkok und sonstigen Touristen-Hochburgen funktionieren.

Je mehr Sie in der Provinz sind, umso sicherer werden Sie das Essen wie beschrieben erhalten.

Sie werden zwar ein freundliches Nicken bei der Bestellung von „NOT SO HOT“ oder „MEDIUM“ erhalten, aber wir bezweifeln, dass der Wunsch überhaupt verstanden wurde.

Zusätzlich kommt hinzu, dass eine leichte Abschwächung von „HOT“ ja nicht wirklich Linderung bringt, und ggf. schmeckt das Gericht ungewürzt auch nicht mehr.

Weiterhin sollten Sie bedenken, dass einige Gerichte wie z.B. Suppen oder Eintöpfe über einige Stunden vor sich hin köcheln, so dass eine Änderung wenn überhaupt erst für den nächsten Tag möglich wäre.

In Restaurants sind die Servietten vielfach Kosmetiktücher, die in einer Box auf dem Tisch stehen. Durch eine Öffnung in der Mitte der Box werden dann die einzelnen Blätter entnommen.

In einfacheren Restaurants werden die Kosmetiktücher aus Kostengründen gern durch eine Rolle Toilettenpapier in einem entsprechenden Spender ersetzt.

Zum Schluß noch etwas zur Rechnung.

In vielen besseren Restaurants steht auf der Speisekarte schon, dass es je Tisch nur eine Rechnung gibt und Sie werden gebeten, vor Bestellung unter einander auszumachen, wer sie bezahlt und dann die Aufteilung vornimmt.

Aber auch wenn es dort nicht steht, ist es in Asien allgemein üblich.

Die Einheimischen kennen es nicht anders und die Kellner sind auch nicht darauf vorbereitet, eine Rechnung im Nachhinein aufzuteilen.

Bei Einheimischen gibt es höchstens Diskussionen, wer die Rechnung bezahlen darf, weil auch das das Ansehen hebt.

Restaurants allgemein

Wir sind aus der langjährigen Erfahrung heraus der Meinung, dass ein Restaurant, das z.B. Italienische, Deutsche, Indische usw. Küche anbietet, nichts richtig kann.

Das gilt übrigens meistens auch in Europa, nicht nur in Asien.

Meistens waren das nur verzweifelte Versuche des Inhabers den Umsatz zu steigern. Wir kennen sehr wenige Restaurants wo solche Mischungen funktionieren.

Viele dieser Restaurants hat es nach ein bis zwei Jahren nicht mehr gegeben oder der Besitzer hat gewechselt.

Dann ist oft nur der Name und die Speisekarte geblieben, aber der neue Koch hat sich mit den angebotenen Gerichten nicht ausgekannt und diese nach Kochbuch zubereitet.

Wenn Sie zwischendurch einmal Deutsch essen wollen, gibt es zumindest in den Touristenorten eine riesige Auswahl an Restaurants.

Zum überwiegenden Teil auch mit guter bis sehr guter Küche.

Hier sollten Sie sich erkundigen, wie lange das Restaurant schon besteht und ob der Eigentümer Deutscher ist und wie lange er das Restaurant schon führt.

Ein häufiger Eigentümerwechsel spricht nicht unbedingt für die Qualität der Küche.

Wenn Sie ein Restaurant mit Deutschem Namen, z.B. „Zum Düsseldorfer“ sehen und die Speisekarte ist in Englisch und Russisch, sollten Sie von einem Besuch Abstand nehmen.

Alle uns bekannten guten Deutschen Restaurants haben ihre Speisekarte zuerst einmal in Deutsch geschrieben, um die Landsleute anzulocken, die nicht so gut Englisch sprechen.

Außerdem sind die meisten regionalen Deutschen Spezialitäten auch nicht gut zu Übersetzen.

Anders sieht es nebenbei gesagt aus, wenn Sie einen Deutschen Metzger oder Bäcker sehen. Da die Arbeitskräfte günstiger und auch die Zutaten frisch billiger als Fertigmischungen sind, erhalten Sie dort sehr gute Waren.

Die Auswahl mit zum Teil bis zu 30 Sorten Brötchen und Brot bzw. Wurst braucht keinen Vergleich zu scheuen.

Und um die Weihnachtzeit bekommen Sie nicht nur Christstollen sondern auch alle anderen Weihnachtsplätzchen zu kaufen.

Die Preise liegen oberhalb der Preise unserer Discounter aber immer noch ein gutes Teil unter den Preisen unserer Bäcker bzw. Metzger.

Food Courts / Food Center

Food Center findet man fast immer in Einkaufszentren und Kaufhäusern.

Sie sind entweder im Keller oder aber im obersten Stock angesiedelt.

Dieser Center sind eine Ansammlung von Küchen mit den unterschiedlichsten Gerichten.

Die Küchen sind rund um eine Fläche angeordnet, auf der Tische und Stühle zur Einnahme des Essens stehen.

Es gibt keine bestimmte Zuordnung von Tischen zu einer Küche.

Sie suchen sich einfach einen freien Tisch oder Platz an einem Tisch und holen sich dann von den rundum liegenden Küchen Ihr Essen.

Ähnlich wie in Schnell-Restaurants wird auch das Geschirr abgeräumt. Darum brauchen Sie sich nicht zu kümmern.



So sieht ein Food Center aus.

Das Angebot erstreckt sich meistens nicht nur auf einheimische Gerichte sondern auch auf ausländische wie Pizza und Fast Food.

Ergänzt wird das Angebot um Getränke, Eis und Desserts.

Die Auswahl der Gerichte ist einfach, weil überall Musterteller ausgestellt sind.



Dies sieht in etwa so aus.

Nun eine Auswahl des Angebots, dass aber je nach Region differiert. Je mehr Touristen in einem der Center essen, umso westlicher ist auch das Angebot.





Hier sieht man das Angebot, und auch jeweils den Preis. In diesem Fall aus Cambodia in Riel. Die einzelnen gezeigten Gerichte kosten zwischen 50 Cent und 1,25 \$.

In den anderen Ländern sind die Preise ähnlich niedrig.

Und noch eins, hier können Sie sich darauf verlassen, dass Sie das erhalten, was auf den Mustertellern gezeigt wird.

Hier folgen noch einige Bilder mit den unterschiedlichen Angeboten.



Hier gibt es hauptsächlich Geflügel.



Fleisch mit Gemüse und Beilagen.
Jetzt folgen einige Desserts





Alle diese Desserts sind nicht so süß wie sie aussehen.

Es handelt sich meist um kandierte Früchte und Samen oder auch Gemüse (z.B. schwarze Bohnen, Mais).

Vielfach liegen sie auch in Kokosmilch.

Sie können sich auch eine gemischte Schale geben lassen, um auszuprobieren, was Ihnen am besten schmeckt

Sie schmecken alle unterschiedlich und meistens sehr gut, wenn auch zum Teil ungewohnt.

Eine weitere Variante der Desserts ist in der Form von kleinen viereckigen Kuchen, die aussehen wie Wackelpudding.

Sie sind auch sehr bunt, aber dies ist wohl hauptsächlich auf Lebensmittelfarbe zurück zuführen.

Alle diese Food Center haben jedoch noch eine Besonderheit.

An den Küchen können Sie nicht in Bar bezahlen.

Sie müssen sich vorher Coupons im benötigten Wert kaufen. Deshalb sind auch entweder die Musterteller mit einem Preis ausgezeichnet oder es hängt eine Tafel aus, auf der die Preise stehen.

Sind Sie unsicher, einfach auf das Gericht zeigen und fragen.

Sie können auch einfach die Coupons für einen gewissen Betrag kaufen, nicht benötigte Coupons können Sie immer wieder zurückgeben.

Man sagt entweder, für wie viel man Coupons benötigt und in welcher Stückelung oder man holt pauschal für einen bestimmten Betrag Coupons.

Passt die Stückelung nicht, erhält man an den Küchen auch Coupons als „Wechselgeld“ zurück. An den Schaltern wird auch meist englisch gesprochen.



An diesen Schaltern kann man die Coupons kaufen.

Seit einiger Zeit werden in neuen Foodcentern die Papier-Coupons durch eine Art Kreditkarte abgelöst, die mit dem von Ihnen gewünschten Betrag aufgeladen wird.

Alles was Sie kaufen wird vom Guthaben auf der Karte abgebucht und am Schluß geben Sie die Karte wieder an der Kasse ab und erhalten den Restbetrag ausbezahlt.1



Der freundliche Herr oben hilft Ihnen auch in Notfällen und bei Verständigungsproblemen.

Hauptberuflich achtet er aber auf einen geregelten Ablauf.

Vereinzelt werden in den Food Centern Waren gegen Bar verkauft.

Die sind meistens Getränke und Eis von bekannten Marken.

Sie erkennen es daran, dass dann auch meist der Hinweis „No Coupon“ angeschlagen ist.

Wie gesagt, dies sind aber Ausnahmen.

Nicht zu verwechseln sind die Food Center mit den Etagen voller Restaurants, die es in großen Einkaufszentren ebenfalls häufig gibt.

Dabei handelt es sich lediglich um die Konzentration einer Reihe eigenständiger Restaurants auf einer Etage, damit sich nicht die Leute die Essen wollen mit denen in die Quere kommen, die Einkaufen wollen.

Hier finden Sie dann auch meist bessere Restaurants, die hauptsächlich von Einheimischen frequentiert werden. Ausnahmen hiervon sind die bekannten Fastfood Ketten.

Öfter sind Foodstalls an Lebensmittelabteilungen angegliedert und Sie können Sie sogar ohne durch eine der Kassen zu gehen betreten.

Sie können auch Ihren gesamten Einkauf mitnehmen, ohne ihn vorher zu bezahlen.

Das ist normalerweise kein Problem, sofern Sie nicht Getränke mitnehmen und diese im Foodstall verzehren wollen.

Das ist kein Problem, sofern Sie die Getränke vorher an einer Kasse bezahlt haben.

Sagen Sie an der Kasse, dass die Getränke im Foodstall verzehrt werden sollen.

Sie erhalten dann eine Marke auf das Getränk geklebt, die bestätigt, dass das Getränk bezahlt ist. Es wird auf jedes Getränk eine derartige Marke geklebt, damit nicht eine Dose bezahlt aber 2 getrunken werden können.

Trinken Sie ein Getränk ohne eine derartige Marke, müssen Sie es noch einmal bezahlen, auch wenn Sie es bereits bezahlt haben.

Das ist ärgerlich, aber Sie sollten daran denken, dass diese Methode erfunden wurde, weil sich Kunden reichlich mit Getränkedosen in der Lebensmittelabteilung versorgt haben und diese dann ohne vorher zu bezahlen im Foodstall verzehrt haben.

Garküchen

Eine weitere Variante von Küchen in Asien sind die so genannten Garküchen.

Das sind zweirädrige Karren, die aber ein komplettes Restaurant beinhalten.

Sie werden vom Besitzer jeden Tag zum gleichen Standplatz gefahren und nach Feierabend wieder mit nach Hause genommen.

In diesen Karren sind sowohl die Gaskocher samt Gasflasche als auch Tische und Stühle verpackt.

Auf den meisten dieser Karren ist eine kleine Vitrine die das aktuelle Angebot zeigt.

Am Standplatz wird aus diesem Inhalt ein Mini-Restaurant.

Hier folgen einige Beispiele für eine Garküche.



Die folgende Garküche ist etwas komfortabler, da sie ein Sonnendach für die Sitzplätze hat.



Garküchen sind praktisch überall und auch rund um die Uhr zu finden, und zwar immer am gleichen Platz.

Sie müssen jedoch dabei berücksichtigen, dass jede dieser Küchen die Öffnungszeiten nach dem Verkaufsort und der Kundschaft ausrichtet.

Liegt der Verkaufsort in der Nähe von Büros, wird die Küche nur tagsüber da sein.

Liegt sie dagegen in einem Wohngebiet, ist sie häufig erst vom späten Nachmittag, dafür aber zum Teil bis Mitternacht auf.

Sie werden aber immer irgendeine dieser Küchen finden, die auf hat.

Jede dieser Garküchen bietet im Prinzip nur ein Produkt an, und zwar das, das die Köchin / der Koch am Besten kann.

Angeboten wird alles, was essbar ist, von Suppen über Fisch, Fleisch, Schalentieren bis hin zu Früchten, Eis und Kuchen.

Dieses Produkt wird dann in mehreren Varianten angeboten, so dass dann doch wieder eine kleine Speisekarte zusammen kommt.

Zusätzlich gibt es dann auch noch Softdrinks und ab und zu auch Bier.

Alles was Sie dort essen, wird frisch für Sie zubereitet.

Die Preise stehen meistens auf einem Schild angeschlagen.

Sie sind in der Regel sehr günstig, meistens unter 50 Cent.

Wenn Sie etwas möchten und den Namen nicht kennen, zeigen Sie einfach auf die Teile, die Sie haben möchten.

Daraus wird dann Ihr Essen zubereitet. Der Preis richtet sich nach den ausgewählten Zutaten.

Wenn Sie kein Fleisch oder Fisch mögen, können Sie auch nur auf Reis, Eier und Gemüse (sofern vorhanden) zeigen und bei Fleisch und Fisch mit dem Kopf schütteln.

Wenn Sie das Essen direkt an einem Tisch einnehmen wollen, zeigen Sie darauf. Sie erhalten dann Ihr Essen in einer Schale oder auf einem Teller.

Besteck, Servietten und Gewürze stehen auf dem Tisch.

Da alles vor der Zubereitung klein geschnitten wird, benötigen Sie zum Essen nur eine Gabel oder einen Löffel. Je nach dem wo Sie sind, gibt es auch nur Ess-Stäbchen.

Liegt Ihnen das Essen damit nicht, machen Sie es wie wir. Wir nehmen dafür immer ein so genanntes „Bundeswehrbesteck“ mit. Dies erleichtert vieles.

Ein „Bundeswehrbesteck“ besteht aus Gabel, Löffel und Messer die aneinander befestigt sind und ursprünglich bei der Bundeswehr gebraucht wurden.

Mitlerweile gibt es sie in jedem Outdoor-Shop zu kaufen.

Die Servietten sind häufig eine Rolle Toilettenpapier in einem entsprechenden Spender.

Denken Sie daran, vor Benutzung das Besteck oder auch die Ess-Stäbchen mit einer Serviette abzutupfen. Sie brauchen sich nicht zu genieren, die Einheimischen machen dies auch.

Weit verbreitet sind an diesen Garküchen winzige Hocker, auf denen man schlecht sitzen kann.

Die Sitzfläche dieser Hocker ist ungefähr 20 * 20 cm groß. Dies reicht meistens für einen europäischen Hintern nicht aus um darauf zu sitzen. Zumindest ist es relativ unbequem.

Hier kann man sich damit behelfen, dass man sich einen zweiten Hocker nimmt und diesen so neben den Ersten stellt, dass man mit jeder Pobacke auf einem Hocker sitzt.

Nun lässt es sich einigermaßen bequem sitzen.

Wenn Sie das Essen mitnehmen wollen, wie viele Einheimische auch, wird es entsprechend verpackt.

Bei Suppe kann es Ihnen passieren, dass sie in eine Plastiktüte gefüllt wird, in die ein Strohhalm gesteckt wird. Das Ganze wird pfiffig mit einem Gummi so verschlossen, dass Sie den Beutel daran auch noch tragen können.

Bei Softdrinks und Fruchtsäften ist dies die übliche Form der Mitnahme.

Hier wird jedoch zuerst der Beutel mit Eisstückchen oder Eissplittern gefüllt.

Wollen Sie kein Eis, sagen Sie „No Ice“ und schütteln den Kopf, wenn der Verkäufer das Eis in den Beutel füllen will. Diese Geste wird praktisch immer verstanden.

Dass es sich bei Garküchen nicht um eine Verpflegungsvariante für Arme handelt, können Sie schon daran sehen, dass in den Mittagspausen vielfach ganze Büro-Abteilungen die Tische belagern.

Wir haben in Bangkok auch schon erlebt, dass Leute mit Edel-Limousinen und Chauffeur zu einer Garküche gefahren wurden, um dort zu essen. Und es hat keine Berührungsprobleme mit den übrigen Gästen gegeben, egal wie sie gekleidet waren.

Und noch etwas zu den Speisen.

Da sie immer frisch gemacht werden und auch Fleisch etc. durchgebraten ist, können Sie es, wenn Sie sich nicht davor ekeln, u.E. ruhig probieren.

Bei diesen Preisen sollte es auch keine Rolle spielen, wenn es nicht schmeckt und Sie den Rest stehen lassen.

Ob Sie die Insekten probieren bleibt Ihnen überlassen, wir haben es bisher vermieden und auch noch nichts vermisst.

Allerdings sind die meisten der Insekten mit Krabben und Garnelen verwandt, auch wenn sie nicht so aussehen.

Uns hat man mal gesagt: „ Wer Krabben und Lobster isst, kann auch ruhig die Insekten oder Spinnen mal probieren, die gehören ja in eine Familie.“

Wir lassen die Aussage mal so stehen.

Straßenhändler

Zu den Garküchen mit festen Standplätzen kommen noch mobile Verkaufsstände. Sie fahren entweder eine feste Strecke ab und halten immer dann, wenn ein Kunde etwas kaufen möchte oder sie fahren mehrere Standplätze immer nur für eine bestimmte Zeit an.

Diese Verkaufsstände bieten meistens nur Snacks, Obst, Süßigkeiten und regionale Gerichte an.

Das Angebot richtet sich immer danach was in der Region gerade an Obst reif ist, oder, am Meer, was gefangen wurde.

Es ist immer eine gute Gelegenheit, etwas auszuprobieren.

Es muss sich ja nicht unbedingt um die in einzelnen Gegenden angebotenen gebackenen kleinen Tiere handeln.

Hiermit sind z.B. Heuschrecken oder Käfer gemeint. Sie werden uns immer wieder von Einheimischen als schmackhaft und gesund empfohlen, aber wir haben trotzdem dankend abgelehnt.

Wollen Sie von so einem Angebot ein Foto machen, ist das eigentlich kein Problem. Sie sollten trotzdem sicherheitshalber immer vorher um Erlaubnis fragen.

Sie ist uns bisher immer erteilt worden. Es kann sein, dass wir warten mussten, weil die Verkäuferin sich noch die Haare kämmen wollte oder die Schürze wechseln wollte.



Diese Verkäuferin hat vorne ihren Kocher und hinten die Gerichte in den Körben.



In diesen Bananenblättern ist Reis mit unterschiedlichem Geschmack.

Aber immer süß.

Verkauft wird er nach Gewicht, es werden unterschiedlich dicke Scheiben abgeschnitten.

Straßenrestaurants

Straßenrestaurants sind der größere Bruder der im vorigen Abschnitt beschriebenen Garküchen.

Sie sind jedoch fest installiert und meistens auch größer.

Sie sind häufig eine Kombination aus innen und außen Restaurant.

Das Angebot an Speisen und Getränken ist auch meistens größer als in den Garküchen.

Als Sitzgelegenheiten kommen teilweise auch „richtige“ Stühle zum Einsatz.

So sieht ein typisches Straßenrestaurant aus.



Oder auch so.



In den oben gezeigten Kisten sind die Getränke vorrätig. Sie liegen auf Eis, sofern kein Getränkekühlschrank vorhanden ist.

Man öffnet einfach die Kisten und sucht sich das passende Getränk aus.
Nehmen Sie die Getränke immer von unten, wenn sie etwas kühler sein sollen.



Hier oben sehen Sie einen Getränkekühlschrank.
Auch an diesem können Sie sich selbst bedienen.
Meistens sind die kühleren Getränke in den hinteren Reihen.
Rechts im Vordergrund sind die weit verbreiteten Flaschen mit Trinkwasser in einfacher Ausführung.



Diese Vitrinen enthalten das Speisenangebot.

Es ist bereits gekocht und Sie können es sich aus den Töpfen aussuchen.

Dazu gibt es immer Reis.

Außer dass man in den Restaurants essen und trinken kann, ist immer ein Fernseher vorhanden, der auch läuft.

Meistens laufen Musiksendungen oder Sportsendungen.

Zu vorgerückter Stunde werden diese Fernseher auch gerne zu Karaoke-Veranstaltungen umfunktioniert.

Es ist dann immer sehr laut, weshalb man dann am Besten draußen sitzt.

Sie können übrigens in diesen Restaurants auch nur etwas trinken, essen ist nicht Pflicht.

Auch die Einnahme von mitgebrachten Speisen ist kein Problem.

Nachtmärkte

Eine weitere Möglichkeit zu essen und dabei Leute zu beobachten sind die Nachtmärkte.

Sie sind meistens in der Nähe des Marktes, am Ufer eines Flusses oder auf einem zentralen Platz.

Sie beginnen gegen 18 Uhr, also wenn es dunkel wird, und gehen auch meistens nicht länger als 21 Uhr.

Sie sind genauso genommen eine Mischung aus Garküchen und Food Center.

Zum Nachtmarkt kommen eine Vielzahl von Garküchen zusammen, die sich meist rund um eine Fläche aufstellen, auf der Tische und Stühle aufgebaut sind.

Diese Tische werden ebenso wie in den Food Centern von allen gemeinsam genutzt.

Auch das abräumen des Geschirrs erfolgt zentral, wobei wir bis heute noch nicht herausgefunden haben, wie es funktioniert, dass jede Küche auch ihr eigenes Geschirr zurück erhält.

Im Gegensatz zu den Food Centern gibt es hier auch freischaffende Kellner, bei denen Sie Getränke bestellen können.

Diese gibt es nämlich meistens nicht bei den Garküchen, sondern an extra Ständen.

Sie können sie sich natürlich auch selber holen, aber die Kellner sind auch froh, etwas zu verdienen.

Sie müssen die Getränke auch sofort beim Kellner bezahlen.

Meistens ist ein Nachtmarkt auch noch mit einer Art kleinem Wochenmarkt verbunden.

Es gibt immer einige Stände, die Waren für den täglichen Bedarf verkaufen.

Bierbars und Getränkestände

Weit verbreitet sind die so genannten offenen Bierbars und Getränkestände.

Die Bierbars bestehen aus einem überdachten Tresen mit Barhockern davor, manchmal auch einem Tisch mit Stühlen und Getränken in Eiskisten oder Kühlschränken.

Ein Fernsehen sowie eine Musikanlage sind auch immer vorhanden.

Diese Bierbars finden Sie in Touristengebieten und vielfach an Stränden.

Getränkestände bestehen aus einem Kühlschrank oder einer Getränkekiste, einem Sonnenschirm und einem Tisch mit Stühlen.

Sie finden sie ebenfalls an Stränden aber auch häufig in größeren Orten an Straßen und Plätzen.

Es wird kein Essen verkauft. Sie brauchen aber trotzdem nicht zu verhungern.

Das bedeutet, wenn Sie dort sind und Hunger haben, sagen Sie einfach dass Sie etwas essen wollen.

Entweder bekommen Sie dann die Speisekarte eines Restaurants aus der Nähe oder wenn Sie wissen was Sie wollen, wird es für Sie bestellt oder geholt.

Auch Essen aus Garküchen können Sie bestellen. Sie müssen nur danach fragen oder aber wissen, was Sie wollen.

Die Angestellten wissen immer, wo das Gewünschte jeweils am Besten und / oder am preiswertesten ist, da sie häufig auch dort essen.

Man ist im Gegensatz zu uns in dieser Beziehung ausgesprochen flexibel.

Oder ist es Ihnen bei uns schon einmal passiert, dass man Ihnen Essen von Außerhalb geholt hat, weil man es selbst nicht anbietet.

Geld für das Essen müssen Sie meistens dem Angestellten mitgeben, da er es auch sofort bezahlen muss.

Sie brauchen keine Angst zu haben, dass Sie hier übers Ohr gehauen werden.

Etwas Trinkgeld sollten Sie hierfür aber schon geben, da es fast immer von einem Angestellten für einfache Tätigkeiten geholt werden muss, der auch so gut wie nichts verdient und auf das Trinkgeld angewiesen ist.

Trinkgeld im Gegenwert von 20 - 50 Cent ist hier absolut ausreichend.

Das heißt also in Thailand 10 – 20 THB, in Vietnam ca. 2000 -10000 VND und in Cambodia ungefähr 1000 – 2000 Riel.

Hierbei sollte die Obergrenze nur bei besonders großen Aufwand oder bei starkem Regen gegeben werden.

Und auch folgendes kann ein Vorteil sein.

Sitzen Sie in einem offenen Restaurant oder einer Bar kommen immer Händler vorbei, die alles Mögliche verkaufen.

Gefällt Ihnen etwas, fragen Sie einfach das Personal. Die kaufen auch häufig und kennen die Händler mit guter Ware und fairen Preisen.

Meist ist es zwar geringfügig teurer als auf den Märkten, dafür brauchen Sie auch nicht danach zu suchen und erhalten alles frei Haus inklusiv der Beratung durch die Kellner/innen.

Und zur Anprobe können Sie die jeweilige Toilette benutzen.

Bars, Discos etc.

Wir wollen hier nicht auf die unterschiedlichen Angebote bei den oben genannten Lokalen eingehen.

An dieser Stelle wollen wir Ihnen nur erklären, dass es dort üblich ist, dass Sie neben Ihrem Tisch einen Servierwagen oder Ähnliches stehen haben.

Auf diesem stehen dann alle von Ihnen bestellten Getränke und auch ggf. das Eis.

Leere Flaschen und Dosen werden in die untere Etage gestellt.

Und nur das, was dort steht, müssen Sie auch bezahlen.

Deshalb gibt es auch selten Probleme mit der Rechnung.

Und zu dem Servierwagen gehört fast immer auch eine persönliche/r Kelner/in damit Sie auch kein leeres Glas haben oder selber nachschütten müssen.

Als kleiner Nebeneffekt für den Wirt wird damit auch der Umsatz angehoben.

Aber keine Angst, keiner versucht hier Sie mit Gewalt zum Trinken zu überreden.

Wenn Sie nicht mehr wollen, ist das auch OK.

Allerdings hat das Personal die Angewohnheit relativ dünne Longdrinks zu mixen.

Dies wohl deshalb, weil bei Einheimischen eine Flasche Whisky oder Cognac aus Kostengründen für den ganzen Abend reichen soll.

Ist Ihnen das Getränk zu dünn, oft wird nur ein Schraubverschluss mit Alkohol je Glas genommen, dürfen Sie keine Hemmungen haben das auch zu sagen oder aber selber zu zeigen, wie Sie sich das Mischungsverhältnis vorstellen.

Danach klappt es dann auch immer.

Friseursalons / Schönheitssalons

Sind Sie bei einem Friseur oder in einem Schönheitssalon werden Sie feststellen, dass Sie einem rundum Service bekommen.

Sie werden z.B. alle paar Minuten gefragt, ob Sie Hunger oder Durst haben.

Tritt dieser Fall ein, und er tritt unweigerlich ein, weil alles etwas länger dauert und Sie in einer relaxten Atmosphäre bearbeitet werden, melden Sie sich einfach bei einer Angestellten.

Meistens gibt es ein Abkommen mit einem Restaurant oder Cafe in der Nähe.

Das Gewünschte wird dann dort problemlos und umgehend besorgt.

Oft kommen auch Straßenhändler mit Obst, Kuchen, Eis oder Getränken in den Laden und fragen, ob Sie Bedarf haben.

Bei einer Bestellung können Sie sich getrost auf das Personal verlassen.

Bestellt einer von ihnen, können Sie, wenn Sie es mögen, bedenkenlos auch bestellen.

Wird etwas von den Angestellten bestellt, lassen sie einen auch fast immer probieren.

Nahrungsmittel allgemein

Hier folgen jetzt Hinweise zu einzelnen Speisen und Getränken. Bei den Speisen beschränken wir uns vorerst darauf, etwas über das allgemeine Umfeld zu schreiben.

Gerichte auf Speisekarten

Wenn etwas auf einer Speisekarte nicht exakt so beschrieben ist, wie Sie es haben wollen, sollten Sie nichts in das Essen hinein interpretieren und erwarten, dass es so wie zu Hause ist.

Bestellen Sie z.B. „Fish with Lime“ bekommen Sie meistens nur den Fisch (oft einen ganzen nicht filettierte Fisch) mit einigen Scheiben Zitrone und nicht ein Fisch-Filet mit Zitronenbutter oder Ähnlichem.

So ist es uns noch vor kurzem gegangen, als wir in Kampot (Cambodia) „Shrimp with Pepper“ (eine regionale Spezialität) bestellten.

Auch hier haben wir keine Pfeffersauce zu den Shrimps bekommen sondern als Gemüsebeilage gebratene Rispen mit grünem Pfeffer und keine Sauce.

Es schmeckt ausgezeichnet, nur hatten wir eine Pfeffersauce wie zu Hause erwartet.

Hier müssen Sie also immer vorher exakt nachfragen, was Sie wirklich bekommen. Wenn Ihnen die Beilage zu einem Gericht namens „Morning Glory“ unbekannt ist, ist dies nicht ungewöhnlich. Dieses Gemüse ist bei uns praktisch unbekannt.

Es handelt sich um eine Art der Wasserlilie, die bei uns praktisch nicht erhältlich ist.

Und wenn Sie in Asien Blumenkohl (cauliflower) bestellen, erhalten Sie häufig nicht die weißen Röschen sondern die grünen Stiele und Blätter,

Zwar ist alles zubereitet, aber doch recht ungewohnt.

Wenn Sie eine bestimmte Zubereitung erwarten, müssen Sie vor der Bestellung danach fragen, oder Sie lassen sich einfach überraschen.

Unter Pepperoni wird nicht eine Art Chili verstanden sondern eine gut gewürzte / scharfe Salami die auch schon mal als „Italian Sausage“ aufgeführt wird. Sie finden den Begriff oft in Verbindung mit Pizza.

Gerichte können variieren

Sie sollten sich nicht darauf verlassen, dass die Gerichte z.B. gebratener Reis mit Gemüse jeden Tag gleich schmecken.

Da das Gemüse immer frisch nach dem Angebot auf dem Markt gekauft wird, kann sich die Zusammensetzung also von Tag zu Tag ändern, muss es aber nicht.

Es kann also ggf. vom Vortag abweichen, ist aber immer schmackhaft und absolut frisch.

Isst man das Gericht an einer Garküche, kann man sich selber das Gemüse aussuchen, das man haben möchte.

Dann kann man natürlich auch die gleiche Mischung wie am Vortag aussuchen.

Toast / Sandwich

In Asien ist das am Meisten verbreitete Brot das Toastbrot. Dieses ist für die Einheimischen kein besonderes Geschmacks-Highlight, sodass es nur für Touristen angeboten wird.

Aus diesem Grund ist auch die Art, wie es serviert wird, sehr unterschiedlich.

Toastbrot wird nicht immer automatisch getoastet, auch wenn Sie das von zu Hause so gewohnt sind.

Meist wird es im Naturzustand, also ungetoastet serviert.

Wenn Sie anhand der Speisekarte ein Toast bzw. ein Sandwich bestellen, und in der Karte ist nicht extra ‚toastet‘ geschrieben, müssen Sie bei der Bestellung fragen, ob es getoastet ist oder nicht. Auf Nachfrage ist es kein Problem, das Brot getoastet zu bekommen.

Wenn Sie es toastet bestellen, sollten Sie darauf achten, dass die Bedienung auch versteht, was Sie meinen.

Uns ist es einmal passiert, dass wir an einem Swimming Pool ein Toastet Sandwich bestellen, und ein ungetoastetes Sandwich bekamen und dazu ein Handtuch (Towel). Wie haben dann an unserer Aussprache gearbeitet.

Wir haben diesbezüglich schon heftige Diskussionen und Beschwerden erlebt, wenn Touristen die Gewohnheiten von zu Hause auf das jeweilige Land projizieren und dann Vorträge über Toastbrot halten.

Aber selbst im Heimatland des Toastbrots in England und Irland wurden wir regelmäßig gefragt, ob das Brot ‚toastet‘ sein soll.

Und die als Erfinder sollten ja wissen, wie dieses Brot gegessen wird.

Auch über den Bräunungsgrad haben wir schon heftige Diskussionen erlebt.

Hier darf man einfach nicht seine persönlichen Gewohnheiten zum Maß aller Dinge machen. Wenn man nicht bereit ist, hier ggf. Abstriche zu machen sollte man etwas anderes bestellen.

Und zum Abschluss des Themas, wenn Sie beim Frühstücksbuffet Asiaten beobachten, die Toastbrot nehmen, werden Sie feststellen, dass ein erheblicher Teil dieses Brot ungetoastet nimmt.

Baguette

Böse Zungen behaupten, dass Baguettes das Beste waren, was die Franzosen Indochina hinterlassen haben.

Baguette ist in Cambodia (aber auch in Laos und Vietnam) das ortsübliche Brot.

Es schmeckt hervorragend und wird den ganzen Tag über frisch gebacken.

Nach alter französischer Tradition ist die Kruste fest, innen ist der Teig luftig und leicht ölig.

Sie können es fast überall kaufen. Vor Lebensmittelgeschäften, auf Märkten und an Durchgangsstraßen finden Sie es zu Pyramiden aufgeschichtet.



So wie hier oben zum Beispiel.



Oder auch hier

Die Preise sind sehr niedrig, da es als Grundnahrungsmittel gilt.

Dies gilt jedoch nicht für Thailand, das nie besetzt war und deshalb Baguette nur vom Tourismus her kennt.

Sind Sie in einem Ort und sehen auf Anhab keinen Brotstand, brauchen Sie nur nach einem Haus mit einem großen Berg Brennholz davor zu suchen.

Das ist die Bäckerei.

Da mit Holz geheizt wird und den ganzen Tag gebacken, wird auch immer ein Berg Holz benötigt und verbrannt.

Im Haus hinter dem Holzberg können Sie immer Baguette kaufen.

Hin und wieder finden Sie rollende Verkaufsstände, die außer dem nackten Brot auch belegte Baguette anbieten.

Der Belag beschränkt sich meist auf Schmierkäse mit einer lachenden Kuh auf der Verpackung (aus Frankreich bekannt als „La Vache qui rit“), einer Art Leberpastete und süßer Dosenmilch von Nestle, bei uns früher als Tubenmilch unter dem Namen „Milchmädchen“ im Handel war.

Ein Baguette kostet je nach Größe ab 10 Cent, ein belegtes Baguette ab 20 Cent.

Roti

Bei Roti handelt es sich um eine Art dünne Pfannekuchen oder auch Crepes.

Wir kennen sie eigentlich aus Indien und Sri Lanka, aber sie werden in fast allen der beschriebenen Länder verkauft.

Dies erfolgt meistens auf der Straße von Garküchen die aber nur Roti verkaufen.

Sie erkennen Sie meist daran, dass außer einer großen runden Metallplatte kein Kochgerät zu sehen ist.

Die Formen unterscheiden sich je nach Händler, aber der Roti als solcher ist immer identisch.

Es gibt sie mit den unterschiedlichsten Füllungen bzw. Belägen.

Hauptsächlich ist dies aber Obst, Zucker, Honig oder gesüßter Kondensmilch.

Wollen Sie einen nicht süßen Roti, müssen Sie das vorher mitteilen.

Der Belag ist dann meistens ein Spiegelei.

Zur Auswahl des Belag zeigen Sie einfach auf das Gewünschte, es steht immer in der Nähe der Backplatte herum.

Die Preise sind auch recht niedrig und überschreiten in den seltensten Fällen umgerechnet 20 Cent.

Aber vorsicht beim Essen, die Roti sind immer außergewöhnlich heiß und man hat sich schnell daran verbrannt.

Sticky Reis in Bambusrohren

Auf dem Land finden Sie am Straßenrand oft Stände, die ca 30 cm lange Bambusrohre verkaufen.

Teilweise sind die Rohre unten schwarz verkohlt und der obere Teil ist soweit geschält, dass nur noch eine dünne Schicht Bambus übrig ist.

Es handelt sich bei diesen Rohren um Behälter bzw. die Verpackung für Sticky Rice oder auch Klebreis.

Der Reis wird in die Rohre gestopft und dann werden die Rohre im Dampf gegart.

Dadurch wird der Reis zu einer recht festen Masse die Sie aus dem Rohr entfernen und essen können.

Der Geschmack ist von der Köchin abhängig, ähnelt aber oft unserem Milchreis, ist allerdings fester.

Teilweise wird er mit Obst oder Gemüse verfeinert, dass ist aber immer unterschiedlich.

Zum Essen muss das obere Teil des Rohres, an dem schon der meiste Bambus entfernt ist, aufgebrochen werden.

Dazu drücken Sie das Rohr mit den Händen kräftig zusammen, bis der Bambus Risse zeigt.

Dann können Sie die einzelnen Teile ähnlich wie bei einer Banane abmachen und den Reis essen.

Ice / Icecream / Eiswürfel

Sehen Sie diese Begriffe auf einer Speisekarte handelt es sich immer um unterschiedliche Dinge.

Ice ist Wassereis zur Kühlung der Getränke. Sie erhalten einen kleinen Blecheimer davon und können sich dann Ihr Getränk nach Belieben damit kühlen.

Ab und zu bekommen Sie auch nur einige Stücke in Ihr Glas.

Eis dass Sie als Dessert essen wollen wird immer unter der Bezeichnung Icecream geführt.

Generell etwas zu Icecream.

Die Zeiten wo Sie in Asien kein Eis essen konnten, sind weitestgehend vorbei.

Eis kommt heute genauso wie bei uns von Langnese oder Nestle und wird in den Kühltruhen der Geschäfte aufbewahrt.

Außerdem gibt es fliegende Händler, die ein Moped mit Beiwagen haben der eine Kühltruhe enthält.

Die einzelnen Eissorten bei verpacktem Eis kennen wir teilweise von zu Hause.

Bei losem Eis sollten Sie es nicht essen, wenn es, wie vor 10 Jahren noch allgemein üblich, aus einer Styroporkiste vom Gepäckträger eines Fahrrades verkauft wird.

In Eisdielen und Geschäften ist es unseres Erachtens unbedenklich und wir haben auch noch nie Probleme gehabt.

Hier sollten Sie genauso wie zu Hause auf die Sauberkeit des Händlers achten.

Vor allen Dingen haben Sie ja die Möglichkeit, Eissorten zu probieren die es in unseren Gegenden gar nicht gibt.

In Gegenden, wo die Stromversorgung sehr unregelmäßig ist, hauptsächlich in Cambodia und Teilen Vietnams, sollten Sie auf loses Eis meistens verzichten.

Wassereis zur Kühlung

Besteht das Eis aus ca 5 – 7 cm langen runden Stücken mit einem Loch in der Mitte können Sie es unbedenklich nehmen.

Es handelt sich um maschinell hergestelltes Eis aus sauberem behandeltem Wasser.

Auch in Asien ist man sich mittlerweile über die Probleme mit verschmutztem Wasser im Klaren.

Deshalb ist es auch eine der ersten Anschaffungen für eine Familie ein Wasserfilter oder es wird Wasser in Flaschen gekauft.

Besonders bei Wasser das Touristen angeboten wird, wird auf Hygiene geachtet.

Keinem nutzen Kunden mit einer Krankheit die durch unsauberes Wasser oder Eis verbreitet wurde.

Selbst in einem kleinen Dorf in Cambodia, das täglich nur knapp 2 Stunden Strom hat, wurde in einem Guesthouse extra für die Kunden ein Wasserspender mit sauberem Wasser bereit gestellt.

Nachwürzen

Zum Nachwürzen stehen fast immer diverse Flaschen und Gläser auf dem Tisch.

Es handelt sich dabei meist um Sojasauce, Fischsauce, Chilli-Paste und Tomaten-Ketchup.

Salz und Pfeffer finden Sie sehr selten außerhalb der Touristengebiete. Und wenn sie vorhanden sind, ist im Gegensatz zu den bei uns gebräuchlichen der mit einem Loch der Salzstreuer, der Pfefferstreuer hat mehrere Löcher. Das Problem ist dabei häufig, dass der Salzstreuer nicht funktioniert, da das einzige Loch bedingt durch die feuchte Luft mit Salz verklebt ist. Hier können Sie die Löcher mit einem fast immer vorhandenen Zahnstocher freimachen.

Aber das ist eigentlich kein Problem, Salz kann bequem durch Fischsauce ersetzt werden, die aus kleinen Meeresfischen hergestellt wird.

Sie wird oft in einem Glas angeboten, in dem auch noch kleingehackte Chillischoten schwimmen.

Wollen Sie es nicht scharf sondern nur salzig, nehmen Sie einfach entweder die Fischsauce ohne Chilli oder fragen Sie in welcher der Flaschen die Fischsauce ist.

Nehmen Sie erst nur etwas von der Fischsauce und rühren Sie es unter Ihr Essen um die richtige Menge zu finden.

Wenn Sie die Sauce aus dem Behälter mit den Chillis nehmen, müssen Sie auch mit etwas Schärfe rechnen, da die Sauce schon den Geschmack der Chillis übernimmt.

Aber es ist weniger als mit den Chillis.

Nehmen Sie auch von den Chillischoten, verzichten Sie, wenn Sie es nicht gewohnt sind, auf die Kerne, diese sind am Schärfsten.

Für den seltenen Fall, dass Salz unbedingt benötigt wird, haben wir einen kleinen Salzstreuer mit verschliessbarem Deckel gegen die Feuchtigkeit bei.

Getränke

Es gibt in Asien die ganze Bandbreite der Getränke, die es auch in der ganzen Welt gibt.

Sie reicht von Wasser, über diverse alkoholfreie Getränke wie Wasser, Softdrinks, Kaffee, Fruchtsäfte und Tees bis zu alkoholischen Getränken wie Alkopops, Wein, Bier Likören und Schnäpsen.

Wie jede Gegend dieser Welt gibt es aber auch in den einzelnen Kategorien Getränke, die es nur in Asien gibt.

Wir wollen zu jeder der vorgenannten Kategorien ein paar Sätze schreiben.

Zu einzelnen mehr, zu anderen aber weniger, wenn sie den bei uns bekannten Getränken entsprechen.

Bei vielen Säften und Softdrinks die lose, also aus einer Zapfanlage kommen, erhalten Sie einen großen Becher mit Eisstücken die mit dem bestellten Getränk aufgefüllt werden.

Das Getränk ist dann auch noch reichlich gekühlt.

Wollen Sie dann auf Eis verzichten, ist das Getränk häufig teurer, weil zum Teil die doppelte Menge in das Glas passt.

Häufig stehen schon auf der Karte unterschiedliche Preise, je nachdem ob Sie mit oder ohne Eis trinken wollen.

Weniger Eis ist dagegen kein Problem. Sagen Sie einfach, dass Sie nur etwas Eis wollen.

Bei Getränken in Flaschen gibt es die Preisunterschiede nicht.

Da Sie dann selber einschenken, können Sie problemlos sagen dass Sie kein Eis wollen oder das Eis wegschütten.

Allerdings ist häufig das Getränk in den Flaschen nicht besonders gekühlt.

Wasser

Mit Wasser ist hier nur das Trinkwasser gemeint.

Allgemein kann man sagen, dass Leitungswasser in Asien nicht getrunken werden sollte. Ausnahmen gibt es, aber die sind so dünn gesät, dass Sie nicht davon ausgehen sollten, auf eine der Ausnahmen zu treffen.

Auch zum Zähneputzen ist das Leitungswasser nicht geeignet.

Erhalten Sie in einem Restaurant Wasser zum Essen eingeschenkt, können Sie es bedenkenlos trinken.

Es ist entweder gefiltertes Wasser oder aber abgekocht und gekühlt.

In Hotelzimmern haben Sie fast immer Wasser in Flaschen stehen, dass zum Zähneputzen vorgesehen ist.

Ist dies nicht der Fall, was bei einfachen Hotels und Guesthäusern vorkommen kann, kaufen Sie sich das Wasser eben selbst.

Es ist aber absolut leichtsinnig, aus Sparsamkeit mit Leitungswasser die Zähne zu putzen oder auch es zu trinken.

Natürlich können Sie auch Glück haben und es passiert nichts, aber darauf würden wir uns nie verlassen.

Ein einfacher Durchfall als Folge ist wahrscheinlich noch die harmloseste Strafe dafür.

Wir wissen wovon wir reden, wir haben uns in der Vergangenheit auch mal eine Magen-Darm-Infektion eingefangen, die uns letztendlich fast eine Woche Urlaub gekostet hat.

Und so viel können Sie am Wasser gar nicht sparen, dass sich das lohnt.

Da wir das Wasser auch als Trinkwasser nehmen, kaufen wir immer mehrere Flaschen. Das Wasser zum Zähne putzen, gurgeln und auch reinigen der Zahnbürsten stellen wir nicht in den Kühlschrank, da es dann für die Zähne angenehmer ist. Aber das ist eine persönliche Einstellung.

Wasser, das getrunken werden soll, stellen wir in den Kühlschrank.

Wenn Sie es rausholen, und es ist zu kalt, warten Sie ein paar Minuten oder mischen Sie es mit dem Zahnputzwasser.

Außerhalb des Kühlschranks wird es schnell ein paar Grad wärmer.

Sie brauchen den Kühlschrank auch nur auf die kleinste Stufe zu stellen, das reicht meistens aus.

Kaufen können Sie das Trinkwasser überall und in verschiedenen Preisklassen.

Es wird sowohl in Supermärkten, als auch in Tankstellen, einfachen Geschäften und bei Straßenhändlern angeboten.

Die Einheimischen kaufen dieses Wasser ebenfalls.

Für Restaurants und Großverbraucher gibt es das Wasser in 50 Liter-Behältern, die aber angeliefert und jeweils wieder befüllt werden.

Das allgemein benutzte Wasser wird in Einweg-Kunststoff-Flaschen verkauft. Sie werden zwar allgemein nach Entleerung weggeworfen, aber es gibt eine große Menge von Kindern und Erwachsenen die diesen Flaschen einsammeln und der Wiederverwertung zuführen.

Trinkwasser gibt es als einfaches Wasser ab etwa 10 Cent den Liter. Das Wasser ist in runden 1 Liter Flaschen abgefüllt und oben mit einem Wiederverschluß versehen, der mit einem Kunststoff-Streifen befestigt ist, der vor dem Benutzen aufgerissen werden muss. Zusätzlich ist häufig noch eine Art Schutzkappe aus Klarsichtfolie darüber gezogen und eingeschrumpft.

Bei diesem einfachen Wasser ist jedoch z.T. der Geschmack nicht berauschend, es schmeckt schon mal sehr nach Kunststoff.

Dies kommt auch daher, dass die Flaschen neu befüllt werden. Deshalb ist unbedingt auf die Versiegelung und die Unversehrtheit des Verschlusses zu achten.

Es gibt immer wieder Gerüchte, dass diese Flaschen praktisch in Heimarbeit mit Wasser woher auch immer, nachgefüllt werden.

Problem ist dann jedoch der Verschluss und die Versiegelung, die maschinell erfolgen müssen.

Sieht der Verschluss nicht so aus wie es sein sollte, kaufen Sie das Wasser woanders.

Wir müssen aber zugeben, dass wir außer mit dem Geschmack noch nie Probleme mit diesem Wasser hatten.

Da die Behörden sehr schnell auf Berichte über verschmutztes Trinkwasser reagieren wird die Manipulation der Flaschen auch dem Ende zu gehen.

Ab umgerechnet ca. 25 Cent gibt es fast überall Wasser in viereckigen Kunststoffflaschen mit besserem bis gutem Geschmack.

Neben einheimischen Sorten können Sie bei Bedarf auch gegen Aufpreis Wasser der Firmen Volvic und Evian bekommen.

Lassen Sie sich die Wasserflasche immer in einer Tüte geben.

Da sich an den Flaschen immer infolge der Temperatur und Luftfeuchtigkeit Kondenswasser bildet, kann es sich in der Tüte sammeln und macht Ihnen nicht Ihr restliches Gepäck nass.

Diese Tüten sind auch praktisch, wenn Sie mit einem öffentlichen Verkehrsmittel fahren. Da die Tüten kleine Griffe haben, können Sie sie damit am Vordersitz befestigen / aufhängen und es fällt nichts so schnell um.

Zu diesem Zweck haben wir immer einige Wieder-Verschlüsse für Gefrierbeutel oder Kunststoffbeutel dabei.



Bei diesem Jungen können Sie Wasser kaufen.

Diese viereckigen Flaschen gibt es in verschiedenen Größen von ca 0,5 Liter bis 2 Liter.

Sie sind auch meist stabiler als die einfachen runden Flaschen und haben einen Schraubverschluss, der relativ stabil ist und auch sicherer schließt. Dies ist besonders wichtig, wenn Sie die Flasche in einem Rucksack oder in eine Tasche tun.

Zusätzlich haben einige Flaschen auch einen Tragbügel, so dass sie sich auch besser tragen lassen.

Softdrinks

Es gibt in Asien praktisch alle Softdrinks, die es auch bei uns gibt. Jedoch sind einige von der Zusammensetzung her nicht so süß wie bei uns.

Vielfach haben diese Getränke einheimische Namen und sind auch für uns unlesbar beschriftet, aber an dem Emblem und bei Flaschen an der Form können Sie sie immer erkennen.

Zusätzlich gibt es auch von bei uns bekannten Firmen eine ganze Reihe weiterer Softdrinks mit Geschmacksrichtungen die bei uns unbekannt sind.

Vielfach haben sie auch eine erschreckend bunte und ungesunde Farbe. Dies hat jedoch nichts zu sagen, nicht immer sind die Getränke so süß wie sie aussehen.

Es gibt so gut wie keine Pfandflaschen, zumindest können Sie die gekauften Flaschen nirgends zurückgeben.

Softdrinks, wie auch alle anderen Getränke außer Wasser, werden fast immer in Dosen verkauft.

Dies hat unter Anderem den Grund, dass bei Flaschen schnell der Kronkorken rostet, wenn sie länger in einer Eisbox liegen.

Weiterhin ist wohl auch die Angst bei Einheimischen verbreitet, eine recycelte und wiedergefüllte Flasche mit undefinierbarem Inhalt zu bekommen.

Einheimische greifen praktisch immer zur Dose, auch wenn sie teurer als eine Flasche ist. Zum Teil ist das Trinken aus einer Dose, z.B. eine Dose Cola anstelle einer Flasche, ein Statussymbol.

Bei Dosen ist es jedoch immer wichtig, vor dem Öffnen den Deckel mit einer Serviette abzuwischen.

Wer Ingwer mag, sollte mal Ginger-Beer probieren. Dies ist ein Softdrink aus Ingwer, völlig alkoholfrei aber leicht scharf.

Ein weiterer sehr spezieller Softdrink ist Sojamilk. Diese Soja-Milch hat einen eigenartigen leicht verbrannten Geschmack, ist aber nicht süß und löscht gut den Durst.

Ein weiterer Vorteil ist, dass sie ebenfalls mit Mineralien versehen ist.

Weiter als bei uns sind die von allen Cola-Herstellern produzierten „Light“ oder „Diet“ Versionen verbreitet.

Sie sind nicht so süß und löschen besser den Durst ohne neuen Durst zu machen, aber der Geschmack ist halt anders.

Fruchtsäfte

Fruchtsäfte gibt es sowohl frisch gepresst als auch noch weiter verbreitet in Dosen.

Frisch gepresste Fruchtsäfte werden an Straßenständen und auch in Einkaufszentren angeboten.

Meist wird Saft aus den Früchten angeboten, die gerade reif sind.

Ein Beispiel dafür haben wir im Folgenden bei den Früchten unter Zuckerrohr beschrieben.

Bei den Straßenhändlern suchen Sie sich die Früchte aus, aus denen Sie einen Saft haben wollen.

Bei Orangensaft sollten Sie sich eine Prise Salz hinein tun lassen. Das verfeinert den Geschmack ungemein.

Wenn Sie die Möglichkeit habe, probieren Sie mal den Saft aus Guaven. Er ist leicht säuerlich und löscht wunderbar den Durst.

Es gibt natürlich auch noch eine ganze Reihe von Fruchtsäften in Dosen, diese sind jedoch im Gegensatz zu den frisch gepressten nur zweite Wahl.

Fruitshake

Fruitshakes sind in Asien weit verbreitet und schmecken sehr gut.

Allgemein werden Sie auch als Fruitshake verkauft, lediglich in Cambosdia heißen sie Tukuluk oder auch TokaLook.

Sie erhalten Sie an solchen Ständen.



Sie bestehen aus verschiedenen Früchten, meist gesüßter Kondensmilch, und als Füllstoff und Kühlmittel klein geraspeltes Wassereis.

Das ist Stangeneis, dass in einem Apparat (auf dem Foto oben links auf dem Tisch das gelbe Gerät) ähnlich einer Kartoffelreibe zu Splittern verarbeitet wird.

Die Früchte können Sie sich aus dem vorhandenen Angebot selbst auswählen. Sie können sie auch mischen.

Das geraspelte Wassereis ist saukalt.

Meist wird ein Glas Wasser zum Fruitshake serviert.

Sie sollten damit auch den Durst löschen und den Fruitshake nur in kleinen Schlucken trinken, sonst gibt es ruckzuck Magenprobleme und Durchfall.

Die Einheimischen trinken auch meist das Wasser oder einen Softdrink dazu.

Der Softdrink ist gegen den Durst und der Fruitshake ist für den Geschmack.

Außerdem kann es vorkommen, dass die Fruitshake am Folgetag anders schmecken. Dies liegt daran, dass anderes Obst auf dem Markt erhältlich war, oder für eine Zutat die Saison zu Ende geht.

Dies ist der Nachteil, wenn die Getränke nicht aus der Dose kommen sondern aus richtigem Obst hergestellt werden.

Eine weitere Verwendungsart dieses Wassereises ist als Dessert.

Das geshredderte Eis wird in eine Schale getan und dann wird ein Geschmacksstoff / Sirup darüber gegossen.

Auch dabei können Sie aus mehreren Sorten wählen.

Die Gefahren sind aber die Gleichen wie bei einem Fruitshake, wenn Sie es zu schnell essen.

Kaffee

Kaffee ist immer schwarz und stark.

Die einzige Ausnahme sind hier deutsche bzw. von deutschen geführte Lokale. Die dann auch den Kaffee meist aus Deutschland oder den Niederlanden importieren.

Dies bedingt aber zwangsläufig auch einen höheren Preis.

Zum Kaffee wird normalerweise auch keine Milch gereicht.

Auf den Karten findet man deshalb immer „Cofee with Milk“.

Der Preis ist meist erheblich über dem Preis eines nackten Cafe. Die Milch ist nämlich gesüßte Dosenmilch ähnlich der bei uns erhältlichen Marke „Milchmädchen“ von Nestle.

Und diese ist in Asien sehr teuer, da sie extra für Touristen meist aus Neuseeland importiert wird.

Vereinzelt wird auch „Cofee with fresh Milk“ angeboten. Dies ist dann ein Kaffee mit normaler haltbarer Milch aus der Tüte.

Sind Sie Diabetiker sollten Sie dies beim Milchkaffee immer berücksichtigen. Hier sollten Sie sicherheitshalber immer darauf achten dass Sie den Kaffee schwarz bekommen und die Milch dann selber rein tun können.

Zucker ist praktisch immer vorhanden, wird er einmal vergessen, fragen Sie danach. Er wird dann anstandslos gebracht.

Es kann auch vorkommen, dass Sie den Kaffee in einem Glas oder einer Tasse bekommen, auf der eine Art Durchlauf-Filter steht.

Hier wird dann die Milch bereits ins Glas getan, bevor der Kaffee langsam darauf läuft.

Bis er komplett durch den Filter gelaufen ist, dauert es meist einige Minuten.

Haben Sie Kaffee mit Milch bestellt und sehen keine Milch im Glas, fragen Sie danach.

Das folgende Bild zeigt ein Beispiel so einer Apparatur.



Bei Eiskaffee erhält man immer bereits das fertige Getränk.
Übrigens gibt es in Asien auch häufig Kaffee oder Eiskaffee in Dosen.

Tee

Tee gibt es zu jedem Essen und fast immer kostenlos.

Es handelt sich natürlich nicht um hochwertigen Tee, sondern vielfach um einen dünnen zweiten oder auch dritten Aufguss.

Er wird von den Einheimischen gerne getrunken, dass erspart die Bestellung eines Getränks zum Essen.

Außer in guten Restaurants bzw. in Bistros oder Cafes gibt es praktisch keinen Tee auf der Getränkekarte.

Ausnahme hiervon ist hin und wieder ein Eistee.

Im Gegensatz zum frischen Tee ist Tee in Flaschen weit verbreitet.

Es handelt sich hier immer um 0,5 Liter Kunststoff-Flaschen.

Man erhält ihn in mehreren Geschmacksrichtungen.

Die am weitest verbreiteten sind grüner Tee (mit Zucker und ohne Zucker) und Tee mit Zitrone.

Isotonische Getränke

Wie bei uns gibt es isotonische Getränke häufig zu kaufen.

Es gibt sie sowohl in Glasflaschen als auch in Dosen, wobei die Flaschen meist etwas billiger sind.

Die Geschmacksrichtungen sind unterschiedlich.

Die Preise sind meistens niedriger als bei uns.

Sie haben im Gegensatz zu Wasser, Tee und Softdrinks den Vorteil, den Verlust an Mineralien zum Teil auszugleichen.

Energy-Drinks

Energy-Drinks sind weit verbreitet.

Sie gehen weit über die bei uns bekannten Marken wie z.B. „Red Bull“ und „Gatorade“ hinaus.

Natürlich gibt es diese Drinks auch in Asien, aber zusätzlich gibt es eine große Menge ähnlicher Drinks, die bei uns unbekannt sind aber ähnlich schmecken.

Wesentlich weiter verbreitet sind jedoch die bei uns nicht erhältlichen Energy-Drinks in kleinen braunen Flaschen mit Drehverschluss.

Der Inhalt ist meist zwischen 100 und 150 cm³.

Im Wesentlichen bestehen sie wohl aus diversen Vitaminen, Koffein und Zucker.

Der Verkauf bei uns scheitert wohl an der Konzentration der Inhaltsstoffe bzw. an einzelnen Inhaltsstoffen.

In Asien finden Sie diese Drinks überall, es gibt wohl auch keine Minibar in den Hotels, in der nicht einige der Flaschen stehen.

Die Namen aufzuführen ist unmöglich, da es weit mehr als 50 Sorten gibt, die zum Teil auch nur in der Sprache des jeweiligen Landes beschriftet sind.

Allen ist jedoch gemeinsam, dass sie ziemlich wild aussehende Embleme wie z.B. Stierhörner auf dem Etikett haben.

Asiaten lieben diese Drinks, weil Sie für Energie, Ausdauer und auch gesteigerte Potenz sorgen sollen.

Ob es stimmt, müssen Sie schon selber ausprobieren.

Aber wenn Sie nicht wissen, was Sie zu einem 50sten Geburtstag schenken sollen, können Sie ja je Jahr eine Flasche (natürlich unterschiedlich) eines dieser Drinks verschenken.

Dann wird Ihnen der Urlaub auf keinen Fall langweilig.

Bier

Bier ist in ganz Asien ein weit verbreitetes und auch beliebtes Getränk.

Es ist überwiegend ein helles Bier, das sehr gut schmeckt.

Die Braumeister sind meistens aus Deutschland oder Skandinavien und Hopfen wird auch überwiegend importiert.

Wenn Sie von den jeweiligen regionalen Marken einmal absehen, wird der Markt bestimmt zu 50 % von den Firmen „Heineken“, „Carlsberg“, „Foster“ und „Tiger“ beherrscht. Die Reihenfolge sagt nichts über die Anteile am Markt aus.

Diese Marken werden jeweils auch vor Ort gebraut.

Die regionalen Marken sind ebenfalls sehr gut trinkbar, und meistens auch noch etwas billiger.

Welches Bier Ihnen am Besten schmeckt, müssen Sie ausprobieren. Es ist auch davon abhängig, ob Sie lieber ein bitteres oder ein nicht so bitteres Bier bevorzugen.

Im Gegensatz zu den Softdrinks gibt es Bier genauso oft in Flaschen wie in Dosen.

In vielen Restaurants und Lokalen wird auch Bier vom Fass ausgeschenkt.

Es heißt hier „Draught Beer“ oder aber auch nur „Draught“ hinter dem Namen des Biers. Teilweise finden Sie auch die Schreibweise „Draft“ anstelle von „Draught“.

Meistens gibt es dann nur eine Sorte vom Fass, der Rest ist aus der Flasche.

Von den bekannteren Einheimischen Bieren (z.B. „Singha“ oder „Chang“ in Thailand, „Ankor“ oder „Anchor“ in Cambodia) gibt es sowohl kleine(0,3 Liter) als auch große(0,5 Liter) Flaschen.

Die großen Flaschen sind meistens geringfügig billiger.

Sie müssen aber bedenken, dass das Bier schnell warm wird. Bestellen Sie sich eine große Flasche und trinken nicht schnell, ist das zweite Glas schon nicht mehr so kalt.

Hier ist es besser, und auch weit verbreitet, jeweils immer nur eine Flasche mit zwei Gläsern zu bestellen.

So erhalten alle immer ein kühles Bier.

Gibt es Fass-Bier, wird oft auch ein Krug (Pitcher) mit Bier angeboten.

Meist enthält so ein Krug 1 Liter und kostet nur wenig mehr als 2 einzelne Gläser.

Dieser lohnt sich wegen der Temperaturen nur, wenn Sie mit mehreren sind, so dass der Krug praktisch sofort geleert wird.

Ist das Lokal klimatisiert, hält die Temperatur natürlich länger.

Die Einheimischen haben damit zugegebenermaßen weniger Probleme, da zum Bier immer Eis zum Kühlen gebracht wird, von dem sie reichlich Gebrauch machen.

Dass das Bier dadurch verwässert, stört sie nicht, weil sie dafür ja dann auch länger etwas zu trinken haben.

Sie sollten das Eis nur nehmen, wenn das Bier zu warm ist. In so einem Fall können Sie auch nach einem kleinen Eimer fragen (in solchen Eimern wird das Eis verteilt) und darin Ihr Bier mit der Flasche oder Dose kühlen.

Allerdings sehen wir warmes Bier mittlerweile nicht mehr als gottgegeben an.

In einer Gegend, wo es ausreichend Strom gibt, akzeptieren wir kein warmes Bier.

Wir sagen bei der Bestellung sofort dazu, dass wir nur kaltes Bier wollen.

Insbesondere bei Draught-Bier wird gerne in Gegenden, wo nicht so häufig das Bier bestellt wird, der Durchlaufkühler abgestellt um Energie zu sparen.

Es wird dann Eis dazu angeboten.

Beim Draught-Bier ist es dann auch schon mal so, dass es das Bier ist, was die ganze Zeit aus dem Hahn getropft ist.

Wenn Sie die Zapfanlage sehen können achten Sie darauf, dass Ihr Bier frisch gezapft ist.

Lassen Sie es anderenfalls zurück gehen. Ebenfalls, wenn es nicht kalt ist.

Wir nehmen dann lieber ein gekühltes Bier aus dem Kühlschrank.

Zusätzlich zu den bereits genannten Bieren gibt es je nach Ort, Lokal und Stammgästen noch die gesamte Breite weltweiter Biere von „Guinness“ angefangen über „Erdinger Weißbier“ und „Diebels Alt“ bis zu „Berliner Kindel“ und „Corona“.

Von den importierten Bieren einmal abgesehen ist Bier zumindest für unsere Verhältnisse preiswert.

Die Preise bewegen sich bei Fassbier zwischen 80 Cent und einem Euro je halber Liter, eine Dose kostet meist auch 1 Euro, hat jedoch weniger Inhalt.

In der weit verbreiteten „Happy Hour“, meistens am späten Nachmittag zwischen 17 Uhr und 19 Uhr kostet es entweder weniger, oder man bekommt zwei für den Preis von Einem.

Alcopops

Es gibt die gleichen Alcopops wie bei uns, zum Teil sind sie noch teurer.

Dies interessiert jedoch keinen, da es sich um ein Modegetränk handelt, dass auch als Statussymbol gilt.

Es gibt mehr Sorten als bei uns, diese wechseln jedoch häufig, je nach dem wie sie bei den Kunden ankommen.

Wein

Der Weinanbau und die Weinerzeugung werden erst seit einigen Jahren in Asien betrieben.

Hauptsächlich in Thailand in der Nähe des Khao-Yai-National-Parks gibt es seit ca. 10 – 15 Jahren mehrere große Weingüter, die auch besichtigt werden können.

Sie liegen alle in der Gegend von Pak Chong und Nakon Ratsachima (Korat).

Es wird sowohl Weiswein als auch Rotwein angebaut.

Als Trauben werden hauptsächlich Cabernet Sauvignon, Shiraz, Tempranillo und Chenin Blanc angebaut.

Je nach Anspruch der einzelnen Weingüter wird ein- oder zweimal im Jahr geerntet.

Die erste Ernte und auch Haupternte ist Februar / März, die zweite Ernte ist im November.

Die Weine sind von durchweg guter Qualität.

Die Anbau- und Keller-Methoden sind auf aktuellem Niveau und die Kellermeister sind zum Teil in Deutschland aber auch in USA ausgebildet worden.

Wenn Sie mit Thai International fliegen werden Sie voraussichtlich einen Wein aus dem Khao Yai serviert bekommen.

Andere Regionen sind auf diesem Gebiet auch aktiv, und vereinzelt sind auch bereits Ergebnisse auf dem Markt.

Die Hauptmenge der angebotenen Weine wird jedoch immer noch importiert.

Die Hauptlieferanten sind Australien, USA und Südeuropa.

Entsprechend hoch sind auch die Preise.

Selbst in Supermärkten ist selten ein einfacher Wein unter 7 – 8 Euro zu haben.

Liköre und Schnäpse

In Asien finden Sie die gesamte Bandbreite der internationalen Schnäpse und Liköre. Wo man was bekommt, ist jedoch von der Menge der Touristen abhängig.

Whisky, Gin, Vodka und Cognac (Weinbrand) bekommt man jedoch fast überall. Nicht unbedingt immer bekannte Marken und gute Qualität, häufig auch im Land in Anlehnung an die Original-Rezepte gebrannt. In diesem Fall sind sie am Besten als Mixgetränk zu genießen.

Wenn man Importware oder in Lizenz hergestellte bekannte Marken bekommt, sind sie meist billiger als bei uns.

Importierte Whisky und Cognac werden als Statussymbol angesehen.

Deshalb wird hier auch sehr oft nicht wie bei uns die einfache Version sondern die beste Version angeboten.

Z.B. findet man bei Whisky einen „Red Label“ selten, und wenn, dann als Basis für einen Whisky-Cola.

Bevorzugt wird hier mindestens ein „Black Label“ wenn nicht ein „Blue Label“.

Bei Cognac ist dies ähnlich.

In jedem der Länder gibt es wie bei uns auch regionale Schnäpse. Liköre sind nicht so weit verbreitet, man findet sie aber hin und wieder.

Vielfach findet man Schnäpse, die vom Alkoholgehalt im Bereich von ca 30 -35 % liegen.

Am weitesten verbreitet sind in allen Ländern die so genannten Reis-Whisky.

Sie sind von brauner Farbe, haben etwas mehr als 30 % Alkohol und kosten als kleine Flasche (0,375 Liter) um einen Euro.

Sie schmecken uns (diese Meinung ist natürlich subjektiv) nur mit Cola, Eis und Zitrone, dann aber sehr gut.

Als Liköre oder Likör-ähnliche Getränke gibt es in Asien meistens nur Schnäpse mit Kräutern oder auch Tieren, die aber dann auch wieder entweder als Medizin gelten oder aber gut für die Potenz sein sollen, oder Beides.

Schnäpse mit Tieren darin, sind am verbreitetsten in Vietnam. Dort erhalten Sie an jeder Raststätte und in jedem Laden aufgesetzten Alkohol mit Inhalt.

In Cambodia und in Thailand wurden uns hauptsächlich Aufgesetzte mit Kräutern angeboten.

Sie haben unterschiedlich geschmeckt, wir haben aber keine Schäden davon getragen.

Eine feste Maßeinheit für Schnäpse gibt es meistens nicht, es wird aber immer reichlich eingeschenkt. Mindestens immer die doppelte Menge wie bei uns.

Cocktails

Sind Sie Liebhaber von Cocktails, sind Sie in vielen Hotels richtig. Fast alle haben mehrere Cocktails auf der Karte, auch wenn sie nicht oft bestellt werden.

Hier handelt es sich darum zu zeigen, dass ein gutes Hotel auch eine umfangreiche Cocktaillkarte hat. Und man ist ja ein gutes Hotel.

Allerdings wundern Sie sich nicht, wenn es bei der Bestellung häufig heißt „Sorry, No Have“.

Nicht immer sind alle Zutaten vorrätig oder aber derjenige, der die Zutaten kennt ist nicht anwesend.

Fragen Sie dann am Besten einfach welche denn gemixt werden können und suchen Sie sich daraus einen aus.

Schlimmstenfalls geht es Ihnen wie uns Anfang 2008.

In einem Hotel waren ca. 15 – 20 Cocktails in diversen Farben in einer Vitrine ausgestellt.

Nachdem wir bei mehreren kein Glück hatten, sagte man uns dass es eigentlich nur 4 Cocktails wirklich gibt, die restlichen bunten Drinks wären nur zur „Show“, weil der Inhaber das schick findet.

Außerdem möchten wir Sie vor den in Asien beliebten Eigenkreationen warnen, die bei uns unbekannt sind. Das ist meist nicht schlecht, allerdings wird auch öfter mal Chili verwendet.

Es gibt z.B. Chili-Mango Margeritas.

Hierzu werden dann Mangos, Chili, Eis und Tequila unter ggf. Verwendung weiterer Zutaten gemixt.

Die Kombination hört sich gut an, aber Sie sollten vorher fragen wieviel Chili-Schoten für ein Getränk genommen werden. Meist werden dann mit Rücksicht auf Sie (als Ausländer) nur 2 – 3 Chilis genommen werden.

Dies ist für den nicht regelmäßig Chilis essenden aber schon tödlich. Lassen Sie sich zum Anfang auf nicht mehr als ein halbe Schote ein.

Früchte

Es gibt in Asien viele Obstsorten, die bei uns weitgehend unbekannt sind.

Einige der Obstsorten gibt es auch bei uns, aber sie schmecken meistens anders, da sie eine andere Sorte sind und aus Südamerika oder aus Afrika importiert werden.

Obst können Sie auf Märkten, in Supermärkten und bei fliegenden Händlern kaufen.

Auf Märkten und bei fliegenden Händlern ist es am preiswertesten.

In Supermärkten erhalten Sie es sowohl geschält als auch ungeschält.

Die geschälte Variante ist geringfügig teurer, aber man sieht was man bekommt, kann sich die gewünschte Menge aussuchen und alles ist absolut sauber und hygienisch verpackt.

Bei fliegenden Händlern erhalten Sie die Früchte ebenfalls geschält.

Im Folgenden beschreiben wir einige der Früchte die uns am Besten schmecken.

Bei den Mangos ist dieser Abschnitt besonders ausführlich, weil es unsere absolute Lieblingsfrucht ist und die einzelnen Arten des Verzehrs bekannt gemacht werden sollen.

Bei anderen Früchten fällt die Beschreibung wesentlich kürzer aus, sie beschränkt sich zum Teil nur auf die Besonderheiten dieser Früchte.

Es werden auch bei Weitem nicht alle Früchte beschrieben, da wir sicher sind, auch nur einen kleinen Teil zu kennen.

Es muss noch erwähnt werden, dass auch in Asien Früchte nur zu bestimmten Zeiten Saison haben.

Diese ist zwar zum Teil länger als bei uns, aber auch in Asien nicht das ganze Jahr über.

Dies ist ein Obststand in einer Markthalle. Dieser ist am Straßenrand.



Mangos

Ein Beispiel für die unterschiedlichen Sorten ist die Mango.

Die bei uns erhältlichen sind fast immer von der Sorte „Tommy Atkins“ und kommen aus Südamerika.

Sie sind dicker, von der Farbe her rot / grün in kräftigen Farben und von der Konsistenz her faseriger.

In Asien werden Mangos entweder wenn sie grün sind gegessen, oder aber wenn sie in gelb / orange, also reif sind. Es handelt sich meist um unterschiedliche Sorten, da nicht alle Sorten grün und orange gegessen werden können. Hin und wieder bekommt man bei uns in guten Obsthändlungen oder bei Asienwochen Mangos aus Asien. Sie sind jedoch immer 3 – 4-mal so teuer wie die aus anderen Ländern.

Grüne Mangos sind fest vom Fleisch her und leicht säuerlich. Man bekommt sie mit einem Gemisch aus Zucker und Chili. Eine sehr schmackhafte Kombination.

Die reifen Mangos sind sehr weich und zuckersüß. Vom Geschmack her kann man sie nicht mit den bei uns erhältlichen vergleichen.



So Sehen grüne Mangos am Baum aus.



So sehen reife Mangos aus.



Und so sehen sie aufgeschnitten aus.



An diesem Stand werden grüne (links im Bild) und auch orange Mangos(in der Bildmitte) verkauft. Zusätzlich gibt hier es noch Jack-Fruit (wird später beschrieben).
Grünen und reifen Mangos gemeinsam ist, dass sie einem sehr großen und flachen Kern haben.

Auf dem Bild mit der aufgeschnittenen grünen Mango erkennen Sie ihn daran, dass er etwas dunkler ist als das Fruchtfleisch.

Da die Mangos von der Form her nicht rund sondern etwas flach sind, können Sie sich zum Schälen bzw. entkernen an diese Form halten.

Sie müssen nur von einem Ende aus senkrecht zum anderen Ende hin durch die Mango schneiden. Dabei müssen Sie das Messer so ansetzen, dass Sie parallel zu einer flachen Seite schneiden. Sie treffen dann schnell auf den Kern, an dem Sie dann das Messer entlang führen können.

Grüne Mangos schält man vorher, bei den Reifen ist es etwas problematisch, da diese am Besten sind, wenn sie sehr reif sind. Das heißt, dass sie dann auch sehr weich sind.

Deshalb lassen wir die Schale dran und schneiden sie nur vom Kern. Die Schalen kann man dann sehr gut mit einem Löffel leer essen.

Es tropft dabei natürlich, und da die Mangos sehr süß sind, klebt auch alles. Aber es lohnt sich.

Wenn Sie das Problem mit dem Schälen vermeiden wollen, lassen Sie sie sich einfach schälen. Jeder Händler macht das problemlos.

Wenn Sie kein Zucker / Chili-Gemisch zu den grünen dazubekommen, einfach danach fragen.

Meistens haben die Händler kleine Cellophan-Tütchen mit der Mischung bei den Mangos liegen, oder sie haben eine Schüssel mit dem Gemisch und füllen auf Anfrage etwas davon in eine kleine Tüte.

Die Mangos werden dann vor dem Essen in diese Mischung getaucht.

Grüne Mangos erhält man erheblich länger im Jahr als die reifen gelb/orangen.

Die Hauptsaison für reife Mangos ist ungefähr April.

Je nachdem wo Sie wann sind, können Sie dann auch noch ein Mango-Festival mitfeiern.

Dann können Sie auch die regionalen Mango-Spezialitäten probieren.

Besonders beliebt ist dann „Sticky Reis“ mit Mango.

Das ist ein klebriger Reis, über den Mangos mit einer Mango-Sauce kommen.

Durian

Durian sind die Lieblingsfrüchte aller Asiaten.



So sehen sie aus.

Sie können die Größe eines Fußballs haben und wachsen auf Bäumen.

Gegessen wird das gelbe Fruchtfleisch.

Durian erkennen Sie an einem für unsere Nasen fürchterlichen Gestank. Sie riechen, als ob sie bereits verfault wären.

Für unseren (persönlichen) Geschmack schmecken sie auch genau so.

Durian werden wegen des Gestanks so gut wie nie in Restaurants angeboten.

In Flugzeugen dürfen sie nicht mit an Bord genommen werden, es sei denn, sie sind geruchsdicht eingeschweißt.

Für uns ist in diesem Zusammenhang ein Schild in einem Hotel auf den Philippinen bezeichnend, auf dem stand:

“No Girls, Guns and Durian in the Rooms”, also Mädchen, Gewehre und Durian sind auf den Zimmern verboten.

Aber Sie können sie ja selber einmal probieren.

Aber wundern Sie sich nicht, diese Früchte sind recht teuer.

Bananen



In Asien existieren über 30 Sorten Bananen.

Es gibt sie in mehreren verschiedenen Farben. Unter Anderem auch in rot.

Nicht alle Bananen sind roh essbar, es handelt sich zum Teil auch um Kochbananen, die so gut wie gar nicht süß sind und auch fest im Biss.

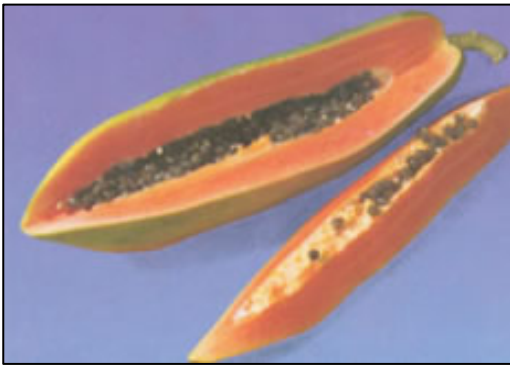
Außerdem sind sie vielfach kleiner als die bei uns bekannten aus Südamerika und haben auch relativ große und harte Kerne. Diese sind auch in kleinen Bananen möglich.

Wenn Sie nicht die Unterschiede zwischen den Bananen kennen, sollten Sie beim Kauf auf die Empfehlung des Verkäufers hören. Er verkauft Ihnen natürlich gerne alles was Sie wollen.

Sie sollten nur Bananen kaufen, die er Ihnen hinhält oder auf die er zeigt. Das sind dann die Bananen zum roh essen.

Sie dürfen sich nicht daran stoßen, dass die Bananen zum Teil außen nicht so schön sind, wie bei uns. Dafür sind sie nicht künstlich gereift sondern erst gepflückt worden, als sie die richtige Reife zum Verzehr hatten.

Papaya



Papaya sehen so aus. Es handelt sich hier um eine bereits aufgeschnittene Frucht. Sie werden meistens bereits aufgeschnitten serviert. Die schwarzen Kerne werden entfernt.

Das Fruchtfleisch wird vor dem Servieren aus der Schale geschnitten und in kleine Stücke geschnitten.

An Besten schmeckt es, wenn Sie es mit Zitrone beträufeln. Meistens wird die Zitrone gleich mit serviert. Ist dies nicht der Fall, fragen Sie einfach danach.

Wenn Sie eine ganze Papaya kaufen, schneiden Sie sie zuerst in vier Viertel und entfernen die Kerne. Dies ist recht einfach, da sie lose innen liegen.

Danach können Sie das Fruchtfleisch einfach aus der Schale lösen.

Kokosnuss

Hauptsächlich gibt es in Asien zwei Sorten Kokosnüsse.



Die grünen(oberes Bild), die auf sehr hohen Palmen wachsen und orangene Kokosnüsse, auch „King Coconut“(unteres Bild) genannt, die auf relativ niedrigen Palmen wachsen.



So sehen die grünen Kokosnüsse auf den Palmen aus. Das schwarze Teil, was unten mittig zu sehen ist, ist eine verblühte Blüte.

Aus den orangenen Kokosnüssen wird hauptsächlich die Milch gewonnen. Diese Nüsse werden Ihnen praktisch nie angeboten, sie werden industriell verwertet.

Die grünen sind die, die auch bei uns in den Handel kommen. Allerdings werden sie vorher geschält, so dass nur der Kern bei uns ankommt. Sie sind auch länger gereift, damit sich das Mark bildet.

In Asien wird sie Ihnen häufig als Erfrischung angeboten.

Sie wird dann geerntet, bevor sie im Kern das bei uns bekannte Mark bildet, aus dem auch die Kokosraspeln hergestellt werden.

In diesem Stadium hat sie so gut wie kein Mark, dafür aber jede Menge Kokosmilch.

Sie erhalten Sie zum Verzehr entweder mit einigen Löchern und einem Strohhalm, durch den Sie die Milch trinken können oder es wird oben die Spitze abgeschlagen, damit eine Öffnung entsteht.

Wenn Sie die Milch trinken, achten Sie darauf, nichts davon auf Ihre Kleidung zu bekommen. Die dann entstehenden Flecken sind sehr hartnäckig und je nach Stoff auch nicht mehr zu entfernen.

Wenn Sie die Milch getrunken haben, lassen Sie sich die leere Kokosnuss vom Händler aufschlagen. Mit einem Löffel können Sie dann die Anfänge des sich bildenden saftigen Marks aus der Kokosnuss kratzen.

Sie werden dann feststellen, dass hier ein riesiger Unterschied zu dem bei uns erhältlichen trockenen Inhalt der Nüsse besteht.

Wenn Sie übrigens einmal im Landesinneren sind achten Sie mal darauf, ob Sie an einem Bauernhof vorbeikommen, auf dem die Palmen mit den grünen Kokosnüssen stehen.

Wenn Sie die Möglichkeit haben anzuhalten, fragen Sie einfach eines der größeren Kinder die dann angelaufen kommen, ob es Ihnen eine Kokosnuss vom Baum holt.

Notfalls lassen Sie es durch den Fahrer übersetzen.

Sie werden sich wundern, wie schnell jemand auf die Palme geklettert ist, um Ihnen eine Nuss zu pflücken.

Gehen Sie am Besten einige Schritte zurück, die Nüsse werden nämlich einfach herunter geworfen.

Um es nicht zu vergessen, hin und wieder gibt es als Dessert geeiste Kokosnuss-Samen.

Die sollten Sie unbedingt probieren.

Jack-Fruit

Jack Fruit wächst fast in ganz Asien. Sie ist eine Verwandte der Brotfrucht.

Sie wächst auf Bäumen mehr oder weniger das ganze Jahr über. Die Früchte gehören weltweit zu den Größten und können bis zu 40 Kg wiegen. Deshalb wachsen sie auch praktisch direkt am Stamm.

Sind sie reif, riechen sie außen etwas streng, nach dem öffnen aber süßlich.



So oder so ähnlich liegen sie auf Märkten oder an Marktständen.

Gegessen werden die inneren Einzelstücke, die jeweils einen Kern enthalten.

Man findet sie häufig auch getrocknet, kandiert oder als Chips.

Ananas (Pineapple)

Ananas sind in Asien meistens kleiner und etwas dunkler als die, die Sie bei uns kaufen können.

Sie sind vor allen Dingen etwas schlanker und ihnen fehlt das holzige Mittelstück, weshalb bei uns auch immer ein Loch in einer Scheibe ist.

Sie wachsen am Boden.

Hier sehen Sie eine aufgeschnittene Ananas. Sie ist auch dunkler von der Farbe her. Ihr fehlt die Säure, die die bei uns bekannten Ananas haben.



Dafür sind sie aber Zuckersüß.

Wenn Sie eine Ananas kaufen, lassen Sie sie sich schälen. Die Händler können dies viel besser als Sie, außerdem ist es eine Sauerei, weil der süße Saft alles verklebt, wenn man es nicht beherrscht.

Beim Schälen werden im Prinzip rundherum nur die Erhöhungen abgeschnitten, so dass es aussieht, als ob man Spiralen in die Ananas geschnitten hat.

Pomelo

Pomelo sind in etwa mit der bei uns bekannten Pampelmuse oder Grapefruit zu vergleichen. Sie sind jedoch nicht so bitter, die Haut der einzelnen Scheiben ist fester und sie haben noch Kerne.



Diese sind noch nicht ganz reif.

Diese schon.



Ein Marktstand mit Pomelo. Sie werden zum Teil nach Gewicht verkauft, weshalb sie nach dem Ausschauen gewogen werden.

In Thailand heißt die Pomelo übrigens Som O.

Cashew Nüsse

Cashew Nüsse wachsen in einigen Teilen Asiens. Sie wachsen auf Bäumen. Die eigentlichen Nüsse, wie wir sie kennen sind die Samen der Bäume.

Sie hängen unten an der Frucht. Zur Ernte schüttelt man die nicht sehr hohen aber meist breiten Bäume, so dass die Früchte herunterfallen.

Man wartet dann, bis die Früchte verfault sind und sammelt die übrig gebliebenen Samenkapseln ein. Diese werden geöffnet, und man hat die Nüsse.

Da dies alles sehr aufwendig ist, und die Cashew Nüsse nicht überall wachsen, sind sie auch in Asien relativ teuer.



Hier sehen Sie die Früchte und unten dran die dunklen gebogenen Samenkapseln. Der Inhalt sind die bei und bekannten Cashewnüsse.

Diese Früchte kann man essen. Sie schmecken leicht säuerlich. Wenn Sie mal in einer Anbaugegend für Cashew Nüsse sind, probieren Sie sie ruhig mal.

Essbar ist die ganze Frucht mit der Schale.



Zuckerrohr

Zuckerrohr ist bei uns so gut wie nur vom Namen her bekannt, und das wahrscheinlich auch nur deshalb, weil daraus Cachaca und Rohrzucker für Caipirinha hergestellt werden.

In Asien wird daraus auch der Saft gewonnen, den man an vielen Stellen frisch gepresst trinken kann.

Unten sehen Sie die Ausgangsbasis, das Zuckerrohr gebündelt zum Verkauf liegen.



Es wird dann auf so einer Maschine zu Saft verarbeitet.

Hierzu werden die Zuckerrohr-Stangen in ca 50 cm lange Stücke gehackt.

Wenn Sie sich das ansehen werden Sie feststellen, dass es so fest wie Holz ist.

Anschließend wird es immer wieder durch die Walzen der Maschine gedreht. Der herauslaufende Saft wird in einem Behälter darunter aufgefangen.

Da die Walzen konisch zulaufen, wird das restliche Zuckerrohr bei jedem Durchgang immer dünner, bis endlich kein Saft mehr herauskommt.

Der aufgefangene Saft wird dann mit Eis serviert.

Besonders gut schmeckt er, wenn entweder etwas Zitronensaft oder etwas Ananassaft untergemischt wird.

Mangosteen

Mangosteene können Sie in Asien von ungefähr März bis September kaufen.

Sie ist eine der köstlichsten Früchte, sie wird auch die Königin der Früchte genannt.



Hier oben ist sie abgebildet.

Zum Öffnen fasst man sie oben und unten fest an und dreht die Seiten dann gegeneinander.

Wenn Sie es einige Mal geübt haben, haben Sie dann sauber getrennt die zwei Hälften wie oben im Bild rechts vorne vor sich.

Gegenessen wird nur die weiße Masse.

Sie ist von weicher etwas sämiger Konsistenz und schmeckt ausgezeichnet. Lediglich auf die relativ dicken Kerne darin müssen Sie etwas aufpassen.

Guave

Guave sieht aus wie ein grüner Apfel, aber mit einer festen etwas runzeligen Schale.



Mittig ist ein großes Kerngehäuse. Das Fruchtfleisch ist weiß.

Guave gibt es vielfach gepresst als Saft.

Interessanter ist aber die Frucht selbst zu essen.

Sie hat einen süß säuerlichen erfrischenden Geschmack.

Ist sie noch nicht richtig reif, kann sie auch schnell holzig schmecken.

Da sie vor dem Essen aufbereitet werden muss, kaufen Sie sie am Besten bei einem Obststand oder einem Straßenhändler, der sie Ihnen auch fachmännisch zubereitet.

Hierzu muss sie geschält werden und das Kerngehäuse wird sorgfältig entfernt.

Das Fruchtfleisch wird in mundgerechte Stücke geschnitten.

Dazu isst man wie auch bei den grünen Mango eine Mischung aus Zucker und Chili.

Lotus Samen

Lotus Samen sind die Fruchtstände der in Asien weit verbreiteten Lotusblumen. Sie wächst in vielen Seen und Teichen und wird hauptsächlich als Opfergabe für Tempel geschnitten.

Der Samen dieser Pflanze wird jedoch auch als Snack gegessen.

Wobei es sich genauso genommen um viele Samen handelt, die in jedem Samenstand enthalten sind.



Aussehen tut er so. Auf dem mittleren Tablett sind rechts einige dieser Samenkapseln zu sehen.

Die auf diesen Kapseln zu sehenden Erhöhungen beinhalten jeweils einen Samen, der herausgelpult werden muss.

Diese Lotuskerne sehen wie kleine Bohnen aus, wenn sie rausgelpult sind.

Sie schmecken süßlich, aus ihnen wird auch die Lotuskern-Paste hergestellt, die es bei uns hin und wieder in chinesischen Restaurants als Füllung von Klößen gibt.

Weitere Früchte

Außer den vorgenannten gibt es noch eine Vielzahl von anderen Früchten.

Zum Teil gibt es sie nur in wenigen Provinzen, andere sind von zu Hause bekannt.

Generell gilt hierfür immer, einfach mal probieren.

Der Preis ist meistens gering, und die Händler sind gerne behilflich, wenn Sie nicht wissen, wie man die Frucht ist.

Eine in Asien beliebte Frucht sind Äpfel, sie werden aber meist aus Neuseeland importiert und sind deshalb auch ziemlich teuer.

Sind Sie zur richtigen Jahreszeit in Asien, gibt es auch Unmengen roter Weintrauben.

In Vietnam gibt es im Norden große Anbauggebiete.

Wassermelonen sind weit verbreitet, werden nach Gewicht verkauft und sind relativ preiswert.

Hier noch einige Fotos von Früchten, gegessen werden sie immer nach Entfernen der Schale. Die Schreibweise der Namen ist sehr unterschiedlich, jedoch von der Aussprache meist identisch.



Dies sind die auch bei uns bekannten Lychees.



Hier sehen Sie Rambutan am Baum.



Diese Rambutan sind bereits geerntet.



Hier oben ist ein Foto von Longans.



Von diesen Früchten kennen wir nicht den deutschen Namen, in Thailand heißen sie Chomphu. Sie werden mit der Schale gegessen und haben ein angenehmes säuerliches Aroma.

Hinweise und Tipps

Hier wollen wir Hinweise zu Dingen geben, die wir für wichtig oder auch nur einfach hilfreich halten.

Es sind alles Tipps, die wir sonst keinem Kapitel so richtig zuordnen konnten.

Nützliche / weitere Internetadressen

Hier finden Sie zusätzlich zu den in den einzelnen Kapiteln aufgeführten Internetadressen weitere, die wir für ganz nützlich halten.

Fehlerhafte Links

Bei dieser Gelegenheit eine Bitte:

Sollten Sie auf einen Link stoßen der nicht funktioniert, teilen Sie uns das bitte mit.

Wir prüfen zwar mindestens monatlich alle von uns verwendeten Links, aber selbst beim Auswärtigen Amt wird häufig etwas geändert.

http://ec.europa.eu/transport/air-ban/list_de.htm

Unter dieser Adresse können Sie sich eine Liste der Fluggesellschaften ansehen, denen in der EU der Betrieb untersagt ist.

Es ist zumindest sinnvoll, vor einer Reise einen Blick dort hinein zu werfen.

Auch wenn Sie nicht die Langstrecke mit einer der Gesellschaften fliegen, ist es doch vielleicht eine Kurzstrecke in Asien.

<http://vogelgrippe.lungenaerzte-im-netz.de/>

Unter dieser Adresse können Sie sich eine Verbreitungskarte der Vogelgrippe anzeigen lassen.

Sie können die Regionen auswählen und über „Zoom“ die angezeigten Karten auch vergrößern.

Verschieben lässt sich der Bildausschnitt mit den Pfeiltasten.

Sie müssen auch die Saison auswählen (z.B. aktuell 2009/2010) damit die Daten in die Karte eingefügt werden.

<http://www.handgepaeck-berater.de/>

Unter dieser Adresse erhalten Sie die aktuellen Bestimmungen zu Art und Umfang des erlaubten Handgepäcks.

Diese Seite ist recht umfangreich und enthält unter dem Punkt „Download“ auch ein Faltblatt, das in Kurzform die wichtigsten Bestimmungen wiederholt.

<http://www.crm.de/>

Unter dieser Adresse finden Sie beim Centrum für Reisemedizin professionelle und aktuelle umfassende Informationen zu fast allen Reiseländern.

<http://www.bahn.de/blitz/view/index.shtml>

Reisen Sie mit der Bundesbahn an, kann es hilfreich sein wenn Sie sich vorher über Verspätungen, Streiks oder Baustellen auf Ihrer Strecke informieren.

Hier hilft die oben angegebene Seite.

Sie müssen dann in der angezeigten Karte Ihre Region markieren.

Auf der folgenden Seite rollen Sie nach unten und sehen dann alle Strecken der Region.

Suchen Sie Ihren Zug und fahren Sie mit der Maus darauf.

Gibt es dazu Änderungen, sind die Orte der Strecke in Fett angezeigt und in der zeile darunter steht die Anzahl der Änderungen zur Strecke.

Durch einen Mausclick auf die Anzahl Meldungen werden alle Meldungen zur ausgewählten Strecke angezeigt.

Allerdings sind auch häufig bereits abgelaufene Meldungen darunter.

Sie müssen also jeweils genau auf das Datum der Meldung schauen.

Die Meldungen können auch als PDF-Datei ausgedruckt oder gespeichert werden.

Hierzu müssen Sie die Markierung „komplett PDF“ anklicken.

Fliegen und Flugzeuge

Hier geben wir Ihnen einige Tipps im Zusammenhang mit den Flügen und dem Drumherum z.B. bei der Abfertigung und beim Einchecken.

Schwarze Liste der Fluggesellschaften

Wir halten es für sinnvoll, bei einer Buchung unter Anderem auch darauf zu achten, dass die Gesellschaften mit denen wir fliegen den Sicherheitsanforderungen der EU entsprechen.

Deshalb schauen wir uns jeweils vor Buchung an, ob die betreffende Gesellschaft in der „Schwarzen Liste „, aufgeführt ist.

Die vollständige Liste finden Sie unter

http://ec.europa.eu/transport/air-ban/list_de.htm

Unter dieser Adresse können Sie sich eine Liste der Fluggesellschaften ansehen, denen in der EU der Betrieb untersagt ist.

Es ist zumindest sinnvoll, vor einer Reise einen Blick dort hinein zu werfen.

Auch wenn Sie nicht die Langstrecke mit einer der Gesellschaften fliegen, ist es doch vielleicht eine Kurzstrecke oder ein Anschlußflug in Asien.

Aktuell ist z.B. seit dem 14.11.2008 die Cambodianische Gesellschaft "Siem Reap Airlines" neu in dieser Liste aufgeführt, die einige Strecken innerhalb Cambodias und den umliegenden Ländern fliegt.

Da es sich bei den in der Liste aufgeführten Linien öfter um sogenannte „Billig-Flieger“ handelt, verzichten wir in Südostasien prinzipiell auf die Benutzung dieser Gesellschaften. Wir müssen allerdings dabei sagen, dass das eine rein subjektive Einstellung von uns ist.

Wir haben einfach keine Lust, vor jeder kurzfristigen Buchung im Urlaub stundenlang im Internet nach einer Bewertung der Fluggesellschaft zu suchen.

Zum Flughafen mit dem Auto

Sollten Sie mit dem Auto zum Flughafen fahren, haben wir hier einige Tipps, wie das Parken günstiger wird.

<http://www.airparks.de/flughafen-parken/flughafen-parken.html>

<http://www.parkandfly.de>

Unter diesen Adresse finden Sie Parkplätze im Umland der Flughäfen, die erheblich günstiger als das Parken am Flughafen selber sind.

Zusätzlich gibt es immer einen Transfer von und zum Flughafen, der im Preis enthalten ist.

Nach Eingabe der Daten erhalten Sie auf der Folgeseite die Parkmöglichkeiten mit freien Plätzen sowie den Gesamtpreis angezeigt.

Zum Flughafen per Rail & Fly

Bei der Anreise mit dem Zug hat sich seit der Einführung des E-Tickets einiges geändert.

Sie erhalten nun nicht mehr einen Coupon für die Fahrt mit dem Zug zum Flughafen sondern Sie müssen diesen anhand Ihrer Buchungsnummer vor Abflug an einem Fernverkehrs-Buchungsautomaten der Bundesbahn erstellen lassen.

Das bedeutet, dass Sie entweder einige Tage vor Abflug zum Bahnhof fahren um das Ticket abzuholen oder am Abreisetag entsprechend früher zum Bahnhof fahren.

Die Bundesbahn hat hierfür die Seite

<http://www.bahn.de/p/view/service/flug/railandfly.shtml>

eingrichtet, auf der Sie alle Informationen zum E-Ticket bzw. zu den Änderungen bei Rail & Fly erfahren.

Hierzu müssen Sie „**Hier herunterladen**“ anklicken.

Durch Click auf „**Fernverkehrsautomaten**“ im unteren Teil gelangen Sie zu einer Seite, die Ihnen nach Eingabe Ihrer Postleitzahl den nächsten Buchungsautomaten für Ihre Fahrkarte anzeigt.

Auswahl der Fluggesellschaft

Für das von uns beschriebene Zielgebiet ist es meist sinnvoll, zumindest wenn Sie mehr als ein Land besuchen wollen, mit einer Gesellschaft zu fliegen, die Bangkok von Ihrem Heimatland aus Non Stop anfliegt.

Wenn Sie direkt nach Cambodia oder Vietnam fliegen (z.B. mit Thai International oder einer Partnergesellschaft aus der Star Alliance(z.B. Lufthansa, Singapore Airlines, United Airlines usw.)) können Sie bereits beim einchecken in Deutschland das Gepäck bis zum Zielort, z.B. Phnom Penh oder Saigon (Ho Chi Minh) aufgeben. Sie erhalten dann auch sofort die Bordkarten für den Anschlussflug.

Ein Durchchecken ist bei vielen anderen Gesellschaften aber auch möglich, da Abkommen untereinander bestehen und Zusammenschlüsse zum Codeshare.

Codeshare bedeutet, dass sich mehrere Gesellschaften ein Flugzeug teilen. Z.B. sind Flüge mit Thai International von Frankfurt nach Bangkok immer auch mit Passagieren von Lufthansa, Air Canada und United Airlines besetzt.

Dies ist auch der Grund, warum am Abfluggate mit der gleichen Flugzeit und dem gleichen Ziel mehrere Gesellschaften aufgeführt sind.

Für die Gesellschaften hat dies den Vorteil, dass sie mehr Flugtermine zu mehr Zielen anbieten können, ohne selbst zu fliegen. Zusätzlich steigt dadurch die Auslastung der Maschinen und damit auch der Gewinn erheblich.

Aber auch als Passagier haben Sie dadurch Vorteile.

Es werden mehr Verbindungen angeboten, da sich durch die Zusammenlegung bzw. Aufteilung der Flüge auf mehrere Gesellschaften eine Verbindung eher rechnet.

Viele Flugziele in Asien können von Lufthansa z.B. nur dadurch angeboten, dass der Weiterflug mit asiatischen Partner-Gesellschaften erfolgt.

Hier wird natürlich das Gepäck auch bis zum Zielort durchgecheckt.

Ob Sie mit einer anderen Gesellschaft als der gebuchten fliegen erkennen Sie meistens daran, dass die Flugnummer hinter dem Kürzel der Gesellschaft 4-stellig anstelle von 3-stellig ist.

Unter der Adresse

<https://www.checkmytrip.com/plnext/XCMTXITN/CleanUpSessionPui.action?SITE=XCMTXITN&LANGUAGE=DE>

können Sie nach der Buchung feststellen, welche Gesellschaft den Flug durchführt.

Sie benötigen den 6-stelligen Buchungscode und den Nachnamen eines Reisenden. Das heißt, es geht erst nach der Buchung.

Nicht durchgecheckt werden Sie in der Regel, wenn der Zielflughafen ein nationaler Flughafen (z.B. Surat Thani oder Hat Yai in Thailand) ohne Zoll + Passkontrolle ist. Hier müssen Sie dann am letzten internationalen Flughafen, an dem Sie umsteigen, diese Kontrollen durchführen und dann noch einmal einchecken.

Hierbei erhalten Sie jedoch fast immer ausreichende Hilfestellung.

Erfolgt der Weiterflug mit einer Gesellschaft die kein Abkommen mit der Gesellschaft hat, mit der Sie den internationalen Flug durchführen, müssen Sie sich meistens auch selbst um den Weiterflug kümmern.

Bei Weiterflügen zu nationalen Flughäfen ist der Ablauf wie oben beschrieben, Sie müssen also die Prozedur Visum, Einreise und Zoll absolvieren.

Bei internationalen Anschlussflügen ist meist in der Ankunftshalle also vor Immigration und Zoll ein Transferbereich.

Nach dem Aussteigen aus der Maschine werden Sie meistens von Flughafenmitarbeitern empfangen, die Ihnen den Weg zum Transfer zeigen.

Dort können Sie die Bordkarte für den Weiterflug bekommen und veranlassen, dass das Gepäck für den Weiterflug bereitgestellt wird.

Das müssen Sie jedoch nur, wenn Sie noch keine Bordkarte beim Abflug bekommen haben.

Es ist auf jeden Fall immer sinnvoll, beim einchecken in Deutschland bereits zu fragen, ob das Gepäck durchgecheckt werden kann und ob Sie die Bordkarten für alle Flüge bekommen können.

Vielfach ist dies wegen bestehender Abkommen zwischen den Fluggesellschaften möglich.

Probleme mit dem Flug / der Fluggesellschaft

Bei allen Flügen die in der EU starten oder in der EU enden und mit einer Fluggesellschaft eines EU-Mitgliedslandes durchgeführt werden hat die EU Regelungen erlassen, wie bei Verspätungen bzw. Absagen von Flügen der Passagier entschädigt werden muß.

Da die Fluggesellschaften in diesen Fällen häufig die Entschädigungen verwehren, hat sich in den Niederlanden die Firma EUClaim gegründet mit dem Ziel, diese Entschädigungen für Sie durch zu setzen.

Da es sich um ein kommerzielles Unternehmen handelt, ist die Leistung nicht gratis. Die Firma will im Erfolgsfall einen Anteil an der Entschädigung haben.

Kontakt können Sie über die Seite <http://www.euclaim.de/Default.aspx> mit der Firma aufnehmen.

Ob und in welcher Höhe Sie Anspruch auf eine Entschädigung haben, können Sie bereits Online prüfen, indem Sie auf den blauen Balken mit dem Text

„Kontrollieren Sie, worauf Sie Anspruch haben >“ klicken.

Auf der dann angezeigten Seite finden Sie rechts weiterführende Erklärungen zum gesamten Ablauf und zur Kontaktaufnahme.

Handgepäck

Nehmen Sie einen Laptop mit, fragen Sie an der Handgepäckkontrolle ob Sie ihn heraus nehmen sollen.

Ab und zu wird er nur separat geröntgt, manchmal aber auch in einem extra Raum einzeln geprüft.

Die Frage kann Ihnen viel Zeit ersparen, da sonst ggf. alles zweimal geprüft wird.

Außerdem sollten Sie davon ausgehen, dass zeitweise das Handgepäck sehr ausführlich kontrolliert wird.

Das bezieht sich nun nicht auf das Gewicht, dass erfolgt unterschiedlich großzügig je nach Flug-Gesellschaft.

Hier ist die Kontrolle beim Einchecken gemeint.

Ende 2007 war sie z.B. beim Abflug in Bangkok (Suvarnaphumi) so genau, dass alles manuell zusätzlich zum Röntgen kontrolliert wurde.

Und nicht Stichprobenweise sondern komplett.

Deshalb sollten Sie Ihr Handgepäck nicht so vollstopfen, dass es ggf. nicht mehr ordentlich eingepackt werden kann.

Es werden übrigens auch Mini-Scheren eingesammelt, die die in Deutschland noch akzeptiert werden.

Also lassen Sie sie besser zu Hause lassen oder packen sie ins Hauptgepäck.

Diskussionen helfen an der Stelle auch absolut nicht weiter.

Hat der Beamte einen Spielraum, hat er ihn ganz sicher schon zu Ihrem Gunsten berücksichtigt.

Auch die Mitnahme von Getränkeflaschen mit Inhalten über 100 cm³ wird streng kontrolliert.

Genauso wie die Mitnahme von Taschenmessern im Handgepäck.

Das es immer noch nicht allgemein bekannt ist können Sie an den Containern voll Getränkeflaschen, Haarspraydosen, Parfümflaschen, Taschenmessern und Scheren sehen, die an den Gepäck-Kontrollen stehen.

Und wenn Ihnen etwas aus dem Handgepäck genommen wird, verbuchen Sie es am Besten unter Erfahrungen

Diskussionen oder Beschimpfungen sind völlig nutzlos.

Im Gegenteil, einer der Beamten könnte auch noch auf die Idee kommen, Ihr Gepäck darauf hin zu kontrollieren, ob es nicht die maximale Größe bzw. Gewicht überschreitet.

Auch dafür gibt es exakte Vorschriften, die aber eigentlich keinen bei der Hand-Gepäck-Kontrolle interessieren.

Und eins ist sicher, mindestens 95 % der Passagiere, wir eingeschlossen, verletzt immer irgendeine dieser Vorschriften.

Welche Dinge nicht ins Handgepäck bzw. ins aufgegebenes Gepäck dürfen, finden Sie auf der folgenden Seite:

http://www.bundespolizei.de/eln_116/nn_256086/DE/Home/02_Aufgaben/Luftsi cherheit/verbotene_gegenstaende.html

Diese Seite gilt nur für Abflüge aus Deutschland, andere Länder haben aber sehr ähnliche Bestimmungen.

Allerdings werden auch in Deutschland hin und wieder diese Bestimmungen geändert, teilweise wohl auch unterschiedlich je Flughafen.

Es war z.B. im Oktober 2008 in Frankfurt so, dass Feuerzeuge nur im Handgepäck mitgenommen werden durften, im aufgegebenen Gepäck waren sie nicht zulässig.

Rutschende Tablette beim Flug

Im Flugzeug hat man öfter das Problem, dass der Flug etwas unruhig ist.

Dann passiert es zwangsläufig auch, dass Esstabletts auf dem Tischchen vor einem hin und her rutschen.

Wenn man Pech hat, fällt es auch runter und dann natürlich so, dass man etwas auf die Kleidung bekommt.

Diese rutschenden Tablette können Sie vermeiden, indem Sie etwas unterlegen, z.B. die immer vorhandene Kotztüte oder eine Zeitung.

Hierbei ist nicht wichtig was es ist, sondern dass es aus einem Material ist, dass keine glatte Oberfläche hat, sonst nütze es nichts.

Harte Butter

Ist die Butter beim Frühstück oder im Flugzeug so hart dass Sie sie nicht streichen können, legen Sie sie einfach kurz auf die Untertasse.

Bevor Sie den Kaffee dreimal umgerührt haben ist die Butter dann streichfähig.

Eine andere Methode, die wir bei Japanern gesehen haben, halten wir dagegen zwar für schneller aber nicht für so hygienisch.

Diese Damen haben die Butter mit der Kunststoffverpackung kurz auf dem Kaffee schwimmen lassen.

Jedoch war es eine ziemliche Schweinerei, die Butter dann raus zu fischen und den Kaffee vom Behälter abzutrocknen.

Sitze im Flugzeug

So ein Flug nach Asien dauert, wenn Sie Non Stop fliegen, zwischen 10 und 11 Stunden.

Dies bedeutet, dass die Auswahl des Sitzplatzes einen erheblichen Anteil daran hat, wie angenehm oder unangenehm so ein Flug wird.

Wir beschreiben hier worauf Sie bei den Sitzen achten sollten und wie Sie für Ihren Flug die besten Sitzplätze ermitteln.

Folgende Punkte sind bei der Auswahl des Sitzplatzes zu beachten

- Sitzabstand
- Sitzbreite
- Neigungswinkel der Rückenlehne
- Lage des Sitzes

Fliegen Sie nicht in der Economy-Class, haben Sie fast immer einen ordentlichen Sitzplatz. Jedoch gibt es auch in Business bzw. First Unterschiede zwischen den einzelnen Gesellschaften.

Dies betrifft in der Business-Class hauptsächlich den Sitzabstand, der zwischen 110 und 145 cm variieren kann.

In einzelnen Fällen auch mehr und je nach Gesellschaft wird auch in der Business-Class aus einem Sitz eine ca. 180 cm lange Liegefläche.

In der First wird unterschieden zwischen einer Liegefläche die aus einem Sitz hergestellt wird und einem richtigen Bett in einer Minikabine, die aber auch aus dem Sitz erstellt werden. Die Minikabinen werden rund um das Bett noch mit einem Sichtschutz versehen.

Wir wollen Ihnen hier aber nur einige Tipps zur Economy-Class geben, da dort die Unterschiede am Ehesten unangenehm werden können.

Am Wichtigsten sind eigentlich der Sitzabstand und der Verstellwinkel der Rückenlehne.

Der Sitzabstand kann nicht groß genug sein. Hier fallen schon 5 cm mehr oder weniger erheblich ins Gewicht.

Die können darüber entscheiden, ob Sie die Rückenlehne des Vordermanns auf dem Schoß haben oder nicht.

Wenn Sie unter 185 groß sind, ist ein Sitzabstand um die 85 cm eine gute Größe.

Aber aufpassen, die Reihen unter den Leinwänden und hinter den Küchen / Toiletten sowie die erste Reihe hinter der Business-Class haben meist einen sehr geringen Beinabstand, weil davor eine Wand ist.

Zusätzlich können Sie die Armlehnen nicht hoch klappen, weil dort das Tablett eingebaut ist.

Optimal sind die Plätze am Notausgang, sie haben unendlichen Platz nach Vorne. Jedoch werden die immer erst beim Einchecken vergeben, da die Gesellschaften darauf achten, dass bei einem Notfall dort Leute sitzen, die auch die Notausgänge öffnen können und nicht alles blockieren.

Zusätzlich werden diese Plätze häufig für Angehörige von Crew-Mitgliedern oder anderer Fluggesellschaften blockiert.

Der Vorteil dieser Sitze ist eindeutig die große Beinfreiheit.

Ein Nachteil ist allerdings, dass Sie keine Tasche am Vordersitz haben in die Sie etwas ablegen können.

Allerdings ist es durch den großen Fussraum gut möglich, eine kleine Tasche oder einen Rucksack unter den Sitz hinter die Füße zu legen.

Einen weiteren Nachteil hat der Sitz am Fenster.

Direkt davor ist die Türe des Notausgangs mit einer ca 30 cm starken Verdickung im unteren Teil, die den Fußraum sehr begrenzt.

Die Beine müssen deshalb immer schräg in den Freiraum vor der Türe gestreckt werden.

Es ist auch möglich, die Beine auf diese Verdickung zu legen, was recht bequem ist.

Allerdings ist das Teil zum Innenraum hin abgeschrägt, so dass im Schlaf die Füße schnell runter rutschen.

Die Sitze die direkt am Notausgang neben der Küche liegen haben den Vorteil, dass Sie immer schnell bei den Snacks und Getränken sind.

Aber, haben die Stewardessen / Stewards den Vorhang vor der Küche zugezogen, wird dort auch gegessen.

Sie sollten ihnen die Pause ruhig gönnen und warten bis der Vorhang wieder auf ist.

Es handelt sich selten um mehr als 15 Minuten.

Der Nachteil allerdings ist, dass dort auch Nachts gerne Leute aus dem gleichen Grund auftauchen und dann noch ein Schwätzchen mit dem Personal halten.

Das kann dann schon mal genauso störend wirken wie die ständige Warterei an den Toiletten in der Nähe der Notausgänge.

Bei der Sitzbreite gilt auch, je mehr umso besser, es sollten schon ab 42 cm sein.

Bei den Verstellwinkeln sollten Sie über 30 Grad haben, dann liegt es sich bequemer.

Die Mittelplätze in der letzten Reihe und die Reihen vor Toiletten und Küche haben häufig keine verstellbare oder nur gering verstellbare Rückenlehnen.

Bei der Lage der Sitze sind Zweier-Sitze immer zu bevorzugen.

Da ist bei jedem Sitz auf einer Seite kein weiterer Passagier, der einen einengen kann.

Fliegen Sie mit einem Airbus ist es kein Problem so einen Sitz zu bekommen, es gibt genug davon.

Bei einer Boing 747 gibt es jedoch immer nur 6 solcher Doppel-Sitze.

Da ist es schon schwieriger einen zu ergattern, da diese Sitze bis zuletzt frei gehalten werden für den Transport von Kranken oder Verletzten.

Fliegen Sie zu zweit gibt es noch einen guten Trick, an genügend Sitzfläche zu kommen.

Lassen Sie sich beim Einchecken einfach einen Fensterplatz und den zugehörigen Gangplatz geben.

Der dazwischen liegende Sitz wird häufig frei gelassen, wenn nicht alles ausgebucht ist.

Sie können sich dann auf den drei Sitzen ausbreiten. Dies geht aber auch am Besten, wenn Sie die Armlehnen hochklappen können, also nicht in den Reihen hinter einer Wand.

Wird wirklich jemand zwischen Sie gesetzt, können Sie immer noch tauschen.

Aber bequemer sind Gang- und Fensterplatz allemal.

Haben Sie eine Vielfliegerkarte oder ein gutes Reisebüro, können Sie sich bei den meisten Fluggesellschaften auch die Sitzplätze vorab reservieren lassen.

Hierzu müssen Sie allerdings zuerst wissen, mit welchem Flugzeugtyp Sie fliegen und wie er bestuhlt ist.

Den Typ erfahren Sie entweder vom Reisebüro oder auf der Homepage der Fluggesellschaft.

Anhand des Typs können Sie auch meist einen Kabinenplan aufrufen, anhand dessen Sie sich einen oder mehrere infrage kommende Sitze aussuchen können.

Zusätzlich zu den oben gegebenen Hinweisen sollten Sie noch überlegen, ob Sie in der Nähe der Toiletten oder der Küche sitzen wollen.

Wollen Sie unterwegs bzw. bei Start und Landung etwas sehen, sollten Sie einen Platz vor oder ein ganzes Stück hinter den Flügeln aussuchen.

Sitzen Sie hinter den Flügeln sind allerdings Sie auch später dran beim Aussteigen.

Das kann Ihnen Probleme bereiten, wenn Sie wenig Zeit für einen Anschluß haben.

Hier haben Sie aber immer die Möglichkeit das Kabinenpersonal darauf anzusprechen.

Man lässt Sie dann bereits beim Ausrollen zum Ausgang gehen.

Wir wollen Ihnen jetzt noch zeigen, wie Sie im Internet an die Kabinenpläne für Ihren Flug kommen.

Wir wollen dies exemplarisch für Lufthansa und Thai-Internatinal tun.

Den Flugzeugtyp müssen Sie sich vorab von Ihrem Reisebüro geben lassen.

Bei Thai-International können Sie ihn auch im Internet ermitteln, indem Sie www.thaiairways.com aufrufen und in die Maske rechts in der Mitte Ihre Flugdaten eingeben und anschließend auf „Book Now“ drücken.

Im folgenden Bild sehen Sie in der dritten Spalte von rechts dann die Anzahl der Stops und den Flugzeugtyp.

Dies ist meistens der Typ 744 was bedeutet, es handelt sich um eine 747 in der Ausführung 400.

Bei Lufthansa können Sie den Flugzeugtyp nicht aus dem Flugplan ermitteln.

Haben Sie den Typ ermittelt, gehen Sie bei Thai-International folgendermaßen vor.

Gehen Sie zurück zur Startseite und wählen Sie „About Thai“ in der Kopfleiste rechts und im aufrollenden Menu dann den untersten Punkt „Our Aircraft“.

Im nächsten Bild sehen Sie eine Aufstellung der Flugzeuge in den verschiedenen Stufen.

In der zweiten Zeile von unten müssen Sie nun „Aircraft Seatmaps“ anklicken.

Sie erhalten dann eine Aufstellung aller Flugzeugtypen und müssen den ermittelten Typ dann ankreuzen.

Meistens ist der Typ 747 mehrfach vorhanden, aber die Unterschiede sind nicht in der Bestuhlung der Economy sondern bei den anderen Klassen und der Reichweite zu suchen.

Deshalb können Sie jedes Modell ankreuzen.

Danach noch einmal auf „Enlarge Picture“ und Sie haben die Kabine Bildschirmfüllend vor sich.

Jetzt können Sie auch erkennen, dass die Reihen 42, 51 und 71 in der Mitte eine fast nicht zu verstellende Rückenlehne haben.

Auch die Reihen 42 und 52 außen sind zum Teil beschränkt, da dahinter die Sitze für die Besatzung bei Start und Landung angebracht sind.

Bei den Mittelplätzen in 35, 45 und 56 haben Sie eine eingeschränkte Beinfreiheit.

Die besten Plätze an den Notausgängen sind in Reihe 31 rechts und die Reihen 43 und 53 außen.

Außerdem sind die Reihen 68 – 70 auf den äußeren Sitzen sehr bequem.

Zusätzlich erkennen Sie wo die Toiletten sind, hinter den Reihen 70 / 71 und zwischen 42 / 43.

Die Küche ist zwischen 52 und 55.

Auch dies kann von Vorteil sein, wenn Sie öfter Hunger oder Durst haben.

Sie können dann einen Platz in der Nähe aussuchen.

Jetzt zeigen wir Ihnen noch, wie Sie an die Kabinenpläne der Lufthansa kommen.

Über <http://www.lufthansa.com/online/portal/lh/de/homepage> kommen Sie auf die Startseite. Danach betätigen Sie „Info & Service“.

In der Rubrik „Fluginformationen“ finden Sie dann unten den Punkt „Sitzpläne“.

Nach Betätigung finden Sie unter „Langstreckenflotte“ ebenfalls die Boing 747-400.

Die dort verwendeten Typen sind von der Bestuhlung unterschiedlich, Sie müssten also wissen welcher Typ eingesetzt wird.

Aber aus den Bildern erkennen Sie schon, dass an den Notausgängen nur in Reihe 32 attraktive Sitze sind, weiter hinten ist dort ein Teil der Küche untergebracht.

Die letzten Reihen(54 – 56) sind allerdings wieder außen mit zweier Sitzen bestückt.

Aber Sie können auch hier die für Sie interessanten Sitzreihen für Ihren Flug ermitteln.

Ihr Reisebüro kann Ihnen dann bei der Reservierung weiterhelfen.

Einzelne Gesellschaften lassen neuerdings auch ein Einchequen im Internet zu. Dies können Sie meist ab dem Vorabend.

Dann können Sie sich dort auch die Sitze anhand eines Kabinenplans selber aussuchen.

Ob Ihre Gesellschaft Einchequen per Internet unterstützt erfahren Sie in Ihrem Reisebüro oder auch auf der Homepage.

Im Internet gibt es einige Seiten, die Ihnen als Anhaltspunkt ebenfalls einige Informationen bereit stellen.

Unter der Adresse <http://www.airlinequality.com/index.htm> erhalten Sie Informationen zu Flughäfen, Fluggesellschaften und auch zu den Sitzen.

Die Informationen stammen aus dem Feedback von Flugreisenden.

Im Kopf finden Sie unter „Seats“ den Punkt „Best Seat Tips“ Fluggesellschaften, zu denen jeweils die besten Sitze aufgeführt sind.

Es ist jedoch meist nur ein Flugzeugtyp da und die Empfehlung ist sehr oberflächlich, abhängig von der Anzahl der Bewertungen durch die Fluggäste.

Aber unter dem Punkt „Seat Pitch Guide“ erhalten Sie eine Weltkarte, auf der Sie die Airlines nach Regionen auswählen können.

Klicken Sie zum Beispiel auf Asien erhalten Sie eine Seite mit Asiatischen Fluggesellschaften und den jeweiligen Sitzabständen in Zoll.

Sie müssen die Zoll mit ca. 2,5 multiplizieren um den Abstand in Zentimeter zu erhalten.

Und aus dem Überblick ergibt sich schon der generelle Unterschied zwischen den einzelnen Fluggesellschaften. Sie sehen, welche Gesellschaft generell einen kleinen Sitzabstand hat. Das ist meist dann durchgängig bei allen Flugzeugtypen so.

Insgesamt sind diese Seiten überwiegend mit Informationen für die First- und Businessclass gefüllt.

Aber um einen Überblick über die Gesellschaften zu bekommen ist die Seite schon gut brauchbar.

Auch die Bewertung der Gesellschaften durch die Fluggäste und die Fotos zur Bordverpflegung sollten Sie sich vor Auswahl einer Gesellschaft ansehen.

Ähnlich aber nicht so umfangreich, dafür jedoch auf Deutsch sind die Informationen auf <http://www.airlinetest.com/>. Interessant sind hier auch die Beschwerden der Fluggäste und die jeweiligen Reaktionen der Gesellschaften, zu finden unter dem Punkt „Airline-Statements“ oder der Adresse

<http://www.airlinetest.com/airlines/airlinestements.html>

Eine weitere Seite www.seatguru.com ist von den Informationen besser als die zuerst Genannte, aber es sind hauptsächlich Amerikanische Gesellschaften aufgeführt.

Die Auswahl erfolgt links über die Anfangsbuchstaben und dann aus den aufklappenden Gesellschaften.

Wenn die Gesellschaft beschrieben ist, gibt es dort die unterschiedlichen Flugzeugtypen zur Auswahl.

Gut ist der dann angezeigte Kabinenplan der die Sitze in gute, schlechte und „Hände weg“ aufteilt.

Alle weißen Sitze sind die normalen ohne Besonderheiten.

Fahren Sie mit dem Cursor auf farbig markierte Sitze erhalten Sie nähere Angaben zu diesen Sitzen mit dem Hinweis warum die Sitze so eingestuft wurden.

Links im Hauptmenü gibt es auch noch die Sparte „Comparison Charts“.

Dort erhalten Sie aufgeteilt nach nationalen und Internationalen sowie den einzelnen Klassen noch einmal eine Übersicht über Sitzabstände und auch Sitzbreiten.

Allerdings auch hier wieder aufgeteilt nach den einzelnen Flugzeugtypen, die auch innerhalb einer Gesellschaft unterschiedliche Abstände haben können.

Essen im Flugzeug

Wenn Sie sich vorab über die bei den Flügen servierten Mahlzeiten informieren wollen, auch dass kann für den Einen oder Anderen die Wahl der Fluglinie wichtig sein, sehen Sie sich doch mal die folgende Internetseite an.

<http://www.airlinemeals.net/index.php>

Dort finden Sie zu vielen Gesellschaften die auf einzelnen Flügen servierten Menus mit Fotos und Kommentaren versehen.

Die Seiten werden von Fluggästen mit den Berichten versorgt.

Es sind also keine Speisepläne für die Zukunft, aber die bisher servierten Menus sind ja auch recht aussagekräftig.

Sie sehen, was wirklich auf den Teller gekommen ist und nicht eine Beschreibung dessen, was Ihnen serviert werden sollte.

Zur Auswahl der Fluggesellschaften kommen Sie, indem Sie am linken Rand unter „Meals and Stuff“ das oberste Foto anklicken.

Auf der dann folgenden Seite können Sie sich Ihre Gesellschaft aussuchen.

Die Beschreibung umfasst meist die Flugstrecke und auch die Buchungsklasse, so dass Sie sich besser orientieren können.

Auf den folgenden Fotos am linken Rand können Sie sich auch die „Special Menus“ der einzelnen Gesellschaften ansehen

Als letzten Punkt und wohl nur als Gag sind die Mahlzeiten für die Crews aufgeführt.

Im Abschnitt darunter sind noch weitere Informationen z.B. zum Angebot von Speisen in einigen Airport Lounges oder auch Speisekarten von einigen Flügen.

Diese Daten sind aber nicht sehr umfangreich.

Wenn es Sie interessiert können Sie sich auch einige Fotos von der Verköstigung auf Flügen in den 70er und 80er Jahren ansehen.

Hierzu müssen Sie in der Kopfzeile (ab der zweiten Seite) auf den Button „70s, 80s 90s Meals“ klicken.

Die Seite wurde zwar seit Anfang 2008 nur noch mäßig gepflegt, dennoch lohnt sich ein Besuch der Seite.

Reconfirmen

Wenn Sie einen Rückflug aus Asien bereits fest gebucht haben, und das ist wohl fast immer der Fall, müssen Sie diesen meist bis 72 Stunden vor Abflug reconfirmen.

Die Regeln sind irgendwo auf Ihrem Ticket bzw., dem Anhang dazu aufgedruckt.

Ob und wann Sie reconfirmen müssen, sollten Sie sicherheitshalber bei der Buchung von Ihrem Reisebüro klären lassen.

Reconfirmen bedeutet, dass Sie sich noch einmal bei der Fluggesellschaft im Abflugland melden müssen und bestätigen, dass Sie den Flugtermin auch wahrnehmen. Reconfirmen Sie dies nicht, kann Ihr Platz anderweitig vergeben werden.

Zum Reconfirmen müssen Sie Ihr Ticket zur Hand haben.

Sie können persönlich oder telefonisch reconfirmen.

Persönlich bedeutet, Sie müssen zu einem offiziellen Büro der Fluglinie fahren oder Sie müssen so ein Büro anrufen.

Sie können aber auch, und das machen wir meistens, von Angestellten eines Reisebüros oder Hotels reconfirmen lassen. Die Angestellten kennen immer die richtigen Durchwahlen der Gesellschaften und wissen auch, welche Daten benötigt werden. Das kostet häufig die Telefongebühr und auch schon mal 1 – 2 \$, aber das ist es immer wert.

Lassen Sie sich aber immer den Code fürs Reconfirmen auf die Tickets schreiben.

Sicher ist sicher.

Sind Sie in Bangkok gelandet und warten auf den Weiterflug, können Sie, wenn Sie mit Thai International geflogen sind, die Zeit zum reconfirmen nutzen.

Im Transfer / Abflugbereich ist ein großer Bereich mit Schaltern von Thai International, an denen Sie nicht nur Tickets umbuchen und kaufen können.

Auch reconfirmen ist möglich und dauert meist nur zwei Minuten.

Zusätzlich können Sie hier auch bereits Plätze für den Rückflug reservieren lassen.

Außerdem können Sie hier, wenn noch nicht bei der Reisebuchung erfolgt, spezielle Mahlzeiten für den Rückflug bestellen.

Es gibt insgesamt über 20 verschiedene Variationen.

Haben Sie eine bestimmte Vorliebe oder brauchen Sie eine Diät oder Schonkost sagen Sie sie einfach. Gibt es nichts passendes, wird man es Ihnen sagen.

Bei vegetarischem Essen haben Sie die Auswahl unter mindestens 4 Varianten.

Hier müssen Sie präzisieren, ob Indian(Hindi) Vegetarian, Western Vegetarian, Eastern Vegetarian oder Vegane Kost möchten.

Landung in Frankfurt

Nach der Landung in Frankfurt sollten Sie mit ungefähr einer Stunde rechnen, bis Sie mit Ihrem Gepäck in der Ankunftshalle sind.

Das beinhaltet das Aussteigen, die Passkontrolle, das Einsammeln des Gepäcks und die Zollkontrolle.

Es kann schon mal etwas schneller gehen, aber das ist nicht die Regel.

Zumal hin und wieder die ersten Passkontrollen direkt nach Verlassen des Flugzeugs gemacht werden, um die Einreise von Nicht-EU-Bürgern ohne VISA zu verhindern.

Auch am Zoll kann es vorkommen, dass die Kontrollen ausführlicher sind.

Wollen Sie mit dem Zug weiter, sollten Sie sicherheitshalber einen Zug aussuchen, der ca. 1,5 Stunden nach der Landung fährt.

Begrüßung

Die asiatische Begrüßung unterscheidet sich von unserer zuerst einmal dadurch, dass sich nicht die Hand gegeben wird.

Zur Begrüßung werden die Handflächen zusammengelegt, Fingerspitzen nach oben und man verneigt sich vor dem Gegenüber.

In Thailand wird dieser Gruß „Wai“ genannt, in Cambodia „Sompiah“.

Hierbei ist folgendes aber zu beachten.

Je Höher man die zusammengelegten Hände hält, umso ranghöher schätzt man den gegenüber ein.

Normalerweise legt man die Hände in Brusthöhe zusammen.

Auch die Verneigung heißt, je tiefer Sie sich verneigen umso niedriger sind Sie als Ihr Gegenüber.

Sie werden feststellen, dass Bettler meist die Handflächen in Stirnhöhe oder noch etwas darüber halten und sich auch tief vor Ihnen verneigen.

Hiermit will er seine niedrigere Stufe Ihnen gegenüber zeigen.

Als Antwort darauf können Sie ihm, wenn Sie wollen, einen (wirklich) kleinen Geldbetrag geben und freundlich mit dem Kopf nicken.

Orientieren Sie sich hierbei am Besten an den Einheimischen.

Auch im Lokal werden Sie von den Kellner mit dem „Wai“ begrüßt, sie brauchen aber nicht so zurück zu grüßen.

Verbeugen Sie sich zu tief oder halten Sie die Hände zu hoch, kann sich Ihr Gegenüber „auf den Arm genommen“ fühlen.

Also nicken Sie nur freundlich mit dem Kopf und es ist Ok.

Und noch eins ist wichtig.

Auch wenn Sie Einheimische öfter getroffen oder besser kennen gelernt haben, ist dies immer noch die Korrekte Begrüßung.

Das bei uns verbreitete „um den Hals fallen“ und abküssen ist absolut daneben.

Man sieht es ab und zu mal bei Jugendlichen, die das aus MTV (dem Musiksender) übernommen haben.

Gebräuchliche Abkürzungen + Begriffe

Sie werden in Asien häufig in Zeitungen, auf Plakaten, Speisekarten oder in Gesprächen diverse Abkürzungen oder Begriffe finden, die bei uns unbekannt sind.

Wir haben in der Folge einige davon erklärt.

Farang

Ausgesprochen auch oft Falang(wegen des „R“) bedeutet so viel wie Fremder und so werden alle Weißhäutigen genannt.

Oft wird man auch mit „Farang, Farang“ angesprochen um etwas zu verkaufen.

Machen Sie etwas falsch und es ist zum Beispiel Ihrem Guide peinlich, entschuldigt er sich damit, dass er auf Sie zeigt und zu den umstehenden Einheimischen „Farang“ sagt.

Damit kann fast alles erklärt bzw. entschuldigt werden.

Immigration

So wird allgemein die Einwanderungsbehörde genannt.

Der Begriff steht aber auch für die Schalter oder Gebäude, an denen Sie die Einreise- und Ausreiseformalitäten erfüllen müssen.

Im Prinzip die Stelle auf den Internationalen Flughäfen und den Grenzübergängen, an denen ein Visum ausgestellt wird.

Backpacker: Rucksack- Reisender

Allgemein jedoch die Bezeichnung für die Art der Rucksack-Reisenden, die sich dadurch auszeichnen, dass sie nur das Billigste, nach Möglichkeit umsonst, in Anspruch nehmen.

Sie wohnen meist auch in „Ghettos“ die sich überall dort gebildet haben, wo mehrere dieser Reisenden zusammen treffen.

Ein untrügliches Zeichen für sie ist, dass sie in einem Lokal Tee ab 20 Cent und Essen ab 50 Cent als sehr teuer bezeichnen und meistens nur Reis für 10 Cent bestellen und dann den gratis Ketchup für 1 \$ darüber gießen. Getrunken wird mitgebrachtes Wasser.

Allgemein sind sie nicht besonders beliebt.

AKA

Ist die Abkürzung für „Also known as“ und meint „auch bekannt als / unter“.

BYOB: Bring Your Own Bottle

Dies bedeutet, dass man zur Veranstaltung seine eigene Flasche Schnaps oder Wein o.Ä. mitbringen kann. Softdrinks sind hiermit aber nicht gemeint.

Man bezahlt dann normalerweise nur für die Mixer (Tonic, Cola o.Ä.) und für Eiswürfel.

Diese Variante ist allgemein üblich, auch wenn sie nicht angekündigt wird.

Leider wird sie häufig von pfiffigen Touristen so interpretiert, dass sie auch ihre Flasche Wasser mitbringen und sich nur ein (kostenloses) Glas bringen lassen.

Auch dieses Verhalten ist nicht gerne gesehen.

TOEFL: Test of English as a foreign Language

Hiermit ist allgemein ein Zertifikat gemeint, dass über die englischen Sprachkenntnisse Auskunft gibt.

Diese Qualifikation wird an privaten Sprach-Schulen erworben.

Es gibt sie in verschiedenen Stufen.

TGIF: Thank God ist Friday

Mit dieser Bezeichnung wird häufig zu After-Work-Parties am Freitag nach der Arbeit eingeladen.

EXPAT: Ein im Land lebender / arbeitender Ausländer.

Meistens kennen sich EXPATS am Besten mit den Gegebenheiten aus und können auch viele Tipps zu Ausflügen, Lokalen und Einkaufsmöglichkeiten geben.

Es ist nicht immer leicht, zu Ihnen Kontakt aufzunehmen, da sie vielfach in eigenen Kneipen und Restaurants verkehren, die nicht an touristischen Brennpunkten liegen. Meistens haben sie auch(nachvollziehbar) keine große Lust, als Reiseführer / Auskunftsbüro für Leute herzuhalten, die zu faul sind, Informationen zuerst aus Reiseführern, dem Internet bzw. sonstigen allgemein zugänglichen Quellen zu beziehen.

Zeigen Sie jedoch, dass Sie sich generell mit dem Land und den Problemen beschäftigt haben, gibt es selten Probleme.

Viele EXPATS betreiben auch Internetseiten, auf denen sie Unmengen aktueller Informationen zur Verfügung stellen

B.L.T.: Bacon, Lettuce, Tomato

In Verbindung mit einem Sandwich wird hier nur gesagt, dass es mit Speck, Salat und Tomate belegt ist.

NGO.: Non Government Organisation

Bezeichnung für eine private Hilfsorganisation bzw. einen Mitarbeiter dieser Organisation.

Beispiele für Organisationen sind „Rotes Kreuz“, „Ärzte ohne Grenzen“ oder auch „CMAC“.



Hier ein Fahrzeug mit dem Abzeichen von „CMAC“.

BTW: By the way

Nebenbei gesagt...

Cheap Charly

Eine gebräuchliche Bezeichnung für einen Pfennigfuchser der alles so billig wie möglich und wenn es geht auch umsonst haben will.

Ähnlich wie Backpacker, reist jedoch pauschal mit der billigsten Reisegesellschaft.

Allgemein werden diese Leute in Asien von der Bevölkerung nicht geliebt, weil auch die Einheimischen leben wollen.

Hin und wieder finden Sie auch Guesthäuser mit diesem Namen.

Sie können sicher sein, dass die Ausstattung und Leistung dem Namen angepasst ist. Der Preis beträgt häufig umgerechnet ca 2 Euro je Zimmer und Nacht, aber ohne Frühstück.

IMHO

In my humble Opinion.

Abkürzung für „meiner unmaßgeblichen Meinung nach“.

FOC

Free of Charge

Wenn diese Abkürzung bei etwas steht, ist es kostenlos.

Zum Beispiel finden Sie oft den Hinweis Entrance Fee FOC.

Dann ist der Eintritt gratis.

BRF FRF SRF

Diese Begriffe finden Sie häufig in Prospekten bei der Beschreibung von Hotels und Guesthäusern.

Die Begriffe sind ein Hinweis auf den zu erwartenden Komfort des Hauses.

- **BRF** Ist die einfachste Kategorie, meist nur mit dem Nötigsten ausgestattet, die Zimmer haben Ventilator und bei Bedarf ein Moskitonetz. Nicht immer haben sie ein eigenes Bad.
- **FRF** Dies entspricht einer Mittelklasse, die Zimmer haben AC, eigenes Bad, Kühlschrank etc.
- **SRF** Diese Hotels haben eine über FRF hinausgehende bessere Ausstattung und auch größere Zimmer. Der Zimmer-Ausstattung und den Preisen sind nach oben hin keine Grenzen gesetzt. Das bedeutet aber nicht unbedingt astronomische Preise. Meist gibt es auch in diesen Hotels günstigere Zimmer.

Pass und Visum

Normalerweise müssen Sie in den meisten Ländern immer einen Reisepass mitführen, um sich ggf. ausweisen zu können.

Dem steht jedoch entgegen, dass es vorkommen kann, dass Hotels den Pass anstelle einer Kaution oder einer Vorauszahlung nehmen, was zwar nicht zulässig aber schon mal praktiziert wird.

Machen Sie sich deshalb immer eine Farbkopie Ihres Reisepasses sowie des aktuellen Visums. Dies reicht praktisch immer aus, sollten Sie einmal nach einem Dokument gefragt werden. Es reicht, wenn Sie die ersten 3 Seiten und die Seite 5, auf der die Ausstellung des Passes vermerkt ist, kopieren.

Wenn Sie sich ein Visum bei der Ankunft holen lassen Sie sich diese Seiten im Nachhinein im Hotel fotokopieren. Da die meisten Hotels sowieso eine Kopie Ihres Passes machen, wird Ihnen dies selten verwehrt. Es kann jedoch sein, dass man Sie an das hauseigene „Business-Center“ verweist.

Dies ist in fast allen mittleren und größeren Hotels vorhanden und besteht meistens aus einem Fotokopierer, einigen PC mit Internetanschluss und Personal, das Ihnen bei Ihren Wünschen (gegen Gebühr) hilft.

Dort erhalten Sie auf jeden Fall eine Kopie des Visums.

Sollte es hierbei Probleme geben, gibt es in jedem Ort Kopiercenter oder auch Läden mit einem Kopierer, in denen Sie die Kopie erhalten.

Haben Sie ein Smartphone mit einem größeren Bildschirm können Sie auch das VISA fotografieren und bei Bedarf auf dem Bildschirm zeigen, das reicht meistens aus. Allerdings sollte dann auch die Passnummer (unten auf der Seite) zu erkennen sein.

Noch ein Tipp zum Thema Pässe.

Wenn Sie einen neuen Pass beantragen, lassen Sie sich immer den alten Pass entwertet wieder mitgeben.

Dies hat folgenden Grund.

Wenn Sie sich ein Fahrzeug leihen und dies nicht in dem Hotel tun, indem Sie wohnen, müssen Sie häufig als Kaution Ihren Pass hinterlegen.

Wir haben aus diesem Grund immer unsere alten entwerteten Pässe mit. Sie reichen immer aus, weil die Entwertung im inneren des Passes durch Stempel erfolgt, die meist keiner lesen kann. Hin und wieder wird auch eine Ecke abgeschnitten, aber auch das hat noch nie gestört.

Hiermit sind wir auch die Sorgen los, dass unter Umständen ein Pass verloren gehen kann.

Pass verloren/gestohlen

Wem Ihnen auf Ihrer Reise der Reisepass verloren geht oder auch gestohlen wird, können Sie bei der jeweiligen deutschen Botschaft einen Ersatzpass bekommen.

Wichtig ist jedoch, dass Sie zuerst bei der örtlichen Polizei den Verlust melden und sich eine Bestätigung darüber ausstellen lassen.

Es gibt dafür spezielle Formulare.

Mit dieser Bestätigung, 2 passtauglichen Fotos und einem Dokument, dass Ihre Identität nachweist, erhalten Sie bei der Deutschen Botschaft sowie bei einem der Konsulate einen Ersatz-Pass ausgestellt.

Damit Sie bei der Ausreise nicht noch weiteren Ärger bekommen, müssen Sie sich noch einen Ersatz für den Einreisestempel / das VISA in Ihrem verloren gegangenen Pass besorgen.

Dies erfolgt meistens bei der Immigration des jeweiligen Landes, jedoch fragen Sie am Besten bei der Ausstellung des Ersatzdokuments in der Deutschen Botschaft danach.

Dort kann man Ihnen sicher immer den aktuellen Stand und die Adresse dazu geben.

Mit dem ausgestellten Passersatz können Sie nur nach Deutschland zurück reisen.

Eine Rundreise durch weitere Länder ist normalerweise nicht möglich.

Zur Ausstellung der Ersatzdokumente ist es hilfreich, wenn Sie wie im vorigen Abschnitt beschrieben, Kopien von Pass und VISA haben.

Einbrüche Diebstähle etc.

Wenn Ihnen im Urlaub etwas gestohlen wird oder durch einen Einbruch etwas weg kommt, muss in jedem Fall die Polizei verständigt werden.

Ihre Reisegepäckversicherung zahlt nur, wenn ein Polizeiprotokoll vorliegt.

Am bequemsten haben Sie es in so einem Fall in Thailand.

In allen Touristenzentren gibt es eine Englisch sprechende Touristenpolizei, die im Notfall hilft.

Die landeseinheitliche Nummer der thailändischen Touristenpolizei lautet 1155, in Bangkok müssen Sie 1699 wählen.

Natürlich müssen Sie sich auch in den anderen Ländern ein Protokoll der polizei besorgen, allerdings fehlt dort eine einheitliche Nummer bzw. eine Touristenpolizei.

Sie müssten dann über Ihr Hotel mit der Polizei Kontakt aufnehmen und dann auch versuchen dass jemand vom Hotel für Sie übersetzt.

Sind Sie in einem größeren oder touristisch mehr frequentierten Ort, gibt es meist auch bei der Polizei jemanden, der im Umgang mit Touristen geschult ist und Englisch spricht.

Taschendiebe

Stellen Sie fest, dass Sie gerade bestohlen wurden, sei es von einem Taschedieb oder dass jemand Ihnen etwas entrissen hat, schreien Sie so laut Sie können.

Am Besten ist „Robbery, Robbery“.

Das wird überall verstanden und jeder wird versuchen Ihnen zu helfen.

Wenn es in einem Kaufhaus oder Einkaufszentrum passiert, haben Sie große Chancen alles wieder zu bekommen.

Diese Geschäfte haben immer sehr viele Security-Mitarbeiter, die auch sehr beherzt dann eingreifen. Schon alleine deshalb, weil es sonst passieren kann das sie ihren Job verlieren.

Und zusätzlich stehen an den Eingängen immer weitere Mitarbeiter, die eigentlich dafür sorgen sollen, dass wegen der Klimatisierung die Türen nicht unnötig aufstehen.

Verstärkt wird alles noch durch die Leute vor dem Eingang die für den Taxi- und Autoverkehr zuständig sind.

Wir haben in der ganzen Zeit erst zwei dieser Situationen erlebt, beidesmal wurde der Dieb festgehalten und die Polizei wurde gerufen.

Es hat sich bei den Dieben nicht um Einheimische gehandelt, die wissen dass sie nur geringe Chancen bei dem Überangebot an Wachleuten haben.

Brustbeutel / Bauchtasche

Wenn Sie Ihr Geld und Ihre Wertsachen in einer Tasche vor dem Bauch tragen, ist dies für jeden Ganoven ein Hinweis darauf, wo er sich bedienen sollte.

Auch in Asien sind Taschendiebe nicht dümmer als bei uns.

Und lernfähig sind sie ebenfalls.

Genauso ist es mit einem Brustbeutel. Der trägt dermaßen auf, dass er für jeden erkennbar ist.

Und wenn Sie dann zum Bezahlen den Beutel ab- oder heraus nehmen ist alles wie auf einem Präsentiertisch.

Machen Sie es doch einfach wie zu Hause auch.

Das ist am unverfänglichsten.

Wir haben seit vielen Jahren schon unser Geld auf mehrere Taschen verteilt und für Stadtpläne, Brillen und alles Andere entweder einen kleinen Rucksack oder eine Schultertasche.

Wir nehmen allerdings nur die Sachen jeweils mit, die wir benötigen.

Wenn wir irgendwo sind, wo um uns herum viele Menschen und Gedränge ist, passen wir genauso wie zu Hause auf unsere Sachen auf.

Bis jetzt ist noch nie etwas weg gekommen.

Als einzige Möglichkeit bietet sich aus unserer Sicht ein Gürtel mit einer Innentasche an, in dem Sie dann einige Scheine als Reserve bzw. für Notfälle aufbewahren können.

Zeitverschiebung

Die Zeitverschiebung zwischen Deutschland und Südostasien beträgt während der Winterzeit 6 Stunden und im Sommer 5 Stunden.

Auf dem Hinflug müssen Sie die Uhr jeweils um die angegebene Stundenzahl vorstellen beim Rückflug zurück stellen.

Coffin-Shop

Wenn über einem Eingang Coffin-Shop steht, ist dass kein Cafe mit Schreibfehler, sondern ein Sarg-Geschäft.

Coffins sind Säрге.

Da die Asiaten freundliche Leute sind, werden Sie trotzdem wohl einen Kaffee erhalten, man erwartet dann aber natürlich auch, dass Sie als Gegenleistung etwas kaufen.

Stockwerke

In Asien ist der erste Stock das, was bei uns Parterre ist.

Anstelle von First Floor wird auch häufig Ground-Floor benutzt.

Wenn Sie also ein Zimmer im Second Floor haben, ist es im ersten Stock.

Und Geschäfte, die in ihrer Adresse „First Floor“ angeben, sind in Parterre.

Auch Restaurants, Reisebüros und Geschäfte sind häufig in oberen Stockwerken untergebracht.

Haben Sie keine Hemmungen, sie trotzdem aufzusuchen.

Mobil-Telefone (Handys)

Der Begriff „Handy“ für Mobil-Telefone ist eine rein Deutsche Erfindung und nur bei Deutschen bekannt.

International heißen diese Geräte „Mobile Phone“, „Mobile“, „Cell-Phone“ oder „Cellular“.

Wenn Sie nach einem „Handy“ fragen, werden sie nur verständnislos angesehen. Bestenfalls gibt man Ihnen die Hand.

Je nachdem woher Ihr Gegenüber kommt, kennt er „handy“ nur als Kurzform von „handsome“, was im Zusammenhang mit Männern so viel wie attraktiv, hübsch oder auch allgemein griffig bedeutet.

Der Gebrauch von Mobiltelefonen ist in allen beschriebenen Ländern fast ohne Probleme möglich.

„Fast“ deshalb, weil es immer mal wieder Gegenden gibt, wo der Empfang eingeschränkt sein kann. Oder es gibt nicht durchgängig Strom um den Akku zu laden.

Sowohl in Cambodia als auch in Thailand ist es problemlos möglich, eine Sim-Karte und ein Guthaben für Prepaid-Karten zu erwerben.

Hierzu finden Sie noch etwas bei den jeweiligen Ländern.

Vom Gebrauch der Roaming-Funktion über Ihre heimatlichen Provider können wir nur abraten.

Es ist erheblich teurer als Telefonate über eine regionale Simkarte.

Alternativ bietet sich an, über Internet (VoIP) zu telefonieren.

Hierzu ist Voraussetzung, dass Ihr Telefon mit W-LAN umgehen kann.

W-LAN ist Voraussetzung um z.B. mit Skype zu telefonieren.

Unter der Adresse <http://www.skype.com/intl/de/home> erfahren Sie wie es bedient und eingerichtet wird und Sie können für Ihr Telefon speziell die Zugangssoftware herunterladen.

Nach der Installation haben Sie die Möglichkeit, zu testen ob es funktioniert.

Erst danach sollten Sie ein Guthaben erwerben.

Wenn Sie es nur für den Urlaub benutzen wollen, bietet sich die Prepaid-Variante an.

Sipgate ist eine Alternative die ohne W-LAN auskommt, allerdings nicht auf allen Mobiles läuft, da Voraussetzung ein VoIP-Client auf dem Telefon ist.

Sipgate selbst entwickelt Clients nur für Telefone mit Android-Betriebssystem und für I-Phone.

Deshalb sollten Sie per Mail erste verbindlich bei Sipgate anfragen, wenn Ihr Telefon mit einem anderen Betriebssystem läuft.

Es gibt für viele weitere Modelle die Software, aber nicht für alle.

Ein Vorteil von Sipgate ist, dass es auch ohne W-LAN funktioniert, es nutzt dann die Datenübertragung Ihres Providers über die Sim-Karte.

Unter dieser Adresse www.sipgate.de erhalten Sie nähere Informationen.

Generell gilt, Skype funktioniert immer dafür ist Sipgate, wenn es funktioniert, etwas billiger.

Internet und e-mail

Internetanschlüsse gibt es fast in jedem größeren Hotel und wenn nicht, fragen Sie einfach danach.

Meist ist dann in der Nähe ein Internet-Cafe wo Sie für relativ wenig Geld e-mails abrufen und auch schreiben können.

Vielfach wird dort auch bereits VoIp, also telefonieren über Internet angeboten. Am PC ist dann häufig ein normaler Telefonhörer angeschlossen. Wollen Sie telefonieren, fragen Sie nach dem Preis, er ist fast immer erheblich billiger als ein normales Telefonat.

Eine Besonderheit gibt es in Asien noch.

Fast Nirgendwo gibt es eine deutsche Tastatur.

Häufig hat sie ein US-Layout, das bedeutet, dass einige Taten an anderer Stelle sitzen.

Sie erkennen eine US-Tastatur daran, dass Sie in der obersten Buchstaben-Reihe ein „Y“ hat, wo unsere Tastatur ein „Z“ hat.

Das Vertauschen dieser Buchstaben ist nicht das Schlimmste, aber einige Sonderzeichen sind auch an anderer Stelle untergebracht.

Es handelt sich hier um einige Sonderzeichen, die auch an anderer Stelle sitzen bzw. nicht auf der Tastatur angezeigt werden.

Deshalb ist es wichtig, dass Sie sich immer ansehen, was Sie gerade eingegeben haben.

Dass die rein deutschen Zeichen „Ä“, „Ö“, „Ü“ und „ß“ auf der Tastatur fehlen, lässt sich am einfachsten verschmerzen. Sie können durch „AE“, „OE“, „UE“ und „ss“ ersetzt werden.

Bei Passwörtern ist dies allerdings nicht möglich, deshalb sollten Sie auf diese Zeichen bei Ihren Passwörtern verzichten, wenn Sie sie in Asien benötigen.

Was für die Eingabe von Internet-Adressen und Datei-Verzeichnissen aber viel wichtiger ist, sind „/“, „\“, „-“, und „_“. Auch „@“ sitzt an einer anderen Stelle.

Hier ist es am Besten, Sie nehmen einen kleinen Zettel und schreiben diese Zeichen auf und lassen sich beim Ersten Mal vom Personal die entsprechenden Tasten oder auch Kombinationen zeigen wenn Sie sie nicht finden, und notieren Sie sich.

Wenn Sie zu Hause einen Zettel vorbereiten, lassen Sie am Besten mehrere Spalten neben den Zeichen frei, dann können Sie sich auch noch die Kombinationen der asiatischen Tastaturen auf dem gleichen Blatt notieren.

Es ist nun nicht so, dass jeder eine andere Tastatur hat, aber die US-Tastatur sowie eine Thailändische Tastatur sind schon häufiger anzutreffen.

Wenn Sie aber einmal die richtigen Tasten kennen, ist alles kein Problem mehr.

W-LAN = WiFi

Was wir in diesem Kapitel schreiben, gilt nicht nur für Laptops sondern auch für W-LAN fähige Smartphones, auch wenn wir meistens nur Laptop schreiben.

Der drahtlose Zugang zum Internet, der bei uns als W-LAN bekannt ist, ist in Asien mindestens so verbreitet wie bei uns.

Allerdings unter einem anderen Begriff, nämlich WiFi(Wireless Fidelity).

W-LAN als Begriff finden Sie praktisch nicht, fragen Sie also am Besten nach WiFi.

W-LAN ist immer weiter verbreitet, wobei uns aufgefallen ist dass es in Cambodia und Vietnam verbreiteter ist als in Thailand.

Und es ist fast immer für Gäste kostenlos und auch die Geschwindigkeit ist durchweg in Ordnung. Allerdings handelt es sich fast immer um ungesicherte Netze.

In wenigen Fällen mussten wir uns vom Kellner oder in Hotels an der Rezeption einen Zugriffsschlüssel geben lassen.

Allerdings, wenn Sie erstmal einen Schlüssel haben, kommen Sie immer wieder in das Netz, da der Schlüssel so gut wie nie gewechselt wird.

Ob Sie so ein ungesichertes Netz benutzen wollen müssen Sie selber entscheiden.

Wir haben für solche Fälle immer ein System ohne sensible Daten auf unserem Laptop, dass nach dem Urlaub komplett entfernt wird.

Hierzu haben wir komplette Sicherungen als Images erstellt.

Auf unserem Laptop sind also nur die Daten die wir zum Abruf der Emails und der Verwaltung und Bearbeitung von Notizen etc. benötigen.

Und natürlich die Notizen und Bilder die neu erstellt wurden.

Da die Lokale / Hotels für das Internet nach Volumen übertragener Daten bezahlen müssen, sind Downloads und Radio hören verboten.

Auch telefonieren wird nicht gerne gesehen, wobei hier hauptsächlich Telefonate mit SKYPE bekannt sind.

Bei den Verboten wird auch SKYPE meist namentlich erwähnt.

Wenn Sie bei der Benutzung von SKYPE erwischt werden, wird Ihnen meist 1 \$ je Minute dafür berechnet.

Häufig sind die Ports für SKYPE sowie die Adresse dann auch gesperrt.

Übrigens, wenn Sie in einem Lokal ohne W-LAN sind, lassen Sie Ihren Rechner einfach mal nach Netzen in der Umgebung suchen.

Es war sehr selten, dass wir nicht irgendein Netz gefunden haben, dass ungesichert war uns über das wir ins Internet konnten.

In Vietnam waren das oft Firmennetze, z.B. waren wir in einem Ort im Netz eines Volvo-Händlers.

Und wenn Sie zwar eine gute Verbindung zu einem Netz haben aber keine IP-Adresse beziehen können, gehen Sie zur Reception und sagen dies oder zeigen Sie die Fehlermeldung.

Es ist uns öfter passiert, dass dann nach einem Griff in eine Schublade ein Papier gezeigt wurde, wo eine fixe IP-Adresse angegeben wurde, die wir auf unserem Laptop eingeben sollten. Das hat auch immer dann funktioniert.

Die Eingabe geht folgendermaßen:

Gehen Sie über Start/Einstellungen/Netzwerkverbindungen auf Drahtlose Netzwerkverbindungen

Klicken Sie dort rechts und dann auf Eigenschaften.

Rollen Sie im Mittelfeld runter bis zu Internetprotokoll (TCP/IP)

Markieren Sie diesen Text und drücken dann rechts darunter auf Eigenschaften.

Im nächsten Bild ist normalerweise nur „IP-Adresse automatisch beziehen“ markiert.

Das ist auch in Ordnung.

Normalerweise wollen alle dann in diesem Fenster fixe Adressen eingeben.

Das hat dann zur Folge, dass Sie beim nächsten Mal in einem anderen Netz keine Adresse mehr automatisch beziehen können.

Deshalb wählen Sie besser im Kopf den Reiter für „Alternative Konfiguration“ aus.

Dort müssen Sie „Benutzerdefiniert „ markieren“, damit sich die Daten in die Folgefelder eingeben lassen. Hier erfassen Sie nun die Daten die Ihnen gezeigt werden.

Es sind im Prinzip die gleichen Felder wie im ersten Bild.

Wenn Sie keine Adresse für DNS-Server oder WINS-Server bekommen, wiederholen Sie in den Feldern einfach die Adresse des Standardgateways.

Nachdem alle Fenster wieder geschlossen sind sollte einer Verbindung ins Internet nichts mehr im Weg stehen. Ggf. müssen Sie Ihren Laptop noch einmal neu starten.

Und Sie können natürlich auch mittels USB-Stick und Simkarte (Laptop) bzw. Simkarte eines regionalen Providers (Mobile) ins Internet gehen. Das funktioniert genau wie bei uns auch. Hierzu haben wir bei den einzelnen Ländern noch etwas unter „Telefonkarten“ bzw. WiFi geschrieben.

Unter der folgenden Adressen finden Sie Lokale, Hotels etc. in denen es Wi-Fi gratis gibt, sogenannte HotSpots.

http://www.free-hotspot.com/german/de_use_home.htm

Auf dieser Seite finden Sie auch eine Anleitung, wie Sie sich in einen solchen HotSpot einwählen können.

Hierzu müssen Sie den mit „kostenlose HotSpots benutzen“ beschrifteten Reiter anklicken.

Auf den folgenden Seiten werden Sie in mehreren Schritten bis zur Einwahl geführt. Zusätzliche Hilfestellung finden Sie unter „Hilfe“ und „Häufige Fragen“.

Die eigentlichen HotSpots finden Sie folgendermaßen.

Geben Sie den gesuchten Ort auf der Startseite in die Maske ein. Umlaute dürfen Sie hierbei nicht benutzen, also z.B. Koeln anstelle von Köln.

Das Programm wechselt dann zu einer Ansicht von Google Maps, in der alle bekannten HotSpots angezeigt werden.

Die grün angezeigten sind aktiv, die Roten sind temporär abgeschaltet, bei den gelb angezeigten ist nichts weiter bekannt.

Zusätzlich werden links alle HotSpots noch einmal mit Art und Namen der Lokalität und der Anschrift aufgeführt.

Mit der Maus können Sie die Karte verschieben, die HotSpots werden dann aktualisiert.

Aktuell sind die Länder Thailand, Cambodia und Vietnam sehr spärlich bei den HotSpots vertreten, das kann sich allerdings recht schnell ändern.

HotSpots in Thailand finden Sie auf der Seite von Stickman, einem Journalisten in Bangkok.

Er hat auf seiner Homepage eine Abteilung für Wi-Fis, die nicht vollständig aber recht aktuell ist.

<http://www.stickmanweekly.com/WiFi/ThailandFreeWirelessInternetWiFi.htm>

Diese Seite enthält lediglich links eine Reihe mit Ortsnamen, die Sie anklicken können um in diesen Orten die HotSpots angezeigt zu bekommen.

Und auch wenn diese Adresse eigentlich ins Kapitel Thailand gehört, wegen der fehlenden Erklärungen, die aus der erstgenannten Adresse ergänzt werden können, haben wir sie hier aufgeführt.

Aber wie bereits mehrfach erwähnt, beide Listen sind nicht vollständig, aber eine gute Hilfe wenn die Suche durch den Laptop keinen freien HotSpot ergibt.

Überwiegend Hot-Spots in USA, aber auch im Rest der Welt finden Sie unter

<http://www.wififreespot.com>

Um auf Asien zu kommen müssen Sie ans untere Ende der Seite fahren.

Dort finden Sie die Länder Asiens alphabetisch geordnet vor.

Laptop o.Ä. und Ausdrücke unterwegs

Wenn Sie mit einem Laptop unterwegs sind und ein Hotel per Internet gebucht haben, können Sie den Ausdruck des Vouchers nicht nur in Internetcafes sondern auch in fast allen Fotogeschäften und hier vor Allem in den Fuji-Shops machen lassen.

Es bietet sich an, den Ausdruck auf einem USB-Stick zu speichern und von diesem Stick aus den Ausdruck machen zu lassen.

Hintergrund hierfür ist, dass sonst Ihr Laptop ins Netz des Geschäfts genommen werden müsste, was die meisten Shops nicht tun.

Ausserdem haben wir es gerade in den größeren Shops erlebt, dass vorher ein Virus-Check über das komplette System durchgeführt wird, was einige Zeit dauern kann.

Das Gleiche erfolgt dann auch mit den Dateien auf dem USB-Stick, weshalb wir immer einen leeren Stick mitnehmen, der nur zur Übergabe von Ausdrucken dient. Sie sollten den zu druckenden Text im Wordformat oder wenn er aus einer E-Mail stammt, im Memoformat speichern

PDF ist nicht überall bekannt bzw. vorhanden und kann zu Problemen führen.

GPS

Wollen Sie ein GPS-Gerät mitnehmen um sich einfacher zurecht zu finden oder wenn Sie einen Mietwagen leihen möchten, können Sie aktuell nur ein Gerät von Garmin oder ein Smartphone von Nokia nehmen.

Für alle anderen Geräte gibt es keine Karten für Südostasien.

Beide Firmen haben identisches Kartenmaterial von der Firma Navteq, allerdings unterschiedlich aufbereitet.

Karten für Garmin sind generell gebührenpflichtig, die Karten für Nokia sind kostenlos.

Das eigentliche Routing funktioniert bei beiden gut, Nokia hat allerdings mehr Möglichkeiten geschaffen, zusätzliche Informationen aus Reiseführern per Internet dazuzuladen.

Von beiden Firmen gibt es keine Karten für Cambodia.

Für Nokia gibt es aktuell nur Karten von Nokia.

Für Garmin, auch für Garmin-XP eine Navigation für Mobiles, gibt es von Fremdherstellern, engagierten Privatpersonen und „Communities“ gute Karten für Cambodia, die allerdings teilweise eine Spende kosten.

Diese Karten für Garmin gibt es für fast alle Gegenden dieser Erde und auch in verschiedenen Ausführungen.

Es gibt z.B. topografische Karten für Wanderer, Fahrradfahrer, Motorradfahrer usw.

Wenn Sie daran interessiert sind, können Sie in Google danach suchen. Dort erhalten Sie auch Seitenlange Anleitungen wie alles funktioniert.

Speziell für Thailand, Cambodia und Vietnam sowie weitere Asiatische Länder gibt es Karten gegen eine Spende bei <http://rotweilermaps.com/index.cfm> .

Hier gibt es auch die einzige ernstzunehmende Karte für Cambodia.

Einen Vorteil hat Garmin noch.

In Verbindung mit der Software MapSource (von Garmin) können Sie sehr bequem Ihre Routen am PC planen und anschliessend auf das NAVI laden.

Von dort können Sie auch die gefahrenen Strecken zurück auf den PC laden und dann sowohl in MapSource als auch in Google Earth anschauen.

Bei Nokia können Sie über ein zusätzlich gestartetes Programm (TTGPSLogger, kostenlos zum Download im OVI-Shop) die Strecken ebenfalls aufzeichnen, eine Ansicht ist allerdings nur in Google Earth möglich.

Ein Hinweis noch, wenn Sie die Karten nur benötigen, um mit einem Mietwagen eine Rundreise durch Thailand zu machen.

Navigationsgeräte können Sie dort günstig für die Mietdauer zusammen mit dem Wagen auch leihen.

Wecker / Funkwecker

Wenn Sie als Wecker einen Funkwecker mitnehmen, müssen Sie berücksichtigen, dass er weiter als ca. 1500 Km von Deutschland entfernt nicht mehr funktioniert, bzw. nicht die richtige Ortszeit anzeigt, sondern er zeigt die Zeit des letzten empfangenen Funksignals an.

Diese Zeit wird zwar weiter gerechnet, stimmt aber nicht mit der benötigten Ortszeit überein.

Da die manuelle Einstellung der Ortszeit nicht immer ganz einfach ist, und auch selten benötigt wird, haben wir diesen Teil der Bedienungsanleitung kopiert und nehmen die Kopie mit bzw. wir haben Sie auf den Wecker geklebt.

Da unser Wecker einen Standfuß hat, der zum Schutz vor das Display geklappt wird, haben wir die Anleitung innen in diesen Fuß geklebt, so dass die Anleitung auch vor Beschädigung auf dem Transport geschützt ist.

Sie sollten auch darauf achten, dass Ihr Wecker auf eine andere Uhrzeit eingestellt werden kann, wenn er außerhalb der Reichweite des Funksignals ist.

Nicht alle können auf eine andere Uhrzeit umgestellt werden, wenn sie kein Funksignal empfangen.

Das bedeutet, entweder stellen Sie den Wecker vor der Abreise auf die Ortszeit um oder nie.

Aber auch wenn die Batterie unterwegs gewechselt werden muss, ist dann eine neue Einstellung nicht mehr möglich.

Armbanduhren

Nehmen Sie keine teure Armbanduhr mit.

Abgesehen von der Möglichkeit des Diebstahls oder Verlustes gibt es auch noch andere Gründe, das gute Stück zu Hause zu lassen.

Wenn Sie auf einer Wanderung durch unwegsames Gelände oder auf einer Trekking-Tour sind, ist es schnell passiert, dass Ihre Uhr Kratzer oder sonstige Beschädigungen bekommt.

Haben Sie ein Leder-Armband, wird der Schweiß in Verbindung mit Staub dieses schnell brüchig und unschön werden lassen.

Bei Metall-Armbändern müssen Sie damit rechnen, dass Ihre Arme bedingt durch die Hitze anschwellen.

Hierdurch kann das Armband zu eng werden und Sie müssen es größer machen.

Denken Sie auch daran, dass Sie wissen, wie Sie Ihre Uhr auf 12-Stunden Betrieb umstellen wenn Sie eine Digital-Uhr mitnehmen.

Bei Funkuhren gilt hier das Gleiche wie bei Funkweckern.

Als Armband hat sich bei uns ein Klettarmband bewährt, das man stufenlos verstellen kann und das auch sehr resistent gegen Schmutz und Schweiß ist.

Man kann es einfach waschen.

Auch gut sind die Armbänder, die man an Taucheruhren findet. Sie sind aus robustem Gummi und sind so gestaltet, dass sie sich auch etwas ausdehnen können.

Diese Armbänder sind allerdings auch nicht mehr so günstig wie die Klett-Armbänder.

Wir haben uns nur für den Urlaub einfache Uhren gekauft, die ein Klettarmband haben und nur ein paar Euro gekostet haben.

Sie werden mittlerweile regelmäßig bei Discountern angeboten.

Wir haben nur darauf geachtet, dass sie beleuchtet sind um auch mal bei Dunkelheit auf die Uhr schauen zu können und dass sie bis 10 Meter wasserdicht sind, damit man damit auch mal Duschen kann.

Trotz des geringen Preises halten diese Uhren bereits seit fast 3 Jahren und erfüllen ausgezeichnet ihren Zweck.

Reinigung / Wäsche waschen

Wollen wir Wäsche selber durchwaschen und sind nur eine Nacht im Hotel, nehmen wir wenn möglich ein Zimmer mit Balkon.

Wäsche trocknet bei den meist vorhandenen hohen Temperaturen dort besser als im feucht-warmen Bad oder im Zimmer mit Klimaanlage.

Auf dem Balkon ist die Wäsche normalerweise am nächsten Morgen trocken.

Wenn Sie ein Hemd oder eine Bluse ohne Bügeln halbwegs in Form bringen wollen, ziehen Sie sie glatt, schließen alle Knöpfe und ziehen Sie sie dann über die Lehne eines Stuhls, so dass es aussieht als ob die Lehne einen Überzug hat.

Den Stuhl können Sie dann entweder auf den Balkon, vor die Air Condition oder vor einen Ventilator stellen.

Wenn Sie dann zwischendurch noch einmal die Form zurecht ziehen, haben Sie ein relative faltenfreies Kleidungsstück nach der Trocknung.

Wäsche die wir nicht selber waschen, geben wir in eine Reinigung.

Fast überall ist unmittelbar neben oder gegenüber vom Hotel eine Wäscherei.

Erkennlich an einem Schild mit der Aufschrift „Laundry“, oder aber auch an großen Mengen Wäsche, die zum Trocknen aufgehängt ist.

Hier wird Wäsche wirklich gewaschen, eine chemische Reinigung ist wenn überhaupt nur über das Hotel möglich.

Im Hotel lassen wir nur waschen, wenn außerhalb keine Reinigung ist.

Die Reinigungen außerhalb kosten meist nur 30 % des Hotelpreises und sind genauso schnell, meistens schneller, und gut.

Es ist uns schon passiert, dass wir Wäsche im Hotel abgegeben haben und diese dann auch außerhalb gewaschen wurde. Bezahlt wurde dann aber der Hotelpreis.

Lassen Sie Wäsche waschen, benötigen Sie mindestens 2 Nächte im Hotel, da die Wäsche meist erst im Laufe des nächsten Nachmittags fertig wird.

Zusagen für den gleichen Tag sind mit Skepsis zu betrachten und werden oft auch nicht eingehalten.

Auch in Asien dauert waschen, trocknen und bügeln seine Zeit.

In diesen Wäschereien ist praktisch immer jemand, der so viel englisch spricht, dass Sie ihm Ihre Wünsche mitteilen können.

Wenn Sie einen fixen Termin für die Weiterfahrt haben, nennen Sie diesen auch exakt bzw. einige Stunden früher, um sicher zustellen dass die Wäsche auch fertig wird.

Räume und Schuhe ausziehen

Häufig werden in Asien beim Betreten der Räume die Schuhe ausgezogen.

Beim Betreten von Tempeln ist dies zwingend. Haben Sie Angst vor Fußpilz(wer hat das nicht) oder Ähnlichem, sollten Sie Socken dabei haben die Sie dann überziehen können. Mit Socken können Sie jeden Tempel betreten.

Sehr geeignet sind auch die Pantoffeln, die man bei einigen Fluggesellschaften bekommt.

Das Gleiche gilt für das Betreten von Wohnräumen. Hier richtet man sich aber am Besten nach dem Besitzer. Trägt der Schuhe, können Sie dies auch tun.

Häufig sieht man vor Geschäften oder Frisiersalons die Schuhe der Angestellten stehen.

Hier gibt es aber keinen Grund, auch die Schuhe auszuziehen. Ist dies erwünscht, werden Sie freundlich darauf hingewiesen.

In Massagesalons zieht man die Schuhe aus, bevor man in die eigentlichen Behandlungsräume gebracht wird. Hier erhalten Sie aber als Ersatz ein Paar Badeschlappen.

In Hotelzimmern können Sie grundsätzlich so laufen, wie Sie wollen.

Da aber fast überall Badeschlappen bereitstehen, sollten Sie diese auch benutzen, wenn Sie ins Bad gehen.

Dies jedoch nicht, weil das so Vorschrift ist, sondern weil vielfach die Bäder von den Zimmermädchen mit der Dusche zum Reinigen unter Wasser gesetzt werden.

Der Boden ist also meistens nass und auch glitschig. Da ist es angenehmer, mit den Badeschlappen das Bad zu betreten.

Wenig Sinn macht es auch, vor einem Bungalow die Schuhe auszuziehen, drinnen die Badeschlappen anzuziehen und dann draußen durchs Gelände zu laufen und mit den dreckigen Badeschlappen dann den Bungalow zu versauen.

Da muss man auch so konsequent sein, draußen wieder in die Schuhe zu wechseln.

Vor Restaurants findet man auch häufig eine Reihe von Schuhen, die meistens vom Personal sind.

Es ist nicht nötig, diesem Beispiel zu folgen.

Vor allem nicht in folgendem Fall, den wir vor kurzem erlebt haben.

Bei starkem Regen gehen wir in ein offenes Restaurant. Davor Naturwege, also zu diesem Zeitpunkt Matsch.

Gäste kommen an, ziehen, weil sie sich auskennen, ihre Bergstiefel aus und betreten das Restaurant.

Nun fällt jedem ein, dass er etwas vergessen hat.

Also wird durch den Matsch barfuss zum Bungalow gelaufen und zum Ersten der Bungalow versaut.

Anschließend geht es durch den Matsch zurück und es wird das Restaurant versaut, weil man sich die nackten Füße nicht an der sehr wohl vorhandenen Matte abputzen wollte.

Insgesamt wäre es wohl sinnvoller gewesen, die Schuhe anzubehalten und sie an der Matte abzuputzen oder aber die eigene Faulheit zu überwinden und die Schuhe nur für den Weg wieder anzuziehen.

Reparaturen

Für Reparaturen an Rucksäcken oder Taschen, die durch Nähen erledigt werden können, ist es am Einfachsten in eine Markthalle zu gehen.

Dort bei den Stoffen sitzen auch die Schneiderinnen.

Normalerweise nähen sie Kleidung aus den mitgebrachten Stoffen. Es ist aber auch kein Problem, von Ihnen andere Sachen genäht zu bekommen.

Sinnvollerweise suchen Sie sich eine Schneiderin aus, die gerade nichts zu tun hat oder die im Moment nur Kleinigkeiten oder Reparaturen macht.

Wenn Sie ihr die kaputte Stelle zeigen, macht Sie es meistens sofort oder kurz darauf.

Es darf sich dann natürlich nicht um eine Prozedur handeln, die mehr als 5 – 10 Minuten benötigt.

Der Preis ist sehr gering, bei uns bisher maximal umgerechnet 50 Cent.

Wenn man an Sandalen oder Schuhen etwas zu kleben hat, findet man an Straßenecken oder vor Mauern meistens einen Schuster, der dies kurzfristig reparieren kann.

Hier können Sie aber auch einen der Schuhputzer fragen, die haben auch häufig Kleber oder Nadel und Faden zum Nähen dabei.

Hier sitzen die Schneiderinnen.





Diese freundliche Cambodianerin näht gerade unseren Tagesrucksack.

Bootsfahrten

Sind Sie an einem Fluss oder an einem See, bekommen Sie häufig das Angebot, ein Boot zu mieten und eine Rundfahrt zu irgendeiner Sehenswürdigkeit in der Umgebung zu machen.

Das ist generell Ok, sofern Sie so etwas überhaupt mögen, Sie Lust dazu haben und auch der Preis in Ordnung ist. Er sollte nicht über 5 – 10 \$ die Stunde herausgehen, es sei denn, es ist ein größeres Boot und Sie können sich den Preis teilen.

Ist es ein kleineres Boot, sollte der Preis eher im unteren Bereich liegen.

Sie müssen noch auf folgendes achten.

Wenn Sie ein Boot für eine Flussfahrt mieten, sollte es bei einer längeren Fahrt (ab ca. 1 Stunde) ein Sonnendach haben, sonst müssen Sie einen Hut oder ein Tuch für die Schultern mitnehmen.

Außerdem sollten Sie darauf achten, dass die Boote Sitze mit Rückenlehne haben.

Sonst haben Sie nach einiger Zeit, das Gefühl, dass Ihnen das Kreuz durchbricht.



Hier ist eins der bequemerer Boote, die ca. 7 – 8 \$ die Stunde kosten dürfen.

Häufig werden zu Fahrten einfache Fischerboote genommen.

Sie sitzen dann auf dem Boden auf einer Strohmatten. Hier ist es wichtig, dass es Querbretter gibt, an die Sie sich anlehnen können.

Außerdem muss das Boot so groß sein, dass Sie die Beine bewegen können. Dies bedeutet, dass die Beine ausgestreckt und auch wieder angezogen werden können.

Sonst macht Ihnen die Fahrt nach 1 Stunde keinen Spaß mehr. Hier sollten Sie ggf. ein paar \$ mehr anlegen.

Die Differenz beträgt meistens nur 5 – 10 \$ für die ganze Tour, die sich aber immer lohnen. Ist es Ihnen zu teuer, sollten Sie lieber auf die Fahrt verzichten.

Gut ist auch ein aufblasbares Sitzkissen in solchen Fällen.

Wenn Sie mit einem Boot eine größere Strecke fahren und nicht das Boot alleine haben sollten Sie auf folgendes achten.

Setzen Sie sich wenn möglich auf einen Platz in der 3. – 4. Reihe, da kommt selten Regen hin, sofern es seitlich Planen gibt und die gibt es Meistens.

Auch vor Spritzwasser von Vorne sind Sie dort ganz gut geschützt.

Regnet es nicht, können Sie immer nach Vorne zum Fahrer oder Guide zum fotografieren gehen.

Dort ist meistens Platz und für eine Abwechslung ist man dort auch dankbar.

Können Sie Zigaretten oder Bonbons anbieten, haben Sie sowieso gewonnen.

Wenn Sie mit größeren Gepäck unterwegs sind und das Gepäck auf dem Boot aufeinander gestapelt wird, sollten Sie auf folgendes achten.

Das Gepäck darf nicht das Unterste sein, gibt es Regen oder größeren Wellengang wird es sonst meistens Nass.

Es darf auch nicht das Oberste sein. Dann wird es garantiert nass, auch Schutzhüllen gehen nicht komplett rundherum und die Reisverschlüsse sind einem richtigen Tropengewitter nicht immer gewachsen.

Am Besten liegt es in der 2. / 3. Schicht von unten und nach Möglichkeit mit einem fremden Stück davor und dahinter.

Haben Sie Reissäcke oder Müllsäcke dabei, wickeln Sie es darin ein, dass kann nie schaden.

Gräber in den Feldern

Wenn man durch Vietnam oder Cambodia fährt, sieht man häufig in den Feldern kleine Hügel oder Erhebungen mit einem Stein darauf und um den Stein herum eine halbkreis förmige Mauer.

Hierbei handelt es sich um Gräber von Chinesen oder chinesischen Abkömmlingen.

Es ist bei Chinesen üblich, Tote in den eigenen Feldern zu beerdigen.

Entweder ist der Feldbesitzer Abkömmling von Chinesen oder aber er hat den Brauch übernommen.

In Thailand ist dies so gut wie gar nicht zu finden.



Hier ein Beispiel aus Vietnam.

Benzin / Diesel für Autos

In den Ländern Cambodia und Vietnam ist das Tankstellen-Netz noch relativ dünn.

Am Wegrand sieht man deshalb häufig ein Regal oder einen Tisch, auf denen eine größere Menge Flaschen (Cola, Softdrinks) stehen, die mit einer dunklen gelben Flüssigkeit gefüllt sind.

Daneben auf dem Boden stehen meistens noch Kanister die ebenfalls mit solch einer Flüssigkeit gefüllt sind.

Es handelt sich bei diesen Ständen um Tankstellen.

Aus den Flaschen werden Mopeds betankt, die Kanister sind für Autos bestimmt.

Da bei den Flaschen die Menge des Inhalts bekannt ist, gibt es hierfür immer einen Festpreis.

Bei den Kanistern ist dies anders.

Die Kanister werden gewogen und Benzin / Diesel wird dann nach Gewicht bezahlt.

Die Toleranz der Einheimischen

Überall werden Sie lesen, dass die Toleranz der Einheimischen unendlich groß ist und es deshalb nichts gibt, was man nicht machen kann.

Das stimmt allerdings nur begrenzt.

Es stimmt schon, dass die Leute in Südostasien erheblich gelassener und ruhiger sind als bei uns.

Auch über Fehler wird schneller hinweg gesehen.

Allerdings beruht das alles auf Gegenseitigkeit.

Das System funktioniert immer nur solange, wie sich alle entsprechend verhalten.

Wenn man die Toleranz und das Verständnis der Einheimischen überstrapaziert, dann haben auch diese Leute es irgendwann mal satt und dann schlägt alles ins Gegenteil um.

Es ist allerdings so, dass auch in Südostasien vieles akzeptiert wird, weil damit Geld zu verdienen ist.

Das bezieht auch zum Teil eine miese Behandlung des Personals mit ein.

Aber man sollte sich dann nicht wundern, wenn es irgendetwas mal Probleme gibt.

Mit einem freundlichen und gelassenen Ton und gleichfalls Toleranz und auch etwas Großzügigkeit bei kleineren Pannen kommt man aber fast immer zu seinem Ziel.

Papa / Mama

Sind Sie in Vietnam oder Cambodia unterwegs, kann es Ihnen passieren, dass hinter Ihnen je nach Geschlecht „Papa“ oder „Mama“ gerufen wird.

Es gibt dann keinen Grund, zu erschrecken.

Man hat Sie dann nicht als Elternteil erkannt und will Unterstützung von Ihnen.

Es ist vielmehr eine gebräuchliche Anrede von Jugendlichen gegenüber älteren (ab ca 40??) Erwachsenen, die sie nicht kennen.

Diese Anrede soll auch Respekt vor dem Alter ausdrücken.

Nach der Ansprache folgt dann auch meist das Angebot, Ihnen etwas (gegen Gebühr natürlich) zu zeigen oder Sie irgendwo hinzufahren.

Es ist natürlich ungewohnt, aber es ist nie böse gemeint.

Und ob es schlimmer ist als die ebenfalls gebräuchliche Anrede „Hello You“ oder He You“ wagen wir zu bezweifeln.

Wenn Ihnen diese Anrede nicht gefällt, können Sie den Spieß mit dieser Anrede natürlich auch umdrehen.

Antworten Sie einem der Sie entsprechend angesprochen hat mit Mama oder Papa bedeutet das, das Sie ihn für älter oder mindestens gleich alt als sich selber haben.

Meist haben Sie dann die Lacher auf Ihrer Seite, da derjenige dann von seinen Freunden entsprechend aufgezo-gen wird.

Ist eine Kellnerin oder ein Kellner Ihnen zu langsam, können Sie ihn auch mit Mama oder Papa heran rufen. Es zeigt dann, dass Sie ihn für zu alt für den Job halten.

Meist hilft das zur Erhöhung des Tempos.

Heranwinken von Kellnern und sonstigem Personal

In Asien ist es allgemein verpönt, mit einem Finger auf jemanden zu zeigen.

Wollen Sie einen Kellner oder sonst jemanden auf sich aufmerksam machen, sollten Sie vermeiden, den ausgestreckten Arm mit ausgestrecktem Zeigefinger in die Luft zu halten und damit zu wedeln.

Dies wird ab und zu als obszöne Geste gesehen.

Am Besten ist es in diesem Fall, den Arm ausgestreckt in die Luft zu halten, die Hand wagerecht abzuwinkeln und die Finger dann mehrfach komplett in Richtung der Hand-Innenfläche zu bewegen.

Zum Bezahlen können Sie auch anstelle des Heranwinkens mit Daumen und Zeigefinger einen fiktiven Stift halten und am ausgestreckten Arm schreibende Bewegungen in Richtung des Kellners machen.

Er bringt dann die Rechnung oder wird Sie, wenn er unsicher ist, fragen ob Sie die Rechnung wollen.

Feilschen

Wie wohl mittlerweile allgemein bekannt ist, ist es auch in Asien üblich, um den Preis zu feilschen.

Dies ist auch oft von Erfolg gekrönt, jedoch nicht immer.

Und zwar immer dann nicht, wenn Sie weiter vom Tourismus weg sind.

Sind Sie in großen Städten mit vielen Hotels und genug freier Kapazität, werden Sie kein Problem haben, den Zimmerpreis zu drücken oder aber auch ein kostenloses Upgrade zu erhalten. Hier haben die Angestellten an der Rezeption einen Spielraum, der Ihnen vom Geschäftsführer vorgegeben wird. Deshalb bekommen Sie auch öfter einen Rabatt angeboten, ohne danach gefragt zu haben.

Hat das Personal keine Vorgaben, bekommen Sie auch keinen Rabatt.

Man verzichtet lieber auf Sie als Kunden, bevor man in dieser Beziehung eine Entscheidung trifft, die evtl. dem Boss nicht zusagt.

Aus diesen Gründen ist es auch oft so, dass es in kleinen Hotels oder auf dem Land einen Festpreis gibt, von dem auch nicht abgewichen wird.

Man kann natürlich auch hier einmal Glück haben, weil der Inhaber an der Rezeption ist und er zuwenig Gäste hat.

Deshalb können Sie immer nach einem „Discount“ fragen. Es hilft hier auch schon mal, wenn Sie das Zimmer für mehrere Nächte buchen.

Brauchen Sie das Zimmer über einen Feiertag, können Sie z.B. auch mal nach einem „Special X-Mas Discount“ (über Weihnachten), „Special Price for Songkran“ oder auch einem „Valentins Discount“ fragen. Natürlich muss der Feiertag passen.

Diese Angebote gibt es häufig nur für Einheimische, aber wir haben schon öfter mal Glück damit gehabt.

Egal wie Sie es versuchen, entscheidend ist meistens, dass man es freundlich, höflich und mit einem Lächeln macht.

Die besten Chancen auf einen Rabatt haben Sie immer dann, wenn Sie mit dem Inhaber oder Eigentümer sprechen.

Er kann und muss entscheiden, ob es Rabatt gibt oder nicht.

Das Gleiche gilt noch viel mehr, wenn Sie mit einem Taxifahrer über den Preis für eine Tagestour oder einen Transport sprechen. Hier müssen Sie nur wirklich exakt erklären, was und wohin Sie wollen.

Sie können natürlich auch einen Preis für den Tag und zusätzlich für jeden Kilometer ausmachen. Dann ist es aber wichtig, dass der Kilometerzähler funktioniert.

Hier haben wir häufig die Erfahrung gemacht, dass dies nicht der Fall ist.

Wenn Sie mit einem Fahrer absolut nicht klar kommen, können Sie natürlich auch noch mit mehreren anderen Fahrern sprechen.

Sie werden dann feststellen, dass irgendwann ein Preis erreicht ist, unter dem keiner fahren will bzw. bei dem die Fahrer die Lust am Gespräch mit Ihnen verlieren.

Sie haben in dem Moment den Mindestpreis unterboten, den er zum Überleben benötigt.

Jetzt hilft nur, auf den zuletzt von einem Fahrer akzeptierten Preis einzugehen, wenn Sie nicht auf die Fahrt verzichten wollen.

Hier bist es dann von Vorteil, wenn Sie vorher nicht den Fahrer beschimpft haben oder sonst wie ausfallend geworden sind.

Überhaupt keine Probleme werden Sie z.B. auf den typischen Touristenmärkten haben, den Preis kräftig herunter zu handeln. Auf diesen Märkten müssen Sie aber wissen, dass die Preise zum Einen vorher kräftig angehoben wurden, zum Anderen die Verkäufer auf Provisionsbasis arbeiten, also alles, was Sie mehr als den Mindestpreis zahlen, an den Verkäufer geht.

Hier ist auch das Feilschen am Einfachsten. Man zeigt Ihnen einen Preis auf einem Taschenrechner mit großer Tastatur, löscht diesen Preis dann und hält Ihnen den Rechner hin, damit Sie Ihr Gebot eintippen.

Dies kann mehrmals hin- und hergehen, bis Sie sich geeinigt haben oder aber weiter gehen, weil es Ihnen zu teuer ist. Kommt der Händler dann hinter Ihnen her um Ihr letztes Gebot zu akzeptieren, war es in Ordnung, er verhungert nicht.

Auf Touristenmärkten sollten Sie, wenn Sie etwas kaufen möchten, mit ca. 30 % des ursprünglich geforderten Preises anfangen zu bieten.

Wenn Sie dann keine Lust haben, noch länger weiter zu bieten, weil Sie die 30 % für den richtigen Preis halten, lächeln Sie freundlich, drehen sich rum und gehen weiter.

Es gibt noch mehr Händler mit dem gleichen Angebot. Mehr als 40 % sollten Sie aber in der Regel nicht bezahlen.

Keine Chance zu handeln haben Sie an Garküchen, in Restaurants und Supermärkten.

Generell wollen wir noch folgendes zum Feilschen sagen.

Natürlich freuen wir uns auch, wenn wir etwas billiger bekommen.

Aber dieses Feilschen ist bei uns nicht der Haupt-Urlaubszweck.

Und im Übrigen bekommen Sie vieles, was dort angeboten wird, bei uns billiger auf Trödelmärkten und bei Discountern im Angebot.

Dies gilt aber nicht für die beliebten nachgemachten Uhren und Designer-Klamotten.

Und wenn Sie dann so eine bekannte Designer-Jeans für einige Euro kaufen wollen, sehen Sie sich vorher an, ob die Seitennähte auch gerade nach unten gehen. Häufig sind die Nähte krumm und schief und die Hose sitzt dementsprechend auch nicht vernünftig. Das Hologramm und die Knöpfe dagegen sind fast immer perfekt.

Letztendlich müssen Sie überlegen was es bringt, nach einer Stunde handeln bei 35 Grad im Schatten einen Preis für eine Fahrt um 1 Dollar herunter gehandelt zu haben.

Wahrscheinlich haben Sie dann in dieser Zeit für 2 \$ Getränke gekauft.

Und eins kommt auch noch hinzu. Die Einheimischen sind unter Umständen auf diesen 1 \$ angewiesen, weil der Verdienst sowieso sehr niedrig ist, und zum Teil die Fahrzeuge auch gemietet werden.

Die Mietgebühr ist meist so hoch, dass nur Extra-Fahrten oder zusätzliche Fahrgäste überhaupt etwas für die Fahrer überlassen.

Aus diesem Grund fragen wir zwar fast immer nach einem Discount, aber wir reiten nicht darauf herum.

Wir wissen, dass die Preise auch in Asien steigen, und gerade Benzin und Diesel in den letzten Jahren erheblich teurer geworden sind, die Fahrpreise aber fast nicht angepasst wurden.

Und noch ein Tipp zum Schluss:

Wenn Sie einmal auf einem Markt den Preis erfragen wollen, und Ihr Gegenüber klatscht mehrmals in die Hände und zeigt dann einige Finger, hat er Ihnen den Preis genannt.

Jedes Klatschen ist 10 plus der zum Schluss gezeigten Finger. Die gleiche Methode können Sie auch anwenden, wenn Sie einen Preis bieten wollen.

Wenn Ihnen dies zu mühsam ist, nehmen Sie doch einfach immer einen kleinen Block und einen Stift mit. Wir machen dies ebenso.

Die Blöcke sind ca. 10 * 7 cm und wir benutzen sie sehr häufig, um etwas aufzumalen oder zu schreiben.

Hängematten

Häufig kommt es vor dass sich die Gelegenheit bietet, eine Pause in einer Hängematte zu verbringen.

Wenn Sie dies das erste Mal machen, kann es passieren dass sich dieses Ding umdreht und Sie herausfallen.

Wie immer im Leben ist auch dabei hilfreich, wenn die Benutzung vorher erklärt wird.

Anbringen sollte die Hängematte jemand vom Personal, der sich damit auskennt.

Normalerweise sind die gebräuchlichen Hängematten ohne einen Querstab oben und unten, was das Ganze eigentlich erleichtert.

Die Hängematte sollte mit der Mitte so tief hängen, dass Sie sich so darüber stellen können, dass auf jeder Seite ein Bein steht.

Jetzt setzen Sie sich in die Hängematte und ziehen dabei das Tuch etwas auseinander.

Wenn Sie nun gut darin sitzen, lassen Sie den Oberkörper langsam zurückfallen, so dass der auch in der Hängematte liegt.

Dabei wird das Tuch noch einmal etwas auseinander gezogen, damit Sie gut und komplett darin liegen.

Als letztes werden beide Beine vom Boden genommen und ebenfalls in die Hängematte gelegt. Dann rutschen Sie noch etwas in alle Richtungen, um den bequemsten Platz zu finden, der ja je nach Körperbau und Größe unterschiedlich sein kann.



Dann sollte das Ganze in etwa so aussehen.

Gepäckträger / Hotel / Anreise mit Boot

Bei Flüssen ist es meist so, dass die Böschung relativ hoch und auch steil ist.

Dies liegt daran, dass die Flüsse während der Regenzeit stark anschwellen und sonst über die Ufer treten würden.

Wenn Sie nun außerhalb der Regenzeit mit einem Boot reisen ist es häufig so, dass der Bootsanleger erheblich tiefer als die Straße liegt.

Es führt dann meist eine steile Treppe oder auch nur ein Trampelpfad nach oben.

Das bedeutet normalerweise, dass das Gepäck geschleppt werden muss. Hier gibt es aber andere Möglichkeiten.

Lassen Sie Ihr Gepäck auf dem Boot oder, wenn das Boot weiter fahren will, legen Sie es ans Ufer. Sie können sich auch problemlos von der Besatzung das Gepäck anreichen lassen.

Sind Sie zu zweit, kann einer beim Gepäck bleiben.

Anderenfalls achten Sie darauf, dass Sie es im Blick haben, obwohl bei diesen Situationen eigentlich nie etwas gestohlen wird, weil sich alle kennen.

Meist stehen am Bootsanleger Angestellte von Hotels, die Gäste für das jeweilige Hotel ansprechen.

Alle rufen den Namen des Hotels, das sie vertreten oder zeigen Prospekte des Hotels.

Wissen Sie bereits, welches Hotel Sie nehmen wollen, suchen Sie den, der diesen Namen nennt und gehen zu ihm hin.

Erkennen Sie keinen, der zu Ihrem bevorzugten Hotel gehört, rufen Sie einfach laut den Namen des Hotels. Es meldet sich meist einer.

Sagen Sie welche Art Zimmer Sie möchten. Gibt es so ein Zimmer in dem Hotel, zeigen Sie auf Ihr Gepäck und sagen Sie, dass Sie in das Hotel wollen.

Er wird entweder das Gepäck für Sie zu einem Fahrzeug schleppen oder aber einen Fahrer heranwinken, der dies besorgt.

Sie brauchen dann nur hinter dem Fahrer herzulaufen und in das Fahrzeug einzusteigen, nachdem Ihr Gepäck verladen wurde.

Alles Weitere geht wie bereits unter „Hotelsuche“ beschrieben.

Auch wenn kein Angestellter des Hotels an der Anlegestelle ist, funktioniert das mit Taxi-Fahrern wie dort beschrieben.

Ein Problem kann allerdings noch auftreten.

Nachdem Sie Ihr Wunschhotel genannt haben, erzählt man Ihnen das es voll ist, gerade Urlaub macht oder aus irgendeinem Grund geschlossen.

Dies ist meistens nur eine Lüge, um Sie in ein anderes Hotel zu locken.

Häufig kennt man auch ein viel besseres und / oder billigeres Hotel dass noch freie Zimmer oder ein Sonderangebot hat.

Dies kann schon mal stimmen, aber dann muss die Lage auch Ihren Wünschen entsprechen.

Oft sind diese Hotels am Ende der Welt und Sie müßten jedes Mal ein Taxi nehmen, wenn Sie etwas essen oder trinken wollen.

Es kann natürlich auch vorkommen, dass zentral ein neues Hotel mit einer Wunschausstattung aufgemacht hat und noch keine Gäste hat, weil es nicht im Internet beschrieben ist.

Wenn Sie Lust haben, lassen Sie es sich einfach zeigen. Sagen Sie aber sofort, dass Sie es nur anschauen wollen.

Meist geht das in Ordnung. Gefällt es Ihnen nicht, lassen Sie sich zu einem anderen / dem von Ihnen ausgesuchten Hotel bringen.

Durch solches Vorgehen haben wir oft schon tolle neue Hotels kennen gelernt, in denen wir heute noch übernachten, wenn es sich anbietet.

Happy Hour

Happy Hour ist eine in Asien viel verbreitete Einrichtung um den Umsatz in Lokalen zu steigern.

Fast jedes Lokal hat mindestens eine Zeitspanne, in der Happy Hour ist.

In einer Happy Hour sind Getränke vergünstigt.

Es gibt hauptsächlich die folgenden Varianten:

- Bier gibt es zu einem deutlich reduzierten Preis.
- Es gibt alle Getränke zu einem reduzierten Preis.
- Von einigen Getränken gibt es das zweite gleiche Getränk gratis.

Meistens ist die Happy Hour in der Zeit zwischen 17 und 19 Uhr angesiedelt.

Einige haben auch öfter Happy Hour, zum Beispiel noch einmal ab 23 Uhr, wenn das Lokal leer wird.

Die Steigerung hiervon ist über den ganzen Tag verteilt ein Wechsel von Happy Hour und Normalzeit.

Dies ist meistens nur in Lokalen, die sonst wenig Umsatz machen.

Um mehr Gäste in die Lokale zu locken und die erheblich gestiegenen Kosten zu kompensieren ist es in Touristengebieten häufig so, dass das die Getränke, besonders Bier, nicht dem entsprechen was drauf steht.

Immer öfter stellen wir fest, dass in der Happy Hour, wenn also Getränke besonders günstig sind, Bier fast keinen Schaum hat und auch sehr dünn ist.

Bei den Preisen, die z.T. unter den Preisen der Supermärkte liegen, ist zu vermuten dass das Bier entweder verdünnt oder die Fässer mit einer Art selbst gebrautem Bier verschnitten werden.

Auch bei Flaschen, die geöffnet an den Tisch kommen, ist öfter zu vermuten, dass sie mit irgendwas selber gefüllt wurden.

Sie sollten deshalb, wenn Sie Flaschenbier trinken, darauf bestehen dass die Flasche am Tisch geöffnet wird.

Und noch eins zur Happy Hour:

Je nach Lokal kann es vorkommen, dass Ihnen Happy-Hour-Preise angeboten werden, obwohl die Zeit schon um ist.

Lassen Sie sich dann auch bestätigen, vor der Bestellung, dass noch die Happy-Hour Preise gelten, sonst zahlen Sie den normalen Preis.

Zugegeben, das kommt nicht häufig vor, aber da die Kunden weniger werden, ist nicht auszuschließen, dass es künftig öfter passiert.

Fotografieren

Im Prinzip ist fotografieren nirgendwo ein Problem.

Jedoch müssen Sie in Cambodia und Vietnam an vielen Orten zusätzlich zum Eintritt eine Gebühr für den Fotoapparat oder die Video-Kamera bezahlen.

Die kann auch schon mal 10 \$ betragen.

Ob sich das für Sie lohnt, müssen Sie selber entscheiden.

Dort wo Fotografieren verboten ist, sollten Sie sich daran halten.

Es handelt sich dabei hauptsächlich um Heiligtümer und Königspaläste.

Bei Verletzung des Verbotes kann auch schon mal sehr rigoros vorgegangen werden.

In Bangkok hängen im Wat Phra Kaeo aus Kameras entfernte Filme und Cassetten zur Warnung an einer Abtrennung.

Sie sollten auch nicht versuchen, das Verbot zu umgehen, indem Sie mit Ihrem Telefon fotografieren.

Diese Methoden sind in Asien länger als bei uns bekannt.

Wahrscheinlich wird Ihnen dann das Telefon abgenommen und zerstört werden.

In solchen Fällen ist das Personal absolut humorlos und sehr rigoros.

Und Sie haben auch keine Chance, einen Schaden ersetzt zu bekommen.

Und beim Fotografieren von Personen sollten Sie auch fragen, wenn es sich um einzelne Personen, zum Beispiel Händler, handelt.

Eigentlich gibt es dabei keine Probleme, außer die gefragten Personen wollen sich noch kämmen oder sonst irgendwie aufhübschen.

Das dauert dann aber meist nur ein paar Minuten.

Trinkgeld

Trinkgeld ist in weiten Teilen nur dort bekannt und auch verbreitet, wo häufig Touristen sind.

Nicht destotrotz wird es aber immer gerne genommen.

Aber auch wenn Sie kein Trinkgeld geben, ist man allgemein trotzdem freundlich zu Ihnen.

Natürlich gibt es auch Ausnahmen, aber diese sind wie schon erwähnt hauptsächlich in den Touristenzentren zu finden.

Wenn Sie genau hinsehen werden Sie feststellen, dass die Einheimischen so gut wie nie Trinkgeld geben.

Wenn Sie einem Fahrer oder Guide ein Trinkgeld geben wollen, ist der Gegenwert von einem \$ je Gast und Tag in Ordnung.

Dort wo es Hierarchien beim Personal gibt, geben Sie es dem Ranghöchsten, meistens dem Guide. Hierbei ist wichtig, dass der Fahrer dies auch mitbekommt.

Der Guide wird es dann aufteilen.

Wenn Sie einem Mitglied des weiblichen Personals (z.B. Zimmermädchen) eine Freude machen wollen, lassen Sie Ihre ausgelesenen Frauen- oder Modezeitschriften beim Auschecken so zurück, dass sie noch zu gebrauchen sind.

Möglichst mit den eingeklebten Proben.

Diese sind immer sehr begehrt.

Bei Fahrern sind statt dessen Autozeitungen oder auch mal ein Playboy gern gesehen.

Es sollten aber immer viele Bilder in den Heften sein, da die Schrift und Sprache nicht gelesen werden kann.

Mückenschutz

Es kann vorkommen, dass in einem Lokal den Tischen Plastikbeutel hängen, die mit einer klaren Flüssigkeit gefüllt sind.

Hierbei soll es sich um einen Schutz vor Fliegen und Mücken handeln.

Was genau in den Beuteln ist, konnte uns noch keiner erklären.

Aber wir haben festgestellt, dass deutlich weniger dieser Plagegeister um uns herum geschwirrt sind.

Wieso es hilft, wissen wir nicht.

Aber die Einheimischen schwören drauf und wir glaubt es einfach.



Hier hängen so zwei Beutel über dem Tisch.

Mitbringsel und Einfuhr nach Deutschland

In allen hier beschriebenen Ländern werden Ihnen häufig gefälschte Waren, hauptsächlich Markenartikel und dabei bevorzugt Uhren, CDs / DVDs und Kleidung angeboten.

Über die Qualität lässt sich streiten, sie ist nicht immer schlecht, Sie müssen sich aber damit auskennen.

Viele der Originale werden in den beschriebenen Ländern auch legal für den Export hergestellt. Sie finden häufig derartige Artikel, die bereits mit den deutschen Etiketten großer Handelsketten und den entsprechenden Preisen versehen sind.

Hier ist uns nicht ganz klar, sind es Überproduktionen, Fälschungen oder Hehlerware. Sind es legal verkaufte Waren, sind sie auch vom Preis her als solche zu erkennen.

Sie sollten sich allerdings auch darüber im Klaren sein, dass die Einfuhr nach Deutschland verboten ist und die Artikel am Zoll beschlagnahmt werden können, sofern die Mengen einen gewerblichen Handel vermuten lassen.

Lederprodukte können Sie problemlos nach Deutschland einführen, sofern das Leder nicht z.B. von Schlangen, Elefanten oder Echsen stammt.

Ebenso ist die Einfuhr von diesen Tieren bzw. Teilen dieser Tiere (egal ob tot oder lebendig) nach dem Washingtoner Artenschutzabkommen verboten und wird streng bestraft.

Auch die Muscheln die Sie am Strand finden oder vielfach angeboten bekommen fallen meist unter dieses Abkommen.

Und wenn Ihnen der Verkäufer erzählt, die Gesetze gelten nicht für Deutsche, es dürften bestimmte Mengen ausgeführt werden weil der König Geburtstag hat oder Ähnliches, ist das eine Lüge.

Wie soll zum Beispiel ein Deutscher Zöllner wissen, ob Sie das am Geburtstag des Königs (und welches Land und welcher König) gekauft haben.

Solche Bestimmungen gibt es nicht.

Auch die Behauptung, die Einfuhr von 5 Edelsteinen sei je Person in Deutschland erlaubt, ist dummes Zeug.

Nach guter alter Tradition würde so eine Bestimmung, wenn es sie gäbe, mindestens noch das Gewicht und die Art der Steine sowie ca. 20 Seiten Nebenbestimmungen beinhalten.

Auch vor dem Kauf von asiatischen Medikamenten und Muntermachern, die aus Tieren bestehen, sollten Sie Abstand nehmen.

So eine Flasche mit einer in Whisky eingelegten Schlange kann Sie, wenn Sie erwischt werden, leicht 10000 € kosten.

Auch der Verkauf solcher Flaschen an einzelnen Flughäfen in Duty Free Shops bedeutet nicht, das es legal ist.

Die Bestimmungen sind in einigen asiatischen Ländern anders als in Europa.

Ähnliches gilt für Pflanzen, besonders Orchideen wenn sie auf der roten Liste stehen.

Die an einigen Flughäfen angebotenen Pflanzen in Geschenkverpackung fallen nicht unter das Verbot.

Und unabhängig davon dass etwas eingeführt werden darf, fällt ab einem bestimmten Wert Zoll und auch Umsatzsteuer (MwSt) an.

Da dieser sich nach der Art der Waren und deren Wert richtet, kann das vermeintliche Geschäft schnell keins mehr sein.

Sie haben jedoch für die Einfuhren eine Freigrenze je Person über 16 Jahre, die im Dezember 2008 auf 430 € angehoben wurde.

Erst darüber hinaus fällt Zoll an.

Allerdings können Sie nicht, wenn Sie zu zweit sind, ein nicht teilbares Gut zu 800 € einführen, da die Freibeträge nicht addiert werden können.

Ist der Gegenstand teilbar, z.B. eine Kamera mit Zusatzobjektiven + Zubehör, können Sie alles so aufteilen (z.B. einer die Kamera, der Andere das Zubehör), dass jeder für max. 430 € Waren einführt.

Weitere Informationen, insbesondere auch zur Besteuerung von Waren die die Freigrenzen überschreiten, finden Sie unter

~~http://www.zoll.de/e0_reise_und_post/a0_reiseverkehr/z1_reisefreigrenzen_drittland/index.html~~ und

~~http://www.zoll.de/faq/reiseverkehr/einreise_nicht_eg/index.html#einreise_nicht_eg2~~

Zusätzlich finden Sie dort auch den Link zu einer Broschüre zum Thema Artenschutz, die Sie sich ausdrucken oder auf Ihren PC laden können.

Und über Eins sollten Sie sich im Klaren sein.

Werden Sie beim Schmuggeln erwischt, wird es sehr teuer, da noch erhebliche Strafen anfallen.

Wir kennen ein junges Pärchen dass auf der Hochzeitsreise nach Singapur reichlich Schmuck und elektronische Geräte eingekauft hat und bei der Einfuhr nicht angegeben hat.

Sie wurden erwischt und mussten ungefähr das doppelte des Kaufpreises an Steuern und Strafen nachentrichten.

Abgesehen davon dass alles beschlagnahmt wurde, betrug der gesamte entrichtete Betrag mehr als der Preis in Deutschland.

Und wenn Sie etwas kaufen wollen, zum Beispiel eine Video-Camera, informieren Sie sich zuhause genau über die Details und die Preise.

Gehen Sie davon aus, dass die Verkäufer in den entsprechenden Geschäften absolut vertraut mit den Europäischen Preisen sind.

Deshalb kennen Sie beim Feilschen auch die Schmerzgrenzen der Kunden.

Anders sieht es in Kaufhäusern und Shops der einzelnen Hersteller (Sony, Technics etc.) aus. Dort ist der Preis gefixt.

Feilschen geht dort so gut wie gar nicht. Dafür erhalten Sie z.B. in Thailand eine Bescheinigung und können sich am Flughafen die TAX (Umsatzsteuer) erstatten lassen.

Vielfach sind diese Modelle in Asien nicht absolut identisch.

Zum Teil fehlen dort bei vom Typ und Bezeichnung her identischen Geräten Ausstattungsdetails.

Auch gibt es Unterschiede im Zubehör und ein Ladegerät muss auch schon mal extra bezahlt werden.

Dazu kommt, dass Sie die Geräte, die bei uns gerade auf einer Messe vorgestellt wurden, in Asien noch nicht im Handel finden.

Zuerst werden diese Geräte nach USA und Europa geliefert.

Dafür erhalten Sie vor Ort Geräte, die es bei uns nie geben wird.

Und dann haben Sie schon ein Problem, wenn der Garantiefall eintritt.

Auch eine Internationale Garantie nützt Ihnen nichts, wenn das Gerät beim Deutschen Importeur nicht bekannt ist. Es wird Ihnen zwar anbieten, es zur Reparatur ins Herstellungsland zu schicken, aber dann sind Sie erst mal für einige Monate ohne Ihre Camera.

Und die Garantie ist meist auch nur maximal ein Jahr und nicht wie in Europa zwei Jahre.

Was auch häufig passiert ist, dass Sie nach einem gestimmten Modell fragen und man Ihnen sagt, dass das ein altes Gerät ist und man nur noch den Nachfolger hat.

Der ist natürlich auch etwas teurer.

In diesem Fall raten wir nur dazu, auf den Kauf zu verzichten.

Da Sie das Modell nicht kennen, haben Sie keine Vergleichsmöglichkeiten.

Und ob das Modell jemals nach Europa kommt, wissen Sie auch nicht.

Die fortgeschrittene Variante der Nachfolger-Geschichte hat ein Bekannter mit einem absoluten „In“-Tennisschläger vor einigen Jahren erlebt.

Er sollte für einen Enkel ein bestimmtes Modell mitbringen.

In jedem Geschäft wurde ihm erzählt, dass dieses Auslaufmodell nicht mehr hergestellt wird, aber man hätte da ein noch besseres Nachfolgemodell.

Dummerweise hatte jedes Geschäft ein anderes Nachfolgemodell.

Deshalb hat der Enkel dann keinen Tennisschläger bekommen.

Händler

Sie werden, jenachdem wo Sie sind, oft bis permanent von Händlern angesprochen, die Ihnen etwas verkaufen wollen.

Zusätzlich werden Sie noch von Scharen von Kindern angesprochen die Ihre Schuhe putzen oder Ihnen etwas (natürlich gegen Gebühr) zeigen wollen.

Wenn Sie kein Interesse haben sagen Sie es auch klar und deutlich.

Machen Sie nicht den Fehler die jeweiligen Verkäufer mit dem Spruch „Next Time“ oder Ähnlich abzuwimmeln.

Die Aussage „Next Time“ oder „Later“ führt nur dazu, dass Sie beim nächsten Treffen mit der Aussage konfrontiert werden und eine Diskussion führen müssen warum Sie Ihr Versprechen nicht einhalten wollen.

Und da die Händler nur vom Verkaufen leben und diese Sprüche täglich hunderte Mal hören, haben sie auch ein entsprechendes Antwort-Repertoire auf Lager, teilweise auch in mehreren Sprachen..

Und diese Gespräche können ziemlich nervig sein.

Deshalb sagen Sie am Besten sofort und bestimmt dass Sie nichts kaufen wollen.

Damit ist es dann meistens auch erledigt.

Markthallen und Gerüche

Wenn Sie eine Markthalle oder einen Markt besuchen kann es Ihnen passieren, dass Sie um eine Ecke kommen und mitten zwischen Fleisch- und Fischteilen stehen.

Oder Sie finden sich zwischen Ständen mit Trockenfisch wieder.

Da ist der Geruch nicht immer so, wie wir das gerne hätten.

Wenn Sie befürchten müssen, dass Ihnen davon übel wird, gibt es eine einfache Methode, dass zu unterdrücken.

Atmen Sie durch den Mund ein und aus. Das hilft zumindest solange, bis Sie aus der Geruchszone raus sind.

Und wenn es nicht so heiß und stickig ist, dass Sie einen Hustenreiz bekommen, können Sie sich so auch noch weitere Teile des Marktes anschauen oder aber auch mal in eine Fabrik zur herstellung von Fischsaucen besichtigen.

Sport / Formel 1 im Fernsehen

In Asien können Sie wie auch bei uns über Satellit die meisten Sportveranstaltungen Live im Fernsehen sehen.

Auch da müssen Sie natürlich die jeweilige Zeitverschiebung berücksichtigen, da im Gegensatz zu Europa in Asien fast in jedem Land eine andere Zeitzone gilt.

Allerdings ist Fußball nicht der hauptsächlich übertragene Sport.

Hier werden die verschiedenen Formen von Billiard (Snooker) häufiger gezeigt.

Auch Tennis und die in Asien sehr beliebte Sportart Cricket werden regelmäßig übertragen.

Ebenfalls regelmäßig zeigen diese Sender das beliebte „American Wrestling“.

Sind Sie Formel 1 Fan, können Sie alle Rennen Live bei „Starsports“ sehen.

In fast jedem Hotelfernseher ist dieser Sender eingestellt, er ist auch der in Asien am Meisten verbreitete Sportsender.

Tiere

Wir wollen kurz einige Tiere erwähnen, mit denen Sie in Südostasien rechnen müssen.

Hierbei lassen wir die großen Raubtiere weg, die soll es zwar noch geben, aber wir haben noch keine gesehen.

Auch bei diversen Nachtfahrten in Nationalparks waren die größten Tiere meistens Hirsche und Rehe, selten mal Elefanten.

Schlangen

Schlangen haben wir fast ausschließlich in diversen Vorführungen auf Schlangenfarmen in Nordthailand und im Mekong-Delta sowie beim Pasteur-Institut in Bangkok gesehen.

Aber es gibt sie auch noch in freier Wildbahn, das ist unzweifelhaft.

Nur, auch Schlangen sind relativ selten geworden, da sie in einigen Ländern gefangen und nach China als Delikatesse exportiert werden.

In Nordvietnam gibt es deshalb schon zum Teil Rattenplagen, weil die natürlichen Feinde fehlen.

In freier Wildbahn haben wir Schlangen nur gesehen, wenn wir durch einen Guide darauf aufmerksam gemacht wurden.

Außerdem haben wir bei unseren Tauchgängen auf den Philippinen öfter Wasserschlangen gesehen, aber das ist etwas Anderes.

Spinnen

Weil viele Leute Angst vor Spinnen haben, wollen wir diese Tiere hier auch kurz erwähnen.

Wie überall, wo es warm ist, gibt es auch in Südostasien Spinnen.

Und Sie haben sie auch schon mal im Zimmer.

Das ist einfach so, wenn Sie tagsüber das Fenster aufhaben, um den Duft der Blumen von draußen zu genießen, kann auch schon mal eine Spinne rein kommen.

Außerdem sind die Spinnen gut gegen Fliegen und Mücken.

Aber Sie können die Spinnen vermeiden, wenn Sie ein Zimmer mit Air Condition haben und dafür sorgen, dass die Fenster und Türen weitestgehend geschlossen bleiben.

Wenn Sie, was in Asien besonders beliebt ist, in einem Bungalow in einer tropischen Gartenanlage wohnen, müssen Sie einfach akzeptieren, dass diese Tiere irgendwo auf der Terasse in den Pflanzen stecken.

Und wenn Sie keine Spinnen vorfinden, ist meistens von den Zimmermädchen mit irgendwelchen Chemikalien dagegen vorgegangen worden.

Dann lebt aber überhaupt nichts mehr in der Nähe.

Und denken Sie auch daran, dass alles was dort versprüht wird, nicht unbedingt unseren Vorschriften in Bezug auf Verträglichkeit für Menschen und speziell Kindern entspricht.

Vieles was bei uns schon lange verboten ist, wird im Ausland immer noch verkauft und angewendet.

Wenn Sie einen Spaziergang oder eine Wanderung durch den Dschungel machen, werden Sie häufig auf Spinnennetze treffen, meistens aber neben Ihrem Weg.

Stört es Sie, bitten Sie einfach den Guide, es zu entfernen.

Das ist er gewohnt.

Und wenn Sie in Ihrem Bungalow oder auf Ihrer Terasse eine Spinne finden die Sie nicht selber entfernen können, rufen Sie ein Zimmermädchen.

Für einen kleinen Obulus machen die gerne die Spinnen weg.

Achten Sie dann aber auch darauf, dass nicht sofort gesprüht wird.

Wir haben auch schon erlebt, dass einfach Petroleum gesprüht wurde.

Das war billig und hat auch geholfen.

Aber der Gestank hat uns zum Wechseln des Zimmers veranlaßt.

Und wir haben in diesem Zusammenhang auch schon mal einen pffiffigen Kellner erlebt.

Immer wenn wir zu unserem Bungalow kamen, saß auf dem Weg dorthin mitten auf einer Stufe eine riesige Spinne und hat sich nicht bewegt.

Da wir nur zum Teil resistent gegen Spinnen sind, wurde ein Kellner darauf angesprochen.

Er hat dann sofort eine Kehrgarnitur geholt und die Spinne entfernt.

Es hat ein Trinkgeld gegeben.

Beim nächsten Mal saß die Spinnen wieder dort.

Die Prozedur hat sich wiederholt.

Als am dritten Tag die Spinne wieder da war und der Kellner bereits mit der Kehrgarnitur auf uns gewartet hat sind wir mißtrauisch geworden.

Wir haben ihn beobachtet und festgestellt, dass er die Spinne immer sorgfältig zur Seite gelegt hat um sie wieder zu verwenden, sie war nämlich tot.

Aber sie hat trotzdem immer bei weiblichen Gästen sein gutes Einkommen gesichert.

Geckos

Geckos werden Sie in Asien überall sehen.

Häufig finden Sie sie im Bad, wenn das Bad nicht klimatisiert ist.

Sie sind weiß bis rosa und hängen gegen Abend immer dort, wo Licht ist.

Sie warten dort auf Fliegen und Mücken, die Sie dann verspeisen.

Wenn eine gefangen wurde, erkennen Sie das am schmatzenden Geräusch des Geckos.

Diese Tiere sind absolut harmlos.

Bedenken Sie, dass jede gefressene Mücke nicht mehr stechen kann.

Tagsüber sind sie nicht zu sehen.

Sie sind dann hinter Schränken, Bildern und Ähnlichem verschwunden und schlafen.

Toiletten

Übernachten Sie in Hotels, können Sie davon ausgehen, dass Sie auch eine Toilette nach westlichem Muster vorfinden.

Anders sieht dies bei Toiletten aus, die man an anderen öffentlichen Plätzen findet.

Hier gibt es immer noch sehr häufig die bei uns (früher) als „französische“ Toiletten bekannten Einrichtungen.

Da sie aber nicht nur im früheren Indochina zu finden sind, sondern auch in Ländern, die nie von den Franzosen regiert wurden, handelt es sich wohl um asiatische Toiletten, die nur den französischen sehr ähnlich sehen.

Richtige öffentliche Toiletten wie bei uns gibt es eigentlich in Asien nicht oder ganz selten.

Aber jede Garküche oder Getränkestand oder auch jedes Geschäft hat irgendwo eine Möglichkeit, Ihnen einen Toilettenbesuch zu ermöglichen.

Dies kann auch bei einer Familie in der Nähe sein.

Unterwegs gibt es zwar Toiletten an den Stellen, wo Busse halten, aber sie sind oft völlig überlaufen und auch nicht immer die saubersten.

Meistens strömt alles ins Umland wenn gehalten wird. Sie sollten es ebenso machen.

Häufig teilen sich Männer und Frauen auf verschiedene Seiten auf.

Auch wenn Sie bei einer Tagestour oder sonst organisierten Fahrt unterwegs ein dringendes Bedürfnis haben, lassen Sie am Besten den Fahrer an einer unbewohnten Stelle anhalten und setzen sich hinter einen Busch. Dies ist ortsüblich.

Gemeinsam ist aber all diesen Toiletten, dass sie selten Papier haben.

Hierfür müssen Sie also selber sorgen.

Entsorgt wird das Papier auch nicht über die Toilette, sondern in einen Papierkorb, der immer in der Nähe steht und auch regelmäßig geleert wird.

Da auch nicht immer, besonders nicht auf dem Land, Seife vorhanden ist, haben wir immer ein kleines Döschen mit einem Stück Seife im Handgepäck.

Im Abschnitt „Erfrischungstücher / Reinigungstücher/Gels“ finden Sie weitere Hinweise, die auch in diesem Zusammenhang nützlich sein können.

Handtücher sind auf diesen Toiletten auch relativ selten anzutreffen.

Wenn vorhanden, sind es keine Einmalhabdtücher sondern normale Stoff-Handtücher.

Haben Sie kein eigenes Handtuch bei und müssen das Vorgefundene benutzen, nehmen Sie das obere Ende.

Unten und in der Mitte benutzt es jeder, am oberen Rand ist es meistens noch trocken.

Zum Schluß noch ein Tipp für die Damen unter den Lesern, den wir von Expats bekommen haben und der auch bereits recht gut geholfen hat.

Müssen Sie dringend auf die Toilette und ist diese besetzt oder aber die Toilette ist über einen längeren Zeitraum besetzt, klopfen Sie einfach energisch mit der Faust an die Türe.

War eine Angestellte auf der Toilette, und es ist häufig so, dass die dort Wäsche waschen oder sich schminken, kommen sie sofort heraus.

Blockiert ein Gast die Toilette, sagt er Ihnen das schon.

Das gegen die Türe trommeln ist nicht unüblich. Die Angestellten untereinander praktizieren das auch.

Die Anwendung des obigen Tipps empfiehlt sich hauptsächlich in Cambodia und Thailand in normalen Lokalen und Bars wo nur eine Kabine vorhanden ist.

Französische Toiletten

Für diejenigen unter Ihnen, die mit dem Begriff „französische“ Toiletten nichts anfangen können, folgt hier eine Erklärung dazu.

Diese Art Toiletten unterscheidet sich von den bei uns üblichen und auch bekannten dadurch, dass man sich auf sie nicht setzen kann.

Sie besteht eigentlich nur aus einem Loch im Boden.

Die moderneren Modelle haben auch einen Geruchsverschluss im Abfluss, weshalb sie meistens auf einem Sockel etwas erhöht sind.

Die Höhe ist selten mehr als 30 Zentimeter.

Links und rechts von diesem Loch sind Trittplatten markiert.

Im Prinzip muss man sich nur rückwärts auf dieses Podest begeben, und sich mit beiden Füßen auf die markierten Tritte seitlich vom Loch stellen.

Wenn man nun in die Hocke geht, kann eigentlich nichts mehr passieren.

Eigentlich deshalb, weil man den richtigen Winkel ausprobieren muss, um sich nicht die Hose zu beschmutzen.

Deshalb ist es für ungeübte besser, die Hose vorher einfach auszuziehen.

Eine weitere Möglichkeit ist, die Hose nicht bis zu den Füßen herunter zulassen sondern nur bis übers Knie und dann die Beine auch soweit als möglich hochzuziehen.

Aber dabei muss man darauf achten, dass einem nichts aus den Taschen fällt und im Loch verschwindet.

Zusätzlich haben diese Toiletten auch selten eine Spülung. Dafür ist aber immer in der Nähe ein Wassertrog (Unter „Badezimmer“ ist so ein Bottich beschrieben.) mit einer Schöpfkelle oder Schüssel.

Mittels dieser Schöpfkelle wird Wasser aus dem Trog in den Abfluss gegeben, und alles gereinigt.

Einheimische benutzen das Wasser aus dem Trog auch anstelle von Toilettenpapier zum Waschen der unteren Regionen.

Hier scheint es uns aber angebracht, immer für eigenes Toilettenpapier zu sorgen, da die Prozedur mit dem Wasser nicht jedermanns Sache ist.

Wir haben Leute getroffen, die sich damit beholfen haben, eine der einfachen Wasserflaschen mit Wasser gefüllt mitzuschleppen.

Diese werden dann anstelle der Schöpfkelle als Dusche genommen, indem sie sie nach dem Zielvorgang kräftig zusammengedrückt werden.

Es soll einwandfrei funktioniert haben, sofern die Zielrichtung gestimmt hat.

Sie sollten kein Toilettenpapier in den Abfluss werfen, weil unter dieser Toilette nur eine Sickergrube ist.

Außerdem ist der Wasserdruck aus der Schöpfkelle nicht stark genug um das Papier durch das Rohrsystem in die Grube zu befördern.

Die Toilette wäre in kurzer Zeit verstopft.

Egal was man davon hält, diese Toiletten haben nicht das Problem der Infizierung mit irgendwelchen Krankheiten, weil kein Kontakt (außer mit den Füßen) zum Körper vorhanden ist.

Toiletten in Kaufhäusern

Sind Sie in Großstädten unterwegs, ist es am Besten, Sie benutzen die Toiletten in Kaufhäusern, Einkaufszentren oder in Fast-Food-Läden.

Sehen Sie auf Antriebe kein Zeichen(ähnlich den bei uns bekannten) dass auf eine Toilette hindeutet, fragen Sie einfach nach dem „Restroom“ oder dem „Comfort Room“.

Gelegentlich wird aber auch schon der Ausdruck „Toilette“ verstanden.

Die Toiletten sind allgemein sauber, und werden sehr häufig gereinigt.

Es handelt sich meist um westliche Toiletten, zumindest ist ein Teil der Kabinen entsprechend ausgerüstet.

Auch hier kann es wieder vorkommen, dass nicht immer Papier vorhanden ist.

In diesem Fall gibt es meist eine der folgenden Möglichkeiten:

Im Vorraum hängt eine dieser riesigen Rollen mit mehreren hundert Metern Papier, von der Sie sich die benötigte Menge abreißen können.

Kommen Sie also an einer solchen Rolle vorbei, heißt es gleich handeln und Papier mitnehmen.

In Thailand gibt es dann noch eine weitere Möglichkeit.

Im Vorraum hängt ein Automat, der in Thai beschriftet ist und innerhalb des Textes eine Zahl hat.

Meist ist dies eine 2 oder 3.

Es handelt sich nicht um einen Kondom-Automaten, diese sind anders gekennzeichnet.

Der Automat gibt für diese 2 oder 3 THB dann ein Päckchen mit Toilettenpapier raus.

Sie sollten deshalb immer einige einzelne Bath im Portomonaie haben, wenn Sie kein Papier dabei haben.

Diese Version gibt es in den anderen Ländern nicht, da es dort keine Münzen gibt.

Freizeitgestaltung

Im Folgenden wollen wir Ihnen einige Hinweise geben, wie man seine Freizeit gestalten kann, ohne ein großes touristisches Programm zu absolvieren.

In Asien gibt es eine Menge Dinge zu sehen und zu erleben, die nicht unbedingt überall angekündigt werden, die aber praktisch immer existieren.

Es handelt sich dabei fast immer um die Möglichkeiten, wie die Einheimischen ihre Freizeit oder ein Wochenende verbringen.

Dies ist meist kein großes Fest oder sonst etwas Besonderes, aber für uns ist es immer wieder eine Möglichkeit, viele Leute zu beobachten, kennen zu lernen und dabei ohne viel Aufwand eine Menge Spaß zu haben.

Karaoke

Ein Wochenende, besonders der Samstagabend, ist eine der besten Möglichkeiten die große Leidenschaft vieler Asiaten zu erleben.

Dies ist unzweifelhaft „Karaoke“.

In jedem Ort gibt es mindestens ein Lokal / Bar / Restaurant, indem Karaoke gesungen wird.

Je nach Ortsgröße und Publikum geschieht dies im einfachsten Fall mit einem Kofferradio mit CD-Player und Mikrofon.

Weiter geht es mit einer Live-Band die alles spielt, was gerade „in“ ist bis hin zu einem Diskjockey mit einem Repertoire dass neben den aktuellen nationalen Pop-Hits auch traditionelle Lieder sowie praktisch alle internationalen Hits und Klassiker enthält.

In Bangkok gibt es regelrechte Karaokestudios, die an Familien oder Gruppen vermietet werden.

Sie beinhalten nicht nur ein komplett aufs Nobelpste ausgestattetes Tonstudio mit Toningenieur sondern sind auch umfassend mit Fernsehkameras ausgestattet.

Zum Abschluß eines solchen Abends erhalten Sie dann eine perfekt gestaltete CD oder auch DVD des Abends oder der Nacht mit Ihrem besten Auftritten.

Die Preise für solche Studios könne auch schon mal 10000 \$ je Nacht betragen.

Und es gibt häufig Wartelisten, weil gerade die teuersten Studios sehr begehrt sind.

Aber das nur nebenbei.

Wundern Sie sich nicht, wenn Sie in einem normalen Karaoke-Lokal ein 5 cm dickes Buch hingelegt bekommen.

Das ist nicht die Speisekarte, das ist das Verzeichnis der Lieder, die man vorrätig hat. Sie sollen sich daraus eins oder mehrere aussuchen, die Sie singen wollen.

Können Sie tatsächlich singen, sind Sie schnell der König in dem Lokal.

Auch wenn es nicht so toll ist, im Gegensatz zu Deutschland wird keiner niedergeschrien.

Man hat dort viel eher das Motto “Besser schlecht unterhalten als gar nicht unterhalten“. Und es wird Ihnen hoch angerechnet, dass Sie die Gäste unterhalten wollen, egal wie.

Deshalb werden Sie auch immer Applaus bekommen. Können Sie keins der Lieder aus dem Buch, können Sie auch A Kapella jedes andere Lied singen. Der Erfolg ist genauso.

In manchen Lokalen treten auch angestellte oder freiberufliche Sängerinnen zu einer Live-Band auf.

Sie werden sehen, dass sich eine Vielzahl der Gäste dann ein Lied wünschen.

Im Anschluss daran wird dann der Sängerin oder auch der Band ein oder mehrere Blumenkränze (aus Kunststoff) umgehängt.

Dies ist ein sehr pfiffiges System des Trinkgeld gebend, bei dem das Gesicht gewahrt bleibt.

Die Kränze gibt es in verschiedenen Preisklassen, meistens zwischen 30 Cent und 1 Euro. Man kauft sie an einem Schalter im Lokal oder lässt sie sich durch den Kellner bringen und gibt sie dann dem Star seiner Wahl.

Dieser Star gibt die Kränze nach Ende des Auftritts dann wieder zurück und erhält dafür einen Großteil des Geldes, das Sie für die Kränze bezahlt haben.

Und so sind alle zufrieden.

Anstelle von Kränzen werden neuerdings auch schon mal Plastic-Rosen überreicht.

Der Vorteil hierbei ist, dass für das Lokal der Lagerplatz kleiner ist und die Anschaffungskosten auch geringer.

In größeren Orten verschwinden diese Kränze immer mehr. Sie werden ersetzt durch ein Band um den Hals, an das Geldscheine mit Clips befestigt werden. Diese Geldscheine erhalten die Sänger zusammen mit dem Musikwunsch von den Gästen durch die Kellner überbracht.

Wollen Sie der Band und nicht nur dem Sänger etwas Gutes tun, geben Sie jedem ein Bier aus. Oder auch der ganzen Truppe eine Flasche Whisky.

Das koste Sie zwischen 6 und 10 Euro, aber Sie haben dafür auch Freunde fürs Leben gewonnen und dürfen auch mitsingen.

Auch das gehört zum authentischen Thai Leben dazu.

Sie sollten aber nicht versuchen, einen der Kränze als Souvenir mit nach Hause zu nehmen.

Die Kränze sind alle erheblich teurer in der Anschaffung als das, was Sie dafür zahlen, wenn Sie eine Sängerin beglücken wollen.

Wollen Sie nun einen Kranz kaufen, kann Ihnen keiner einen Preis dafür nennen, weil dies wahrscheinlich noch nie vorgekommen ist.

Und keiner berechtigt ist oder traut sich, einen Preis zu nennen.

Wenn Sie Glück haben, ist der Inhaber anwesend, und nennt Ihnen einen Preis oder schenkt Ihnen sogar den Kranz, weil es ihn amüsiert.

Discos

Discos sind in Asien sehr beliebt und auch in fast jedem etwas größeren Ort zu finden.

In Thailand wird am Eingang meist der Ausweis verlangt, da das Mindestalter dort 18 Jahre ist.

Da die Kontrolleure aber selten Englisch sprechen (auf dem Land) geht es auch ohne Ausweis und auf den Eintritt wird auch fast immer verzichtet.

Andererseits ist der Eintritt im Vergleich zu Deutschland minimal, er liegt meist bei umgerechnet 2 € und es gibt oft auch noch einen Drink dafür.

Und Sie brauchen sich nicht von einem Tütsteher mustern zu lassen und Ihnen wird auch nicht der Eintritt wegen Ihres Alters oder Aussehens verweigert.

Sie sollten es einfach mal ausprobieren.

Wahrscheinlich geht es Ihnen dann wie uns und den Meisten die wir kennen.

Wenn man erst mal drin ist und sich an die Musik gewöhnt hat, ist es ganz amüsant die Leute zu beobachten und vielleicht gefällt Ihnen dann auch die Musik.

Wegen der Lautstärke sollten Sie sich einen Platz mit guter Sicht auf die Bühne aber trotzdem in einiger Entfernung zu den Lautsprechern suchen.

Eine Bühne gibt es fast immer, weil sehr oft Live-Auftritte stattfinden oder auch so eine Art „Jeder kann mitmachen“.

Und Sie werden feststellen, dass in Asien eine Menge älterer Leute in die Discos gehen.

Dies auch deshalb, weil dort auch oft traditionelle Musik zwischendurch gespielt wird und dann alle eine Art Tempeltanz mit großer Begeisterung tanzen.

Wenn Sie dabei mitmachen werden Sie in kurzer Zeit viele neue Freunde gewinnen.

Und vielleicht hat der Disco-Besuch in Ihnen ja auch mehr Verständnis für den Musikgeschmack Ihre Kinder / Enkel oder jugendlichen Verwandten gebracht.

Ausflüge

Haben Sie an einem Wochenende einen Tag Zeit und wollen Sie mal ausspannen, machen Sie es einfach wie wir.

Fahren Sie, wenn Sie so etwas mögen, zu einem Ausflugsplatz der Einheimischen.

Plätze dieser Art gibt es überall in Asien und sie sind fast immer nicht weit vom Ort entfernt.

Meist sind es in der Nähe gelegene Seen oder Wasserfälle, wo an Wochenenden einiges los ist.

Auch um die Verpflegung brauchen Sie sich keine Sorgen zu machen. Mögen Sie die einheimische Kost nicht immer oder nicht alles, nehmen Sie sich besser etwas mit. Obwohl, Obst und Chips gibt es immer und überall.

Wenn Sie einen dieser Plätze mal im Laufe der Woche gesehen haben, werden Sie ihn am Wochenende nicht wieder erkennen.

Nicht nur dass ganze Familien vom Säugling bis zum Großvater geschlossen eintreffen, auch eine nicht minder kleine Schar an Verkäufern und Unterhaltern erscheint.

Das fängt an bei Wahrsagern und geht bis zum Verleih von Booten und großen Autoreifen, die als Schwimmhilfe sehr beliebt sind.

Ob Sie auch ins Wasser gehen, müssen Sie selbst entscheiden. Aber Boot fahren ist ja auch ganz schön.

Wo so ein Platz ist, erfahren Sie sofort, wenn Sie im Hotel danach fragen.

Man kann Ihnen auch immer eine Transportmöglichkeit besorgen, zum Teil ist dies auch privat aus dem Familienkreis, weil die Familie das Wochenende auch dort verbringt.

Nehmen Sie das Angebot an, gibt es meistens auch die Verpflichtung, den Tag mit dieser Familie zu verbringen.

Das ist nichts Schlimmes, aber Sie werden den ganzen Tag auf Trab gehalten.

Dies besteht aus Spielen mit Kindern, Probieren allen Essens dass mitgebracht, zubereitet oder gekauft wurde.

Sie sind im Prinzip ein Teil der Familie, da Sie aber neu sind, werden Sie überall herumgereicht und auch Freunde und Bekannte der Familie wollen Sie kennen lernen.

Sie ersetzen an diesem Tag den Fernseher.

Tour-Guides

Bei Ausflügen ist der Guide ein entscheidender Faktor.

Viele Ausflüge stehen und fallen mit dem Guide.

Deshalb ist es fast wichtiger mit dem Guide vor einem Ausflug zu sprechen, als mit dem Veranstalter.

Der Veranstalter kann Ihnen das Programm erklären und auch das ganze Drumherum.

Hiermit ist die Route, das Auto mit Ausstattung (AC / Allrad) und evtl. Verpflegung gemeint. Auch der Zeitplan wird mit dem Veranstalter abgestimmt.

Wichtig ist auch zu klären, wie viele Personen die Tour machen. Davon ist letztendlich auch abhängig, wie viel Platz Sie im Auto haben und ob Sie Einfluss darauf haben, die Tour unterwegs abzuändern (Im Rahmen der Möglichkeiten).

In diesem Zusammenhang muss natürlich auch geklärt werden, wie viel und wie lange gelaufen wird, wie steil es ist und welche Schuhe angebracht sind.

Wobei die letzten Fragen am Besten mit dem Guide geklärt werden. Er kennt die Gegend am Besten und auch die aktuelle Situation.

Wenn möglich sprechen Sie vor einer Fahrt immer mit dem Guide. Dies ist meistens gegen Abend möglich, da die Guides nach einer Tour immer zum Veranstalter kommen um die Bezahlung zu kassieren.

Fragen Sie ihn ruhig nach den Punkten die Sie interessieren, z.B. ob er Ihnen Früchte zeigen und erklären kann, ob er Geschichten zu Tempeln kennt etc.

Wenn Sie den Eindruck haben, dass der Guide Ihre Fragen unvollständig beantwortet, für sein Geld nur das Nötigste tut oder er Ihnen unsympathisch ist, verlangen Sie einen anderen Guide.

Geht dies nicht, verzichten Sie auf die Tour bei diesem Veranstalter.

Es gibt in fast allen Gebieten mehrere Veranstalter, die weitestgehend alle die Gleichen oder ähnliche Touren anbieten.

Letztendlich sind Sie ja nicht über 10000 Km geflogen, um Ihr Geld los zu werden sondern um etwas zu sehen oder zu erleben.

Noch ein Tipp zur Anzahl der Gäste je Guide.

Versuchen Sie immer, einen Wagen mit Guide für sich alleine zu haben. Sie können dann erstens das Tempo bei Wanderungen und auch Pausen unterwegs bestimmen und zweitens können Sie den Guide mit Ihren Fragen löchern, ohne dass ein anderer Schlaumeier immer dazwischen redet.

Für uns ist es mittlerweile wichtiger die Namen der Guides zu kennen als die Veranstalter.

Häufig schließt ein Veranstalter oder zieht um und ändert den Namen.

Oder er geht einfach Pleite, weil nicht genug Gäste gekommen sind.

Gute Guides haben aber immer schnell einen neuen Arbeitgeber, oder sie wechseln zu einem anderen Veranstalter, wenn sie dort etwas mehr verdienen.

Dies ist aber meist nicht weit von alten Arbeitgeber, auf jeden Fall im gleichen Ort.

Dies ist deshalb so, weil ein Guide ja meist nur die Kenntnisse von einem ganz speziellen Gebiet oder Nationalpark hat.

Außerdem müssen für einzelne Nationalparks von Guides auch Lizenzen erworben werden, damit Sie dort Führungen machen dürfen.

Ausrüstung

Unter dem Begriff Ausrüstung beschreiben wir alles, was wir mitnehmen und warum wir es mitnehmen und natürlich auch, was wir nicht mitnehmen.

Wir beginnen die Beschreibung mit dem Transportbehältnis, in dem wir alles mit uns herum schleppen.

In diesem Zusammenhang beschreiben wir auch, worauf Sie beim Erwerb achten sollten.

Wie üblich ist dies natürlich alles subjektiv, aber mit ausreichend Erfahrung untermauert.

Kofferrucksack

In diesem Kapitel geht es jetzt ausschließlich darum, wie wir alles transportieren.

Im Lauf der Jahre hat sich herausgestellt, dass am Besten ein Kofferrucksack mit Rollen für unsere Zwecke geeignet ist.

Rollen deshalb, weil man dann das Gepäck nicht tragen muss. Man kann es relativ bequem hinter sich herziehen.

Kofferrucksack deshalb, weil es schon einmal vorkommen kann, dass man das Gepäck auf den Rücken nehmen muss, um beide Hände zum Festhalten frei zu haben. Oder aber der Weg ist so holprig, dass man mit den Rollen nicht glücklich wird.

Zugegebenermaßen ist dies in den letzten 2 Jahren nur einmal vorgekommen, aber das bedeutet nicht, dass es nicht jederzeit wieder vorkommen kann.

Deshalb ist ein Kofferrucksack für uns immer noch als Gepäckstück erste Wahl.

Alternativ geht auch noch eine Reisetasche mit Fahrgestell, wie im nächsten Kapitel beschrieben.

Hier sehen Sie die zwei Kofferrucksäcke, die bei uns aktuell im Gebrauch sind.

Sie haben diverse Gebrauchsspuren und sind auch nicht mehr ganz neu.

Zusätzlich haben Sie mittlerweile einige Reparaturen und auch Verbesserungen erfahren.



Auf Grund dieser Erfahrungen haben wir nachfolgend beschrieben, worauf Sie beim Kauf dieser Teile besonders achten sollten.

Wir haben es sehr ausführlich gemacht und auch wenn möglich mit Bildern ergänzt.

Dimensionen

Optimal ist ein Rucksack mit einem Fassungsvermögen von ungefähr 40 - 50 Litern. Dies entspricht dem oben gezeigten blauen Rucksack.

Er ist auch noch handlich, wenn er einmal getragen werden muss.

Je nach individuellen Bedürfnissen kann er aber auch größer oder kleiner sein.

Hier müssen Sie jedoch beachten, dass Sie alles auch transportieren müssen.

Modelle mit den Außenmaßen von ca. 60 * 40 * 25 (H*B*T) haben sich hier bestens bewährt.

Sind die Rucksäcke breiter, kann man sie oft nicht durch die Gänge in Bussen oder Zügen ziehen und muss sie tragen.

Übrigens sind auch die Gänge im ICE gerade so breit, dass der Rucksack gezogen werden kann, sofern keiner sein Bein im Gang hat.

Brauchen Sie einen größeren Rucksack, sollten Sie eher einen höheren nehmen als in Breite oder Tiefe zuzulegen. Dies entspricht dem oben gezeigten grauen Modell.

Es ist zwar wesentlich höher, aber nur ca. 8 cm breiter und auch ca 10 cm tiefer.

Auch hier haben wir bereits Probleme mit der Gangbreite in Zügen, zum Glück kann er an den stabilen Griffen getragen werden.

Wir benutzen ihn deshalb auch hauptsächlich nur noch dann wenn wir ihn in einem Hotel deponieren können und nur daraus umpacken müssen.

Weil die Breite der Rucksäcke zum Problem werden kann, sollte er auch keine Seitentaschen haben, da es sonst passieren kann, dass Sie beim hinterher ziehen überall hängen bleiben.

Ein vorne aufgesetzter kleiner Rucksack kann vor Ort praktisch sein, meistens ist er jedoch zu klein für Tagestouren, so dass Sie hierfür besser einen separaten Tagesrucksack nehmen.

Bei den uns bekannten Modellen waren wir bisher auch nicht so begeistert von der Qualität der Ausführung und der Befestigung auf dem eigentlichen Rucksack. Dies ist meistens mit Reisverschlüssen erfolgt, die schnell eingerissen sind und auch nicht zuverlässig gesichert werden konnten. Dazu später noch mehr.

Entscheiden Sie sich für einen größeren Rucksack, sollte er auch innen einen(/ zu öffnenden / herausnehmbaren) Zwischenboden haben und von Außen 2 separate Öffnungen.

Dies ist ab einer gewissen Größe angenehm, wenn Sie etwas brauchen, das weiter unten eingepackt ist.

Material

Das Material sollte ein sehr strapazierfähiger + Wasserabweisender (wasserdicht in Grenzen) Kunststoff sein. Wasserdicht ist der Stoff meistens, Probleme treten fast immer nur an den Nähten und am Reisverschluss auf.

Zu den meisten Kofferrucksäcken können Sie passende Überzieher kaufen, die dieses Problem abmildern und den Rucksack auch vor Schmutz schützen.

Einige dieser Überzieher haben auch noch ein stabiles Band, mit dem Sie den Überzieher schließen können. Hierdurch ist dann mit Ausnahme des Tragegestells der ganze Rucksack bedeckt. Bei einigen Überziehern gibt es noch Ösen, durch die Sie ein Schloss machen können. Dies bedeutet eine zusätzlichen Schutz vor Personen, die neugierig auf den Inhalt des Rucksacks sind.

Fairerweise müssen wir aber schreiben, dass viele dieser Überzieher nicht sehr strapazierbar sind, und je nachdem, wie beim Flug der Rucksack behandelt wird, ist schnell ein Loch darin.

Die Nähte des Rucksacks sollten doppelt mit einem zusätzlichen Band zur Verstärkung genäht sein.



Oben sehen Sie so eine Naht, Wichtig ist noch, dass sie nicht aus einem zu schmalen Band besteht sondern schon breiter ist und die Naht mittig auf dem Band sitzt, damit es nicht an den Seiten ausreißt.

Zuggestell

Der Griff zum Ziehen muss stabil sein und nicht nur zusammengesteckt sondern auch verschraubt oder genietet sein.

Das Gestänge sollte aus einem stabilen nicht zu dünnen Rohr bestehen und nicht aus gerolltem Blech. Am stabilsten waren bis jetzt viereckige Rohre.

Hier einige Beispiele von zufrieden stellenden Zuggestellen.





Wichtig ist, dass die Gestelle versenkt werden können, so dass sie nirgends hängen bleiben können.



Optimal ist es, wenn die Gestelle hinter einer Klappe verschwinden können, so wie hier oben.

Fahrgestell

Nach Möglichkeit sollen der Rucksack Doppelrollen auf jeder Seite besitzen, wie unten auf dem Foto der blaue Rucksack.

Die uns bekannten Rollen sehen so aus, wie Rollen von Skatern (Rollschuhen)

Die Rollen müssen an den Äußersten Ecken sitzen. Sind die Rollen weiter innen, kippelt der Rucksack auf unebener Strecke oder wenn Sie Schnell unterwegs sind und kippt leicht um.

Die Stange zwischen den Rollen soll aus Metall sein.



Auf dem Bild oben ist auch noch die Verbindung des Zuggestells mit dem Fahrgestell zu sehen.

Das Ganze muss solide mit der Bodenplatte des Rucksacks verbunden sein, sonst kippt er leicht um, besonders wenn er voll ist.

Das bedeutet gleichzeitig aber, dass der Rucksack innen eine Verstärkung am Boden haben muss.



Hier sehen Sie, wie es auch gelöst werden kann. Vorne am Bodengestell kann eine Stehhilfe herausgezogen werden.

Ist diese nicht vorhanden, müssen zumindest vorne Stützen rechts und links unter der Bodenplatte vorhanden sein.



Hier hinter der ausziehenden Stehhilfe zu sehen.

Tragegestell

Auch wenn Sie es nicht so häufig brauchen, ist es schon wichtig, auf die Art des Tragegestells zu achten.

Das Tragegestell sollte so sein, dass Sie den Rucksack daran auch mal für 10 Minuten tragen können, ohne dass Ihnen die Schultern oder der Rücken weh tun.

Es muss kein richtiges Tragegestell sein, da es ja sonst auch so viel wiegt wie ein richtiges Tragegestell.

Es sollte aber auf die Größe einstellbar sein und die Schulterriemen sollten ein Polster haben.



Es muss unbedingt hinter einer Klappe verstaut werden können.

Hier sehen Sie einen Rucksack mit einem optimal verpackten Tragegestell.

Ist das Tragegestell nicht richtig verpackt, kann es immer passieren dass ein Riemen herausrutscht.

Dann ist es schnell passiert, dass Sie irgendwo hängen bleiben.



Hier sehen Sie den gleichen Rucksack mit geöffneter Klappe und einem ausreichenden Tragegestell.

Wichtig ist noch, dass die Klappe, die sonst das Tragegestell verdeckt, in geöffnetem Zustand nicht lose herunterhängt sondern durch Klettverschlüsse oder ähnliches so befestigt werden kann, dass es beim Laufen nicht stört.

Reißverschlüsse

Die Reißverschlüsse am Rucksack müssen aus Metall sein und immer innen doppelt vernäht.

Sie müssen grundsätzlich zwei Zipper haben, damit sie nach allen Seiten aufgemacht werden können.

Um den Rucksack verschließen zu können, müssen Sie 2 Ösen an den Zippern haben, die ineinander greifen und durch die Sie dann ein kleineres Vorhängeschloss machen können.

Dies ist immer besser, als wenn Sie das Schloss nur durch die Ösen der Zipper ziehen.

Um dies besser verständlich zu machen, hier auch dazu einige Bilder.

Hier erst einmal der Reisverschluss ohne Schloss.



Zwischen den zwei Zippern sind die bewussten Ösen zu sehen.

Hier sind die Ösen mit einem Schloss versehen.



Wenn der Reisverschluss aus Metall ist, sind auch die Ösen recht stabil und ein Öffnen ist so einfach nicht möglich.

Auf dem folgenden Bild ist das Schloss nur durch die unteren Ösen der Zipper geführt. Reißt man heftig an ihnen, kann es schnell vorkommen, dass eine der Ösen bricht. Dann ist nicht nur der Reisverschluss kaputt, auch der Inhalt des Rucksacks ist jedem zugänglich.



Hier noch ein Foto mit einer hausgemachten Version. Die ziemlich einfachen Zipper wurden durch Kabelbinder ersetzt, nachdem sie unterwegs den Geist aufgegeben haben.



Die Kabelbinder sind von einer größeren Dimension.

Dadurch sind sie auch so zäh, dass Sie schon mit einem Seitenschneider arbeiten müssen, um sie zu zerstören.

Und jetzt müssen wir noch einmal auf die weit verbreiteten und zum Teil auch beliebten Seitentaschen und Vorfächer (Taschen vorne drauf) zurückkommen.

Wenn man sie schon hat, muss man sie Sinnvollerweise auch verschließen.

Das bedeutet auch hier, dass sie Reißverschlüsse mit zwei Zippern haben müssen.

Wenn Sie nun nicht mit einem Schlüsselbund wie der Wärter von Alcatraz herumlaufen wollen, müssen Sie also für alle Reißverschlüsse gleich-schliessende Schlösser kaufen.

Die gibt es auch in ordentlicher Qualität und in verschiedenen Größen.

Hierbei gibt es jedoch meist ein Problem.

Da der Hauptreißverschluss eine größere Dimension hat, als die restlichen Reißverschlüsse, passt dort auch ein größeres Schloss mit einem massiveren Bügel.

Die restlichen Reißverschlüsse sind aber erheblich kleiner, also passen die gleich-schliessende Schlösser nicht mehr.

Hat man Pech, ist jeder Reisverschluss unterschiedlich und Sie haben jeweils eine andere Dimension von Schloss, wenn Sie sich nicht mit dem kleinsten möglichen Schloss begnügen.

Dies ist aber dann von einer meist nicht so berauschenden Qualität, dass Sie auch eine Haarklammer oder einen Einmachgummi nehmen können.

Das ist auch mit ein Grund, warum Sie auch beim Hauptreisverschluss darauf achten müssen, dass mindestens der Bügel eines Schlosses in der Größe 25 – 30 mm durch die Ösen passt.

Und noch eins, warum Sie ungedingt auf gleich-schliessende Schlösser achten sollten.

Wenn Sie einmal in die Situation kommen, dass ein Zöllner oder wer auch immer daran ein berechtigtes Interesse hat, in Ihren Rucksack sehen will und Sie nervös werden, weil Sie nicht den richtigen Schlüssel finden kann der Kontrolleur Verdacht schöpfen.

Mindestens aber wird er unwirsch, weil Sie seine Zeit stehlen.

Sonstige äußere Merkmale

Außer dem bisher beschriebenen Bestandteilen eines Rucksacks gibt es noch einige Dinge, auf die Sie beim Kauf achten sollten.

Die Ecken des Rucksacks müssen unten zusätzlich verstärkt bzw. mit Schutzecken versehen sein. Dies soll wenigstens im hinteren Bereich sein, sonst ist schnell der Stoff durch, wenn Sie ihn über raues Pflaster hinter sich her ziehen.



Hier sehen Sie einen recht massiven Schutz der hinteren Ecken, der sogar noch über die Rollen gezogen ist.

Dafür können Sie darüber eine nicht so optimale Abdeckung für ein Rucksacktragegestell sehen. Dadurch, dass es nicht komplett geschlossen ist, kann leicht Staub und Dreck darunter geraten.

Außerdem kann immer mal ein Riemen des Tragegestells unten herausrutschen.

Wir haben aus diesem Grund das Tragegestell innen zusätzlich befestigt. Dies stört nicht besonders, da es ja selten benötigt wird.

Oben und an den Längsseiten müssen zusätzliche Griffe angebracht sein.

Diese müssen nicht nur mit einer Niete befestigt sein, sie reißen dann schnell ab.

Ideal ist es, wenn rund um die Längsseiten zur Verstärkung ein breites Band(ähnlich wie Koffergurte) genäht ist, an dem die Griffe zusätzlich eingenäht sind.

Anderenfalls kann es passieren, dass die Griffe abreißen, wenn feste an ihnen gezogen wird.

Dies ist oft der Fall, wenn auf einem Bus oder Minibus mehrere andere Gepäckstücke darauf liegen und aus Bequemlichkeit der Rucksack einfach an einem Griff heraus gezogen wird.



Hier ist so ein Griff mit dem erwähnten Verstärkungsband zu sehen.



Hier ist eine Alternative, bei der die Griffe zusätzlich mit Kunststoff-Platten zur Verstärkung vernäht sind.

Auf dem obigen Bild sind auch noch Kompressionsriemen zu sehen. Diese sind wichtig, um den gepackten Rucksack in Form zu bringen und zu vermeiden, dass alles, was im Rucksack ist, sich laufend hin und her bewegt.

Auch diese Riemen müssen Solide befestigt und einfach verstellbar sein.

Insgesamt haben wir hier die Beschreibung eines Ideal-Rucksacks gegeben, den wir aber bisher auch noch nicht gefunden haben.

Aber wenn Sie wissen, auf was Sie achten müssen, finden Sie sicher einen, der in vielen Punkten den Anforderungen entspricht.

Außerdem können Sie auf einzelne Kriterien besser verzichten, wenn Sie wissen wozu sie gut sind und welche Folgen ein Verzicht haben kann.

Reisetasche

Eine Reisetasche mit einem Fahrgestell kann je nach Umfang der Reise eine Alternative zu einem Kofferrucksack sein.

Allerdings ist das Tragen auf dem Rücken nur so möglich, dass Sie jeden Arm durch eine der Tragegriffe stecken.

Das relativ schlanke Format eignet sich eigentlich gut zum Tragen, da Sie damit nirgendwo anecken.

Allerdings ist es recht unbequem, so dass es sich nur um eine Ausnahme auf kurzen Strecken handeln kann.

Für das Material, die Rollen und Reisverschlüsse gilt das Gleiche wie für die Rucksäcke, so dass wir hier nicht darauf eingehen wollen.

Bei einer Reisetasche müssen Sie speziell auf Folgendes achten:

Die Kanten am Boden, also dort wo die Rollen sind, müssen verstärkt sein, damit nicht sofort die Naht defekt ist, wenn Sie über rauhes Pflaster laufen.

An dieser Seite (also dem Boden) sollte auch innen eine Versteifung (Platte) vorhanden sein, damit die Tasche auch steht, wenn sie nicht voll ist.

Hier müssen dann auch als Ausgleich für die vorstehenden Rollen an der Vorderkante Füße vorhanden sein, sonst fällt die Tasche sofort um.

Ganz wichtig ist, dass die Tasche an der den Rollen gegenüberliegenden Seite kein Fach mit Reisverschluß hat.

Grund ist, dass auf diesen Fächern fast immer ein Tragegriff angebracht ist. Ist nun die Tasche schwer und will jemand die Tasche an diesem Griff tragen, was beim Verladen gerne gemacht wird, liegt das ganze Gewicht der Tasche auf dem Reisverschluß.

Meistens hält dieser das nicht aus und öffnet sich dann auf der ganzen Länge. Dadurch verliert er häufig einige Zähne und ist dann nicht mehr zu gebrauchen.

Hat die Reisetasche oben einen Reisverschluß mit dem sich die Reisetasche vergrößern lässt, ist das sehr praktisch.

Allerdings dürfen dann nicht die Henkel an diesem Erweiterungsteil befestigt sein, sonst kann beim Tragen daran ebenfalls der Reisverschluß aufgehen.

Damit ist die Tasche nicht mehr zu gebrauchen, da ein Reisverschluß dieser Größe nicht so einfach wieder repariert werden kann.

Die Tragegriffe müssen deshalb immer an der Tasche selbst unterhalb der Reisverschlüssen befestigt sein.

Bei Seitenfächern ist es allerdings so, dass da meist die Griffe hinter dem Fach befestigt sind, so dass da nichts passieren kann.

Handgepäck

Als Handgepäck empfiehlt sich ein kleiner Rucksack oder eine Umhängetasche, die Sie auch am Urlaubsort bei Ausflügen oder Mehrtagesfahrten mitnehmen wollen.

Das bedeutet, dass Sie die Größe so wählen müssen, dass alles was Sie für eine oder zwei Übernachtungen brauchen, da rein passen muss.

Hierbei dürfen Sie nicht vergessen, dass außer Wäsche zum Wechseln auch der Kulturbeutel, Medikamente sowie ggf. Werkzeug mit müssen.

Deshalb ist ein Tagesrucksack von ca. 20 Litern genau das Richtige.

Er sollte das Volumen im Hauptteil haben, und nicht in 3 – 4 Seitentaschen.

Auf Seitentaschen sollten Sie verzichten, da man damit häufig in engen Räumen oder Verkehrsmitteln hängen bleibt.

Bei den Schultertaschen sollten Sie auf ähnliches Volumen achten. Schlecht ist auch nicht, wenn Sie bei dieser Tasche den Schultergurt per Reisverschluss teilen können, so dass Sie die Tasche bei Bedarf auch kurzfristig als Rucksack tragen können.

So eine Schultertasche können Sie auch am Zielort zum Einkauf oder zu Besichtigungen mitnehmen.

Sie sieht immer besser aus als ein Rucksack, besonders wenn Sie etwas bessere Kleidung anhaben.

Bei Rucksack und Schultertasche sollten Sie wie auch beim Kofferrucksack auf die abschließbaren Reisverschlüsse achten.

Allerdings wäre es ein Glücksfall, wenn Sie hier die gleichen Schlösser verwenden könnten, da die Ösen am Reisverschluss meistens kleiner sind.

Außer diesen Gepäckstücken haben wir als Handgepäck lediglich eine kleine Umhängetasche mit, in die wir außer unseren Papieren die Kamera, unterwegs benötigte Medikamente, Schminksachen und Lektüre tun.

Achten Sie aber darauf, dass kein Manikürset mit Schere darin ist. Die Schere kann leicht konfisziert werden, und dann ist es immer ein Problem, die passende neu zu kaufen.

Da die Kontrollen des Handgepäck unterschiedlich streng sind, sollten Sie es sich generell angewöhnen bei allen Flügen, auch bei Inlandsflügen, vor dem Einchecken noch einmal das gesamte Handgepäck durchzusehen.

Gepäck-Kennzeichnung

Damit Sie Ihr Gepäck am Gepäckband und auch bei Transporten mit Bussen und Schiffen schnell wiederfinden sollten Sie es großflächig kennzeichnen.

Wenn Sie erleben, wie viele gleich aussehende Koffer, Reisetaschen und Rucksäcke auf einem Gepäckband sind, können Sie sich auch vorstellen dass häufig jemand einen Koffer herunter nimmt und dann wieder drauf legt.

Dies kann Ihnen nicht passieren, wenn Sie Ihr Gepäck so kennzeichnen, dass Sie es auch von Weitem identifizieren können.

Die Initialen Ihres Namens an den Kofferschlössern oder ein Kofferanhänger sind da zu wenig.

Wenn Sie auf jede Seite einen Aufkleber von ca 20 * 30 cm machen, erkennen Sie Ihren Koffer auf dem Gepäckband schon aus 20 Metern und können ihn ohne große Hektik dann herunter nehmen.

Bei Reisetaschen oder Rucksäcken sollte es statt eines Aufklebers ein entsprechender Aufnäher sein.

Es gibt ein ausreichendes Angebot in jeder Kaufhaus und zur Befestigung brauchen Sie sie nur aufzubügeln oder mit Textilkleber zu befestigen.

Bei dem ganzen Thema geht unseres Erachtens schnelles Erkennen des Gepäcks vor Schönheit des Gepäcks.

Und noch eins zu den Gepäckbändern.

Der beste Platz ist immer in der zweiten Kurve, also bevor das Gepäck eine Runde beendet hat..

Dort können Sie jedes Gepäckstück sehen das auf der einen Seite aufs Band fällt und auf der anderen Seite sehen Sie es herankommen und können sich in Ruhe auf das Einsammeln vorbereiten.

Zusätzlicher angenehmer Nebeneffekt ist, dass diese Seite meistens näher am Ausgang bzw. Zoll ist.

Kleidung

Bei der Kleidung für einen Asien-Urlaub sollten Sie bedenken, dass es meistens erheblich wärmer oder auch heißer als bei uns ist.

Das deutet, dass man die Kleidung öfter wechseln und auch reinigen muss.

Also sollte alles pflegeleicht sein.

Da in Asien allgemein mehr auf ordentliche und saubere Kleidung geachtet wird, hat es sich bewährt, ein oder zwei Hemden / Blusen mit passender langer Stoffhose und Schuhe mitzunehmen.

Kleider sind natürlich auch gern gesehen, sofern sie nicht allzu viel freilegen.

Diese werden getragen, wenn es zum Essen in ein besseres Restaurant oder Hotel geht.

Generell ist zu sagen, dass man zwar fast überall mit Freizeitkleidung herein gelassen wird, aber eben nur fast.

Wollen Sie zum Beispiel in Thailand in einem der besseren Hotels essen, kann es passieren, dass Träger von Shorts und Badeschlappen oder ausgefranzten zerrissenen Jeans mit dem Hinweis auf reservierte Tische abgewiesen werden.

Sie brauchen nicht mit Frack und Zylinder zu erscheinen, aber ein sauberes Oberhemd oder Bluse, eine lange Hose und Schuhe bzw. wird schon erwartet.

Wenn Sie sich umschauen werden Sie feststellen, dass in Asien die Leute mit der ungepflegtesten Kleidung westliche Touristen sind.

Auch der bei uns so moderne Dreitagebart ist dort nicht zu finden.

Dies wird zwar meistens wegen des Umsatzes akzeptiert, aber bei genauerem Hinsehen werden Sie feststellen, dass die Bedienung auch entsprechende Abstriche beim Service macht bzw. hin und wieder einiges übersieht.

Uns ist dies sogar einmal bei der Ausreise am Flughafen aufgefallen, als wir in korrekter Kleidung freundlich durchgewinkt wurden und vor uns 3 Landsleute in Badelatschen und Trainingsanzug gekleidete zu einer gründlichen Gepäck-Kontrolle an die Seite gewinkt wurden.

Wenn Sie mal in Lokalen oder Restaurants sind in denen hauptsächlich Einheimische und Expats verkehren, werden Sie merken, dass diese immer korrekt gekleidet sind.

Achten Sie mal darauf, wenn Sie zum Sundowner in einem entsprechenden Lokal sitzen, dass alle die im Land arbeiten zum Feierabend-Drink aus dem Büro mit Anzug und Krawatte kommen.

Das heißt aber insgesamt nicht, dass Sie nicht mit Jeans oder Shorts und T-Shirt am Strand oder in einem Badeort tagsüber rumlaufen können.

Zum Abend hin sollten Sie sich aber umziehen, wenn Sie außerhalb des Touristenpulkts etwas unternehmen wollen.

Wenn Sie von einem Ort zum Anderen reisen können Sie ebenfalls ruhig etwas Bequemes und der Strecke und dem Transportmittel angepasstes anziehen.

Übrigens ist am Strand nacktbaden oder „Oben ohne“ absolut unangebracht.

Hier sollte es mindestens Badehose bzw. Badeanzug oder Bikini sein.

Nebenbei ist es uns vor Jahren in Malaysia an der Ostküste passiert, dass nur mit Badehose, Badeanzug bzw. Badekleid außerhalb der Bungalowanlage im Meer gebadet werden durfte.

Die dort sehr aktive Religionspolizei hat das Thema absolut ernst genommen und häufig kontrolliert und auch bestraft.

Dies ist zwar nicht in den von uns beschriebenen Ländern der Fall, da es sich nicht um moslemische Länder handelt.

Aber man sollte schon etwas Rücksicht auf die Einheimischen nehmen.

Wir werden in diesem Kapitel die Kleidungsstücke beschreiben, die wir auf unseren Reisen mitnehmen und worauf Sie dabei dann achten sollten.

Hosen / Röcke

Insgesamt nehmen wir bei einer normalen Reise jeder 4 Hosen bzw. Röcke mit.

Zwei der Hosen sind die nachfolgend beschriebenen Trekkinghosen.

Eine ist eine leichte Baumwollhose ähnlich einer Jeans, aber aus anderem dünnerem Stoff.

Diese sind angenehm zu tragen und können auch vor Ort problemlos gewaschen werden.

Auf dem Flug tragen wir immer eine Jeans, die aber etwas weiter ist, da man sonst sehr unbequem sitzt.

Die Jeans tragen wir auf dem Flug deshalb, weil sie etwas wärmer ist und wir meist zu einem Zeitpunkt abfliegen, wo es bei uns noch oder bereits wieder kühler wird.

Auch eine Jeans hat den Vorteil, dass sie überall gewaschen werden kann und auch recht strapazierfähig ist.

Auch bei den eingepackten Röcken wird darauf geachtet, dass sie von den Farben her nicht so leicht verschmutzen.

Weiterhin sollen sie nicht zu eng sein, da es sonst darunter sehr warm wird.

Bewährt haben sich hier auch leichte längere Sommerröcke die relativ knitterarm sind, damit sie nach einem Transport auch noch ohne Bügeln getragen werden können.

Wird unsere Reise so geplant, dass wir einige Tage in einer Großstadt sind oder wir in guten Restaurants essen wollen, nehmen wir hierfür zusätzlich Kleidung mit, die wir dann aber vor der Benutzung im jeweiligen Hotel reinigen bzw. aufbügeln lassen.

Trekkinghosen

Die mittlerweile überall erhältlichen Trekkinghosen machen vieles beim Reisen einfacher.

Sie sollten jedoch beim Kauf auf die folgenden Dinge achten.

Vom Material her sind sich alle Hosen ähnlich. Es handelt sich um Synthetik-Material, das meistens wasserabweisend beschichtet ist.

Auch bei diesem Material gibt es dickere und dünnere Stoffe. Wann möglich sollten Sie die dünneren Stoffe bevorzugen, da die Hose nicht wärmen muss.

Eine Fühlprobe macht man, um herauszufinden ob das Material angenehm auf der Haut ist.

Da dies individuell anders gesehen wird, gibt es dazu keine Empfehlung.

Zur Anzahl der Beinteile ist zu sagen, dass ein dreigeteiltes Bein immer erste Wahl sein sollte.

Hat das Hosenbein nur ein abtrennbares Teil, sollte es kurz über dem Knie abtrennbar sein.

Die einzelnen Teile sind normalerweise in kürzester Zeit befestigt oder abgetrennt.

Um diese Prozedur noch zu vereinfachen sollten Sie die Teile jedes Beins kennzeichnen, da ein Teil für das rechte Bein nicht an das Linke passt.

Die Reisverschlüsse zum Befestigen der Teile sind zwar meist unterschiedlich, aber nicht immer ist dies auf den ersten Blick ersichtlich.

Hat man keine Brille auf oder ist es dunkel oder aber Sie stehen unter Zeitdruck, können Sie sonst leicht die Teile verwechseln.

Mit diesen Hosen sind Sie für fast jede Gelegenheit richtig gekleidet.

In Tempeln und öffentlichen Gebäuden, die z.T. nicht mit kurzen Hosen (Ausnahme sind hin und wieder Bermudas mit Bein bis übers Knie, die aus der Kolonialzeit bekannt sind) betreten werden, befestigen Sie alle Beinteile.

Fahren Sie auf einem Motorrad oder Moped können Sie das unterste Teil abtrennen wenn es zu warm wird. Das obere Teil sollten Sie anlassen, da Sie sich sonst an den Kunstledersitzen der Mopeds den Hintern bzw. die Oberschenkel verbrennen.

Unter Anderem deshalb auch der Hinweis bei zweiteiligem Bein, dass der obere Teil bis zum Knie gehen soll.

Am Strand können Sie dann das obere Teil auch entfernen.

Wichtig ist bei diesen Hosen ebenfalls die Anzahl und die Art der Taschen.

Es sollten 2 Einschubtaschen an der Hose sowie ebenfalls 2 Taschen an den Beinen vorhanden sein.

Außerdem sollten alle Taschen mit Reisverschlüssen oder Klettverschlüssen versehen sein, damit nichts aus den Taschen fallen kann, wenn man über schlechte Wege fährt.

Auch gegen einen schnellen Griff in die Tasche durch böse Menschen hilft dies bereits.

Achten Sie auch darauf, dass die Hosen vorne einen Reisverschluss haben und Schlaufen für einen Gürtel vorhanden sind.

Fehlt der Reisverschluss ist es für Männer auf der Toilette unpraktisch.

Hat die Hose oben nur einen Gummizug oder eine Kordel, gerät sie leicht ins Rutschen, wenn Sie z.B. einen Fotoapparat in den Taschen haben und sich schneller bewegen.

Beim Klettern oder bei Wanderungen über Dschungelpfade behindert eine rutschende Hose ebenfalls die Bewegungsfreiheit.

Zum Abschluss noch ein Hinweis zur Farbe.

Am Günstigsten sind Hosen in dunklen Farben, also blau, grau oder braun.

Helle Hosen sind sofort verschmutzt, wenn Sie sich auf einer Fahrt durch den Dschungel irgendwo hin setzen oder über einen Baumstamm klettern müssen.

Dunkle Hosen sind dann zwar auch dreckig, aber man sieht es nicht so schnell.

Blusen / Hemden / T-Shirts

Hier reichen 3 – 4 Hemden oder T-Shirts bzw. Blusen aus.

Sie sollten mit kurzem Arm sein.

Bei allem ist darauf zu achten, dass sie pflegeleicht und auch weitestgehend bügelfrei sind.

Dies ist deshalb wichtig, weil Sie mal in die Situation kommen können, etwas auf die Schnelle selber durchzuwaschen.

Wenn dann alles hinterher verknittert ist, kann man es auch nicht immer anziehen.

Ein Bügeleisen mitzuschleppen haben wir uns aber bisher verkniffen.

Bei Allem ist zu berücksichtigen, dass es waschbar sein muss. Reinigungen sind je nachdem wo man ist, unbekannt bzw. auch dünn gesät.

Auch sollten Sie weitestgehend alles vermeiden, was mit Perlen, Glitter oder Ähnlichem besetzt ist.

Nach einer Handwäsche mit ggf. kräftigem auswringen(so wird auf dem Land die Wäsche gewaschen) ist meistens davon nicht mehr viel über.

Dazu kommt, dass ein Regress von der Wäscherei so gut wie ausgeschlossen ist.

In größeren Hotels gibt es eine ähnliche Regelung wie bei uns, die den Schadenersatz auf den 10fachen Reinigungspreis begrenzt.

Da dieser je nach dem wo Sie sind, zwischen 50 Cent und einem Euro liegt, können Sie sich die Höhe des Ersatzes ja ausrechnen.

Zu den Hemden noch ein Tipp.

Wir kaufen Hemden und Blusen und auch T-Shirts überwiegend in Asien.

Wir verzichten allerdings auf die Fälschungen bekannter Marken, da diese oft nicht einmal die erste Wäsche überstehen.

Es gibt zwar Ausnahmen, aber darauf wollen wir uns nicht verlassen.

Ein Einheimischer würde nie in den gefälschten Sachen laufen, es sei denn, er verkauft sie.

Sie können auf Märkten und in Geschäften sehr gut Hemden etc. kaufen, die für den asiatischen Markt bestimmt sind.

Die Materialien sind den höheren Temperaturen sehr gut angepasst.

Da die Einkommen erheblich niedriger liegen, sind die Einheimischen auch sehr kritisch beim Einkauf.

Alle dort bisher gekauften Hemden sind sehr angenehm von den Trageeigenschaften bei großer Hitze und auch ausgesprochen pflegeleicht und bügelarm bis bügelfrei.

Alles ist auch auf die ortsüblichen Reinigungsmethoden abgestimmt.

Vom Preis her liegen diese Hemden etc. zum Teil aber geringfügig über den Preisen für die gefälschten Kleidungsstücke.

Aber trotzdem ist der Preis immer noch niedriger wie bei uns und Sie brauchen es nicht von zu Hause aus mitzuschleppen.

Unterwäsche

Unterwäsche braucht man in Asien mehr als zu Hause, weil man sich wegen der höheren Temperaturen häufiger duscht und umzieht.

Vom Material her sollten Sie berücksichtigen, dass alles aus einem Material ist, das den Schweiß aufsaugt und nicht am Körper herunter laufen lässt bis in die Schuhe.

Wir waschen praktisch täglich die gebrauchten Teile durch bzw. geben sie in die Wäscherei, wenn es zeitlich passt.

Wenn Sie davon ausgehen, dass Sie sich 2 – 3 mal am Tag frisch machen, sollten Sie einem Vorrat für 3 Tage einkalkulieren, also 6 – 9 Garnituren.

Dann haben Sie eine Reserve, wenn Sie mal nicht die Zeit haben, etwas durchzuwaschen bzw. es waschen zu lassen.

Schuhe

Welche Schuhe man mitnimmt, ist jeweils von den individuellen Laufgewohnheiten und den Fußbeschwerden abhängig.

Deshalb können wir hier nur von uns ausgehen und beschreiben, was wir jeweils mitnehmen.

Zuerst wollen wir jedoch feststellen, dass wir auf keinen Fall schwere Wanderschuhe oder wie wir zum Teil auch schon gesehen haben, fast Bergschuhe mitnehmen.

Abgesehen davon, dass bei 35 – 40 Grad Temperaturen diese Schuhe fürchterlich stinken müssen, haben wir, egal wo wir waren und egal auch wo wir raufgeklettert oder rumgelaufen sind, noch nie Schuhe dieser Art vermisst.

Der Hinweis ist nicht unbegründet, wir erleben es immer wieder, dass, hauptsächlich jüngere Reisende, mit diesen Schuhen herumlaufen.

Tritt Ihnen im Gedränge mal einer damit auf den Fuß, kommt Freude auf.

Als einzigem Grund für diese Schuhe fällt uns der Schutz vor Schlangen ein.

Da wir jedoch bis jetzt keine Schlange in freier Natur gesehen haben, ist das für uns kein Grund.

Außerdem läuft bei derartigen Wanderungen immer ein Führer voraus, der sich im Gelände auskennt und auch als Köder dient.

Da diese praktisch immer entweder barfuss oder mit Badelatschen laufen, kommen wir uns mit diesen Hochgebirgsschuhen albern vor.

Außerdem laufen Sie einmal mit solchen Schuhen durch einen Bach und es kommt Wasser in die Schuhe.

Danach haben Sie aber den ganzen Tag noch Freude daran, bis die Schuhe getrocknet sind.

Ähnlich ist es auch mit den häufig angebotenen Turnschuhen / Tennisschuhen / ...-Schuhen, die ebenfalls eine recht dicke Sohle haben, die wenig flexibel ist.

Der Kontakt zum Untergrund fehlt uns dabei, wenn wir mal über irgendetwas klettern müssen.

Wir nehmen grundsätzlich stattdessen Trekking-Sandalen mit. Hierbei achten wir auf eine vernünftige Laufsohle und ein bequemes Fußbett.

Ein Riemen muss vorne quer über den Fuß gehen und auch die Ferse muss ordentlich geführt werden.

Da die Füße bei höheren Temperaturen anschwellen können, müssen alle Riemen stufenlos verstellbar sein, am Besten mit Klettverschlüssen.

Wichtig ist auch, dass die Schuhe sorgfältig verklebt sind, damit sie nicht nach einer Bachdurchquerung auseinander fallen.

Hier sollten Sie nicht zu sparsam sein, müssen aber auch nicht die Teuersten in einem Outdoorshop kaufen.

Wir gehen davon aus, dass diese Läden von ihrem eigenen Anspruch her nur ordentliche Schuhe verkaufen, so dass Sie auch die preiswertesten nehmen können.

Natürlich müssen Sie darin gut laufen können, das ist das einzig entscheidende.

Wenn Sie sich mit diesen Sandalen nicht anfreunden können, gibt es eine gute Alternative.

Es gibt seit ein paar Jahren so genannte Walking-Schuhe. Diese haben eine gute Laufsohle und sind auch sehr luftig, so dass die Füße nicht so schwitzen.

Das Material besteht meist aus einem wasserdurchlässigen Kunststoff-Gewebe.

Bei der Sohle müssen Sie nur darauf achten, dass sie recht dünn und beweglich ist, dann ist der Schuh am bequemsten.

Der ganze Schuh muss sich ohne großen Aufwand nach oben hin zusammenbiegen lassen.

Diese Schuhe sind auch, wenn Sie etwas auf die Verarbeitung achten, sehr strapazierfähig und Sie können auch problemlos durch einen Bach waten, wenn es mal sein muss.

Da es Leute gibt, die in Schuhen nicht ohne Socken laufen können, müssen Sie auch bei diesen Schuhen überlegen, ob Sie Socken brauchen. Dann müssen Sie ggf. mehr davon mitnehmen. Und natürlich auch bei der Anprobe Socken tragen.

Eine weitere Variante von Schuhen sind die mittlerweile auch bei uns erhältlichen Aqua-Schuhe.

Wir haben sie zuerst bei Japanern und Taiwanern kennen gelernt, die auf Grund ihrer panischen Angst vor Verletzungen und Krankheiten nicht ohne diese Schuhe ins Wasser gegangen sind.

Wir haben uns dann auch solche Schuhe zugelegt, weil sie auch sonst gut zu gebrauchen sind.

Die Sohle ist noch dünner und flexibler als bei den Walking-Schuhen, dafür auch nicht so profiliert.

Obenrum sind sie meist aus einer Mischung aus Netz und Neopren.

Wasser das rein kommt, geht auch genauso schnell wieder raus.

Sie lassen sich auch besser ohne Socken tragen.

Als Ersatz für Treckingsandalen oder Walking-Schuhe sind Sie nur bedingt zu gebrauchen, da sie dem Fuß keinen Halt geben.

Als Ergänzung für Ausflüge, an denen wenig gelaufen wird oder an denen es auch einmal nass werden kann, sind sie jedoch optimal.

Wir nehmen sie mittlerweile fast immer als Ergänzung zu den Trekking-Sandalen bzw. Walking-Schuhen mit.

Wenn Sie etwas Erfahrung mit Trekking-Schuhen, Walking-Schuhen oder Aqua-Schuhen haben oder jemanden kennen der diese Erfahrung hat, können Sie auch bei einem Angebot eines Discounters zugreifen.

Für Abendveranstaltungen nehmen wir immer 1 bis 2 Paar „richtige“ Schuhe mit, wovon wir eins immer auf dem Flug tragen.

Wir nehmen dann auch passendes Putzzeug mit, weil dreckige Schuhe nicht besser aussehen als keine Schuhe.

Wenn es möglich ist, lassen wir uns die Schuhe auch von Schuhputzern reinigen.

Das ist sehr preiswert und die Leute müssen ja auch etwas verdienen.

Socken / Strümpfe

Auch hier muss auf eine ausreichende Menge geachtet werden.

Das Material soll so sein, dass der Fuß beim Laufen nicht im eigenen Saft liegt. Mittlerweile gibt es eine große Anzahl von Sport- und Walkingsocken auch bei Discountern, die sehr gut geeignet sind.

Wenn Sie zu den Leuten gehören, die nicht ohne Socken in Schuhen gehen können, müssen Sie auch hierbei das mehrfache Wechseln täglich berücksichtigen.

Besonders, wenn Sie auf einer mehrstündigen Wanderung durchs Gelände oder Tempelanlagen waren.

Das Waschen gehört wie bei der Unterwäsche auch hierbei zu unseren täglichen Gepflogenheiten.

Sie müssen übrigens keine Hemmungen haben, im Hotel nur wenige Teile zur Wäsche abzugeben.

Das ist bei Gästen, die nur eine oder zwei Übernachtungen haben meistens so üblich.

Im Übrigen müssen Art und Material von Socken und Strümpfen natürlich auf die mitzunehmenden Schuhe und den geplanten Verwendungszweck abgestimmt werden.

Ob Sie sich für den Flug Strümpfe mitnehmen, die die Durchblutung fördern, müssen Sie selbst entscheiden.

Sie können mit Sicherheit nicht schaden und wenn Sie sowieso Durchblutungsprobleme haben, sind sie sicherlich angebracht.

Sonnenhut / Sonnenschutz

Da die Sonne erheblich mehr als bei uns brennt, ist ein Sonnenschutz unbedingte Voraussetzung.

Vor allem der Kopf und die Schultern müssen geschützt werden.

Beim Kopf ist es um so mehr erforderlich, umso weniger Haare Sie haben.

Aber auch mit Haaren hat man sich schnell einen Sonnenstich eingefangen.

Um diesem vorzubeugen ist es sinnvoll, sich einen Sonnenhut oder aber auch ein Kopftuch mitzunehmen.

Bei uns hat sich zum Schutz des Kopfes der folgende Hut bis jetzt bewährt.



Der unbedingte Vorteil dieses Hutes ist, dass er sich zusammen knüllen lässt, ohne das Übel zu nehmen.

Man kann ihn praktisch in jede Ecke stopfen.

Er ist aus einer Art Kunstfaser, die Wasser raus aber nicht herein lässt.

Das sind aber weitgehend alle diese Hüte.

Unbedingt achten müssen Sie auf den Kinnriemen, damit Sie nicht irgendwann mal ohne Hut auf einem Schiff stehen oder von einem Moped steigen.

Schal / Umschlagtuch

Eines der wichtigsten Kleidungsstücke die wir immer mitnehmen ist ein großer Schal oder ein Umschlagtuch.

Hierbei ist es nicht nötig, dass es besonders dick ist, die Größe ist viel entscheidender.

Unsere Tücher sind ca. 80 * 200 cm groß.

Wir haben sie vor einigen Jahren in Asien in einer Markthalle gekauft.

Es sind die typischen Tücher, die die Einheimischen ebenfalls gegen die Sonne, gegen Fahrtwind oder gegen Staub benutzen.

Sie bekommen sie in jeder Markthalle in der Stoffabteilung, bzw. Sie suchen sich einen Stoff aus und lassen ihn sich dann von den Schneiderinnen, die immer in der Nähe der Stoffe sitzen, umnähen.

Das Ganze ist, je nach Ansprüchen beim Stoff, ab ca. 2 Euro zu bekommen.

Wir haben z.B. in Cambodia für unsere nur jeweils 1 \$ bezahlt, inklusive umnähen.

Als Material haben wir uns dabei auf die bei Einheimischen üblichen Stoffe beschränkt, weil wir festgestellt haben, dass die genau wissen, was am Besten ist.

Diese Stoffe sind nämlich sehr leicht und luftdurchlässig und auch einfach zu waschen.

Mit so einem einheimischen Schal kann man sich im Flugzeug gegen Zugluft schützen, um die Schultern gelegt hält er die im Freien die Sonne ab.

Man kann ihn wegen seiner Breite auch um den Kopf und die Schultern legen, und spart sich so den Sonnenhut.

Fahren Sie auf einem Moped oder Pick Up durch staubiges Gelände, schützt so ein Schal auch vor dem Staub, der sich sonst überall wieder findet.

Und letztendlich, wenn Sie ihn einmal verlieren oder vergessen sollten, ist es kein Beinbruch, man kann ihn überall neu kaufen.

Und als letztes noch, da ein Schutz gegen Kälte nicht erforderlich ist, halten wir die vereinzelt geäußerte Empfehlungen, einen „Pashmina“ mitzunehmen, für völlig am Thema vorbei.

Wer einmal unter so einem Tuch in der Sonne gesessen hat, weis was wir meinen.

Nichts gegen „Pashmina“, am richtigen Platz sind sie „Gold wert“, aber der richtige Platz ist eher um Weihnachten im Erzgebirge als in Südost-Asien zu finden.

Hier ein Beispiel, wie Sie sich mit einem dieser Khmer-Tücher vor der Sonne schützen können.



Pullover / Strickjacke

Für die Fälle, wo wir in höher gelegenen Gegenden sind und es Abends / Nachts kühler werden kann, nehmen wir immer entweder einen dünnen Pullover oder aber eine Strickjacke mit.

Eigentlich bevorzugen wir die Strickjacke, da sie flexibler einsetzbar ist.

Sie kann im Gegensatz zu einem Pullover auch geöffnet getragen werden.

Strickjacke oder Pullover tragen wir auch auf dem Flug.

Wir achten deshalb darauf, dass wir im Handgepäck immer so viel Platz haben, dass sie noch rein passt.

Nach der Landung ist meist der richtige Zeitpunkt, Strickjacke oder Pullover auszuziehen.

Wenn Sie die Sachen nicht ins Handgepäck tun wollen, müssen Sie in einem der Rucksäcke dafür Platz lassen.

Nachdem sie sie vom Gepäckband genommen haben, können Sie sie dann dort hineinpacken.

Dies kann dann problematisch werden, wenn Sie das Flugzeug wechseln müssen.

Da dann das Gepäck durchgecheckt wird, können Sie erst am Zielort alles einpacken.

Das bedeutet, dass Sie bei der Zwischenlandung ggf. ein bis zwei Stunden noch in den warmen Sachen laufen müssen.

Regencapes / Regenponcho

Gegen die je nach Jahreszeit unvermeidlichen Regenschauer in Asien nützt ein Schirm nur begrenzt etwas.

Gegen diese Schauer haben wir Regencapes oder Regenponchos zur Einmalverwendung dabei. Diese gibt es z.T. schon für 50 Cent in Baumärkten und Kaufhäusern.

Diese Überzieher sind jedoch nur für die Übergangszeit vor oder nach der Regenzeit geeignet.

Regencapes sind wie ein Mantel mit Kapuze und sind vorne zum Köpfen.

Regenponchos sind vorne und hinten komplett zu und sind seitlich offen, um die Arme ausstrecken zu können. Teilweise kann man sie auch seitlich mit Druckknöpfen schließen.

Beide sind aus einer dünnen Kunststofffolie ähnlich der Abdeckfolie, die man beim Anstreichen benutzt. Beim Kauf sind sie so klein gefaltet, dass z.T. zwei in eine Zigarettenpackung passen.

Nach dem Gebrauch haben wir es auch noch nie geschafft, sie wieder in die Hülle zu bringen.

Wir nehmen dann immer eine etwas größere Tüte, knüllen die Capes oder Ponchos zusammen und dann geht es. Wir benutzen sie dann noch einige Male.

Irgendwann sind sie so löchrig, dass wir sie dann einfach wegwerfen und die nächsten benutzen.

Deshalb nehmen wir immer mehrere pro Person mit.

Spätestens vor dem Heimflug werden sie auf jeden Fall entsorgt.

Für Fahrten auf einem Moped bei Regen ist es besser, anstelle von Regencapes einen Poncho zu nehmen.

Da bei der Fahrt der Regen meist von vorne kommt und das Cape nicht komplett geschlossen werden kann, läuft immer noch reichlich Wasser rein.

Bei einem Poncho kann das nicht oder nur viel weniger passieren, da er ja nur seitlich zum Teil offen ist.

Generell müssen Sie aber sowohl beim Cape besonders aber beim Poncho die Größe so wählen, dass Sie das mitgeführte Tagesgepäck mit drunter nehmen können.

Sonst nützt auf einem Moped beides nichts, weil man ein Cape vorne nicht zu knöpfen kann und ein Poncho hinten über dem Rucksack hoch steht.

Verpacken der Kleidung

Kleidung die wir mitnehmen verpacken wir mit Ausnahme von Hosen in Kleiderbeuteln der entsprechenden Größe.

Jeder Beutel wird entsprechend ausführlich beschriftet, damit nicht immer jeder Beutel durchsucht werden muss.

Zur Beschriftung nehmen wir Faserschreiber, wie sie auch zur Beschriftung von DVDs benutzt werden.

Diese Schreiber gibt es in hellen und auch in dunklen Farben, so dass man jede Untergrundfarbe gut lesbar beschriften kann.

Kleidung, die wir nur zu bestimmten Anlässen oder in einem bestimmten Zeitraum benötigen, werden komplett in einen Beutel getan.

Dadurch ist es leichter möglich, die Beutel auszusortieren, die bei Mehrtages Touren im Hotel zurück bleiben sollen bzw. die bei einer dieser Touren mitgenommen werden sollen.

Die Beutel werden in den Rucksäcken so verstaut, dass die die selten benötigt werden bzw. zuletzt benötigt werden, nach unten kommen.

Dadurch, dass diese Beutel in vielen Größen zu haben sind, bleiben z.B. Hemden in Beuteln der entsprechenden Größe und im Rucksack flach gepackt auch halbwegs glatt.

Schuhe kommen ebenfalls in entsprechende Beutel, und zwar paarweise.

Diese Beutel werden genauso wie die Kleiderbeutel beschriftet.

Die Beutel sind aus waschbarem und begrenzt wasserdichtem Material, da es nicht auszuschließen ist, dass die Schuhe einmal dreckig oder nass eingepackt werden müssen.

Für Lederschuhe bzw. Schuhe die wir abends tragen sind diese Beutel aus weichem Stoff, wobei da jeder Schuh einzeln verpackt wird, damit die Schuhe sich nicht gegenseitig zerkratzen.

Die Schuhe können je nach Art mit Schuhputzzeug gefüllt werden.

Diese Stoffbeutel haben auch noch den Vorteil, man kann sie umdrehen und die Schuhe mit der Innenseite noch einmal kurz aufpolieren.

Brillen und Zubehör

Dieser Abschnitt ist nicht nur für die Brillenträger interessant.

Jede Brille die man trägt, muss unbedingt mit einem Band um den Hals gesichert werden.

Bei Fahrten auf einem Moped, Trecking auf einem Elefanten oder Pick Up kann es schnell vorkommen, dass durch einen Ast oder durch eine Bodenwelle die Brille von der Nase fällt.

Das letzte Mal als wir dies bei einer Mitreisenden erlebten, dauerte es fast 20 Minuten, bis die Brille zum Glück überhaupt wieder gefunden wurde.

Leider hatte sie einige Kratzer davon getragen.

Wäre dies auf einer Straße passiert, wäre die Brille wohl nicht mehr zu gebrauchen gewesen.

Dies gilt natürlich auch für Sonnenbrillen.

Es ist in diesem Zusammenhang sinnvoll, für jede Brille von Anfang an ein Band mitzunehmen.

Erfahrungsgemäß ist der Wechsel der Bänder meist zu umständlich und bedingt durch die unterschiedliche Dicke der Bügel kann es schnell passieren, dass der Bügel durch die Öse rutscht, wenn sie nicht für diese Brille passt.

Bei dem geringen Preis für diese Bänder wäre das auch sparen am falschen Ende.

Man kann in die Situation kommen, eine Strecke mit einem Moped (auf dem Rücksitz) fahren zu müssen, weil man sonst z.B. nicht zu Dörfern von Minderheiten kommen kann.

Da dies schon mal recht staubig und windig sein kann, haben wir immer ein Paar der folgenden einfachen Fahrradbrillen, auch Sportbrillen genannt, im Gepäck.



Sie passen praktisch immer, haben meist 3 Paar verschiedenfarbige Gläser(klar, braun und gelb) und werden komplett mit Band und Etui geliefert.

Die Gläser sind in 1 Minute gewechselt.

Da diese Brillen etwas seitlich in Richtung der Ohren gezogen sind, schützen sie auch gegen Staub und Wind von dort.

Außerdem sind diese Brillen sehr stabil. Wir haben im Gegensatz zu unseren normalen Brillen noch keine Ausfälle hierbei gehabt.

Sind Sie Brillenträger, sollten Sie eine Ersatzbrille oder wenigstens eine dieser preiswerten Lesebrillen mitnehmen, damit Sie im Notfall wenigstens Speisekarten, Rechnungen und Einreiseformulare lesen und ausfüllen können.

Natürlich finden Sie in jeder größeren Stadt einen Optiker.

Allerdings benötigt auch der eine gewisse Zeit, um Ihre Gläser in ein anderes Gestell einzupassen oder das Gestell zu reparieren.

Und bis dahin ist eine Ersatzbrille schon hilfreich und ganz besonders, wenn Sie nicht in einer Stadt mit Optiker sind sondern zum Beispiel in einem Nationalpark.

Erfrischungstücher / Reinigungstücher / Gels

Für das eigene Wohlbefinden ist es uns wichtig, dass wir immer Erfrischungstücher bzw. Reinigungstücher in ausreichender Menge zur Hand haben.

Wir unterscheiden hier zwischen den verschiedenen Arten der Erfrischungstücher und der Reinigungstücher.

Nachfolgend geben wir eine Aufstellung der bei uns im Gebrauch befindlichen.

Die Aufstellung ist sicher nicht vollständig, aber wir haben noch keine Situation gehabt, in der die beschriebenen Dinge nicht ausreichen.

Erfrischungstücher sind meistens feucht und einzeln verpackt.

Sie erfrischen und erzeugen auch ein Gefühl von Sauberkeit, wenn man mit Ihnen Gesicht, Nacken und Hände abreibt.

Beim Kauf müssen Sie nur darauf achten, dass Sie keine Allergie gegen die Inhaltsstoffe haben.

Reinigungstücher

Reinigungstücher benötigen wir zur intensiveren Säuberung der Hände, wenn wir zwischendurch, z.B. auf der Strasse, etwas essen wollen oder einfach nur das Gefühl haben, dass unsere Hände klebrig sind.

Auch um einen Toilettensitz abzuwischen sind sie gut zu gebrauchen.

Es gibt sie in verschiedenen Verpackungen, u.A. in wiederverschliessbaren Dosen oder Umschlägen.

Hier haben sich die Dosen als besser erwiesen, die Umschläge waren nach mehreren Entnahmen nicht mehr zu verschließen, der Kleber haftete nicht mehr.

Dies war wohl durch Hitze, Schweiß und Cremes verursacht worden.

In Asien kann man in Verbrauchermärkten und Einkaufszentren Erfrischungstücher aus Stoff erwerben.

Sie kosten umgerechnet 5 – 10 Cent und sind größer und auch haltbarer als die bei uns gebräuchlichen.

Sie sind fast mit einen großen Waschlappen vergleichbar.

In Restaurant und bei Flügen werden sie häufig gekühlt angeboten, in Flugzeugen aber auch heiß.

Reinigungsgel

Alternativ zu den bei uns erhältlichen Reinigungstüchern können Sie auch ein Reinigungsgel mitnehmen.

Es ist in Flaschen mit ca. 100 ml erhältlich. Sie bekommen sie in Apotheken, Drogerien und zum Teil auch in Outdoor-Shops)

Man benutzt es, indem man wenige Tropfen auf eine Handfläche tut und dann die Hände quasi damit wäscht.

Man hat sofort ein Gefühl der Sauberkeit.

Da die Flaschen gut verschließbar sind, kann nichts auslaufen oder austrocknen.

Es eignet sich jedoch nicht zur Reinigung eines Toilettensitzes.

Hierzu eignen sich besser spezielle Reinigungstücher (z.B. Sagrotan) von denen wir auch immer einige mitnehmen.

Feuchte Handtücher

Als letztes wollen wir noch die feuchten Handtücher erwähnen.

Sie nehmen wir immer mit, wenn wir zu einem Ausflug in eine der hintersten Ecken z.B. von Cambodia aufbrechen und es nicht gesichert ist, dass wir dort ausreichende Möglichkeiten zur Wäsche haben.

Die Tücher sind 15 * 25 cm groß.

Bei uns sind diese Handtücher hauptsächlich in der Abteilung für Babypflege zu erhalten.

Sie sind dann meist zu 80 – 100 Stück gepackt, so dass man dafür bald einen eigenen Rucksack braucht.

Wir füllen davon immer ca 10 Stück in eine kleine Frischhaltedose von ca 10 * 10 * 4 cm um.

Dadurch wird das Volumen auf weniger als ein Viertel reduziert und das Gewicht verringert sich auch enorm.

Kommen wir einmal damit nicht aus, kaufen wir sie in Asien nach.

Dort gibt es sie als Reisepackungen mit 10 Stück Inhalt für umgerechnet ca. 50 Cent.

Verpackung für Medikamente / Kosmetik / Creme

Da man ja alles, was man einpackt auch irgendwie transportieren muss, und sei es nur einige Meter, sollten Sie immer versuchen, so wenig Gewicht als nötig mitzuschleppen.

Der erste Ansatz ist hier, von allem was Sie mitnehmen wollen oder müssen, sowenig wie möglich bzw. nicht mehr wie benötigt mitzunehmen.

Von einigen Medikamenten, Salben oder Cremes braucht man nur geringe Mengen für den Urlaub, es gibt aber nur große Einheiten bzw. kleine Größen sind unverschämt teuer.

Hier bietet sich das Umfüllen in kleine Dosen oder Tiegel an.

Diese beschriftet man am Besten mit Filzschreibern, die zur Beschriftung von DVDs angeboten werden.

Die Farbe haftet auf fast allen Materialien sehr gut, wenn sie trocken ist.

Bei den Dosen / Flaschen müssen Sie darauf achten, dass sie zuverlässig verschlossen werden können.

Dies ist in der Regel bei Flaschen nur mit einem Schraubverschluss möglich.

Deshalb füllen wir alles um, was nur einen „normalen“ Verschluss hat, wie zum Beispiel Duschgel oder Shampoo.

Die benötigten Dosen und Flaschen gibt es in allen Größen von 50 cm³ bis zu mehreren Litern in jeden Sport- bzw. Outdoorshop.

Bei Duschgel und Shampoo kann man, wenn man nicht auf eine bestimmte Marke fixiert ist, nur eine kleinere Portion mitnehmen.

Hier können wir nur auf die in jedem Drogeriemarkt vorhandenen 50 Cent Angebote verweisen. Meist gibt es für diesen Betrag von der Zahnpasta über Haarspray bis zu Shampoo ein großes Angebot, und die Mengen reichen auch meist für die erste Woche aus.

In Asien werden Sie in praktisch jedem Hotel / Guesthouse ab 10 € je Nacht zumindest Duschgel und Shampoo vorfinden.

Unabhängig davon nehmen natürlich auch alles mit, aber in kleinen Mengen (max. 100 cm³)

Sonnenmilch und Apres-Milch können Sie mittlerweile auch fast überall kaufen, wo sich hin- und wieder ein Tourist sehen lässt.

Allerdings ist die Auswahl meist auf ein oder zwei bekannte Marken beschränkt.

Bevorzugen Sie eine bestimmte Marke, sollten Sie sie von hier mitnehmen.

Allerdings empfiehlt sich auch dann, diese in kleinere Flaschen umzufüllen.

Diese lassen sich besser verpacken und Sie brauchen bei Ausflügen immer nur die benötigte Menge mitzunehmen.

Medikamente

Medikamente auf die Sie regelmäßig angewiesen sind, müssen Sie selbstverständlich in ausreichender Menge mitnehmen.

Hier müssen Sie sich vorher erkundigen, wie die Medikamente die Temperaturen vertragen und ob sie im Kühlschrank liegen können.

Ggf. gibt es auch Ersatz-Medikamente, die die Temperaturen besser vertragen, z.B. Pillen anstelle von Zäpfchen.

Was Sie nicht vergessen dürfen, sind Medikamente, die Sie nur selten nehmen, z.B. Asthmaspray, starke Schmerzmittel.

Wir wollen Ihnen in diesem Abschnitt erklären, was wir mitnehmen und wie wir es mitnehmen.

Zuerst prüfen wir, von welchen Medikamenten wir nur kleinere Mengen benötigen und füllen diese in kleine Dosen um.

Hierbei handelt es sich zuallererst um Medikamente für eine Erstversorgung. Man kann in Südostasien fast alles nachkaufen.

Für Spezielle selten benötigte Medikamente muss man im Notfall in eine der Hauptstädte fahren.

Wir teilen unsere Medikamente in zwei Teile auf.

Einen Teil nehmen wir auf dem Flug mit ins Handgepäck.

Bei Tagestouren sind diese Medikamente auch immer dabei.

Es handelt sich dabei nur um Medikamente für den Notfall und die erwähnten Medikamente, die wir regelmäßig nehmen.

Aufbewahrt werden sie in einem Beutel aus stabilem transparenten Kunststoff, der mit einem Reisverschluss geschlossen ist.

Der transparente Kunststoff hilft, schnell zu erkennen wo ein Medikament in dem Beutel ist.

Folgende Dinge sind für Notfälle in diesem Beutel enthalten, Namen sind nur als Beispiel gedacht.

- Pflaster, einzelne Streifen, da im Flugzeug keine Schere erlaubt ist.
- Nasentropfen / Nasenspray und Tigerbalm um die Nase bei Bedarf frei zu bekommen
- Tabletten gegen Zahnschmerzen (Dolomon®), da bei Druckdifferenzen in der Kabine schon mal eine Füllung undicht werden kann.
- Tabletten gegen Kopfschmerzen bzw. Schmerzmittel allgemein
- Tabletten gegen grippale Infekte(Ibuprofen-Basis)

- Einige Halspastillen zum Lutschen (Emser-Pastillen®)
- Ein Stift gegen Mückenstiche
- Ein kleines Mäppchen mit 5 Mitteln aus der Homöopathie, die uns bisher sehr gute Dienste erwiesen haben.
- Es handelt sich um Okubaka, Arnica, Apis mellificia, Arsenicum Album und Veratrum album. Wir haben uns diese Mittel inklusiv der Dosierungen etc. von einem Fachmann empfehlen lassen. Sollten Sie daran interessiert sein, müssten Sie sich entweder an einem Heilpraktiker oder aber an eine Apotheke mit einer entsprechenden Abteilung wenden.

Weiterhin sind in diesem Beutel einige Dinge enthalten, die wir auch häufig unterwegs benötigen, als da wären:

- Ohrenstöpsel (um im Flugzeug oder wo auch immer mal schlafen zu können)
Diese Stöpsel gibt es in Outdoor-Shops oder in Geschäften die Arbeitskleidung und Sicherheitszubehör verkaufen. Sie sind aus einem ziemlich festen Schaumstoff und passen sich gut dem Ohr an.
- Und so sehen die Ohrenstöpsel aus, transportiert werden sie in der leeren Filmdose. Wir nehmen immer einige Stöpsel als Reserve mit.



- Auflagen für WC-Sitze aus Papier im 10er Beutel im Outdoorshop
- Eine kleine Flasche Desinfektionsspray für Toilettenbrillen(Apotheke / Drogerie)
- Einige feuchte Tücher zum Reinigen der Hände (siehe weiter oben)
- Eine Flasche mit einem Mittel zur Reinigung / Desinfektion der Hände (siehe weiter oben)

Auch wenn sich dies alles nach viel anhört, es passt alles bequem in einen Beutel von ca. 20 * 13 * 5 cm und es ist noch genug Platz in dem Beutel.



Hier ist ein Bild davon.

In diesem Beutel sind auch nur von allem die Mindestmengen um 1 – 2 Tage zu überstehen, da wir ihn jederzeit im Hotel wieder auffüllen können.

Der überwiegende Teil der Medikamente wird in einem Zweck entfremdeten Kulturbeutel mitgenommen, den man auseinanderklappen kann.

Den Kulturbeutel kann man dank eines Hakens oben z.B. an jeder Türe aufhängen.



Erhältlich ist er in Sportgeschäften, Outdoor-Shops und auch häufig bei Discountern innerhalb einer Aktion.

Hier der geschlossenen Beutel.



So sieht er geöffnet aus. Oben sieht man noch den Haken um ihn aufzuhängen.

Die Nummerierung der Fächer hilft uns, etwas sofort zu finden, da wir den gesamten Inhalt in einer Liste mit der Nummer des zugehörigen Fachs aufgeführt haben.

In diesem Beutel sind alle Medikamente enthalten, von denen wir mehr benötigen und die wir von hier aus in den Beutel den wir ständig mitnehmen, umfüllen.

Zusätzlich haben wir hier einige Dinge mitgeführt, die wir zum großen Teil noch nie gebraucht haben oder aber die wir einmal vor vielen Jahren gebraucht hätten.

Aber wie immer, was man mithat benötigt man nicht.

Davon abgesehen sind natürlich auch einige Dinge in dieser Tasche, die wir hin und wieder oder z.T. auch öfter benötigt haben.

Das ist z.B. ein Desinfektionsmittel, das wir benutzen, wenn mal ein Mückenstich aufgekratzt wurde.

Und noch eins vorweg. Bei allem was wir mitnehmen achten wir immer darauf, dass das Verfallsdatum wenigstens noch bis zum Ende der Reise reicht.

Dies hat zwangsläufig zur Folge, dass Medikamente oder Salben entsorgt werden, die nie geöffnet wurden. Dies ist uns aber lieber als Andersherum.

Wir führen im Folgenden einfach mal alles auf, was in dieser Tasche ist und schreiben auch wenn möglich dazu, wozu wir es brauchen.

- Bepanthen®: Antiseptische Salbe bei Haut- und Schleimhautschädigungen. Wir benutzen sie bei Schürfwunden, Kratzern, Verbrennungen und Haut- oder Nasenproblemen. Hier kann man sicher auch eine Salbe eines Discounters nehmen, die die gleichen Wirkstoffe enthält. Nur die sind nur in riesigen Tuben im Angebot und müssten dann umgefüllt werden, da wir selten etwas davon brauchen.
- 1 Rolle Leukoplast® zum Befestigen von kleinen Verbänden z.B. am Arm, da ein Pflaster durch Schweiß und Temperaturen schnell wieder abgeht. Mit Leukoplast kann man den Verband befestigen, indem man es rund um den Arm wickelt und auf dem Verband verklebt.
- Pflaster in verschiedenen Größen, hier haben wir auch immer ein oder zwei Pflaster im Format ca 10 * 10 cm gegen größere Aufschürfungen dabei.
- Aus einem Auto-Verbandskasten ein Dreieckstuch, Kompressen, Wundverband, Sicherheitsklammern und die Schere.
- Sprühpflaster, weil dies bei trockenem Schürfwunden am Angenehmsten ist.
- Qtips um kleinere Stellen mit Medikamenten zu betupfen oder mit Alkohol zu reinigen
- Alkohol 70 % zur Wundreinigung(nur für äußerliche Anwendung)
- Immodium® gegen starke Durchfälle
- Fieberthermometer
- Splitterpinzette mit Lupe um Splitter oder Dornen bei Bedarf zu entfernen
- Octenisept® zur Wunddesinfektion, wird aufgesprüht, bevor ein Verband drauf kommt
- Tyrosur® Puder Streuen wir in nässende Wunden oder auch wenn ein aufgekratzt Mückenstich nässt
- Steriles Skalpell, Nadel + Faden, Spritzen mit Nadeln und Tupfer. Dies haben wir alles noch nicht benötigt, da die konsultierten Ärzte immer alles im Einwegformat steril vorrätig hatten und auch ohne Nachfragen benutzt haben. Wir hätten es vor ca. 15 Jahren einmal benötigt, als sich ein Freund auf einer Insel beim Tauchen ein Bein aufgerissen hat. Die örtliche Krankenstation war

nicht entsprechend ausgestattet, die Folge der Wundbehandlung (Nähen) war eine schlimme Infektion. Seit der Zeit nehmen wir alles mit. Wir lassen es uns von unserem Hausarzt geben. Man kann es aber auch in Apotheken kaufen / bestellen.

- Penaten-Creme® als Mittel für und gegen alles. Sie ist uns immer wieder ein nützlicher Helfer, wenn wir uns wund gelaufen haben oder einmal raue Hände haben.

Das Meiste haben wir noch nicht benötigt und werden wir wohl hoffentlich nie benötigen.

Was Sie jetzt von allem mitnehmen, müssen Sie selbst entscheiden.

Wenn man das Erste Mal in Asien unterwegs ist, wird man sicherlich nicht so weit von der Zivilisation abweichen, dass man in die Gefahr kommt, z.B. Spritzen oder Nadel und Faden zu benötigen.

Aber Pflaster sowie Desinfektionsmittel zum Beispiel kann man öfter gebrauchen, wenn man nicht jedes Mal zu einem Arzt will.

Zu Hause versorgen Sie solche Kleinigkeiten ja auch selbst.

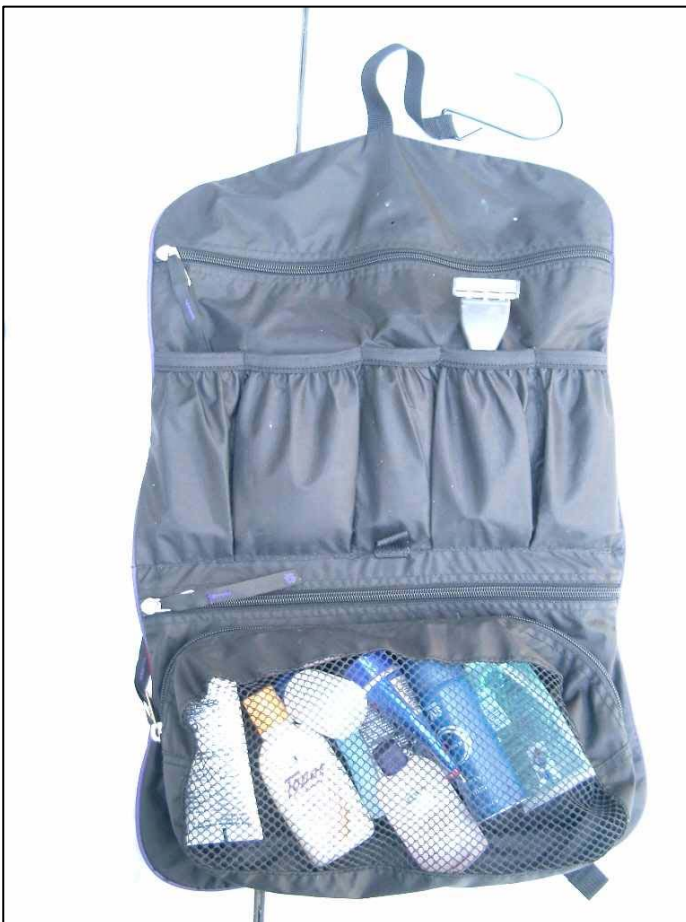
Und die Mittel zur Wund-Desinfektion sollten Sie immer benutzen, um einer Entzündung vorzubeugen.

Kulturbeutel

Als Kulturbeutel nehmen wir je Person einen Beutel in der Art mit, wie wir ihn auch für die Medikamente mitnehmen.

Der einzige Unterschied zu den dort benutzten Beuteln ist, dass die Kulturbeutel größere Fächer hat, ein Fach aus Netzstoff ist und er zusätzlich einige Einsteckfächer für Kleinigkeiten.

Das Netzfach hat den Vorteil, dass Feuchtigkeit besser abtrocknen kann und man auch jedes Teil darin sehen kann.



Hier ein Beispiel für so einen gepackten Kulturbeutel.

Wie Sie sehen, haben wir auch hier von allem nur kleine Portionen, die so bemessen sind, dass sie für den Urlaub ausreichen.

Eventuell wird etwas nachgekauft.

Zusätzlich haben wir natürlich noch berücksichtigt, dass praktisch in jedem Hotel oder auch Guesthouse Seife und Shampoo vorhanden sind.

In den meisten Hotels ist auch noch eine Zahnbürste und Zahnpasta sowie ein Kamm vorhanden. Hierauf haben wir aber noch nie zurückgegriffen.

Der Entscheidende Vorteil bei diesen Kulturbeuteln ist aber, dass man sie an jeder Türe, Handtuchstange oder auch im Freien am Baum aufhängen kann.

Das hat den Vorteil, dass wir nicht immer alles auspacken müssen und trotzdem alles schnell zur Hand ist.

Außerdem ist alles übersichtlicher als in einem normalen Kulturbeutel verpackt.

Mittlerweile nehmen wir diese Kulturbeutel auf allen unseren Reisen mit, auch in Europa.

Sie haben sich einfach als praktischer erwiesen, und es passt auch viel mehr hinein.

Was wir aber immer mitnehmen ist ein kleiner Spiegel, da wir öfter schon zwar einen Spiegel hatten, aber dann Strom oder Licht weiter weg waren oder fehlten.

Allerdings ist dieser Spiegel aus poliertem Metall und bis jetzt auch unzerbrechlich.

Der Spiegel ist aus einem Outdoorshop.

Moskitonetze

Die Mitnahme von Moskitonetzen halten wir für nicht sehr sinnvoll. Das Netz nützt nämlich nichts, wenn man es nicht aufhängen kann.

Das bedeutet, dass Sie zusätzlich zum Netz auch noch ein Gestänge mitschleppen müssen. Alternativ müssten Sie einen Haken etc. mitnehmen, den Sie bei Bedarf an der Decke befestigen müssen, wenn keiner vorhanden ist.

Möglich ist auch, ein Seil über dem Bett zu spannen, an dem das Netz befestigt wird. Dazu müsste aber auch Befestigungsmaterial für das Seil und das Seil selbst mitgenommen werden.

Wir haben bisher immer da, wo es keine AC gab, ein Moskitonetz vorgefunden.

Ist ein Moskitonetz vorhanden, müssen Sie darauf achten, dass das Netz keine Löcher hat, sonst kommen die Moskitos durch diese Löcher unter das Netz.

Ist ein Loch vorhanden, muss es geschlossen werden. Hierzu kann man ein Stück Leukoplast über das Loch kleben oder das Netz um das Loch herum etwas zusammenziehen und einen Knoten machen, so dass das Loch außerhalb des Knotens liegt.

Weiterhin ist bei einem Moskitonetz wichtig, dass es straff wie eine Zelt um das Bett herum unter die Matratze gestopft wird.

Ist das Netz nicht straff gespannt, kann es passieren dass es im Schlaf auf dem Körper aufliegt.

Dann haben die Moskitos das große Vergnügen, durch jede Masche hindurch stechen zu können.

Ich habe vor Jahren diesen Fehler einmal gemacht, weil ich keine Lust hatte, das Netz richtig unter die Matratze zu stopfen.

Als Ergebnis habe ich am nächsten Morgen ausgesehen, als ob mein Bein unter einer Nähmaschine gelegen hat.

Ist das Netz jedoch richtig befestigt und läuft der Ventilator wie unter „Medizinische Versorgung Vorsorge“ beschrieben, ist ein guter Schutz vor Moskitos vorhanden.

In Zimmer mit AC sind Moskitos erheblich seltener anzutreffen. Die Türe zum Bad sollte aber immer geschlossen sein, damit diese Tiere nicht auf dem Weg eindringen können, da Bäder oft eine direkte Entlüftung nach draußen haben.

Aber zum Glück sind nicht alle Moskitos Malaria-Überträger, die Meisten stechen nur einfach so.

Fotos sichern

Wir gehen davon aus, dass Sie im Urlaub die Fotos mit einem digitalen Fotoapparat aufnehmen.

Da gibt es meist das Problem, dass die Speicherkarten sehr schnell voll sind, weil mehr Fotos gemacht werden, da sie ja wieder einzeln gelöscht werden können.

Zumindest uns geht es jedoch so, dass wir im Urlaub keine Lust haben, alle Fotos zu kontrollieren und ggf. zu löschen.

Den meisten Leuten die wir kennen geht es ähnlich.

Um nicht in die Situation zu kommen, keine Fotos mehr machen zu können, weil der Speicher voll ist, gibt es folgende Möglichkeiten.

Sie können sich mehrere / viele Speicherkarten kaufen.

Dies ist jedoch auch bei den aktuell stark gefallen Preisen immer noch recht teuer.

Sie können sich als für uns beste Alternative dazu eine der so genannten „Foto-Datenbanken“ kaufen.

Dies sind kleine Festplatten mit einem soliden Gehäuse herum und Einschüben für fast alle auf dem Markt befindlichen Fotokarten.

Das Gehäuse ist meist nicht viel größer als eine Packung Zigaretten und ein Akku für 1 – 2 Stunden Laufzeit ist auch noch mit eingebaut.

Das Gerät hat eine Elektronik die es ermöglicht, Fotos von einer eingeschobenen Karte mit einem Knopfdruck auf die Festplatte zu überspielen. Dies dauert meistens ca. 5 Minuten für 1 Gigabyte.

Mit dem eingebauten Akku können Sie also ohne nachzuladen mindestens 20 Karten überspielen.

Nach dem Überspielen können Sie die Fotokarte in der Kamera wieder formatieren und neue Fotos darauf speichern.

Zu Hause kann man die Geräte mittels eines USB-Kabels an den PC anschließen, die Fotos von der Platte auf den PC übernehmen und dann wie gewohnt weiter verarbeiten.

Das Gerät muss unbedingt USB 2.0 unterstützen, sonst dauert das Überspielen größerer Mengen unendlich lange.

Diese kleine Festplatte wird vom PC wie eine normale Platte erkannt und behandelt.

Die Anzahl der Fotos, die auf dieses Gerät passen, sind abhängig von der Größe der Festplatte die in dem Gerät eingebaut ist.

Und welche Festplatte eingebaut wird, bestimmen Sie letztendlich über den Preis.

Bei einer Kapazität von 40 Gigabyte passen auf die Festplatte bei einer 6 Megapixel Kamera in höchster Auflösung mindestens 10000 Fotos. Die Anzahl ist von der

Kompression der Kamera abhängig und wird meistens um einiges noch darüber liegen.

Die Kosten für ein solches Gerät werden wie bei allen elektronischen Artikeln laufend billiger. Anfang 2010 war ein Gerät dieser Art mit ca. 120 Gigabyte Festplatte für unter 130 € zu haben.

Dies entspricht gerade mal 8 -10 Karten mit je 4 Gigabyte für Ihren Fotoapparat und diese Karten können Sie bei einem Wechsel des Fotoapparates meistens nicht mehr weiter benutzen, wogegen die Fotobank auch andere Karten aufnimmt.

Zusätzlich haben die aktuellen Geräte noch die Möglichkeit, MP3 Musik abzuspielen. Sie können also auch im Flugzeug und im Urlaub auch noch Ihre Lieblingsmusik über Kopfhörer hören.

Auch wenn dieser Abschnitt nach Verkaufsveranstaltung aussieht, wir verkaufen diese Geräte nicht, sind aber absolut begeistert davon und benutzen sie in verschiedenen Ausführungen bereits seit dem Jahr 2000 und haben schon einige tausend Fotos darauf transportiert.

Und auch wenn Sie genügend Speicherkarten haben, so ist das Kopieren auf diese Festplatte als zusätzliche Sicherheit dennoch zu empfehlen.

Wir hatten schon öfter den Ausfall einer Speicherkarte und unsere Fotos nur, weil wir sie vorher auf die Festplatte kopiert hatten.

Noch ein Hinweis zu den USB-Anschlüssen bzw. Kabeln.

Nehmen Sie aus Gewichtsgründen aufrollbare USB-Kabel mit diversen Adaptern mit, ist das eine gute Sache.

Allerdings sind diese Kabel oft nur 2-Adrig, so dass keine Stromversorgung vom USB-Port erfolgt.

Das bedeutet, Sie können diese Geräte zum Teil nur mit einem Netzteil betreiben, wenn kein Akku eingebaut ist.

Landkarten / Reiseführer / Stadtpläne

In diesem Abschnitt erfahren Sie, welche Landkarten und Handbücher wir mit in Urlaub nehmen und worauf wir dabei achten.

Bei Landkarten wie auch bei Reiseführern ist das wichtigste aber nicht das einzige Kriterium, dass sie aktuell sind.

Das bedeutet, dass das Erscheinungsdatum nicht älter als 1 Jahr sein soll, da dann praktisch der Redaktionsstand schon 2 Jahre alt ist.

Außerdem müssen Sie dann noch berücksichtigen, dass z.B. bei der Neuauflage eines Reiseführers immer nur ein Teil überarbeitet ist.

Es kann Ihnen passieren, dass einzelne(berühmte) Besonderheiten einzelner Orte in einem Reiseführer überhaupt nicht erwähnt werden, obwohl Sie vor Ort alle paar Meter darüber stolpern.

Dies ist uns noch kürzlich in Santiago de Compostello in Nordspanien passiert, wo uns wirklich alle paar Meter die berühmte (!!!) Santiago-Torte angeboten wurde.

In unserem Reiseführer („Nordspanien und der Jakobsweg“ von Reise-Know-How) existierte diese Torte überhaupt nicht, im entsprechenden Merian-Heft wurde sie hingegen ausführlich erwähnt.

Dies soll nur ein Beispiel dafür sein, dass Sie von einem Reiseführer nie erwarten können, dass er Sie über alles umfassend informiert.

Nun ist es bei einem Reiseführer für den historischen Teil nicht so entscheidend, ob er überarbeitet wurde, aber schon bei der Beschreibung eines Tempelkomplexes kann es ein Problem geben, wenn er bei Ankunft nicht betreten werden kann, weil seit einigen Jahren bereits daran gebaut wird.

Und so eine Baustelle kann schnell eingerichtet werden, wenn es zum Beispiel von der UNESCO kurzfristig Geld zur Sanierung gibt.

Die Teile Hotel / Guesthäuser dürfen Sie unseres Erachtens nur als Anhaltspunkt nehmen. Es kann innerhalb von einem halben Jahr passieren, dass ein Hotel um Klassen schlechter wird, weil Buchungen ausbleiben oder es einen anderen Besitzer hat.

Vor allen Dingen sollten Sie sich nicht auf die Preise festlegen. Diese können sich genauso ändern, und zwar nach oben wie auch nach unten.

Nach unten schon deshalb, weil z.B. gegenüber von einem Hotel ein neues Hotel aufgemacht hat und mit einem Eröffnungsangebot wirbt.

Genauso kann es vorkommen, dass ein Hotel bereits abgerissen ist und ein neues entsteht.

Und generell ist so ein Reiseführer immer auf die speziellen Vorlieben des Autors abgestimmt.

Und er ist auch nie all-umfassend, weil er dann je größerem Ort ein Vielfaches der Seiten haben müsste.

Wenn wir einen Reiseführer oder ein Reisehandbuch empfehlen sollten, würden wir zuallererst in deutscher Sprache die Bücher aus dem Verlag „Reise-Know-How“ empfehlen, die Bände sind jeweils 2008 erschienen und werden wohl in den nächsten zwei Jahren aktualisiert werden.

Auch bei Reise-Know-How haben Sie seit Kurzem die Möglichkeit, sich die Bücher als PDF-File herunter zu laden. Dies ist zwar nicht für alle Länder möglich, wird wohl aber noch weiter ausgebaut werden.

Wenn wir einen englischen Reiseführer aussuchen, gibt es für diese Länder nur die Bücher von „Lonely Planet“ die relativ häufig aktualisiert werden.

Lonely Planet hat mittlerweile auch eine deutsche Ausgabe von Thailand, aber zur Qualität der Übersetzung und zum Redaktionsstand können wir nichts sagen.

Bei beiden Serien muss man leider sagen, dass Sie praktisch immer auf die Belange von Backpackern, also Rucksack-Touristen, ausgelegt sind.

Das bedeutet, dass fast immer nur der Preis oberste Priorität hat, sowohl beim Transport als auch bei Übernachtungen und Restaurants.

Bei beiden Serien sind jedoch die Beschreibungen der Sehenswürdigkeiten und auch die meist skizzierten Stadtpläne sowie der Geschichtsteil ausführlich und auch gut. Und nur dafür empfehlen wir sie.

Wollen Sie mehr über das einzelne Land und weniger über Transport und Unterkunft wissen, sollten Sie sich die entsprechenden Länderbände aus der Reihe „Richtig Reisen“ des Verlags Dumont ansehen.

Mit das beste Buch über Cambodia ist für uns aber von Matt Jacobson „Adventure Cambodia“.

Es ist auch dem Pendant von Lonely Planet weit voraus.

Und der Autor hat den Vorteil, auch gerne gut zu Übernachten und zu essen. Er beschreibt deshalb auch die Hotels und Restaurants, die sonst nicht vorkommen oder nur mit dem Hinweis auf „Exorbitante Preise“ bzw. „weit überzogene Preise“ erwähnt werden.

Matt Jacobson lebt schon einige Jahre in Cambodia und bereist es mit dem Motorrad. Dadurch kennt er viele Gegenden bereits länger, die mit einem Auto erst seit kurzem erreicht werden können. Er beschreibt viele Tempel abseits der Hauptstraßen und gibt auch vielfach GPS-Positionen bekannt, so dass diese Tempel auch angefahren werden können.

Das einzige Problem bei diesem Buch ist, dass es in Deutschland wohl nicht zu bekommen ist. Wir haben es aus Cambodia mitgebracht, wo gerade eine neue Auflage erschienen ist.

Ggf. kann es aber eine größere Buchhandlung, die auch ausländische Literatur führt oder bei Amazon in der Abteilung für englische Bücher, bestellt werden.

Es ist bei „Silkworm Books“ erschienen und hat die ISBN 974-9575-539.

Ganz wichtig ist, dass Sie die 2. Ausgabe von 2005 erwerben, weil da sehr viele Änderungen zur 1. Ausgabe enthalten sind.

Noch einen Schritt weiter geht das von Matt Jacobsen 2008 erschienene Buch „Ultimate Cambodia Travel Guide“, das bei Coastal Books unter der ISBN 978-9995091804 herausgegeben wird.

Es ist mehr auf Reisen in die entferntesten Ecken und abseits der Straßen zugeschnitten und eignet sich deshalb überwiegend für Fahrten mit einem Motorrad. Mehr zum Buch können Sie hier nachlesen

<http://www.ultimatecambodia.com/index.html>

Leider ist es nur in Cambodia und teilweise in Thailand erhältlich, evtl. auch noch bei Amazon in den USA.

Wenn Sie jedoch z.B. mehr über Angkor Wat in Cambodia erfahren wollen oder alle Tempel und Paläste sehr ausführlich besichtigen wollen, kommen Sie um spezielle Kunst-/Kulturführer nicht herum.

Hierzu fällt uns zuerst ein Buch aus der Reihe der Kunst-Reiseführer des Dumont Verlags ein, das sich speziell mit den Tempeln und Klöstern in Vietnam, Laos und Kambodscha befasst.

Ob dies dann Ihren Anforderungen entspricht, müssen Sie selber entscheiden.

Zu Thailand wird in dieser Reihe noch nichts angeboten.

Bei den Landkarten steht die Aktualität auf dem allerersten Platz.

Außer ihr ist nur noch ausschlaggebend, dass sich die Karte so darstellt, dass man auch etwas findet. Bei einigen Karten ist die Farbwahl leider so, dass wir größere Probleme hatten, etwas zu erkennen.

Dazu kommt noch, dass bei älteren Karten auch die mittlerweile neu geöffneten Grenzübergänge und die Straßen dorthin fehlen.

Gerade auch in Cambodia werden seit ca. 4 Jahren jedes Jahr neue Fernverbindungsstraßen fertig gestellt.

Alleine der Vergleich zweier Karten von 2000 und 2005 lässt einen vermuten, dass es sich um zwei verschiedene Länder handelt.

Deshalb haben wir uns bisher für die Karten von „Reise Know How“ für Cambodia und Vietnam sowie für die Karte von „Michelin“ für Thailand entschieden.

Thailand deshalb von Michelin, weil die Karte in der Übersichtlichkeit mit der Karte von „Reise-Know-How“ vergleichbar ist und zusätzlich noch die größeren Orte in der Landessprache angedruckt hat.

Die Michelin-Karte gibt es in einer Neuauflage von 2007. Die Nummer der Karte ist 751.

Zumindest in Thailand gibt es diese Karte auch in einem noch größeren Maßstab als eine Art Autoatlas. Die Bezeichnung ist „Thailand Tourist and Motoring Atlas Edition 2007“. Der Preis beträgt 350 THB.

Insgesamt ist allerdings allen Karten gemeinsam, dass die Straßen in der Grenzregion zu Cambodia nicht vollständig und zum Teil auch falsch eingezeichnet sind.

Dies ist wohl auch den andauernden mehr oder weniger heftigen Grenzstreitigkeiten der beiden Länder anzulasten.

Wollen Sie in Grenznähe mit dem Motorrad oder Auto selbstständig unterwegs sein, investieren Sie besser noch 199 THB für den ROADWAY Thailand Atlas. Sie werden überrascht sein, wie viele Straßen es in Grenznähe gibt.

Welche der Thailand-Karten Sie sich nun zulegen, müssen Sie selber entscheiden. Haben Sie bereits eine aktuelle Karte ist es nicht unbedingt erforderlich, eine neue zu kaufen. Die Länder können Sie mit allen hier erwähnten gut bereisen.

In Thailand gibt es von der Firma Thinknet Landkarten in verschiedenen Ausführungen sowohl auf Papier als auch auf CD.

Die papiernen Karten haben den Vorteil, dass sie viele Zusatzkarten von Inseln + Städten beinhalten.

Die Version auf CD ist unseres Erachtens nicht brauchbar. Sie ist zu langsam und enthält selbst bei größeren Orten fast nur wenige Straßen.

Außerdem ist sie nicht GPS-fähig, so dass sie auch nicht auf einem Laptop o.Ä. als Navigationssystem dienen kann.

Die Karten alleine kosten in Thailand ca 100 – 150 THB, Karten mit CD kosten maximal 299 THB.

Auf der Web-Site <http://www.thinknet.co.th/06/eng/home.html> können Sie sich das Kartenangebot ansehen.

Nähere Informationen gibt es bei einem Click auf die Kartenbeschreibung.

Allerdings sind die dann angezeigten Preise in Euro ca. 6 mal so hoch wie die Preise in Thailand. Wenn schon, dann sollten Sie sich die Karten vor Ort kaufen.

Die Cambodia-Karte von „Reise Know-How“ hat uns bei Rundfahrten z.B. um Phnom Penh sehr gute Dienste geleistet, da die Strassen darauf wirklich existierten und die angeheuertten Taxifahrer überzeugt werden konnten, nicht nur die bekannten Hauptstrassen sondern auch ihnen unbekannte Nebenstrassen zu fahren.

Allerdings hatten wir bei den Karten von „Reise-Know-How“ auch einiges zu kritisieren.

Das bei Karten aus dem gleichen Verlag (Cambodia + Thailand) die Orte unterschiedlich geschrieben werden und auch die Straßen in der Grenzregion nicht übereinstimmen ist nicht nur unschön bei Gebieten, die nicht so vom Tourismus erschlossen sind.

Weiter stört uns, dass die neuen Grenzübergänge nach Cambodia noch nicht alle eingezeichnet sind, obwohl sie bereits seit über 2 – 4 Jahren existieren.

Zusätzlich enthielt die neueste Version einige Straßen in den Cardamon Mountains die wohl aktuell noch in der Planung bzw. noch im Bau sind.

Wir haben in der Gegend zumindest keinen Fahrer, auch nicht mit Allrad-Fahrzeug, gefunden der die Straßen kannte und fahren wollte. Dies kann in einem halben Jahr bereits ganz anders aussehen, und dann stimmt auch die Karte wieder.

Vietnam gibt es von „Reise-Know-How“ seit Mitte 2006 neu und die Karte ist in Ordnung.

Landkarten, die mehrere der zu bereisenden Länder kombinieren sind für uns keine Alternative, da diese einen zu kleinen Maasstab haben und viele der kleinen aber interessanten Orte nicht verzeichnen. Wir benutzen sie nur zur Grobplanung einer Reise die über mehrere Länder gehen soll. Sie einzelnen Entfernungen lassen sich dann besser darstellen. Vor Ort benutzen wir diese Karten jedoch nicht.

Wenn Sie sich eine Karte zulegen, ist es wichtig, dass Sie sich diese vor Kauf ansehen.

Wichtig ist, dass Sie mit der Karte zu Recht kommen und die Karte für Sie auf Anhieb übersichtlich ist.

Zu Stadtpläne ist folgendes zu sagen.

Die meisten Landkarten von Cambodia und Vietnam haben von der Hauptstadt einen Stadtplan an einer Ecke mit drauf.

Bei Cambodia ist das auch praktisch alles, was es an Stadtplan von Phnom Penh gibt.

Es gibt diesen Stadtplan hin und wieder in einer etwas größeren Ausführung, aber der Ausschnitt bleibt gleich.

Sind Sie vor Ort, erhalten Sie in jedem größeren Hotel, Bar oder Restaurant diesen Stadtplan in einer größeren Ausführung und mit Werbung versehen gratis.

Das Gleiche gilt für die Städte Siem Reap, Sihanoukville und Battambang.

Von allen anderen Orten gibt es keine Stadtpläne außer den weiter oben erwähnten Strichzeichnungen in den Reiseführern.

Für Vietnam ist das ähnlich. Die Stadtpläne von Saigon und Hanoi gibt es zwar in größerer Ausführung zu kaufen, aber die meisten Hotels haben sie in ca. Din A4 vorrätig, um Ihnen bei Fragen die Strecken und Sehenswürdigkeiten darauf markieren zu können. Die Karten gibt es dann kostenlos.

Bei Thailand gibt es zwar einige Stadtpläne von Bangkok, Phuket oder Chiang Mai, aber alles was man eigentlich braucht gibt es auch kostenlos.

Bei Bangkok ist die einzige Ausnahme zu machen.

Da lohnt es sich, eine größere Karte einmalig zu kaufen, weil die meisten kostenlosen in Zeitschriften immer nur Ausschnitte dieses Stadtplans abbilden.

Es ist dann schon sinnvoll, wenn Sie sich auf einem großen Plan die Zusammenhänge und Entfernungen anschauen können.

Zusätzlich werden für Bangkok auch Themenstadtpläne angeboten, die z.B. alle Einkaufszentren und Märkte auflisten. Dies wird jeweils ergänzt um die Angabe, was der Markt jeweils für Besonderheiten (Warenangebot) hat und wann er geöffnet ist.

Interessieren Sie sich hierfür, sollten Sie sich „Bangkok’s Map for Travel & Shopping“ ansehen.

Diese verbindet einen Stadtplan mit einer Aufzählung von Shopping Centern, Tempeln und sonstigen interessanten Plätzen.

Alternativ gibt es noch „Nancy Chandlers Map of Bangkok“ die zu den größten Märkten und Shopping Centern jeweils eine sehr detaillierte Extra-Karte bietet.

Dies geht hin bis zur Beschreibung der einzelnen Gassen in „China-Town“ mit den jeweiligen Angeboten. Jedoch ist diese Karte als Stadtplan nur eingeschränkt zu verwenden.

Die Karten sind in allen (es gibt nicht viele) Buchhandlungen und touristischen Centren zu haben. Die Kosten liegen zwischen 2 und 4 Euro.

Stromstecker

In Asien gibt es häufig Kombinationen von Steckdosen + Schaltern.

Da die Steckdosen generell keinen Schutzleiter haben, sind sie sehr schmal.

So wie hier unten.



Steckt man nun einen unserer Schuko-Stecker hinein, kann es vorkommen, dass hierdurch der neben der Steckdose liegende Schalter runtergedrückt wird und ausgeht.

Ist das nun eine Steckdose, die über diesen Schalter angestellt wird, ist das ganze dann unschön, weil das eingesteckte Gerät dann keinen Strom bekommt und wieder ausgeht.

Da in vielen Fällen (Föhn, Lockenstab, Ladegeräte) auch kein Schutzleiter zum Gerät geführt wird und eigentlich auch ein Flachstecker ausreicht, sägen wir in diesen Fällen auf einer Seite die seitlich überstehenden Teile so weit ab, dass sie nicht viel breiter sind als ein Flachstecker.

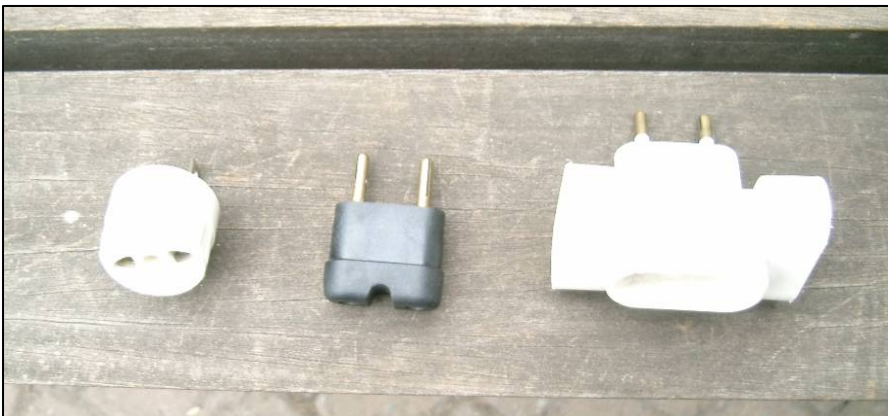
Damit haben wir dann das Problem behoben.

Hier müssen Sie aber unbedingt darauf achten, dass kein Kabel frei gelegt wird.

Sind Sie unsicher, kaufen Sie sich besser eine Verlängerung die in die Steckdose gesteckt wird und in die man dann den Schuko-Stecker einsteckt.

Unten links und Mitte sehen Sie zwei Varianten dieser Verlängerungen, die wir aber hier noch nicht gesehen haben.

In Asien sind sie in jedem Kaufhaus und auch auf den Märkten bei einem Händler für Elektro-Teile zu haben.



Rechts im Bild, leider schlecht zu erkennen trotz einiger Versuche, sehen Sie eine Mehrfachsteckdose für Flachstecker ohne Schutzleiter.

Dieses Teil haben wir sehr häufig benötigt, da oft zu wenig Steckdosen vorhanden waren, um z.B. Akkus für Fotoapparat, PDA oder Taschenlampe gleichzeitig zu laden.

Die überall angebotenen Welt-Adapter für die verschiedenen Steckdosen haben wir seit mindestens 5 Jahren nicht mehr benötigt und deshalb auch nicht mehr mitgenommen.

Werkzeug

Wenn wir eine Reise nach Südostasien unternehmen, hat sich im Lauf der Jahre bewährt, auch etwas Werkzeug oder besser Reparaturmaterial einzupacken.

Je nachdem wo man ist, erleichtert dies einiges.

Auch wenn man fast alles vor Ort kaufen kann, aber bei bestimmten Teile kann es sehr aufwendig sein, jemandem zu erklären was man genau braucht und wofür.

Sie brauchen nun nicht unbedingt einen kompletten Werkzeugkasten, aber einige Teile haben uns im Laufe der Zeit schon manch guten Dienst erwiesen.

Es ist bei allem natürlich so, dass man ein Mindestmaß an handwerklichem Geschick haben muss. Anderenfalls ist es natürlich auch so, dass, wenn man die Teile und das Werkzeug bereits hat, jemand viel schneller gefunden ist, der einem dann behilflich ist.

Wir zählen im Folgenden einfach mal auf, was wir mitnehmen und wofür.

- Stromprüfer: Zur Prüfung, ob eine Steckdose Strom hat oder das angeschlossene Teil defekt ist. Da Stromprüfer meist kleine Schraubendreher sind, kann man sie auch als solchen benutzen, wenn man darauf geachtet hat, dass er von etwas soliderer Qualität ist.
- 1 Rolle Isolierband, zum Kleben von z.B. Moskitonetzen, Löchern in Kulturbeuteln etc. Da dürfen Sie nicht das Billigste nehmen, sonst stellen Sie wenn Sie es benötigen fest, dass die Hitze den Klebstoff unbrauchbar gemacht hat. Nehmen Sie es in etwas breiter (ca. 20 mm), das ist besser.
- Eines dieser Multifunktionsmesser(eigentlich Multitool genannt), es muss nicht unbedingt ein Leatherman® sein, aber hüten Sie sich vor billigen Nachbauten, da hatten wir schon mal beobachten können, wie noch nicht mal der Öffner für Kronkorken funktioniert hat, weil das Teil falsch ausgeschnitten war. Wenn man dann überlegt, wie erst der Rest sein muss, und man das Gerät mal ernsthaft benötigt, sieht es schwarz aus. Hier gibt es in Outdoor-Shops eine ganze Reihe Produkte die absolut ausreichend sind zu akzeptablen Preisen (für unter 20 Euro zu bekommen). Wenn Sie ein Tool kaufen, dass zusätzlich noch einige Kreuzschlitz + Schlitz-Bits besitzt, sind Sie eigentlich komplett ausgestattet.



- Je 1 Schraubendreher für kleinere Schlitz (ca 4 mm) und Kreuzschlitz Schrauben(No 1). Nehmen Sie die isolierte Ausführung für Elektriker. Nicht dass Sie an Stromleitungen herumfummeln sollen, aber damit sind Sie immer auf der sicheren Seite. Haben Sie eins der beschriebenen Multitools mit Bits, können Sie sich die Schraubendreher sparen.
- 1 kleine Kombi- oder Spitzzange. Auch hier mit isolierten Griffen. Wenn Sie ein Multitool mitnehmen, können Sie sich diese Zange auch sparen.
- 2 – 3 kleine Wäscheleinhaken (60 mm lang) um die Wäscheleine zu befestigen, wenn sonst nichts Geeignetes in der Nähe ist. Einen Balken, um die Schrauben zu befestigen finden Sie überall.
- Kabelbinder in verschiedenen Größen. Kabelbinder sind eines der Universalhilfsmittel überhaupt. Wenn z.B. an einem Rucksack ein Griff abreißt, kann man mit dem am Messer oder am Multitool befindlichen Pfriem Löcher in Griff und Rucksack stechen und durch diese Löcher dann einen größeren Kabelbinder ziehen. Mit der Zange wird alles festgezogen und schon kann der Rucksack wieder transportiert werden. Auch die Reparatur von abgerissenen Bändern an Sandalen kann mit diesen Kabelbindern repariert werden. Deshalb ist es wichtig, immer einige von unterschiedlicher Länge und Stärke mitzunehmen.
- Gewöhnlicher Kupferdraht, ca 1 – 2 Meter, Durchmesser ca. 1,5 mm. Auch hiermit kann man einiges wieder verbinden, da man hier die Länge im Gegensatz zu den Kabelbindern selber bestimmen kann. Wir nehmen ihn immer, wenn keiner der Kabelbinder richtig passt.
- Ein paar Lüsterklemmen, um im Fall eines Falles die Enden des oben beschriebenen Drahts zu befestigen.
- Flickzeug für Rucksäcke, Taschen, Kulturbeutel etc. Hierzu nehmen wir in einer kleinen Frischhaltedose (ca. 9 * 9 * 4 cm) Reste von dickerer Kunststofffolie mit, die wir aus einem alten Rucksack / Kulturbeutel geschnitten haben. Zusätzlich ist in dem Döschen noch der passende Kleber und eine Tube Sekundenkleber. Im Fall eines Falles wird ein passender Flicker geschnitten und mit dem zugehörigen Kleber darauf geklebt. Mit dem Sekundenkleber haben wir auch schon ein Band an einer Trekkingsandale wieder in der Sohle angeklebt. Dies hat dann fast noch 2 Jahre gehalten. Als Flickzeug nicht ganz so gut geeignet ist Fahrrad-Flickzeug, da es auf andere Materialien abgestimmt ist.
- Das gesamte Werkzeug wird in einer durchsichtigen Tasche, wie wir sie auch für die Medikamente nehmen, transportiert. Hierdurch entfällt auch das lästige Suchen, wo gerade was ist.

Geldkassette

Für unsere Dokumente, Geld, Tickets und ggf. Hotel-Voucher nehmen wir immer eine kleine Geldkassette mit.

Diese hat die ca. Maße 17 * 13 * 7 cm (B * T * H).

Das ist ausreichend für alles inklusive unserem Fotospeicher. Die Flugtickets müssen zwar etwas gebogen werden, das hat aber bisher noch keinen gestört.

Diese Kassette ist von einem Anbieter, der solche Sachen in solider guter Qualität liefert und auch guten Schutz gegen Aufbrechen bietet.

Diese Kassette hat nicht nur den Vorteil, dass wir alles konzentriert an einem Ort haben.

Wenn wir keinen Safe im Zimmer haben und den Hotelsafe nutzen wollen, geben wir einfach die Kassette ab. Dies ist für uns ein zusätzlicher Schutz, da nur wir die Schlüssel haben. Außerdem wird dort, wo Angaben über den Inhalt gemacht werden sollen, immer nur „1 Deposit-Box“ angegeben. Es geht ja keinen etwas an, was wir mitnehmen.



Dies ist die geöffnete Kassette, sie hat in den letzten Jahren einige Blessuren erlitten.

Jetzt ist die Kassette als solches nichts besonderes, aber wir haben sie etwas modifizieren lassen.

Im Bild oben sehen Sie in der Rückwand der Kassette einen Schlitz. Diesen haben wir von einem begabten Heimwerker in der Bekanntschaft dort hinein machen lassen.



Auf dem Foto oben sehen Sie, wozu der Schlitz gut ist. Durch diesen Schlitz stecken wir ein Glied einer soliden Kette.

Die Kette ist aus einem Baumarkt, wo es sie von der Rolle gibt. Sie ist ca 1 m lang mit verschweißten Gliedern(dadurch ist ein Aufbiegen nicht möglich), die Kettenglieder sind ca. 4 mm stark.

Die Kette wird bei Bedarf innen mit einer passenden Schraube mit Flügelmutter in der Kassette befestigt. Die Schraube wird durch die Öffnung des Kettengliedes gesteckt.

Am anderen Ende wird die Kette mit einem Vorhängeschloss befestigt. Wir haben einen Diskus gewählt, weil die Öffnung so klein ist, dass auch ein Bolzenschneider

nur schwer anzusetzen ist. Er hat einen Durchmesser von 60 mm und passt optimal zur Kette.

Nun ist es problemlos möglich, die Kasette im Zimmer so zu befestigen, dass zum Entfernen schon größere Schäden entstehen würden.

Als Befestigung haben sich bisher Stangen in Kleiderschränken(sofern sie wie in Asien üblich dort verschraubt waren), Bettgestelle, Gitter in Zimmerfenstern etc. angeboten.

Es war auch einmal ein Hocker aus einem Baumstamm mit ca. 30 Kilo Gewicht, an dem wir die Kette befestigen konnten.

Wenn wir in kleineren Hotels oder Guesthäusern sind, verlassen wir uns am Liebsten auf diese Sicherung unserer Papiere.

Und wenn wir dann die Kette noch durch das Zuggestell unseres Rucksacks machen, ist der auch gleich mit gesichert.

Kennen Sie keinen, der Ihnen einen Schlitz in die Kasette machen kann (Schlosserei??) dann können Sie die Kette auch durch den Griff der Kasette ziehen, weil der auch ordentlich befestigt ist.



Das sieht dann so aus.

Portomonaie

Für unsere Reisen haben wir uns einige einfache Portomonaies besorgt. In unserem Fall waren sie Werbung einer Bank.

Je benötigter Währung nehmen wir immer ein eigenes Portomonaie mit, bzw. wir nehmen eins mit für Euro, eins für \$ und eins für jede Landeswährung.

Hierdurch ist es möglich, schnell die Währung an einer Grenze zu wechseln, ohne dass jeweils mit Bargeld hantiert werden muss.

Sind wir jedoch in einem Land, dass als Hauptwährung den \$ hat, kommt die Landeswährung zu den \$ ins Portomonaie.

Das erspart das Hantieren mit zwei Portomonaies, wenn eine Rechnung mal etwas größer ist.

Um einem Verlust des Portomonaies z.B. bei einer Motorradfahrt oder Bootsfahrt vorzubeugen, haben wir eine Öse in die Portomonaies gemacht und befestigen sie dann mit einer Kette am Hosengürtel. Das Ganze ist dann einem Kellnerportomonaie ähnlich, nur erheblich kleiner und leichter.



Hier unsere Version.

Um am Strand oder beim Schwimmen Geld und Zimmerschlüssel sicher aufzubewahren, haben wir auf ein Überbleibsel aus der Zeit zurückgegriffen, als wir noch getaucht haben.

Die unten gezeigten Behältnisse sind äußerst stabil und, wenn sie richtig verschraubt sind, auch wasserdicht bis zu mindestens 50 Meter Tauchtiefe.



Hier ist der Behälter geschlossen.



So sieht der geöffnete Behälter aus.

Er kann beim Schwimmen um den Hals gehängt werden und alles ist sicher und trocken aufgehoben.

Sie bekommen ihn in verschiedenen Größen in Outdoor-Shops und in Tauchgeschäften.

Schlösser

Um unsere Rucksäcke auf der Fahrt z.B. im ICE zum Flughafen oder aber auch unterwegs z.B. auf einer Fähre zu sichern, haben wir ein Spiralschloss mit, wie es zur Sicherung von Fahrrädern üblich ist. Das Seil des Schlosses ist ca. 170 cm lang, als Spirale aber zusammengezogen sehr handlich.

Wir haben es immer am Griff eines Rucksacks geparkt.

Wollen wir unsere Rucksäcke z.B. im Zug ohne Aufsicht lassen, stellen wir sie neben einander oder übereinander und ziehen das Spiralkabel des Schlosses durch das Fahrgestell des zweiten Rucksacks.

Ist eine Stange oder ein Griff in der Nähe, wird dies ebenfalls in die Befestigung einbezogen.

Selbst ohne die Befestigung müsste ein Dieb beide Rucksäcke in einer Hand tragen, was bedingt durch das Gewicht (u.U. 2 mal 20 Kilo) und die Sperrigkeit schon problematisch wird.

Wenn wir unsere Rucksäcke wie im Kapitel „Geldkassette“ beschrieben mit der Kette sichern, haben wir mit dem Spiralschloss noch eine zusätzliche Möglichkeit des Schutzes.

Außerdem haben wir immer einige Seilschlösser bei.



Sie sehen so aus.

Diese Schlösser gibt es in verschiedenen Ausführungen, gemeinsam ist aber immer, dass sie ein Seil haben, das man herausziehen kann um es um etwas herum zu ziehen und dann wieder in das Schloss einzurasten.

Alle haben einen einstellbaren Zifferncode, mit dem das Schloss geöffnet werden kann.

Die Seile sind zwischen 60 und 90 cm lang und unterschiedlich dick.



Wozu wir es z.B. benutzen, sehen Sie hier.

Wird das Seil durch die Griffe gezogen, verschließt es einen Schrank.

Auch zum Verschluss eines Tagesrucksacks oder um ihn irgendwo zu befestigen sind diese Schlösser sehr gut geeignet.

Sie bekommen sie in Fahrrad-Geschäften, Outdoor-Shops und bei Schlüsseldiensten.

Sonstige Ausstattung / Ausrüstung

Hier führen wir die Dinge auf, die wir auch noch mitnehmen, für die sich aber kein eigenes Kapitel lohnt und die sonst nirgendwo reinpassen.

Auch hier schreiben wir wieder, wofür wir die einzelnen Teile mitnehmen.

- Ca 4 Meter geflochtenes Seil ca. 2 mm Durchmesser als Wäscheleine, wenn wir mal in mal in ein Gewitter gekommen sind. Diese Schnur bekommen Sie in jedem Baumarkt in verschiedenen Farben von der Rolle.
- 10 – 12 Kunststoff-Wäscheklammern, kleine Größe für unterwegs, aus dem Outdoorshop oder auch beim Camping-Ausrüster. Es funktioniert zum Teil auch mit den Klammern, mit denen Herrenoberhemden beim Kauf auf der Pappeinlage befestigt sind. Für Hosen sind diese aber zu klein.
- Ein Bundeswehr-Essbesteck für die Fälle, wo nur Stäbchen vorhanden sind und es zu schwierig wird, das Angebotene damit zu essen. Außerdem können Sie damit unterwegs auch z.B. Thunfisch aus einer Dose essen, die Sie sich in einem Geschäft gekauft haben. Lieferant ist ein Outdoorshop.
- Ein Winzermesser mit Korkenzieher und Öffner für Kronkorken, weil wir zum Sonnenuntergang schon mal gerne Wein auf unserer Terrasse trinken und wissen, dass wir mit diesem Messer die Flasche zuverlässig aufbekommen. Das Messer gibt's vom Winzer Ihres Vertrauens normalerweise als Werbung.
- Nähzeug mit verschiedenem farbigem Garn, auch verschiedene passende Nähadeln, einige Stecknadel und Sicherheitsnadeln, Reserveknöpfe in gängiger Größe. Das Garn sollte auch in verschiedenen Stärken sein, wenn Sie z.B. einmal selbst etwas am Rucksack oder einer Hose nähen müssen. Diese Nähsets liegen in vielen Hotels zur Bedienung aus oder sie werden bei den Fluggesellschaften als Bestandteil eines Overnight-Kits verteilt. Haben Sie mit beidem kein Glück, können Sie sie auch in jedem Outdoorshop kaufen oder anhand unserer Aufzählung selber zusammen stellen.
- Je Person eine Taschenlampe mit LED-Birnen. Ausreichend ist eine Größe von ca. 14 – 15 cm. Durch die LED verbrauchen die Lampen erheblich weniger Batterien, mit einem Satz kommen wir meistens einen ganzen Urlaub aus. Außerdem sind die LED weniger anfällig als normale Birnen. Sie müssen nur darauf achten, dass die Lampen mit Batterien vom Typ AA (Mignon) betrieben werden können. Es gibt auch Modelle, die nur mit 3 Batterien vom Typ LR1 funktionieren, diese Batterien sind erstens recht teuer und zweitens nicht überall zu bekommen. Taschenlampen sind nicht nur in kleinen Dörfern sinnvoll, da je nach Gegend nicht immer eine Stromversorgung gegeben ist. Auch in etwas größeren Orten sind nicht immer alle Straßen beleuchtet. Meist wird aus Kostengründen nur die Hauptstraße beleuchtet.
- Sind Sie in kleineren Orten ohne gesicherte Stromversorgung unterwegs, sollten Sie immer eine Taschenlampe mitnehmen, weil häufig mit Stromausfall

zu rechnen ist. Da ist es dann unangenehm, wenn der Besuch der Toilette durch einen Kellner mit Kerze begleitet wird der dann auch mit in die Kabine kommt, zumal die auch recht eng sein kann.

- 1 Satz Reservebatterien für alles, was keinen aufladbaren Akku hat. Werden die Reservebatterien benutzt, kaufen wir bei der nächsten Gelegenheit wieder Ersatz dafür.
- 1 Taschenmesser in der Art, wie sie allgemein als Schweizer Messer beschrieben werden. Welche Marke Sie bevorzugen, ist nebensächlich. Es muss nur von guter Qualität sein und die benötigten Funktionen besitzen. Zu diesen Funktionen zählen wir eine scharfe große und eine scharfe kleine Klinge, Korkenzieher, Kapselheber, Dosenöffner, Pfriem, Säge, Schere, Pinzette und Zahnstocher. Diese Funktionen gehören alle zu den Grundfunktionen dieser Messer. Sie können diese Funktionen beliebig erweitern, je nach dem was Sie im Urlaub noch vorhaben. Es gibt hier z.B. Modelle für Angler oder Modelle mit Survivalfunktionen.
- Ein zusammenfaltbarer Trinkbecher, wenn wir mal etwas auf dem Land zu trinken angeboten bekommen. Wir trinken nicht gerne aus Tassen oder Gläsern, bei denen wir nicht wissen, wo und ob sie gespült wurden. Die Becher gibt's auch im Outdoorshop.
- 1 Tube mit einem Waschmittel, um etwas schnell selber im Waschbecken durchwaschen zu können.
- Je Person ein aufblasbares Sitzkissen. Aufblasbar deshalb, weil die erheblich weniger Platz einnehmen als die auch erhältlichen „selbst aufblasenden“ Kissen. Wir benutzen diese Kissen immer als zusätzliches Polster. Es gibt oft Situationen wo man auf einmal nicht den Platz hat den man geordert hat oder man muss irgendwo warten und es ist kein vernünftiger Sitzplatz da. Dann ist so ein Sitzkissen ausgesprochen hilfreich. Bei den Tipps zu Bootsfahrten hatten wir ja bereits diese Kissen erwähnt. Anfang 2006 waren wir froh, ein Sitzkissen mit zu haben, als wir im Nordosten Cambodias Trekking auf einem Elefanten gemacht haben und der Sitz nicht so gepolstert war, wie wir es gerne gehabt hätten. Diese Kissen werden regelmäßig bei Discountern angeboten oder sonst sind sie in Camping-Geschäften erhältlich.
- Je Person ein aufblasbares Nackenhörnchen. Mit so einem Nackenhörnchen lässt es sich erheblich besser im Flugzeug schlafen, wenn man nicht einen der komfortablen Liegesitze in der Business-Class oder in First gebucht hat. Diese Hörnchen verhindern, dass der Kopf beim Schlafen zur Seite fällt. Er liegt maximal seitlich auf dem Hörnchen auf, wodurch der Schlaf erheblich weniger unterbrochen wird. Auch auf längeren Busfahrten oder im Auto, wenn die Strecke nicht so interessant ist, benutzen wir das Hörnchen als Schlafhilfe.
- Handtücher aus Mikrofaser. Diese Handtücher nehmen wir immer mit, wenn wir unterwegs auf Ausflügen sind. Aber auch sonst, wenn wir nur im Ort unterwegs sind, haben wir immer eins dieser Handtücher dabei. Wir nehmen

sie natürlich, um den Schweiß abzutrocknen, wenn er wieder mal reichlich läuft. Da diese Handtücher sehr saugfähig sind, reicht eins von normaler Größe meistens einen ganzen Tag aus. Aber auch, wenn wir uns unterwegs mal die Hände waschen, nehmen wir die Handtücher zum Abtrocknen, wenn nicht ein Handtuch oder etwas Ähnliches in vertrauen erweckender Optik vorhanden ist. Die Handtücher sind unter dem Begriff Sport-Handtücher regelmäßig bei allen Discounter im Angebot.

- Einen Schrittzähler, da wir es schon interessant finden, wie viel wir so an einem Tag gelaufen sind. Da die üblicherweise erhältlichen Schrittzähler nur einen Clip haben, um ihn am Gürtel zu befestigen, haben wir unseren zusätzlich mit einem Stück Schnur und einem Mini-Karabinerhaken versehen. Dies als zusätzliche Befestigungsmöglichkeit am Gürtel, da wir bereits mehrere Schrittzähler im Gelände verloren haben.
- Fotokopien der Flugtickets, der Impfpässe und der Hotel-Voucher. Diese werden jeweils zusammen mit den Kopien der Pässe in jedem Rucksack verstaut für den Fall, dass mal die Papiere und ggf. auch ein Teil des Gepäcks verloren geht.
- Ein Koffergurt für den Fall, dass ein Rucksack mal so voll ist, dass wir befürchten er könnte aufplatzen.
- Eine größere Tüte mit einer Zugkordel oder Ähnlichem als Verschluss. Diese Tüte benutzen wir als Wäschesack, indem wir die Wäsche sammeln und auch so dann an die Wäscherei geben. Wir haben die Tüte so gekennzeichnet, dass wir sie auch unter einer großen Menge von anderen Tüten gut erkennen können. Im Hotel nehmen wir natürlich die Wäschesäcke des Hotels.
- Eine Liste mit den Daten der wichtigsten Papiere, als da wären: Kreditkarten-Daten und die zugehörigen Notfallnummern, Nummern, Ausstellungsdaten und Gültigkeit der Pässe, die Ticketdaten(Flugnummer + Datum, Ticketnummer und Aussteller), Hotel-Voucher (Daten der Hotels, Daten und Name des Ausstellers der Voucher), Versicherungsnummern und Notfall-Rufnummern der Krankenversicherungen, Reisekrankenversicherungen, Unfallversicherungen und Lebensversicherungen,. Außerdem wird die Liste um eine Aufstellung aller Geldscheine mit Währung, Betrag und Seriennummer ergänzt. Nehmen wir Traveller-Cheques mit, notieren wir auch immer noch diese Nummern in der Liste. Da wir immer einen PDA mitnehmen, wird diese Liste auch dort noch einmal gespeichert.
- Ladegeräte für alle Stromverbraucher, die mit Akkus betrieben werden. Da diese häufig ähnlich aussehen, haben wir sie alle so beschriftet, dass eine Verwechslung ausgeschlossen ist.
- Eine etwas größere Nagelbürste, um z.B. die Sohlen der Trekkingsandalen von größerem Schmutz am Waschbecken zu reinigen.

- MP3-Player; Hierauf haben wir Musik oder Hörbücher gespeichert, die wir unterwegs bei längeren Busfahrten oder im Flugzeug hören wollen. Ein PDA ist dazu nicht so gut geeignet, weil er erheblich mehr Strom verbraucht und dann sehr schnell leer ist.

Hier sind noch einmal einige der oben aufgeführten Dinge abgebildet.



Zwei rote Wäscheklammern, die gelbe Wäscheleine, grün ist das Winzermesser, rechts darunter ist der zusammenschiebbare Trinkbecher mit dem Deckel daneben, links neben dem Becher ist die Taschenlampe und unten ist das Bundeswehrbesteck.

Wie wir packen

Einige Tipps zum Packen der Sachen, die wir mitnehmen, haben wir ja bereits gegeben. Hier wollen wir dies noch einmal zusammenfassen und um weitere Tipps ergänzen, da wir der Meinung sind, dass es besser ist, alles noch einmal konzentriert zu lesen anstatt im bisher geschriebenen suchen zu müssen.

Alles was wir an Kleidung mitnehmen wird in passende Beutel verpackt. Da es eine Vielfalt an verschiedenen Beutel gibt, ist es auch nicht schwer, für jedes Teil oder jede Art entsprechende Beutel zu kaufen.

Nach Möglichkeit nehmen wir flache Beutel, da in diesen die Kleidung besser ihre Form und Faltenfreiheit behält. Außerdem sind sie besser im Rucksack zu verstauen und tragen nicht so auf.

Jede Kategorie Kleidung wird generell erst einmal in separate Beutel gepackt, Ausnahmen beschreiben wir weiter unten.

Schuhe werden jeweils einzeln in entsprechende Beutel gepackt, wobei die Beutel für Lederschuhe aus einem weichen Stoff ähnlich einem Polierlappen sind. Alle anderen Schuhe kommen in Kunststoffbeutel, die auch einmal Dreck oder Feuchtigkeit vertragen können und schnell zu waschen sind.

Jeder Beutel wird so beschriftet, dass der Inhalt auch ohne zu öffnen klar ist.

Wenn Sie helle, grüne oder rote Beutel kaufen können Sie sie mit schwarz beschriften, was am Einfachsten ist.

Schwarze Stifte erhalten Sie an jeder Ecke, wogegen Stifte, die man auf einem schwarzen oder dunkelblauen Beutel erkennen kann, dünn gesät sind.

Hier sind am Ehesten silberne zum Beschriften von Geschenken zu bekommen.

Die Beutel sollten nicht zu groß sein, nehmen Sie lieber ein paar mehr mit.

Dann können Sie zum Beispiel 2 Beutel mit Hemden packen, von denen Sie einen weiter unten im Rucksack verstauen, weil Sie ihn erst in der zweiten oder dritten Woche benötigen.

Das Gleiche gilt auch für die Sachen, die Sie erst am Schluss der Reise benötigen. Sie werden soweit als möglich nach unten bzw. hinten (wird später erklärt) gepackt.

Wenn wir Sachen mitnehmen, die wir nur an einem speziellen Ort oder nur an wenigen Tagen z.B. für einen Strandaufenthalt, benötigen, packen wir diese Sachen dann auch komplett in separate Beutel, also nicht nach Hemden, Socken, Unterwäsche etc. getrennt. Dies war eine der Ausnahmen, die wir weiter oben erwähnt haben.

Wir brauchen dann immer nur diese speziellen Beutel für die jeweilige Tour auszu packen.

Bei Mehrtagestouren von einem Standort aus brauchen wir dann nur diese Beutel in unsere Tagesrucksäcke umzupacken.

Das bedeutet aber, wir machen uns einen mehr oder weniger groben Plan, wo wir hin wollen, wie lange wir dort bleiben wollen und zu welchem Zeitpunkt dies im Laufe der Reise erfolgt.

Davon ist dann die Füllung der einzelnen Beutel abhängig.

Alles, was nicht einer speziellen Tour oder speziellen Tagen zuzuordnen ist, wird wie oben beschrieben, je Kategorie in Beutel gepackt.

Für Teile der sonstigen Ausrüstung, die ggf. zerbrechlich sind oder geschützt werden müssen, nehmen wir einige kleinere bis mittlere Dosen mit, wie man sie auch zur Aufbewahrung von Lebensmitteln kennt.

Meistens sind es zwei bis drei solcher Dosen, in die wir alles packen.

Hierbei packen wir auch gleichartige Teile, z.B. Ladegeräte immer in eine Dose.

Es mag zwar sein, dass durch die Dosen etwas mehr Platz benötigt wird als wenn man alles zwischen die Kleidung stopft, aber wir haben einfach keine Lust, jedes Mal einen Rucksack auseinander zu nehmen, weil z.B. gerade die Taschenlampe nicht zu finden ist.

Hintergrund für die ganze Packerei ist, dass wir vermeiden wollen, in jedem Hotel immer alles auspacken zu müssen, nur weil wir gerade ein Taschentuch benötigen.

Alles, was ausgepackt wird muss auch wieder eingepackt werden. Da dies eigentlich eine unproduktive Zeit ist, beschränken wir sie wo es geht auf ein Minimum.

Wo wir alles rein packen, ist klar, nämlich in die Kofferrucksäcke. Zusätzlich nehmen wir als Handgepäck jeder entweder eine Umhängetasche oder einen kleinen Rucksack mit, den wir unterwegs auch für Tagestouren und Einkäufe nutzen können.

Sind wir zu zweit, und dass ist meistens der Fall, teilen wir alles was wir mitnehmen so auf, dass in einem der Kofferrucksäcke alles ist, was wir regelmäßig benötigen.

Dies sind die Kulturbeutel und alles was wir sonst noch zur Körperpflege benötigen, z.B. Föhn.

Außerdem kommen in diesen Rucksack die Medikamente, das Werkzeug und alles, was wir unter der sonstigen Ausrüstung aufgeführt haben.

Bei Landkarten, Stadtplänen und Handbücher werden nur die für das aktuell bereiste Land oder auch Region benötigten in diesen Rucksack gepackt.

An Kleidung wird hier so viel eingepackt, wie für die nächsten maximal 4 Tage benötigt wird.

Alles andere kommt in den zweiten Rucksack. Ziel ist es, immer nur einen Rucksack im Hotel aufmachen und ggf. auch auspacken zu müssen.

Alle paar Tage wird dann aus dem „Reserve-Rucksack“ in den „Tages-Rucksack“ umgefüllt.

Hintergrund ist, dass wir so bei Mehrtages Touren nur diesen einen Rucksack mitnehmen müssen und den Anderen im Hotel deponieren können. Das Zimmer wird während dieser Zeit geräumt.

Machen wir nur Kurztrips mit einer Übernachtung, packen wir das, was wir benötigen in unsere Tagesrucksäcke und lassen beide großen Rucksäcke im Hotel.

Natürlich lässt sich nicht vermeiden, dass auch mal beide Rucksäcke geöffnet werden müssen, wenn etwas außer der Reihe daraus benötigt wird.

Wir versuchen einfach nur zu vermeiden, dass das die Regel ist.

Nun noch ein paar Sätze dazu, wie wir die Sachen in die Rucksäcke packen.

Da die Rucksäcke ähnlich wie Koffer auch auf dem Rücken liegend geöffnet werden können, befüllen wir sie auch ähnlich.

Der Unterschied zu Koffern ist jedoch, dass sie auch schon mal im Stehen, also von oben geöffnet werden.

Deshalb gibt es Packen des Rucksacks auch ein unten = linke Seite = Die Seite mit dem Fahrgestell und ein oben = rechte Seite mit dem Zuggriff.

Außerdem gibt es noch hinten, das ist die Seite wo das Tragegestell ist und vorne, das ist die Seite mit dem Reisverschluss.

Alles, was wir nicht so häufig benötigen kommt nach unten. Hierbei kommt auch das Schwerste zu Unterst.

Sachen, die nicht geknittert werden sollen, wie z.B. die Beutel mit Hemden und Blusen kommen nach hinten.

Hierbei kommen die, die wir zuletzt benötigen, nach hinten unten und die, die wir vorher benötigen nach hinten oben.

Werkzeug kommt nach unten, da wir davon ausgehen, dass es selten benötigt wird. Medikamente kommen ebenfalls nach unten, der Beutel mit den regelmäßig benötigten Medikamenten kommt jedoch nach oben und vorne.

Letztendlich sollte es so sein, dass alles, was Sie regelmäßig und oder schnell benötigen, nach oben kommt.

Es kann immer mal vorkommen, dass wir auch mal an etwas zwischendurch kommen müssen. Dies kann auch schon einmal unterwegs sein, weil z.B. man sich etwas aufgerissen hat und ein neues Hemd benötigt.

Wir möchten dann nicht vor dem ganzen Dorf unsere Rucksäcke auspacken müssen, auch wenn das für das Dorf eine willkommene Abwechslung ist.

Auch die Dosen mit der restlichen Ausrüstung verstauen wir so, dass sie schnell greifbar sind. Ist der „Tagesrucksack“ voll, kommt alles andere in den zweiten Rucksack, dann jedoch nach oben, so dass auch hier so wenig wie möglich ausgepackt werden muss.

Für den Flug sollten Sie aber immer beachten, dass kein Gepäckstück über 32 Kilo wiegen darf.

Hierfür sind internationale Bestimmungen verantwortlich.

Keine Fluggesellschaft wird es dann befördern, sondern Sie müssen es beim Einchecken umpacken. Dies ist nicht besonders lustig, wie wir aus eigener Erfahrung sagen können.

Teile mit mehr als 32 Kg Gewicht werden nur als Fracht befördert.

In unsere kleinen Tagesrucksäcke kommen immer bestimmte Sachen.

Hierunter fallen unter Anderem Mikrofaser-Handtücher, PDA, Stadtplan / Landkarte, „Point It“, das Winzermesser, Fotoapparat, MP3-Player, die Medikamententasche für Notfälle, einen kleiner Block, mehrere Schreiber und einige Gummibänder.

Je nach Programm wird der Inhalt um Lesestoff, Badesachen oder Verpflegung ergänzt.

Verpflegung und oder Getränke nehmen wir jedoch nur mit, wenn wir wissen dass es unterwegs nichts oder nur schwer etwas zu kaufen gibt.

Dies ist meistens nur der Fall, wenn wir auf einem Schiff oder im Zug unterwegs sind, obwohl auch in den Zügen Händler mit Getränken und Snacks unterwegs sind.

Im Regelfall kaufen wir diese Sachen dann, wenn wir Hunger oder Durst haben.

So haben wir immer die Möglichkeit, die Spezialitäten der Region zu probieren und die Bevölkerung freut sich über den Verdienst.

Auf Flügen oder Reiseetappen sind natürlich auch die Geldkassette sowie Papiere im Tagesrucksack / Handgepäck.

Das Winzermesser wird allerdings vorher aus dem Rucksack entfernt.

Die Portomonaies mit der nicht benötigten Währung kommen dann in die Kassette, damit alles zentral an einem Ort ist.

Ausweispapiere und Kreditkarten hat jeder für sich, wobei wir aber die Kreditkarten aus Sicherheitsgründen untereinander tauschen.

Zum Schluß noch ein Hinweis, der aus eigener Erfahrung resultiert.

Hat Ihr Rucksack oder Gepäck unverschlossene Seiten bzw. Außentaschen, tun Sie dort nichts rein, was von Interesse sein könnte.

Schmutzwäsche oder alte Schuhe sind unproblematisch.

Es ist uns schon passiert, dass diese Taschen durchwühlt wurden und Kleinigkeiten fehlten.

Nichts von Wert, aber trotzdem ärgerlich wenn es fehlt.

Unser Gepäck ist seitdem so gut wie ohne Außentaschen, deshalb haben wir dieses Problem nicht mehr.

Planung der Reise

Nachdem Sie bis hier hin gelesen haben, gehen wir davon aus, dass Sie sich ernsthaft damit befassen, auch einmal eine Reise nach Südostasien zu machen.

Hierzu können wir Sie nur beglückwünschen.

Bevor es jedoch so weit ist sollten Sie die Reise gründlich planen, besonders wenn es die erste Reise dieser Art ist.

Auch dazu wollen wir Ihnen einige Hilfestellungen geben.

Zur Planung der Reise gehören die Auswahl von

- Art der Reise.
- Reiseziel,
- Reisezeit,
- Reisedauer,

Zwischen allen diesen Punkten gibt es mehr oder weniger starke Abhängigkeiten.

Dies sind unter Anderem z.B. die Reisezeit, die von bestimmten Ereignissen abhängig ist, dadurch ergibt sich evtl. auch eine bestimmte Art des Transports oder aber der Charakter der Reise wird mehr oder weniger abenteuerlich.

Auch die Ausrüstung ist davon abhängig, wie viel Abenteuer sie wollen.

Sind Sie z.B. nur in Thailand und dort hauptsächlich in Bangkok und Chiang Mai, benötigen Sie erheblich weniger von der Ausrüstung die wir mitnehmen, als wenn Sie z.B. von Saigon in Vietnam durchs Mekong Delta nach Phnom Penh und dann weiter nach Angkor Wat reisen.

Zusätzlich ist ein nicht unwichtiges Kriterium die Auswahl der Fluggesellschaft.

Nachfolgend geben wir Ihnen zu jedem dieser Punkte noch einige Hinweise, die Ihnen die Planung erleichtern sollen.

Da sich aber die einzelnen Punkte nicht so exakt von einander trennen lassen, finden Sie bei jedem Punkt auch immer einzelne Dinge, die eigentlich (auch) zu einem anderen Punkt gehören.

Wie jeder, der so eine Reise plant werden auch Sie feststellen, dass die Reihenfolge der einzelnen Punkte bei der Planung häufig verändert werden muss oder dass ein Punkt ein zweites Mal berücksichtigt werden muss, weil eine ursprüngliche Festlegung nicht mehr sinnvoll ist oder Sie einfach mehr Spaß an einer anderen Folge haben.

Es ist überhaupt kein Problem, die Reihenfolge der einzelnen Punkte abzuändern, Sie sollten aber dennoch alle Punkte berücksichtigen.

Art der Reise

Zuerst müssen Sie sich über die Art Ihrer Reise klar werden.

Dies bedeutet, dass Sie sich überlegen müssen,

- ob Sie nur an einem Ort bleiben wollen,
- ob Sie eine Rundreise machen wollen, Sie Landen und Starten am gleichen Ort
- ob Sie eine Rundreise machen wollen bei der Sie von einem anderen Flughafen zurück fliegen, als von dem, auf dem Sie gelandet sind.

Alle diese Punkte beeinflussen wieder eine Reihe anderer Punkte.

Die einfachste Methode ist, an einem Ort zu bleiben.

Je nachdem welchen Ort Sie sich ausgesucht haben, wie Sie Ihren Urlaub gestalten wollen, was Sie von Ihrem Urlaub erwarten, kann dies ein spannender Urlaub werden, ohne dass er groß in Stress ausartet.

Sind Sie zum Beispiel ein Fan von Großstädten und gehen auch gerne Shoppen, kann Bangkok für Sie der richtige Urlaub sein.

Eine Woche oder auch mehr können wir dort gut verbringen, wie gesagt man muss Großstädte mögen.

Sie können dann Ihre Zeit bequem zwischen Besichtigungen von Palästen und Tempeln, Tagestouren mit einem Boot auf dem Chao Phraya, Shoppen, erstklassigem Essen und dem Verwöhnen lassen in Spa's und Wellness-Bereichen verbringen.

Wer so etwas mag, dem wird nie langweilig werden, und Nachtleben mit Diskos und Clubs gibt es auch noch.

Sie können sich aber auch mehrere Städte als zentrale Punkte aussuchen, von denen aus Sie dann das Umland erkunden.

Hierdurch bekommt die Reise dann schon langsam den Charakter einer Rundreise.

Auch diese Art der Reise kann weitestgehend stressfrei ablaufen, unter der Voraussetzung dass Sie entweder die Zahl dieser zentralen Punkte begrenzen, oder aber einfach bei der Reisedauer sich auf einen längeren Zeitraum einrichten.

Sie müssen sich vor allen Dingen davon freimachen, bei Ihrer ersten Asienreise alles sehen zu müssen.

Es ist viel sinnvoller, wenn Sie sich auf einige wenige Punkte beschränken.

Sie suchen sich in diesem Fall einige zentrale Punkte aus, an denen Sie einige Tage bleiben möchten.

Von diesen Punkten aus werden dann Tages- oder auch Mehrtagestouren unternommen.

Vorteile hierbei sind zum Beispiel, Sie müssen nicht ständig den Rucksack aus- und einpacken.

Sie haben genug Zeit, Ihre Wäsche waschen zu lassen und auch mal nur zu relaxen indem Sie einfach mal einige Stunden am Pool oder in einem Cafe verbringen um die Leute zu beobachten.

Sie können sich beim Besuch von Tempeln die Zeit aussuchen, wo sonst kein Tourist da ist und können sich dann auch mit den Mönchen unterhalten.

Sie lernen die Gegend gründlicher kennen und bekommen auch besseren Kontakt zu den Einheimischen, sofern Sie dies wollen.

Sie können es ruhiger angehen lassen und auch mal einen Tag Ruhe einlegen.

Ihre Touren können Sie mit einem Taxi oder Minibus stressfrei organisieren oder sich auch vom Hotel dabei helfen lassen.

Gefällt Ihnen etwas besonders gut, können Sie am folgenden Tag noch einmal dorthin.

Gefällt Ihnen nichts mehr, brechen Sie den Aufenthalt ab und reisen zum nächsten Punkt.

Insgesamt ist diese Art des Reisens relativ bequem und für Neulinge auch gut geeignet.

Hierbei müssen Sie aber zu Hause mehr Vorarbeit leisten.

Sie müssen sich mehr über die möglichen Ziele informieren und davon ausgehend überlegen, was Sie dort interessiert.

Dies ist dann die Basis, um die Aufenthaltsdauer an einem Ort zu planen.

Machen Sie nicht den Fehler, zu viele Sachen an einem Tag sehen zu wollen.

Erstens ist es aus unserer Erfahrung heraus so, dass vieles nicht so einfach ist, wie es beschrieben wird.

Zweitens sind 300 Stufen bei 30 Grad in der Sonne schon anstrengend, auch schon alleine deshalb, weil es ungewohnt ist und die Stufen nicht immer nach DIN-Norm sind.

Es ist ein großer Unterschied, ob Sie 300 jeweils unterschiedliche Stufen, zum Teil auch naturbelassen, bei 30 Grad hochsteigen oder fünf mal zu Hause in den vierten Stock laufen. Und der Unterschied liegt nicht nur in der Zeitdauer.

Es wird also mehr Pause gemacht, als ursprünglich geplant. Und diese Pausen sollten Sie nicht als notwendiges Übel sondern als Teil des Programms sehen.

Sie können dann im Schatten sitzen und etwas essen und / oder trinken. Gleichzeitig haben Sie Gelegenheit zu beobachten, wie um Sie herum gearbeitet wird.

Sie lernen viele Leute kennen, auch solche die Ihnen etwas verkaufen wollen.

Dies kann schon mal ziemlich nervig sein, aber nicht immer.

Meistens macht es auch Spaß, mit den Leuten zu reden. Wenn Sie dann auch noch freundlich sind, ist Ihnen keiner böse, wenn Sie nichts kaufen.

Und oft ist es auch so, dass Postkarten, die ja meistens sowieso benötigt werden, im 10er Pack dann auch nach einigem Feilschen billiger sind als im Supermarkt.

Zusätzlich haben Sie dem Verkäufer eine Freude gemacht, da er ja von dem Geld lebt.

Wenn Sie eine Tagestour planen, sollten Sie sie so planen, dass Sie am späten Nachmittag wieder im Hotel sind. Das ist so ca. 15:30 Uhr.

Klappt jetzt etwas nicht oder gefällt Ihnen etwas besonders, haben Sie dann einen Puffer von ca 2 Stunden bis zum Einbruch der Dunkelheit.

Ist Ihr Zeitplan aber so knapp ausgelegt, dass Sie alles sowieso nur mit Mühe bis 17 oder 18 Uhr schaffen, bricht alles beim ersten Stau zusammen.

Und mit einem Stau müssen Sie immer rechnen, weil es erstens weniger Strassen als bei uns gibt und auch der Verkehr anders ist.

Häufig werden auch mal Kühe über die Strasse getrieben, was den Verkehrsfluss reichlich bremst.

Es gibt immer wieder Baustellen, an denen immer nur in eine Richtung gefahren werden darf.

Zusätzlich passiert es uns häufig, dass wir unterwegs einen Markt finden, den wir uns zusätzlich noch ansehen wollen, oder an einem Tempel ist ein Fest, dass sich anzuschauen lohnt.

Dies alles sind Dinge, die Sie nur machen können, wenn Sie den Ablauf der Tour bestimmen und wenn Sie genug Zeit als Puffer eingebaut haben.

Und vor allen Dingen dürfen Sie bei Ihrer Planung nicht vergessen, dass der Fahrer seine geregelte Mittagspause braucht. Hierfür müssen Sie immer ca 30 Minuten einplanen.

Auch wenn Sie das nicht tun, macht der Fahrer seine Pause.

Die nächste Steigerung dieser Art des Reisens wäre dann eine richtige Rundreise. Dies bedeutet zuerst einmal, dass Sie fast jeden Tag in einem anderen Hotel wohnen.

Hier müssen Sie sich vorher nur überlegen, ob Sie am gleichen Ort starten wollen an dem Sie auch gelandet sind oder ob Sie woanders starten wollen.

Dies Beides hat Vorteile aber auch Nachteile, deshalb beschreiben wir zuerst mal die Rundreise mit identischem Start und Ziel-Ort.

Vorteil ist hauptsächlich, dass Sie einen Teil des Gepäcks dort lassen können, wenn Sie bei Start und bei Ende der Rundreise ein oder zwei Übernachtungen in diesem Ort einplanen.

Sie können immer mindestens die Kleidung dalassen, die Sie auf dem Flug tragen. Dies ist, wenn Sie im Winter fliegen, doch immer ein umfangreicherer Teil.

Außerdem können Sie die Sachen dalassen, die Sie nur für diese Stadt mitgenommen haben.

Am Start ist es generell sinnvoll, erst mal ein oder zwei Nächte am Ort zu bleiben und sich zu akklimatisieren.

Sie können sich nach einem langen und ggf. anstrengenden Flug erstmal etwas ausruhen und frisch machen.

Die Zeitverschiebung von 5 bis 7 Stunden muss ja auch noch verkraftet werden.

Sie können sich schon mal mit der neuen Umgebung, den Menschen und den Temperaturen anfreunden.

Zusätzlich können Sie sich auch noch mit den Unterlagen versorgen, die Ihnen noch fehlen.

Dies können Landkarten oder aber auch Reiseführer sein, die bei uns nicht zu erhalten sind.

Außerdem können Sie sich noch mit dem vielfältigen Angebot von zum Teil kostenlosen Broschüren eindecken und erstmal versuchen, darin zusätzliche Informationen zu Ihren Zielorten zu bekommen.

Überprüfen Sie anhand der neuen Unterlagen ob Sie evtl. die Route ändern müssen, weil sich zwischenzeitlich einiges an den Bedingungen geändert hat.

Hierzu sollten Sie auch den Wetterbericht heranziehen, es macht nicht unbedingt Sinn in eine Region zu fahren, wo gerade ein Unwetter tobt oder wo von See her ein Wirbelsturm im Anmarsch ist.

Im Fernsehen mag so etwas ja ganz abenteuerlich aussehen, aber wenn Sie mittendrin sind lässt der Spaß rapide nach.

Vor allen Dingen, weil Sie sich nicht auf ein „THW oder „Rotes Kreuz“ verlassen können, dass Sie rettet.

In den meisten Regionen sind Sie auf sich selbst gestellt, genau wie auch die Einheimischen.

Katastrophentourismus kann dann schnell für einen selbst zur Katastrophe werden.

Andersherum kann sich aber vor Ort auch ergeben, dass eine Region, die Sie gern sehen würden, problemlos bereist werden kann.

Dies kann schon dadurch begründet sein, dass ein regelmäßig zu dieser Jahreszeit auftretender Hurrikan sich plötzlich auf dem Meer in Luft auflöst.

Nun haben Sie die Möglichkeit, Ihre Reise umzuplanen. Dies ist auch einer der Vorteile, wenn man ohne Reisegesellschaft und vor allen Dinge alleine fährt.

Sie können jederzeit ohne große Diskussionen die Planung ändern und den Urlaub so gestalten, wie es Ihnen gefällt.

Tritt so ein Fall ein, ist es sehr angenehm, einen Zeitpuffer für unvorhergesehenes zu haben.

Diesen Puffer sollten Sie wenn möglich auf jeden Fall vorsehen.

Das bedeutet aber, dass Sie im Prinzip nur Anfangs- und Endpunkt der Reise festlegen dürfen.

Die Punkte dazwischen müssen Sie natürlich auch planen, aber Sie dürfen sie nur in der Reihenfolge aber nicht starr mit dem Kalender planen.

Sind aber bei Ihrer Reise einzelne Punkte, an denen Sie an einem bestimmten Tag zu einer Feier irgendwo sein müssen, müssen Sie dies natürlich auch als Fixpunkt in Ihrer Tour berücksichtigen.

Dies ist nicht weiter schlimm, wenn Sie davor und danach nicht auch sofort wieder an ein Datum gekoppelte Ereignisse geplant haben.

Dies ist nicht zu empfehlen, da Sie sich damit nur unter Druck setzen.

Sie müssen immer berücksichtigen, dass nicht nur Sie sondern auch Einheimische zu so einem Ereignis unterwegs sind.

Es kann dann ohne weiteres passieren, dass Sie keinen Platz mehr in einem Bus oder Flugzeug bekommen und auch alle Taxis ausgebucht sind.

Es gibt in Asien viele Feiertage an denen die Einheimischen nach Hause zu ihrer Familie fahren.

Wenn Sie einmal erlebt haben, welche Völkerwanderungen z.B. zum Neujahrsfest (egal ob in Vietnam, Cambodia oder Thailand) einsetzen, werden Sie unsere Empfehlung verstehen.

In Cambodia ist es außerdem so, dass alle Busgesellschaften und natürlich auch alle Taxis die Preise kräftig zu diesen Terminen anheben.

Es ist für uns immer noch ungeheuer preiswert, aber die Zahl der Busse und Taxis ist nun einmal begrenzt, so dass es einfach das Beste ist, mindestens einen Tag im Voraus zu buchen und sich nicht auf einem bestimmten Bus festzulegen.

Es kann Ihnen passieren, dass Sie zum Beispiel erst am nächsten Mittag fahren können.

Wenn Sie dann keinen Zeitpuffer haben, sieht es schlecht aus.

Nun ist es natürlich auch so, dass die meisten dieser großen Feste bekannt sind. Auch wenn sie nicht immer am gleichen Datum stattfinden, differieren diese aber immer nur um wenige Tage. Die Daten sind auch übers Internet leicht zu ermitteln und Sie können sie bereits bei der Buchung berücksichtigen.

Wenn Sie dies getan haben, sind Sie schon mal einen Schritt in die sichere Richtung.

Nun ist es aber so, dass es zusätzlich immer noch eine Menge regionaler Feste gibt, vergleichbar mit unseren Schützenfesten, an denen auch vieles anders ist.

Es handelt sich anstelle von Schützenfesten meist um Feste zu Ehren eines Tempels oder Mönchs, Feste an denen um Regen gebetet wird oder eine Art Erntedankfest.

Jetzt haben diese Feste nicht unbedingt Einfluss auf den Transport in diese Stadt oder Region, aber es kann schon sein, dass Sie im Ort dann keinen finden, der Sie zu

Ihrem Wunschtermin irgendwo hin fahren will oder der Lust hat, mit Ihnen einen Tagesausflug zu machen.

In diesen Fällen können wir nur empfehlen es wie wir zu machen.

Nehmen Sie dieses Fest als Abwechslung und großartige Möglichkeit etwas mitzumachen, was Sie wahrscheinlich nie wieder sehen werden.

Feste dieser Art sind immer eine gute Möglichkeit, Leute zu beobachten.

Außerdem ist praktisch jedes Fest auch mit einer Art Kirmes oder Jahrmarkt verbunden, an dem es viele Essensstände gibt.

Sie werden feststellen, dass alle in Feierstimmung sind und man Sie auch sehr freundlich zum mitfeiern auffordert.

Folgen Sie dem, kann es passieren, dass Sie am nächsten Tag auch nicht in Stimmung sind weiter zu fahren, weil die Feier etwas länger ging und Sie eine Menge neuer Getränke kennen gelernt haben.

Somit ist Ihr Zeitplan empfindlich durcheinander geraten, wenn Sie nicht genug Puffer haben oder aber so flexibel sind, dass Sie einfach dann einen anderen Punkt ausfallen lassen.

Haben Sie sich für so eine Reise vorgenommen sehr viele der Attraktionen zu sehen, ist es immer schwierig, auf ein oder mehrere Punkte zu verzichten.

Deshalb mischen wir immer Punkte, die wir unbedingt sehen wollen mit Punkten, zu denen wir nur hinwollen, weil wir dort Leute wieder treffen wollen oder weil wir dort besonders gut gegessen haben. Also einfach nur zum Ausspannen.

Diese Punkte können dann ohne besondere Probleme gestrichen werden, gut essen können wir auch noch beim nächsten Mal.

Wichtig ist bei Allem natürlich, dass Sie sich ein Mindestmaß an Flexibilität bewahrt haben.

Außerdem werden Sie irgendwann feststellen, dass Sie einfach mal einen Tag Ruhe nötig haben und überhaupt keine Lust, am nächsten Morgen wieder um 6 Uhr den Rucksack zu packen um weiter zu fahren.

Oder Sie stellen fest, dass Sie die nächsten 20 Tempel im Moment nicht mehr sehen wollen, da Sie bereits 30 gesehen haben und die Unterschiede auf den ersten Blick nicht so gravierend sind.

Also muss man alles erst mal einen oder auch zwei Tage sacken lassen.

Ist zufällig Wochenende, können Sie Abends in eine Karaoke-Bar gehen oder aber wenn es Sonntag ist, den ganzen Tag oder auch nur einige Stunden zu einem der Plätze fahren, an denen Einheimische ihre Freizeit verbringen, wie bereits weiter vorne beschrieben.

Bei Rundreisen, die nicht am gleichen Ort starten und Enden gilt natürlich das Meiste das bisher beschrieben wurde, ebenso.

Abweichend davon müssen Sie natürlich immer alles Gepäck mitnehmen.

Das sollte Sie aber nicht davon abhalten, eine Tour so zu planen, wenn sie nur so die Punkte abdeckt, die Sie besonders gerne besuchen möchten.

Auch in solchen Fällen sollten Sie vor dem Rückflug noch ein oder zwei Nächte in dem Ort verbringen, von dem aus Sie starten wollen.

Das hat den Vorteil, dass in Ruhe gepackt werden kann und Sie frisch geduscht zum Flughafen kommen.

Anderenfalls kann es passieren, dass Sie sich im Flughafen auf der Toilette noch umziehen müssen.

Duschen kann man zwar an einigen Flughäfen, aber das ist nun doch kein Vergleich zum Hotelzimmer. Eher wie auf einer Autobahn Raststätte.

Touren mit unterschiedlichen Start- und Zielorten haben häufig auch den Nachteil, dass sie eine relativ große Strecke beinhalten.

Hier kann es schon mal stressig werden, wenn nicht genügend Zeitpolster da ist. Entsteht unterwegs eine größere Verzögerung, müssen Sie diese irgendwie wieder hereinholen.

Meist ist es nicht möglich, einzelne Punkte ausfallen zu lassen und dadurch die Strecke abzukürzen. In der Regel müssen Sie die Strecke schon komplett fahren, müssen aber an den einzelnen Punkten die Besichtigungen ausfallen lassen.

Dies sehen wir als einen der größten Nachteile dieser Art der Reisen an.

Man muss sich also genug Disziplin auferlegen, entweder die Strecke nicht zu lang auszusuchen oder aber im Notfall so flexibel zu sein, dass man einige Punkte ausfallen lässt und ggf. zum Endpunkt dann fliegt.

Auch der Flug zwischen zwei Punkten dieser Reise kann schon eine zeitliche Entlastung bringen. Wir wissen, dass es schwer ist, von einem einmal aufgestellten Plan abzuweichen, aber Sie können uns glauben, im Nachhinein war es immer die beste Entscheidung.

Sind Start- und Zielort identisch, sind die Punkte die man sehen möchte meist im Kreis um diesen Punkt angeordnet.

Wird die Zeit knapp, lassen Sie dann einfach einige Punkte aus und fahren auf direktem Weg zum Startpunkt für den Rückflug.

Zum Schluss diesen Kapitels noch ein Tipp.

Rückflüge von Asien nach Europa sind immer entweder bis ca 15 Uhr oder aber ab 23:30 Uhr.

Dies deshalb, damit trotz der Zeitverschiebung (5 – 7 Stunden wird der Flug von der Uhrzeit her kürzer) entweder noch so zeitig am gleichen Tag gelandet wird, dass die Fluggäste noch weiter kommen oder aber dass erst am nächsten Morgen nach 6 Uhr (Nachtflugverbot von 22 Uhr bis 6 Uhr) gelandet wird.

Der Normalfall ist, dass Sie das Hotelzimmer bis 12 Uhr räumen müssen.

Fliegen Sie im Laufe des Vormittags oder um die Mittagszeit, ist dies optimal. Nach dem Frühstück packen Sie, räumen das Zimmer und lassen sich zum Flughafen bringen.

Fliegen Sie aber erst gegen Mitternacht, sieht das schon ganz anders aus.

Sie können Ihr Gepäck im Hotel unterstellen und noch in der Stadt etwas unternehmen.

Kehren Sie ins Hotel zurück, ist es meist nicht möglich zu Duschen und sich frisch zu machen.

Die wärmeren Sachen für den Rückflug und die Heimat müssen Sie evtl. auf der Hoteltoilette anziehen.

Wir machen es seit Jahren schon immer so, dass wir das Hotel für eine Nacht länger nehmen. Wir können dann das Zimmer räumen, wann wir wollen.

Das bedeutet, wir können uns noch in Ruhe etwas ansehen, einkaufen oder was auch immer. Gegen 17 Uhr fahren wir ins Hotel zurück, machen uns frisch und packen alles zusammen.

Anschließend essen wir noch im Hotel, schließlich gibt es im Flugzeug nicht wesentlich vor ein Uhr Nachts etwas.

Danach ziehen wir die wärmeren Sachen für Deutschland an und verlassen das Hotel meist zwischen 20:30 und 21 Uhr.

Wir sind dann bequem bis 21:30 am Flughafen und können in Ruhe einchecken.

Auswahl der Flüge

Die Auswahl der Fluggesellschaft hat meistens auch einen entscheidenden Einfluss auf die Reisedauer.

Wählen Sie eine Gesellschaft, die nicht in Asien beheimatet ist sondern zum Beispiel in Osteuropa oder in den Arabischen Emiraten, dauert der Flug schnell doppelt so lange. Dafür ist der Flug häufig auch billiger.

Aber Sie müssen berücksichtigen, dass diese Gesellschaften immer über Ihren Heimatflughafen fliegen und dort auch landen.

Häufig werden dort mehrere Zubringerflüge aus Europa gesammelt und dann gemeinsam nach Asien geschickt.

Nicht nur, dass dann häufig ein Umweg geflogen wird, Sie haben dann auch meist noch einige Stunden Aufenthalt. Und so ein Start und eine Landung dauern auch immer ein bis zwei Stunden, zumal Sie ja meistens noch einmal durch die Sicherheitskontrollen müssen.

Aus Umsatzgründen lässt man Ihnen auch noch etwas Zeit, damit Sie im jeweiligen Duty-free-Shop einkaufen können.

Je nachdem wann Sie in Deutschland abfliegen, kann das bedeuten dass Sie nicht am nächsten Morgen schon in Asien sind und den ganzen Tag noch nutzen können, sondern dass Sie erst am Nachmittag landen und unter Umständen nicht mehr weiter kommen und eine zusätzliche Übernachtung benötigen.

Eine Unterbrechung des Flugs macht eigentlich nur Sinn, wenn Sie dort einen Zwischenstop machen und einige Tage bleiben wollen.

In diesem Fall gibt es meist von den Fluggesellschaften noch ein Stop-Over-Programm, das Ihnen gute Hotels zu sehr günstigen Preisen anbietet.

Außerdem gibt es immer wieder Airlines, die kostenlose Übernachtungen beim Zwischenstop bieten.

Planen Sie etwas in der Richtung, gibt es auf den Internetseiten der Airlines immer Hinweise dazu.

Besonders in der Nebensaison sind diese Angebote häufiger zu haben.

Fliegen Sie hingegen Nonstop nach Bangkok, kommen Sie je nach Ankunft noch am gleichen Tag weiter bzw. innerhalb weniger Stunden.

Egal mit welcher Gesellschaft Sie fliegen, Sie müssen praktisch immer über Bangkok.

Die Städte Saigon und Phnom Penh werden von anderen Städten selten direkt angefliegen, und wenn, dann immer mit einem Umweg.

Wobei Saigon mittlerweile an einigen Terminen ab Berlin mit Vietnam-Airlines auch direkt angefliegen wird.

Und wenn Sie einen Gabelflug machen wollen, also zum Beispiel in Saigon landen und ab Bangkok wieder zurück fliegen wollen, wird es ebenfalls schwierig bzw. umständlich.

Letztendlich müssen Sie ja auch eins sehen. Wenn Sie mit der Langstrecke von Deutschland nach Asien fliegen und dann mit der gleichen Gesellschaft zum Zielort, ist es immer preiswerter als wenn Sie noch die Gesellschaft wechseln müssen. Der Aufpreis für die innerasiatische Teilstrecke ist meist sehr gering.

Meist sind die innerasiatischen Anschlussflüge an die Flüge aus Europa der gleichen Gesellschaft angepasst.

Sie bekommen Ihr Ticket bereits beim Abflug in Deutschland auch für die Anschlussflüge und das Gepäck wird auch automatisch umgeladen.

Dies geht auch mit anderen Fluggesellschaften, allerdings machen einige Gesellschaften dies nicht mit.

Zumindest in Thailand nimmt keine der Billigflug-Gesellschaften an diesem Service teil.

Wobei wir nebenbei gesagt die Einplanung von Billigflug-Gesellschaften für Flüge von Europa nach Destinationen außerhalb Bangkoks für uns ausgeschlossen haben

Dies für Thailand hauptsächlich deshalb, weil wir eine gewisse Planungssicherheit haben wollen, und dies bei den Billigfliegern nicht immer gegeben ist.

Außerdem ist es bei internationalen Flügen ab Bangkok so, dass die Flugpläne nicht aufeinander abgestimmt sind.

Der Weiterflug z.B. nach Phnom Penh erfolgt erst nachmittags, was ca. 6 – 7 Stunden warten bedeutet.

Wir haben uns deshalb vor über 10 Jahren für eine Fluggesellschaft entschieden, die in Bangkok den Heimathafen hat und von dort aus sternförmig fast alle Länder drumherum anfliegt.

Dies hat außerdem noch den Vorteil, dass wir uns eine Vielfliegerkarte dieser Gesellschaft besorgt haben und damit dann auch die Meilen sammeln. Das bedeutet für uns, dass ungefähr jeder siebte Flug gratis ist.

Da diese Gesellschaft auch in der „STAR ALLIANCE“ ist, können wir als Nebeneffekt die gesammelten Meilen auch mit Lufthansa in Europa abfliegen, wenn es für eine Langstrecke mal nicht reicht.

Natürlich können wir mit dieser Karte auch die Meilen aller anderen Gesellschaften sammeln, so dass ein Freiflug schneller zusammen ist.

Wenn Sie nur nach und ab Bangkok fliegen, und das noch Non Stop ab Frankfurt mit Abflug gegen Mittag, ist dies der einfachste Fall.

Sie landen früh am nächsten Morgen und können praktisch gegen 9 Uhr bereits im Hotel sein oder aber im Flugzeug zu Ihrem Startort.

Aber auch bei einem Weiterflug sind Sie hier gut bedient.

Da weder Phnom Penh noch Saigon mehr als eine gute Stunde Flug entfernt sind, haben Sie praktisch den ganzen Tag noch vor sich.

Der Hinflug hat Sie also maximal 1,5 Tage gekostet und Sie können mit diesem Tag noch eine Menge anfangen.

Beim Rückflug können Sie zum Beispiel gegen Mittag in Bangkok starten, dann sind Sie gegen 19 Uhr in Frankfurt und können meistens noch mit dem Zug oder wie auch immer nach Hause fahren.

Beim Start gegen Mitternacht landen Sie um 6 Uhr am nächsten Morgen in Frankfurt und kommen auch bequem weiter.

Da beim Rückflug die Zeit zurück gedreht wird, benötigen Sie hier maximal 1 Tag, wenn Sie Nonstop fliegen.

Bei der Planung der Flüge sollten Sie ernsthaft darüber nachdenken, Ihre Flüge über Bangkok gehen zu lassen.

Zumindest den Rückflug ab Bangkok können wir Ihnen nur wärmstens empfehlen.

Ab Bangkok gibt es die größte Auswahl an Flügen nach Deutschland, sowohl als Non-Stop-Flüge als auch mit Unterbrechungen.

Es ist praktisch so, dass Sie fast zu jeder Uhrzeit abfliegen können.

Aber wie bereits beschrieben, ist die Landung in Deutschland der entscheidende Punkt. Kein Nonstop Flug wird so starten, dass Sie vor 6 Uhr oder nach 22 Uhr in Deutschland ankommen.

Bei den Direkt-Flügen dauert die Zwischenlandung so lange, dass Sie auch diese Zeiten bei der Landung einhalten.

Allerdings sollten Sie sich bei Ihrer Planung auch immer die aktuellsten Flugpläne besorgen, da Ende 2008 z.B. bei vielen Gesellschaften die Flugpläne nach Thailand wegen der Sperrung der internationalen Flughäfen über einige Tage und dem damit verbundenen Einbruch des Tourismus ziemlich ausgedünnt wurden.

Dies ist zumindest bis zum Flugplanwechsel Ende 2010 noch nicht wesentlich geändert worden.

Reiseziel

Nachdem Sie sich über die von uns beschriebenen Länder im Groben informiert haben, müssen Sie sich überlegen, wo Sie hinwollen.

Jetzt kommt wieder das am Beginn dieses Kapitels Geschriebene zum Tragen.

Durch die Entscheidung für mehrere Zielorte kann sich die Art der Reise, zu der Sie sich entschieden haben, unter Umständen wieder ändern.

Natürlich können Sie jetzt auch sagen, dass Sie anhand der getroffenen Art der Reise nur die entsprechende Zahl der Zielorte festlegen.

Wir würden an dieser Stelle anders handeln, aber das ist unsere rein subjektive Entscheidung.

Passen die ausgewählten Zielorte nicht zur Art der Reise, drehen Sie doch einfach die Reihenfolge der Planung um.

Und wenn Sie sich für die Zielorte entschieden haben, kann es immer noch passieren, dass Sie z.B. bei der Reisezeit wieder zu einer anderen Erkenntnis kommen.

Das geht uns sehr häufig so, unter Anderem auch deshalb, weil immer wieder neue Informationen oder Tipps auftauchen, die wir noch berücksichtigen möchten.

Zugegebenermaßen wird das mit steigender Erfahrung weniger, aber ausschließen können wir das nie.

Nun aber wieder zur Auswahl des Reiseziels.

Die Auswahl kann so erfolgen, dass Sie sich die Ziele anhand von Ereignissen aussuchen. Damit ist gemeint, dass Sie zum Beispiel einige Feste oder Zeremonien erleben möchten.

Dann müssen Sie als nächstes die Zielorte aussuchen, wo Sie diese Feiern mitmachen wollen. Bei einigen Festen ist der Ort klar, weil es sich um ein regionales Fest handelt, wie z.B. das Raketenfestival in Yasothon in Thailand.

Andere Feste sind Landesweit oder zumindest in einer Provinz, so dass Sie dann wiederum eine Auswahl der Orte haben. Beispiele hierfür sind Tete-Fest in Vietnam und Songkran in Thailand.

Beachten Sie aber unbedingt die Daten, an denen diese Feiern stattfinden.

Wollen Sie das „Tete-Fest“ (Neujahrsfest in Vietnam) und „Songkran“ (Neujahr in Thailand) erleben, müssen Sie mindestens 3 Monate bleiben, weil das Eine Mitte bis Ende Januar ist, das Andere aber immer um den 14. April herum.

Haben Sie sich für die Zielorte entschieden, ist die weitere Planung genau so als wenn Sie sich die Orte anhand von Sehenswürdigkeiten aussuchen.

Hierbei sollten Sie folgendermaßen vorgehen.

Als Erstes müssen Sie überlegen, ob Sie ein Land oder mehrere Länder bereisen möchten.

Dies ist schon deshalb entscheidend, weil Sie je nach Land und Reihenfolge dann auch die VISA vorab besorgen müssen.

Dies betrifft aktuell nur Vietnam für das Sie entweder ein Visum vorab haben müssen oder aber eine Einladung eines Geschäftsfreundes.

In Verbindung mit einer Einladung kann beantragt werden, dass Ihnen ein Visum bei der Einreise ausgestellt wird.

Das Gleiche kann auch in Verbindung mit einer Reisebuchung bei einem Veranstalter in Vietnam erfolgen.

Da dies aber in den seltensten Fällen zutrifft, muss das Visum vor der Einreise besorgt werden, wenn die Reise in Vietnam startet.

Startet die Reise hingegen in Cambodia oder Thailand und sind Sie einige Tage (Arbeitstage) in der jeweiligen Hauptstadt, können Sie sich dort das Visum auch kurzfristig und preiswerter als in Deutschland besorgen (lassen).

Hierzu ist jeweils bei den einzelnen Länder noch Näheres geschrieben.

Wenn Sie sich für mehrere Länder entscheiden, müssen Sie auch berücksichtigen, dass Sie mehr Zeit benötigen. Die Ein- und AusreiseprozEDUREN sind nirgendwo mehr problematisch, mit Ausnahme der Versuche (nur Cambodia) ein kleines „Tea Money“ zu ergattern.

Aber unabhängig davon dauert alles seine Zeit.

Zusätzlich müssen Sie berücksichtigen, dass die Grenzübergänge nicht immer, genau genommen nirgendwo, so liegen dass Sie nach passieren der Grenze am Ziel sind.

Alle Grenzorte liegen meist noch einige Stunden Fahrt vom jeweiligen Ziel entfernt.

Dies trifft natürlich nicht auf die Einreise per Flugzeug zu.

Es ist also häufig so, dass Sie eine Übernachtung entweder vor oder hinter der Grenze einplanen sollten. Dies ist aber natürlich auch von den Zielen und vom Transportmittel abhängig.

Praktisch an allen Grenzübergängen ist es mittlerweile möglich, zu übernachten oder aber in kurzer Zeit einen Ort zu erreichen, der diese Möglichkeit bietet.

Bei der Übernachtung empfehlen wir, vor der Grenze zu übernachten und dann am nächsten Morgen ausgeruht und mit einem ganzen Tag Zeit den Übergang in Angriff zu nehmen.

Sie haben dann auf der anderen Seite ausreichend Zeit, sich um den Weitertransport zu kümmern.

Überqueren Sie am Abend die Grenze, ist es unter Umständen schon dunkel.

Dies ist beim ersten Mal nicht hilfreich. Zusätzlich haben Sie meist gegenüber den Fahrern der Verkehrsmittel die schlechteren Karten, da diese ja ihr Geschäft bereits gemacht haben und wissen, dass Sie unbedingt ein Fahrzeug brauchen.

Am Morgen ist es dagegen so, dass alle eine Fahrt brauchen und Sie sich das Fahrzeug aussuchen können.

Kennen Sie sich an der Grenze aus und wissen Sie, wo oder wie Sie nach der Einreise weiter kommen oder kennen Sie dort ein Hotel, ist es natürlich besser, am Abend bereits einzureisen.

Überqueren Sie das erste Mal eine Grenze, denken Sie daran, dass Sie unter Umständen auf der anderen Seite eine andere Währung haben.

Auch das Geld wechseln ist im Hellen freundlicher, zumal je nach Grenzort man nicht auf Touristen eingerichtet ist.

In den letzten 2 Jahren sind einige Grenzübergänge, die bis zu dem Zeitpunkt nur für Einheimische geöffnet waren, für den internationalen Verkehr geöffnet worden.

Jetzt ist aber nicht jeder dieser Grenzorte so häufig von Touristen frequentiert, dass die entsprechende Infrastruktur vorhanden ist.

Zusätzlich zu berücksichtigen ist bei einigen Grenzorten der kleine Grenzverkehr. Das bedeutet, dass z.B. morgens an einigen Grenzübergängen von Cambodien nach Thailand ziemliches Gedränge herrscht, weil die Bauern aus Cambodien in Thailand ihre Produkte auf den Markt bringen.

Es gibt natürlich separate Schalter, weil diese Bauern kein Visum benötigen, aber es kostet doch erheblich mehr Zeit, weil die Schalter an denen Sie einreisen, dann nicht alle besetzt sind.

Zusätzlich müssen alle, auch Sie, zu Fuß über die Grenze, und das mit allem Gepäck. Das bedeutet, Sie ziehen Ihren Rucksack zwischen den ganzen drängelnden Bauern durch, die alle Erster sein wollen.

Abends ist das umgekehrt, da wollen die Bauern wieder nach Hause und das Gedränge ist bei der Ausreise aus Thailand.

Wenn Sie dies alles bei der Planung im Auge behalten, ist auch der Grenzübergang kein Problem.

Und vor allen Dingen ist ja auch noch eins zu bedenken, die Märkte, zum Teil auch Schmugglermärkte, an den Grenzübergängen sind es immer wert, besichtigt zu werden.

Zum Teil erhalten Sie dort einen Überblick über alles was in der Region angepflanzt und von den Fischern gefangen wird.

Und zusätzlich noch sehen Sie die gesamte Bandbreite der Fälschungen die aus China, Vietnam und woher auch immer geschmuggelt werden.

Insgesamt ist also nichts gegen das Bereisen mehrerer Länder zu sagen, sofern die einzelnen Etappen und auch die Grenzübergänge sorgfältig unter Berücksichtigung des ggf. erhöhten Zeitaufwands geplant werden.

Auch das Bereisen aller beschriebenen Länder in einem Urlaub ist möglich, sollte dann aber mit unterschiedlichen Start- und Zielorten erfolgen.

Außerdem sollte die Strecke begrenzt werden.

Es macht nicht unbedingt Sinn, von Bangkok z.B. bis Hanoi reisen zu wollen.

Natürlich können Sie das schaffen, nur sitzen Sie dann von morgens bis Abends im Auto bzw. im Flugzeug und sind nach einigen Tagen so fertig, dass Sie die Hälfte verschlafen.

Sinnvoller ist es dann z.B. von Bangkok zu starten, über Land nach Cambodia einzureisen (Siem Reap mit Angkor Wat), von dort mit dem Schiff nach Phnom Penh und weiter mit Schiff und Auto durch das Mekong Delta nach Saigon.

Selbst diese relativ kurze Tour benötigt mindestens 2 – 3 Wochen, wenn man etwas von der Reise haben will und sich auch nicht nur die genannten Orte ansieht.

Mit dem, was auf dieser Tour noch an Abstechern und Tagestouren möglich ist, können Sie noch einmal bequem 3 Wochen verbringen.

Wir gehen davon aus, dass Sie auf Ihrer Reise etwas sehen und erleben wollen, für Schnelldurchgänge ist Asien zu schade und auch zu weit weg.

Aber auch wenn Sie sich nur einen oder zwei Orte ausgesucht haben, können Sie Ihre Zeit mit Sicherheit gut verbringen.

Man muss aber immer berücksichtigen, dass es Orte gibt, an denen nach zwei Tagen nichts neues mehr zu entdecken ist. Es ist uns oft schon passiert, dass die Sehenswürdigkeiten eines Ortes bei näherem Hinsehen „Wird in Kürze ergänzt.“ waren, das heißt, sie waren noch in Planung oder aber der Wiederaufbau bzw. die Restaurierung war geplant und man hat schon mal mit dem geworben, was dort entstehen soll.

Genauso oft gab es aber auch schon mehr oder Anderes zu sehen, als geplant.

Letztendlich müssen Sie sich bei der Auswahl von Ihren eigenen Vorlieben leiten lassen und diese mit den Beschreibungen der möglichen Zielorte in Übereinstimmung bringen.

Sind Sie kein großer Freund von kaputten Tempeln und Klöstern, sparen Sie sich tagelange Fahrten in den Urwald, das Meiste dort ist dann nicht so nach Ihrem Geschmack. Allerdings ist es möglich, dass Ihnen die Fahrt und das was Sie unterwegs sehen gefällt.

Sind Sie mehr Naturfreund, suchen Sie sich einige Nationalparks aus, die Sie dann besuchen.

Davon gibt es ausreichend viele in Asien.

Haben Sie sich für einige mögliche Ziele entschieden, müssen Sie versuchen diese in eine sinnvolle Reihenfolge zu bringen.

Dazu wird natürlich unter Anderem der Start- und Zielort benötigt.

Zwangsläufig fällt dieser mit einer der Hauptstädte bzw. der wenigen sonstigen Städte mit Internationalem Flughafen zusammen.

Am einfachsten ist die Routenzusammenstellung, wenn Sie folgendermaßen vorgehen.

Nehmen Sie eine Landkarte auf der alle zu bereisenden Länder drauf sind.

Dann Nehmen Sie einige Blätter dieser gelben Merktettel, die man überall drauf kleben und wieder entfernen kann.

Davon schneiden Sie nur die Klebestreifen ab und schneiden hiervon kleine Dreiecke.

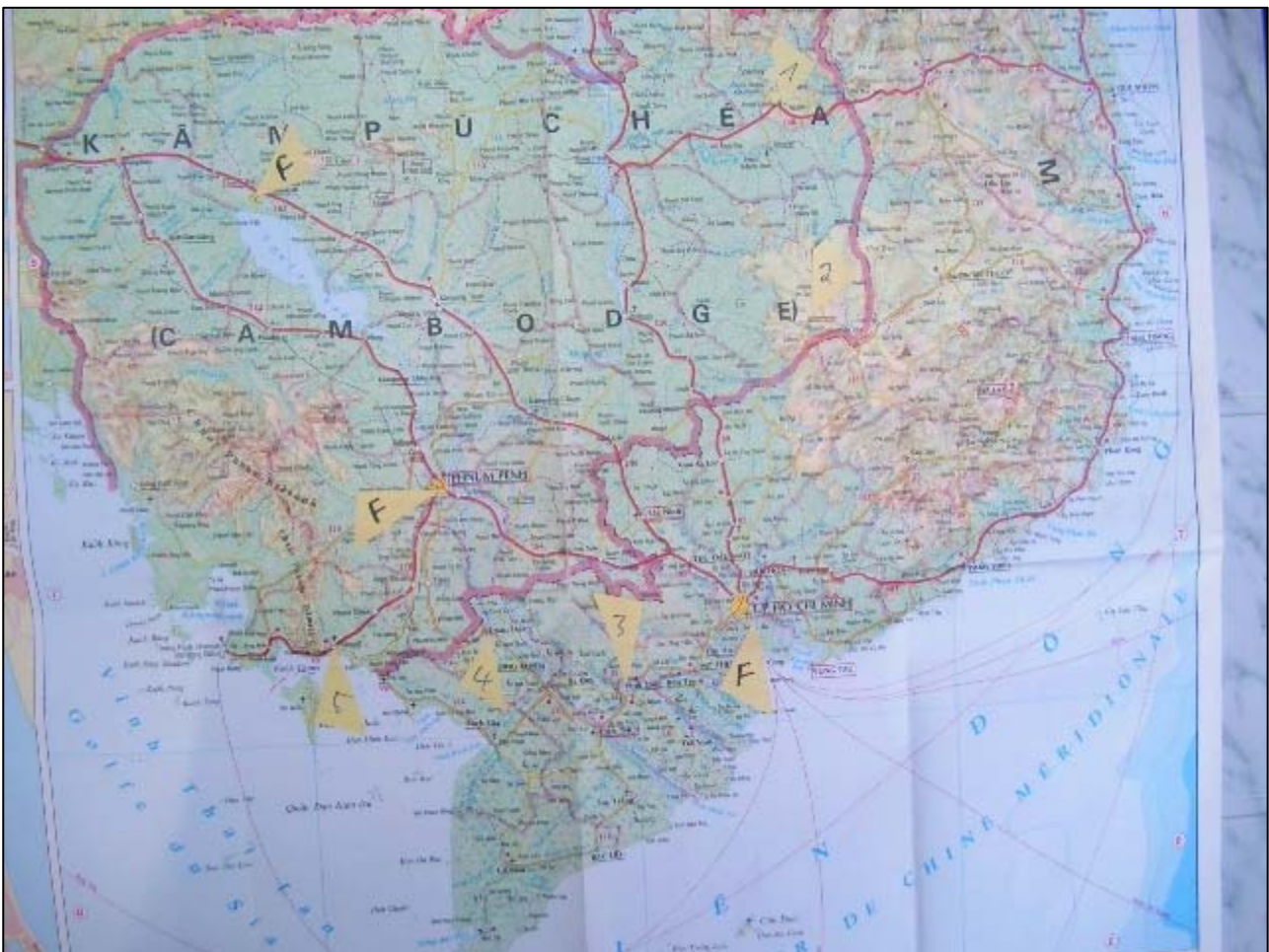
Kleben Sie die jetzt auf die Punkte, die Sie besuchen wollen.

Markieren Sie in gleicher Weise die in Frage kommenden Internationalen Flughäfen, markieren Sie aber die Dreiecke in einer anderen Farbe.

Nun sehen Sie bereits, welcher Ihrer Reisepunkte in der Nähe eines Flughafens liegt und wie die Entfernungen der zu besuchenden Orte untereinander sind.

Nachfolgend geben wir Ihnen zum besseren Verständnis ein Beispiel für eine Planung.

Die markierte Karte könnte dann z.B. so aussehen.



Die 3 möglichen Flughäfen sind mit „F“ markiert, es handelt sich um Siem Reap Angkor Wat), Phnom Penh und Saigon.

Zu besichtigenden Orte wären die drei Flughäfen, sowie in Cambodia Sen Monorom (2), Ban Lung(1), und Kampot (Bokor Mountains) (5).

In Vietnam soll das Mekong Delta mit Chau Doc (4) und Vinh Long (3) besucht werden.

Aus dieser Karte ergibt sich bereits, dass man entweder viel Zeit haben muss, einige Strecken sind nur mit Umwegen möglich, oder man teilt diese Punkte in zwei Reisen auf und sucht sich jetzt nur die Punkte für eine Reise heraus.

Anbieten würde sich einmal die Strecke Saigon, Vinh Long, Chau Doc, Phnom Penh, wobei Saigon der Start und Phnom Penh der Endpunkt wären.

Dreht man die Reise um, also Start in Phnom Penh und Ende in Saigon, kann man sich auch das Visum für Vietnam in Phnom Penh besorgen lassen.

Hier ist es auch möglich, von Phnom Penh einen Abstecher zu den Bokor Mountains zu machen, aber man muss zwingend wieder zurück nach Phnom Penh.

Eine Fahrt z.B. von Chau Doc direkt nach Kampot ist noch nicht möglich, da dort noch kein Internationaler Grenzübergang ist.

In 2007 wird wohl ein neuer Übergang geöffnet werden, der dann diese Verbindung ermöglicht.

Selbst die oben beschriebene kurze Fahrt benötigt mit Transport, Besichtigungen und Freizeit schon rund 14 Tage, kann aber noch ausgedehnt werden.

Hier ist natürlich schon berücksichtigt, dass Saigon und Phnom Penh ebenfalls besucht werden.

Der Abstecher nach Kampot mit Besichtigung der Bokor Mountains benötigt mindestens drei weitere Tage.

Für die restlichen Punkte ist es am sinnvollsten, eine Rundreise mit Start und Ende in Phnom Penh zu machen.

Alle Punkte sind von dort aus entweder mit dem Flugzeug oder über Land bzw. mit dem Schiff zu erreichen, eine Verbindung untereinander gibt es zurzeit noch nicht.

Es gibt natürlich zwischen den einzelnen Orten Verbindungen, so dass nicht zwangsläufig über Phnom Penh gefahren werden muss.

Es gibt immer die Möglichkeit, von einem Ort zum anderen mit einem Taxi oder Minibus zu fahren. Dies setzt eigene Initiative voraus, ist dann aber nicht besonders schwierig. Man muss es nur einmal gemacht haben und wissen wie es funktioniert, aber dafür soll ja dieses Buch sein.

Und natürlich dauert es alles etwas länger.

Wollen Sie die Strecke mit dem Flugzeug zurücklegen, geht kein Weg an Phnom Penh vorbei.

Nur um Ihnen mal einen Anhaltspunkt zu geben, wie lange so eine Tour ohne Flug dauern kann. Die Aufenthalte an den einzelnen Orten werden nicht gerechnet.

Von Phnom Penh kann man nach Siem Reap mit einem Schnellboot fahren. Dies dauert ungefähr je nach Wasserstand also Jahreszeit 6 – 8 Stunden, also einen Tag mit Hotelsuche etc.

Von Siem Reap nach Ban Lung (Provinz Rattanakiri) geht es über Kampong Thom nach Kampong Cham, das sind ca 240 Km und dauert ca 5 Stunden plus Pause.

Das kann man alles mit einem Bus / Minibus oder Taxi machen, die diese Strecke regelmäßig befahren.

In Kampong Cham muss man dann, sofern man noch nicht müde ist, ein Taxi anheuern, das einen nach Kratie fährt.

Das sind noch einmal ca. 150 – 200 Km je nach Strecke und dauert auch 3 Stunden.

Damit ist der Tag gut gefüllt und praktisch auch um.

Da bietet es sich an, in Kampong Cham zu übernachten und am nächsten Morgen erst weiter nach Kratie zu fahren.

Dann ist man um den Mittag da und hat noch Gelegenheit, in der Nähe von Kratie die letzten Süßwasserdelphine im Mekong zu sehen (Mit etwas Glück, das wir aber hatten.)

Das war dann schon der zweite Tag.

Am dritten Tag fährt man dann von Kratie nach Stung Treng (ca 180 Km und 4 Stunden).

In weiteren 3 – 4 Stunden kann man dann mit einem Taxi weiter nach Ban Lung der Provinzhauptstadt von Rattanakiri fahren.

Insgesamt hat die Fahrt nun bereits 3 Tage gedauert.

Aber da es eine sehr schöne Strecke ist und die Strasse auch immer besser wird, lohnt sich die Fahrt schon.

Um von Ban Lung nun zum nächsten Punkt(Sen Monorom in Mondulkiri) zu kommen gibt es drei Möglichkeiten, wovon aber eigentlich nur zwei realisiert werden können.

Sie können die gleiche Strecke die Sie hin genommen haben von Ban Lung aus zurück fahren und zwischen Kratie und Kampong Cham bei Snuol nach Sen Monorom umsteigen.

Dies geht alles bequem mit Bus oder Taxi, dauert aber ca 2 Tage.

Sie können von Ban Lung zurück nach Phnom Penh fliegen, übernachten und am nächsten Tag mit einem Bus von Phnom Penh nach Sen Monorom fahren. Das dauert 8 – 10 Stunden, also insgesamt auch 2 Tage.

Die dritte theoretische Möglichkeit ist, mit einem Motorrad, und das ist einzige bekannte Möglichkeit, von Ban Lung nach Sen Monorom über Feldwege und ausgetrocknete Bachbetten zu fahren. Also nur in der Trockenzeit.

Das dauert einen sehr anstrengenden Tag und setzt Erfahrung mit Geländemaschinen voraus.

Wir haben es noch nicht gemacht und kennen auch nur sehr wenige die es gemacht haben.

Bis jetzt sind Sie also bereits 5 Tage unterwegs.

Zurück von Sen Monorom geht es dann entweder mit dem Bus in 8 – 10 Stunden oder mit dem Flugzeug.

Dies fliegt nicht jeden Tag, und deshalb nehmen wir den Bus, der ist zuverlässig.

Also sind es 7 Tage alleine für den Transport, aber mit sicherlich reichlich Erlebnissen unterwegs.

Rechnet man jetzt noch 3 Tage jeweils für Angkor Wat (Siem Reap), Ban Lung und Sen Monorom, sind insgesamt schon 16 Tage vorbei und Sie haben noch nichts von Phnom Penh gesehen, abgesehen davon, dass nach einem Langstreckenflug ein bis zwei Tage vor Ort zum Ausruhen auch angenehm sind.

Vor der Rückreise ist es auch ganz sinnvoll, mindestens eine Übernachtung in Phnom Penh zu haben.

Insgesamt sind es also bequem drei Wochen mit Hin- und Rückflug.

Diese ganze Beschreibung hat nun nicht den Zweck, Sie von einer Reise abzuhalten oder zu entmutigen. Wie wollen damit lediglich zu einer realistischeren Einschätzung der Fahrtzeiten beitragen.

Natürlich können Sie den ein oder anderen Tag einsparen, aber ob es sinnvoll ist, von morgens bis abends nur im Bus oder Taxi zu sitzen und zwischendurch vor Müdigkeit die halbe Strecke zu verschlafen, müssen Sie selber entscheiden.

Wir zumindest wollen nicht die schnellsten in Asien sein, wir sehen dafür lieber etwas mehr.

Wir haben die meisten Beispiele bisher auf Cambodia und Vietnam bezogen.

In Thailand ist es im Prinzip alles besser organisiert.

Auch die Straßen sind praktisch alle im guten Zustand.

Aber auch dort dauert eine Fahrt seine Zeit. Sie haben aber meistens innerhalb von 30 Minuten bis maximal einer Stunde Anschluss, wenn Sie mit dem Bus fahren.

Aber wenn Sie nicht mehr entlang der Hauptstrecken fahren wollen, kann die Wartezeit auf den Anschluss auch länger dauern.

Alle zwei Stunden wird auch in Thailand eine Pause gemacht.

Und ein Stop zum Ein- und Aussteigen ist an jedem zweiten Baum.

Selbst auf gut ausgebauten Überlandstraßen sollten Sie nicht mit mehr als 50 – 60 Km je Stunde rechnen.

Meistens ist es weniger.

Und zum Schluss sollten Sie noch folgendes in Ihre Überlegungen zu den Reisezielen einbeziehen.

Einige der möglichen Strecken sind anstrengender als Andere.

Bei einem Teil der Zielorte kann dies durch Änderung des Transportmittels oder auch durch eine zwischengeschaltete Übernachtung erheblich abgemildert werden.

Sie sollten sich also auch unbedingt darüber klar werden, wie viel Anstrengungen oder auch Unbequemlichkeiten Sie in Kauf nehmen wollen.

Auch gesundheitliche Probleme können dabei ein Problem noch vergrößern.

Leiden Sie z.B. unter Asthma und können hier eine längere Steigung noch gut mit einigen Pausen bewältigen, ist das bei 30 Grad Hitze wahrscheinlich nicht mehr so einfach.

Es ist dann mit einigen Pausen mehr wohl gut möglich, einen Tempelberg zu erklimmen. Aber beim zweiten oder spätestens beim dritten Berg am gleichen Tag gibt es dann ernste Probleme.

Auch in diesen Fällen müssen Sie Ihr Programm auf mehrere Etappen aufteilen.

Und warum wollen Sie überhaupt auf einen Berg, wenn Sie nach 5 Minuten wieder runter wollen. Auf jedem dieser Berge können Sie gemütlich eine Zeit sitzen und etwas trinken.

Von den Verkäufern werden Sie dann auch noch unterhalten und man zeigt Ihnen unter Umständen auch Stellen, die nicht im Reiseführer beschrieben sind und erklärt Ihnen die Aussicht.

Eigentlich sollte es auch keinen Grund geben, ganz Asien in 2 Wochen zu bereisen. Denken Sie immer daran „Sie sind im Urlaub, nicht auf der Flucht.“

Reisezeit

Wenn Sie die Reise selbst organisieren, sind Sie in der glücklichen Lage den Zeitpunkt der Reise selbst festzulegen.

Hierzu können wir nur raten, nicht in der absoluten Hauptsaison also um Weihnachten herum und in den Schulferien zu fahren.

Wenn nicht bestimmte Gründe dagegen sprechen, ist die Nebensaison, also Ende Februar bis ungefähr Mitte April und von September bis Ende November vorzuziehen, auch wenn es dann, wie nachfolgend beschrieben, auch mal Probleme mit dem Wetter geben kann.

Ob die Reise gefällt oder nicht, hängt letztlich auch davon ab, wie das Wetter während der Reise ist.

Da das Wetter aber je nach Reisezeit auch in Asien unterschiedlich ist, muss dies auch bei der Planung der Reise berücksichtigt werden.

Generell heißt es immer, die beste Reisezeit ist zwischen November und Mitte April. Dies ist aber nur begrenzt richtig. Entscheidend für diese Aussage ist, dass die Regenzeit meistens außerhalb dieser Zeit auftritt.

Es ist aber nun nicht so, dass es von Mitte April bis Anfang November überall regnet. Der Regen ist nur in einigen Teilen in dieser Zeit anzutreffen. Auch ist es nur für eine kurze Zeit so, dass es sich um tagelangen Dauerregen handelt.

Wenn man die Küste von Thailand nimmt, dann ist es zum Beispiel so, dass in den Monaten April bis September die beste Reisezeit für Ko Samui sowie die ganze Ostküste ist. Dies gilt auch für Malaysia bis fast runter nach Singapur.

Nehmen Sie zum Beispiel Vietnam, so haben Sie häufig in dieser Zeit Unwetter, die von den Philippinen her übers Meer kommen. Es ist aber schon öfter vorgekommen, dass diese Stürme auf einmal abdrehen und sich in Richtung China bewegen.

Und wenn Sie in Bangkok schon schlechtes Wetter haben, ist es meist an der Küste zwischen Pattaya und Cambodia und natürlich auch in Sihanoukville in Cambodia noch gutes Wetter.

Wir haben es auch schon vor einigen Jahren erlebt, dass in Bangkoks Vororten die Straßen überschwemmt waren, an der Küste Richtung Cambodia davon nichts zu sehen war.

Aber abhängig von den Reisezielen, müssen Sie unter Umständen auch schon mal am Rand der Regenzeit fahren.

Wenn Sie zum Beispiel das Thailändische oder cambodianischen Neujahr erleben wollen, müssen Sie Mitte April dorthin fahren, egal ob Regenzeit ist oder nicht.

Wollen Sie Orchideen blühen sehen, müssen Sie zum Ende der Regenzeit in die Nationalparks fahren. Dies ist ungefähr ab September der Fall.

Auch volle Wasserfälle oder Flüsse sind nur dann sicher vorhanden.

Ab März kann es Ihnen an einigen Orten passieren, dass Sie Bootsfahrten nicht oder nur eingeschränkt machen können, da die Flüsse zu wenig Wasser führen.

Dies gilt auch für den Mekong und besonders auch für den Tonle Sap, das ist der See zwischen Siem Reap und Phnom Penh in Cambodia.

Die Fahrt mit dem Schiff ist dann länger, es muss auch in Siem Reap zuerst mit kleineren Booten bis zum Schnellboot gefahren werden.

Ansonsten ist die Fahrt unproblematisch.

Andere Strecken werden durch den niedrigen Wasserstand erst richtig interessant. Die Strecke von Siem Reap nach Battambang mit dem Schiff als Beispiel muss zu dieser Zeit wegen der geringeren Wassertiefe mit kleineren und langsameren Booten durchgeführt werden.

Sie kann deshalb auch schon Mal doppelt so lange dauern, aber Sie sehen auf dem letzten Teil vom Ton Le Sap nach Battambang einiges, an dem sonst nur mit Höchstgeschwindigkeit durchgefahren wird.

Sie sehen nicht nur erheblich mehr vom Leben in den Dörfern und auf dem Fluss sondern auch von der Tierwelt besonders der Vogelwelt am Wasser.

Und letztendlich haben Sie ja den Vorteil, dass Sie den Ablauf Ihrer Reise selbst bestimmen.

Es hindert Sie also kein Mensch daran, bei länger anhaltendem Regen in einer Region sich eine Tageszeitung zu kaufen und im Wetterbericht eine Region ohne Regen auszusuchen.

Wenn Sie Glück haben, ist es sogar ein Ort, zu dem Sie sowieso wollten.

Dann ziehen Sie ihn einfach vor und fahren sofort in die Richtung.

Oder Sie ändern einfach Ihre Tour anhand der Wetterkarte um.

Ohne Reisegesellschaft haben Sie doch alle Möglichkeiten in der Hand.

Dies ist auch ein Grund, warum wir immer nur zu zweit fahren. Sind Sie mit mehreren Leuten, haben Sie im Regelfall bei Änderungen der Route größere Diskussionen, die nur Zeit kosten.

Reisedauer

Anhand der letzten Punkte haben Sie wohl schon festgestellt, dass die Planung einer individuellen Reise gar nicht so einfach ist.

Wobei wir auch hier sagen müssen, dass es mit jeder Reise einfacher wird.

Sie wissen dann bereits, ob Sie sich eine längere Strecke zutrauen oder nicht.

Sie haben aber auch Ihre Vorlieben für bestimmte Sachen, z.B. Nationalparks, Tempel etc. entdeckt und können Ihre Planung daran ausrichten.

Sie werden dann auch wissen, wie lange Sie zwischendurch Pause machen wollen bzw. wie viele Ruhetage Sie zwischen einzelnen Punkten machen wollen.

Uns geht es immer wieder so, dass wir den einen oder anderen Ort mehrfach besuchen. Es muss nicht immer sofort sein, dazwischen können auch längere Zeiträume liegen.

Wir wissen aber dann, wie die Transportmöglichkeiten und die Dauer sind.

Selbst wenn sich etwas geändert hat, und es ist einfach so, jedes Jahr ändert sich irgendetwas, kommen wir mit der mittlerweile erworbenen Routine weiter.

Außerdem müssen wir nicht alles an diesem Ort noch einmal sehen, wir suchen uns dann nur noch die Dinge aus, die uns besonders gefallen haben.

Im Abschnitt „Reiseziel“ haben wir Ihnen ja bereits Hinweise zum Zeitbedarf für eine Reise gegeben.

Sie sollten bei der Kalkulation der Reisedauer aber auch den Hin- und Rückflug nicht außer Acht lassen.

Hierzu haben wir ja etwas im Abschnitt „Auswahl der Flüge“ geschrieben.

Die Reise vor Ort sollte zwar immer den Hauptteil der Zeit ausmachen, aber wenn Sie bei den Flügen nicht aufpassen, werden da schnell 2 – 3 Tage zusätzlich daraus, abgesehen von den ca 3 Tagen, die Sie sowieso mindestens benötigen.

Und wenn Sie sich nicht unter Druck setzen wollen, benötigen Sie nach der Landung und vor dem Abflug jeweils noch mindestens einen Tag.

Zählen Sie diese 2 Tage nun zur Flugzeit bei Non-Stop-Flügen von 2 – 3 Tagen hinzu, sind bereits 5 Tage um.

Und wenn Sie nun mindestens zwei Wochen vor Ort bzw. auf der Rundreise sein wollen, sind ungefähr 3 Wochen das Mindeste, was Sie für so eine Reise veranschlagen sollten.

Wir sind in der Vergangenheit zwar auch schon mal nur für 2 Wochen geflogen, dann haben wir uns aber im Prinzip auf zwei bis drei Orte beschränkt, die so lagen, dass wir innerhalb einem halben Tag die Entfernung hinter uns gebracht haben.

Meistens haben wir dann nur gezielt einen Nationalpark besucht oder uns mit Bekannten getroffen.

Seit einigen Jahren ist uns dies aber zu stressig, so dass wir diese zwei Wochen bereits auf mindestens 18 Tage ausgedehnt haben.

Wir fliegen dann Mittwoch oder Donnerstag Mittag ab Frankfurt und landen dementsprechend in Bangkok gegen 6 Uhr am nächsten Morgen, so dass wir diesen Tag noch komplett nutzen können.

Der Rückflug ist dann 2,5 Wochen später sonntags nach 23 Uhr, so dass wir montags ca 6 Uhr landen. Der Sonntag ist dann für uns auch noch ein kompletter Urlaubstag.

Meistens ist es aber mittlerweile so, dass wir mittwochs fliegen und noch eine Woche dran hängen.

Bei diesem Zeitfenster ist es auch möglich, größere Strecken zurück zulegen und diese mit mehreren Übernachtungen zu versehen.

Das spart erheblich Nerven und wir sehen auch vieles, was wir sonst verpasst hätten.

Generell ist der Abflugtag mitten in der Woche, also Dienstag bis Donnerstag, nach unserer Erfahrung dem Wochenende vorzuziehen.

Oft ist es so, dass die Flüge nicht so voll sind und auch der Preis niedriger ist.

Weiterhin ist es so, dass Sie an einem Werktag ankommen.

Sie können also alles was Ihnen noch an Planung oder Organisation fehlt, bequem beschaffen.

Natürlich können Sie das auch am Wochenende, aber da auch die Asiaten gerne Freizeit haben und dies auch dort bevorzugt am Wochenende, ist das Angebot zeitweise reduziert.

Dies nicht in reinen Touristengebieten, aber bereits in Phnom Penh sind nicht alle Reisebüros geöffnet.

Auch in Bangkok und allen anderen Orten sind Sie besser bedient, wenn Sie Mitte der Woche eintreffen.

Zusätzlich ist es ja so, dass zum Wochenende hin der große Pulk der Touristen ankommt. Dann ist also auch die Konkurrenz um Hotelzimmer und Transportmittel größer.

Da auch die großen Einkaufszentren nicht komplett geöffnet haben, ist es umständlicher, noch fehlende Dinge zu erwerben.

Wir können Ihnen nur empfehlen, diese Planung zu übernehmen. Sie werden sehen, dass das Reisen dadurch entspannter wird.

Auch von der Dauer her sollten Sie nicht unter diese 2,5 Wochen gehen.

Wenn Sie das erste Mal in Gebiete mit erhöhten Temperaturen reisen ist es schon sinnvoll, sich einige Tage Luft zu lassen für den Fall, dass die Zeit- und Temperatur-Umstellung doch länger als ein paar Stunden dauert.

Haben Sie Erfahrung mit diesen Gegenden, können Sie ja abschätzen, wie lange Sie benötigen.

Aber egal wie, wenn Sie sich einen solch langen Flug antun, sollte es sich schon lohnen.

Machen Sie bitte nicht den Fehler, eine individuell geplante Reise mit den 15 Tage Angeboten der Reiseveranstalter zu vergleichen.

Natürlich bekommen Sie Reisen, die in 15 Tagen die Highlights aller drei Länder anbieten.

Wir kennen diese Reisen aus dem Bekanntenkreis von Leuten, die sich nicht die Organisation zugetraut haben und alles vorgekauft haben wollten.

Das ist auch so gewesen.

Alles was beschrieben wurde, haben sie auch gesehen.

Aber das Programm ist praktisch morgens gegen 7 Uhr nach dem Frühstück gestartet und zum Teil abends um 20 Uhr erst beendet gewesen.

Das heißt aber bei einer Rundreise, um 20 Uhr wurde ins nächste Hotel eing_checked.

Und die Abfahrt am nächsten Morgen war natürlich auch wieder mit gepackten Koffern, da ja jeden Tag ein anderes Hotel bezogen wurde.

Die Highlights, wegen denen diese Reise gemacht wurde, wurden auch nur angefahren und im Schnelldurchgang gesehen.

Auf viele Besichtigungen wurde verzichtet, weil sich unsere Bekannten nicht zutrauten, in dem sehr knappen Zeitrahmen zum Beispiel auf einen Berg zu steigen.

Zusätzlich wurden einige Teilstrecken geflogen, was bedeutet, dass das Programm auf die Minute eingehalten werden musste, damit der nächste Flug nicht versäumt wurde.

Dies ist für uns auch ein Grund, warum wir dies nicht machen.

Es ist uns erstens zu stressig und zweitens wollen wir, wenn uns etwas gefällt, auch eine Stunde länger bleiben können.

Außerdem genießen wir es, wenn wir nach einem Mittagessen in einer Hängematte am Strand liegen können, weil wir bestimmen, wann wir weiter fahren.

Individuelle Länderinformationen

Hier beschreiben wir die Unterschiede der einzelnen Länder.

Immer da, wo es im generellen Teil zu sehr individuell geworden wäre, haben wir uns entschieden, es hier zu tun.

Die speziellen Länderteile sind also immer nur in Verbindung mit dem generellen Teil zu verstehen.

Zusätzlich sind in diesem Teil auch Ergänzungen zum allgemeinen Teil und Bemerkungen immer dann vorhanden, wenn die Beschreibung im allgemeinen Teil prinzipiell gültig ist, aber vielleicht für das jeweilige Land nicht ganz vollständig ist.

Wir haben es deshalb auch weitestgehend vermieden, an jeder Stelle auf den generellen Teil hinzuweisen, wobei es aber nicht immer geklappt hat.

Wir sind davon überzeugt, dass es dadurch für Sie aber auch für uns übersichtlicher geworden ist.

In den länderspezifischen Teilen geben wir Ihnen auch Tipps zu einigen wenigen Restaurants, die uns besonders gut gefallen haben und wo wir schon häufiger waren.

Wir beschreiben auch einige Orte, wenn wir der Meinung sind, dass das ganz nützlich für die Weiterreise sein kann.

Beispielsweise beschreiben wir kurz Koh Kong, weil Sie dort bei einer Ein- oder Ausreise unter Umständen übernachten müssen und der Ort sonst recht stiefmütterlich behandelt wird.

Hier ist es aber natürlich auch so, dass innerhalb weniger Monate vieles sich ändern kann.

Wir haben es erst vor einigen Monaten erlebt, dass ein sehr schönes Ressort, indem wir schon seit einigen Jahren immer mal wieder abgestiegen sind, innerhalb von 6 Monaten komplett abgerissen und neu gebaut wurde.

Das Personal war das Einzige, das geblieben war.

Der neue Investor war Inhaber mehrerer Reisegesellschaften und diese füllten nun hauptsächlich die Bungalows.

Dadurch war für Individual-Gäste wie uns keine Möglichkeit mehr, ohne Vorbuchung zu übernachten.

Damit hatte sich dieser Fall auch erledigt.

Und genauso kann es auch mit Restaurants und Veranstaltern von Ausflügen sein.

Wechselt ein Koch in einem Restaurant, kann keiner wissen wie das Essen dann ist. Selbst wenn ein Hilfskoch die Küche dann übernimmt, kann es sich erheblich verschlechtern, da der Chef ja nicht alle Tricks verraten haben muss.

Deshalb können wir nur Empfehlungen geben, aber keinerlei Garantien.

Und Außerdem muss Ihnen ja nicht das schmecken, was uns schmeckt.

Der Umfang der Beschreibungen fällt bei den einzelnen Ländern sehr unterschiedlich aus.

Dies liegt daran, dass die Infrastruktur in den einzelnen Ländern sehr unterschiedlich ist und zum Beispiel Thailand so gut für Individualtouristen zu bereisen ist, dass der generelle Teil praktisch weitestgehend alles abdeckt, was Sie nicht in den angeführten Reiseführern lesen können.

Wir sehen wenig Sinn darin, hier alles noch einmal zu wiederholen und damit dieses Buch aufzublähen.

Und dass, was Sie bereisen können, ist in den angeführten Reiseführern so umfangreich beschrieben ist, dass zu mindest für die ersten Reisen wenig von uns ergänzt werden muss.

Im Gegensatz dazu steht Cambodia.

Hier ist der Tourismus mit Thailand vor ca 10 – 15 Jahren zu vergleichen und das bedeutet, dass es schon noch einiges gibt, was beschrieben werden sollte.

Vietnam als drittes Land liegt unserer Meinung nach zwischen den beiden Ländern.

Und da wollen wir uns wie bereits beschrieben auf das Mekong-Delta bis Saigon beschränken, da wir den Teil darüber hinaus zuletzt in 2003 bereist haben und wir Ihnen keinen alten Stand geben wollen.

Jedoch wie wir bereits erwähnt haben, soll dieses Buch regelmäßig ergänzt und erweitert werden.

Hierbei werden natürlich alle unsere Erfahrungen in den drei Ländern berücksichtigt.

Das bedeutet, dass es auch sein kann, das wir zum Beispiel über Vietnam jenseits des Mekong Deltas schreiben, wenn und eine der nächsten Reisen dorthin führt.

Genauso werden Sie aktuelle Informationen zum neuen Flughafen in Bangkok erhalten, sobald wir dort gelandet sind.

Vor allen Dingen die Verkehrsanbindungen werden für Sie interessant sein, da sich ja praktisch alles ändern wird.

Generell noch etwas zu den Grenzübergängen.

Wir haben nicht immer sowohl das Procedere bei der Einreise als auch bei der Ausreise ausführlich beschrieben.

Wenn wir z.B. an einem neu eröffneten Grenzübergang eingereist sind, haben wir hauptsächlich unsere Erfahrung dabei beschrieben.

Zur Ausreise haben wir dann nur die Dinge beschrieben, die abweichend davon sind.

Sind wir an einem neuen Übergang ausgereist, ist die hauptsächliche Beschreibung bei der Ausreise.

Sie sollten also immer sowohl die Beschreibung der Einreise als auch der Ausreise lesen, da sich Beide ergänzen.

Cambodia

Für uns ist Cambodia momentan das Reiseland Nummer Eins in Südostasien.

Als Erstes sollten Sie wissen, dass die Einwohner sich selbst nicht oder nur selten Cambodianer nennen, sondern Khmer.

Auch die Sprache wird Khmer genannt, obwohl die offizielle Bezeichnung Cambodia ist.

Und wenn ein Khmer auf etwas stolz ist, dann ist es Angkor Wat.

Die Reisen in Cambodia erinnern uns an Reisen in Thailand, wie sie vor 10 bis 15 Jahren waren. Und dies ist absolut positiv gemeint.

Individuelle Reisen in Cambodia sind seit einigen Jahren gefahrlos möglich.

Wobei dieses gefahrlos auch gleich wieder relativiert werden muss.

Passieren kann Ihnen überall etwas.

Es ist mit gefahrlos gemeint, dass es nicht mehr die Reste der „Roten Khmer“ gibt, die in einzelnen Provinzen geherrscht haben und davon lebten, dass Touristen und auch Einheimische überfallen und ausgeraubt wurden. Wobei es in diesen Fällen auch immer nur um Geld gegangen ist.

Expats (so nennt man Ausländer die in Asien leben und arbeiten) hatten und haben für solche Fälle immer kleinere Geldbeträge (10 – 20 \$ in 1 – 5 \$ Scheinen) in einem separaten Portomonaie und eine einfache Armbanduhr an.

Dies hat immer zum Freikauf bei Überfällen ausgereicht. Wobei man sich diese Überfälle so vorstellen muss, dass plötzlich einige Leute vor einem standen, die bewaffnet waren und Geld gefordert haben. Dies meist höflich, aber unmissverständlich.

Und dies ist auch nicht tagsüber passiert, sondern meistens spätabends in unbeleuchteten Gegenden Phnom Penhs.

Da wir dies alles nicht erlebt haben(vermissen wir auch nicht), können wir nur wieder geben, was uns erzählt wurde.

Bei unseren ersten Reisen durch Cambodia mussten die Taxi-Fahrer auch noch an Brücken einen kleinen Obolus an die jeweiligen Provinz-Fürsten zahlen. Dies ist aber seit mehreren Jahren vorbei.

Hier ist es aber auch wie überall in Ländern mit großer Armut angebracht, die Rolex und die Goldkette zu Hause zu lassen.

Dies würden wir Ihnen überhaupt empfehlen, egal in welches Land Sie fahren wollen.

Selbst wenn es nicht gestohlen sondern nur verloren geht, ist es ärgerlich.

Uns ist bei allen Reisen nach Cambodia seit ca. 1999 nie irgend etwas passiert.

Wir waren auch nie in einer Situation, die für uns wirklich bedrohlich war.

Die einzige Situation, die wir, wenn überhaupt, so bezeichnen würden, war, als wir die Befürchtung hatten, dass uns schwindelig wird, als wir über eine Hängebrücke in ein Minderheiten-Dorf gehen mussten. Es ist aber nichts passiert.

Und da wir nicht schwindelfrei sind, passiert uns eine ähnliche Situation häufiger, unabhängig vom Ort.

In der letzten Zeit haben wir nichts mehr von Überfällen auf Touristen gehört.

Ausnahme hiervon ist, und das muss man auch erwähnen, die Warnung der US-Botschaft an Amerikanische Staatsangehörige vor einzelnen Bars und Diskotheken in Phnom Penh.

Besonders im Heart of Darkness hat es wohl in der Vergangenheit öfters Probleme gegeben.

Dieses Lokal, mit eines der Ältesten in Phnom Penh, ist oft, besonders am Wochenende, überfüllt mit Einheimischen.

Dort soll es immer wieder zu Problemen zwischen Amerikanern und reichen jugendlichen Khmer kommen.

Es handelt sich hierbei aber wohl wirklich nur um ein Problem zwischen diesen beiden Gruppen, was auch immer der Hintergrund ist.

Sind Sie in unserem Alter bzw. ab ca. 50 Jahre, gibt es keine Probleme, sofern Sie nicht Streit mit den Einheimischen suchen.

Wir gehen regelmäßig dort rein und haben selber noch nie Probleme gehabt und auch noch nichts davon mitbekommen.

Wir sind zu Allen freundlich und genauso ist man auch uns gegenüber.

Die Bars liegen alle in der Nähe der neuen Markthalle auf der 51. Strasse.

Wenn Sie einen Kneipenabend machen wollen, lassen Sie sich von einem der Deutschen oder Amerikanischen Wirte am Sisowath Quay eine aktuelle Empfehlung geben.

Auch der Besuch einer Khmer Disco ist nicht verkehrt, wenigstens für eine begrenzte Zeit.

Wenn Sie sich dort normal verhalten und auch Ihre Rechnung zahlen, wird Ihnen auch nichts passieren.

Und wie auch schon im Generellen Teil beschrieben sollten Sie sich immer auch die Seite unseres Auswärtigen Amtes im Internet unter

[http://www.auswaertiges-~~amt~~.de/diplo/de/Laenderinformationen/Kambodscha/Sicherheitshinweise.html](http://www.auswaertiges-amt.de/diplo/de/Laenderinformationen/Kambodscha/Sicherheitshinweise.html) ansehen.

Dort sind nur einige Zeilen zur Sicherheit in Cambodia geschrieben, diese sind aber, so lange wir die Seiten kennen, praktisch nicht verändert worden.

Vor 5 Jahren hätten wir dem für einige Landesteile zugestimmt, mittlerweile sehen wir das aus unserer Erfahrung heraus aber anders.

Der Teil über die verminteten Gebiete stimmt. Es handelt sich unter Anderem um Gebiete zwischen Battambang und Paillin bzw. der Thailändischen Grenze sowie um Gebiete nördlich / nordöstlich von Angkor Wat zur thailändischen Grenze hin.

Dort werden Sie aber auch sehen, dass alle entlang der Strasse und um die Dörfer herum nicht geräumten Gebiete entsprechend markiert sind.

Wenn Sie sich an die Markierungen halten und abseits der Straße nur über Wege gehen, ist die Gefahr gering.

Wenn Sie außerhalb von touristischen Orten eine Wanderung oder Trekking machen wollen, können wir Ihnen nur die Mitnahme eines einheimischen Guide ans Herz legen.

Selbst wenn Sie nicht auf eine Mine treten, könnten Sie sich verlaufen und Teile von Cambodia sind so dünn besiedelt, dass Sie länger brauchen werden, bis Sie einen finden der Ihnen weiter hilft.

Wenn Sie jedoch jemanden finden, werden Sie von seiner Hilfsbereitschaft begeistert sein.

Auch die Gefahren in Bezug auf Motorradfahrten kennen wir so nicht.

Wenn man selbst mit einem Motorrad durchs Gelände fährt mag das anders sein, aber wir beschränken uns lediglich darauf, uns mit MOTOs (Moped-Taxis) fahren zu lassen.

Hierbei ist das Tempo relativ gering und trotz des starken Verkehrs in den Großstädten ist weder uns bisher etwas passiert noch haben wir einen ernsthaften Unfall gesehen.

Medizinische Hinweise

Hier gilt alles, was wir bereits im generellen Teil geschrieben haben.

Die aktuellen medizinischen Hinweise des Auswärtigen Amtes sollten Sie sich aber unbedingt durchlesen.

Nicht alles wird für Sie zutreffen, da Sie ja nicht das ganze Land bereisen wollen, aber ein Teil ist bestimmt auch für Sie interessant.

Wir verzichten hier auf eine Wiederholung des dort geschriebenen, da wir davon ausgehen, dass Sie sich nur für die aktuellen Daten interessieren, und die können sich täglich ändern.

Lediglich eines möchten wir noch ergänzen.

Auch wenn Phnom Penh im Prinzip als Malaria frei gilt, gibt es bei den Einheimischen und auch bei den EXPATs die Behauptung, dass es um den Boeng Kok Lake, das ist das Zentrum der Backpacker in Phnom Penh, riesige Kolonien mit Mosquitos gibt. Und dort damit auch die Gefahr, sich mit Malaria anzustecken, groß ist.

Die ärztliche Versorgung war immer so, dass wir das Gefühl hatten, wir werden ausreichen versorgt.

Und vor Allem war das Personal ausnehmend freundlich und hilfsbereit.

Allerdings haben sich auch unsere medizinischen Probleme auf Kreislauf, Zahnschmerzen, Aufschürfungen, Magen- Darmproblemen und Bisse / Stiche von irgendwelchen Insekten beschränkt.

Und im wirklichen Notfall können wir nur empfehlen, sich in ein privates Krankenhaus nach Thailand transportieren zu lassen.

Sehen Sie hierzu die Liste im Länderteil Thailand an.

Deshalb hier auch noch einmal der Hinweis auf eine Reise-Krankenversicherung.

Temperaturen

In den Monaten März bis Juni ist es sehr heiß in Cambodia und im Gegensatz zu z.B. Thailand gibt es wenig Restaurant, Lokale oder Kaufhäuser mit Air Condition, in denen Sie sich abkühlen können.

Es werden zwar immer mehr, aber die Flächendeckende Kühle wie in Thailand ist noch lange nicht erreicht.

Hier ist es sicher hilfreich, dass wir auch in Deutschland mittlerweile öfter über 30 Grad im Sommer haben.

Allerdings ist es im Urlaub nicht so störend wie bei der Arbeit.

Für Fahrten, auch in Phnom Penh, sollten Sie ein AC-Taxi für den ganzen Tag mieten. Die Kosten betragen ca. 25 – 35 \$.

Am angenehmsten ist es, wenn bei uns Winter ist, also von ca. Mitte / Ende November bis Mitte März.

Abhängig davon wohin Sie wollen und wie Sie reisen wollen ist es aber günstiger, in einem anderen Monat zu fahren.

Hiermit ist gemeint, dass einige Strecken z.B. nur am Ende der Trockenzeit also März / April zu befahren sind oder aber eine Schifffahrt zur laotischen Grenze und den Mekong-Wasserfällen in dieser Zeit wegen Niedrigwasser unter Umständen nicht immer stattfinden kann.

Hier ist es ggf. günstiger, am Ende der Regenzeit also Oktober / November zu fahren.

Es handelt sich hierbei aber meistens um Touren, die Sie erst unternehmen sollten, wenn Sie etwas mehr Reise-Erfahrung in diesen Ländern haben.

Deshalb wollen wir jetzt auch nicht weiter darauf eingehen.

Unabhängig davon werden wir aber auch darüber weiter hinten noch etwas schreiben, schon allein deshalb um Ihnen Lust auf mehr zu machen.

Fahrten von Siem Reap nach Phnom Penh sind bei Niedrigwasser zwar möglich, Sie werden aber unter Umständen erst mit einer Art Kanu auf den Tonle gefahren und müssen dann auf das Schnellboot umzusteigen.

Dies ist kein Problem, dauert aber länger und ist nicht ganz so komfortabel.

Denken Sie in dieser Verbindung an unseren Tipp mit dem Gepäckträger weiter vorne.

Zum Teil sind die Stege recht wackelig.

Dafür können Sie sich aber in Ruhe die Fischer ansehen, die auf dem See auf Hausbooten leben und Sie können sich das Leben am Fluss in Ruhe anschauen.

Verkehr

Die verkehrsmäßige Infrastruktur in Cambodia ist durchwachsen, aber auch wieder nicht so schlecht, dass man das Land nicht bereisen könnte.

Die Haupt-Verbindungsstraßen (Highway genannt) sind zum großen Teil in den letzten Jahren überarbeitet worden und in einem ordentlichen Zustand.

Vergleichbar mit den Landstraßen in Osteuropa.

Es sind jedoch nicht alle Strecken fertig und außerdem kommt es immer wieder vor, dass durch ein Unwetter in der Regenzeit ein Teil der Straßen weggeschwemmt wird.

Alle großen Überland-Verbindungen (Nummerierung von 1 bis 7) beginnen oder enden in Phnom Penh.

Dies liegt daran, dass die Hauptstraßen sternförmig von Phnom Penh aus abgehen.

Zusätzlich gibt es natürlich auch Verbindungen zwischen den anderen Orten, diese sind aber dünn gesät und vom Standard her sind sie z.T. mit Feldwegen zu vergleichen.

Man darf nicht den Fehler machen zu glauben, dass es immer eine direkte Verbindung zwischen den Orten gibt.

Wenn man nicht in der Regenzeit dort ist und etwas Zeit mitbringt, ist eine Reise in Cambodia kein Problem.

In der Regenzeit können einige Straßen nicht oder nur mit Allrad-Fahrzeugen befahren werden.

Da sich dies aber von Tag zu Tag ändert, sollten Sie sich vor Antritt einer Fahrt mit den Fahrern oder auch mit Einheimischen besprechen, die sich auskennen.

Wollen Sie die Fahrt mit einer Geländemaschine durchführen, gibt es so gut wie keine Probleme.

Wir kennen nur eine Geschichte wo die Motorräder bei einer Fahrt von Ban Lung nach Sen Monorom auf Ochsenkarren geladen werden mussten, weil einzelne Stellen der Strecke mehr als einen Meter unter Wasser standen. Aber auch das kann spannend sein, wenn man so etwas liebt.

Hierbei ist noch zu sagen, dass seit ca. 2004 / 2005 gewaltige Anstrengungen unternommen werden, die Hauptstraßen von Phnom Penh zu den Provinzen zu verbessern. Man setzt hier unter Anderem die Armee ein.

Wir sind jedes Mal erstaunt, dass Straßen, die beim letzten Mal noch fast nur aus Schlaglöchern bestanden, nun so weit befestigt sind, dass auch größere Busse mehr oder weniger regelmäßig diese Strecken fahren.

Der Erfolg dieser Baumaßnahmen ist auch daran zu sehen, dass an einigen Stellen der Bootsverkehr eingestellt oder reduziert wurde, weil er mit Bussen jetzt schneller, zuverlässiger und auch billiger durchgeführt werden kann.

Verkehrsmittel

Wir haben uns entschieden, hier zu Anfang bereits die für Cambodia typischen Verkehrsmittel und ihre Eigenheiten zu beschreiben.

Bei der Einreise über Land werden Sie zwangsläufig mit dem Einen oder Anderen dieser Verkehrsmittel in Berührung kommen.

Und dann müssten Sie immer nach hinten blättern, um nähere Informationen zu bekommen.

Als Verkehrsmittel kommen je nach Jahreszeit und Ziel Flugzeuge, Eisenbahn, Busse, Taxis oder Boote in Betracht.

Zusätzlich gibt es noch den Cambodianischen sehr speziellen ÖPNV.

Eine Fahrt mit den dort benutzten Verkehrsmitteln ist nur zu empfehlen, wenn es nichts anderes gibt oder es sich um eine kurze Strecke innerhalb eines Ortes handelt.

Oder aber Sie wollen es einmal selbst erlebt haben.

Da wo es sich anbietet, schreiben wir bei den einzelnen Verkehrsmitteln auch etwas über die Verbindungen und geben auch weitere Hinweise zu Abfahrtsorten.

Flugzeuge

Internationale Flüge

Es gibt in Cambodia zwei internationale Flughäfen.

Sie liegen in Phnom Penh und in Siem Reap.

An beiden werden bei der Einreise VISA ausgestellt.

Der wichtigste Internationale Flughafen ist Pochtenong bei Phnom Penh.

Dies ist der internationale Flughafen, auf dem alle interkontinentalen Flieger landen.

Auf dem zweiten internationalen Flughafen in Siem Reap landen hauptsächlich Flüge aus dem asiatischen näheren Ausland.

Phnom Penh ist der zentrale Ort in Cambodia, von dem aus alle anderen Orte erreicht werden können.

Der Rest des Landes ist von Phnom Penh aus mit privaten Busgesellschaften und Booten gut zu erreichen.

Die Hauptstädte einiger Provinzen sind zusätzlich mit dem Flugzeug erreichbar.

Bei den Flügen muss man jedoch davon ausgehen, dass z.T. nicht jeden Tag geflogen wird bzw. Flüge auch mal ausfallen.

Außerdem gehen alle Verbindungen über Phnom Penh, so dass z.B. ein Flug von Sen Monorom nach Rattanakiri auch mal zwei Tage dauern kann.

Eine Übernachtung in Phnom Penh sollte immer eingeplant werden.

Und die Sicherheit der Cambodianischen Airlines ist unterschiedlich.

Zum Beispiel hat die EU die Siem-Reap-Airlines am 14.11.2008 auf die „Schwarze Liste“ gesetzt.

Diese Liste enthält Fluggesellschaften, die nicht den Sicherheitsanforderungen genügen.

Die vollständige Liste finden Sie unter

http://ec.europa.eu/transport/air-ban/list_dc.htm

Nur der Vollständigkeit halber, die Airporttax für Abflüge ins Ausland beträgt 25 \$, die Sie bei Ihren Planungen berücksichtigen müssen.

Nationale Flüge

Der National Airport in Phnom Penh liegt rechts vom International Airport, wenn man rauskommt. Im National Airport gibt es Schalter für Tickets zu Zielen innerhalb Cambodia.

Die Schalter sind nicht immer geöffnet, da hier nicht viele Flüge stattfinden.

Einfacher ist es, wenn Sie sich diese Tickets vom Hotel oder von einer der vielen Reiseagenturen an der Promenade oder auf der Monivong Avenue besorgen lassen.

Der Preis unterscheidet sich hier nicht.

Sie müssen nur darauf achten, ob im Preis die Airport Tax enthalten ist. In Phnom Penh beträgt sie 6 \$, auf dem Land 4 \$.

Wenn ja, muss dies vermerkt sein.

Die Nationalen Flughäfen außerhalb Phnom Penh und Siem Reap fallen noch erheblich einfacher aus.

Da ja maximal ein Flugzeug je Tag startet und landet, ist der Flughafen den Rest des Tages geschlossen.

Meistens bestehen die ganzen Gebäude auch nur aus einem Raum, der nur in der Regenzeit genutzt wird.

Ist es trocken, werden vor dem Gebäude im Schatten Tische aufgestellt und dahinter sitzt das gesamte Abfertigungs-Personal.

Die Kontrolle der Tickets erfolgt anhand einer handgeschriebenen Liste und die Plätze werden anhand einer fotokopierten Zeichnung des Flugzeugs vergeben.

Um das Gepäck zu wiegen wird eine Art Gemüsewaage aufgestellt.

Außer der gewichtskontrolle findet keine weitere Kontrolle statt.

Das Gepäck wird nach der Landung und Reinigung des Flugzeugs durch die Stewardessen per LKW zur Maschine gebracht.

Nach Start der Maschine wird dann der Flughafen abgeschlossen.

Da die Flüge bzw. die Flugzeiten auch öfter geändert werden, ist es immer sinnvoll, wenn Sie sich einen oder zwei Tage vorher danach erkundigen.

Außer zwischen Phnom Penh und Siem Reap gibt es maximal einen Flug je Tag.

Da die Maschinen unterschiedlich groß sind, ist es immer sinnvoll, die Tickets am Tag davor zu besorgen.

Sie dürfen sich das Besorgen der Tickets nicht wie bei uns vorstellen. Es geht nicht elektronisch.

Wenn ein Hotel Ihnen ein Ticket besorgt, schickt es einen Mitarbeiter mit Ihren Daten und Bargeld zur Fluggesellschaft.

Dort wird das Ticket ausgeschrieben und auch gleich bezahlt.

Sie erhalten das Ticket auch sofort nach Rückkehr des Mitarbeiters.

Sie sollten es dann aber im Hinblick auf Flugziel und Flugzeiten prüfen.

Es gibt auch keinen richtigen gedruckten aktuellen Flugplan.

Der letzte den wir kennen ist von 2001.

Auch die Frage, welche Gesellschaften gibt es aktuell, ist nicht so leicht zu beantworten.

Sie wechseln häufig die Besitzer und / oder die Namen.

Deshalb hilft nur, nachfragen.

Bei der Planung der Reise sollten Sie es wie wir machen und immer alternativ zum Beispiel Busse oder Taxen einplanen.

Da immer nur maximal ein Flug je Tag geht, muss die Alternative nicht wesentlich aufwendiger sein.

Geht der Flug zum Beispiel erst mittags, ist es möglich, dass Sie mit einem Bus um 7 Uhr Morgens bereits am Ziel sind, bevor die Maschine startet.

Wenn geflogen wird, sind es meist kleinere Maschinen russischer oder chinesischer Herkunft.

Nach Banlung ist auch schon mal eine etwas größere Boeing 737 geflogen, aktuell (2010/2011) ist der Flugverkehr allerdings eingestellt.

Das ist aber immer von der Anzahl der Passagiere abhängig.

Es gibt meist auf dem Flug einen Snack und ein alkoholfreies Getränk.

Wenn Sie ein Ticket kaufen, fragen Sie nach dem Maschinen-Typ.

Ist es eine AN-24, dann sollten Sie sich einen Platz in den Reihen 6 – 8 in Flugrichtung links geben lassen.

Grund hierfür ist, dass die Klimatisierung mit einem Deckengerät erfolgt, dass in Flugrichtung rechts über der Reihe 8 hängt.

Wenn beim Start die Air Condition ausgemacht wird, dauert es in den vorderen Reihen recht lange, bis die Temperatur wieder erträglich ist.

Boote

Ein sehr geringer Teil des Verkehrs wird noch durch Boote abgewickelt.

Es handelt sich dabei teilweise um Tragflügelboote chinesischer oder russischer Herkunft.

Die Boote haben innen ca 50 Sitzplätze und erreichen je nach Wellengang über 60 Stundenkilometer.

Zur Zeit fahren diese Boote nur noch zwischen Phnom Penh und Siem Reap.

Es fahren mehrere Boote täglich in beide Richtungen.

Die Fahrt dauert knapp 6 Stunden je nach Witterung und die Preise liegen inzwischen bei ca. 35 \$.

Die Tickets können Sie in allen Hotels und Guesthäusern besorgen lassen und bei vielen Reisebüros am Sisovath Quaie kaufen.

Fahren Sie die umgekehrte Strecke, also von Siem Reap nach Phnom Penh kosten die Tickets das Gleiche.

Sie können Sie von Ihrem Hotel besorgen lassen oder sie auf der Straße zum Tonle Sap am alten Markt kaufen.

Dort sind die Stände der einzelnen Gesellschaften.

Die Preise beinhalten jeweils den Transport von Ihrem Hotel zum Schiff.

Wundern Sie sich übrigens nicht, wenn Sie auf einem anderen Schiff landen, als das was Sie gebucht haben.

Öfter werden in der Nebensaison mehrere Fahrten zusammengelegt, also praktisch ein Code-Sharing.

Die Ankunft in Siem Reap ist immer gut 10 Km außerhalb am Tonle Sap.

Je nach Jahreszeit bzw. Wasserstand werden Sie mit mehr oder weniger kleinen Booten vom Tragflügelboot an Land gebracht.

Darum brauchen Sie sich aber keine Gedanken zu machen, dass wird alles für Sie organisiert und ist im Preis inbegriffen.

Wie Sie ab hier weiter kommen, haben wir bei Siem Reap beschrieben.

Zwischen Phnom Penh und Chau Doc fahren normale kleinere offene Boote in unterschiedlicher Ausstattung und verschiedenen Preisen. Allerdings wird teilweise auch schon ein Teil der Strecke in Cambodia mit Bussen gefahren und nur noch in Vietnam das Boot benutzt.

Nach Siem Reap und Chau Doc gehen die Boote gegenüber vom Restaurant Green Vespa an der Ecke der 102. Strasse am Sisovath Quaie ab.

Der Eingang ist mit "Passenger and Tourist Terminal" überschrieben.

Je nach Bootsfirma unterscheiden sich die Abfahrtszeiten geringfügig.

Fragen Sie bei der Buchung nach der genauen Abfahrtszeit und dem Namen des Schiffes. Steht er nicht auf dem Ticket, lassen Sie ihn sich drauf schreiben.

Wenn Sie nicht unbedingt die Strecke zwischen Phnom Penh und Siem Reap fahren wollen, aber doch eine Bootsfahrt machen wollen empfehlen wir ihnen die Fahrt zwischen Siem Reap und Battambang.

Die Fahrt geht meist morgens gegen 7:30 Uhr los und dauert abhängig vom Wasserstand zwischen 6 und 8 Stunden.

Sie kostet 21 \$ inklusive des Transports zwischen dem Hotel und dem Boot.

Die Fahrt startet ca 15 Km außerhalb von Siem Reap und führt über den Stung Sangkae sowie weitere Flüsse nach Battambang.

Die Fahrt geht mitten durch Dörfer, vorbei an Hausbooten, Fischernetzen und Reusen.

Wenn möglich fahren Sie im späten Frühjahr, März und April sind gute Monate. Dann ist das Wasser nicht so hoch und die Boote sind kleiner und auch langsamer.

Der Vorteil ist, dass Sie mehr von der Flusslandschaft und dem Leben in den Dörfern links und rechts mitbekommen.

Nachteil ist, dass die Fahrt eben länger dauert und Sie evtl. noch einmal auf ein kleineres Boot umsteigen müssen.

Hinzu kommt, dass die Einheimischen die schnellen Boote nicht besonders lieben, da sie ihnen oft die Fischernetze zerstören und mit ihren Wellen auch die Böschungen beschädigen.

Da die Fahrt recht früh startet, kann es bei zügiger Fahrt kühl werden, bis die Sonne aufgeht. Da ist eine dünne Jacke oder ein Tuch schon angebracht.

Das Boot hat ein Dach auf dem Sie sitzen können, allerdings sollten Sie sich dann gegen Sonnenbrand schützen und ein Sitzkissen mitnehmen. Bei manchen Booten können Sie die Polster aus dem Innenraum benutzen, aber sicher ist das nicht.

Ist der Wasserstand hoch, also nach der Regenzeit zum Jahresende hin, fährt das Boot über eine Art überschwemmte Feldwege durch dichtes Gebüsch. Da kommt schon mal ein Ast ins Innere des Bootes und kann weh tun.

Allerdings werden Sie vor Erreichen dieses Teils der Fahrt informiert.

Sicher sitzen Sie, wenn Sie hinter dem Fahrer in der ersten Reihe sitzen.

Sie müssen nur darauf achten, wenn der Fahrer sich duckt. Dann kommt ein größerer Zweig.

Sitzen Sie am Fenster, achten Sie auf die Steuerseile des Ruders, die oft offen über dem Boden verlaufen. Es handelt sich entweder um Drahtseile oder Ketten.

Da können Sie sich schnell verletzen, wenn Sie mit dem Fuß oder Bein dran kommen.

Und ganz generell: Es gibt mehrere Firmen die diese Boote betreiben, deshalb sollten Sie die Firma „Angkor Express“ vermeiden, die haben die ältesten und langsamsten Boote und es gibt öfter Stopps wegen technischer Probleme unterwegs.

Außerdem sind die anderen Boote besser ausgestattet und die Preise sind identisch.

Wenn Sie die überschwemmten Feldwege hinter sich haben, also nach ca 4 Stunden, kommen Sie an vielen Dörfern und fischenden Bewohnern vorbei.

Da lohnt es sich dann, auf dem Dach zu sitzen, weil die Dörfer rechts und die Fischer links vom Boot sind.

Alternativ können Sie sich am Heck auf eine U-förmige Bank setzen und haben beste Sicht nach beiden Seiten.

Und hier fahren die Boote auch langsam, damit es keinen Ärger mit den Fischern gibt.

Die Anlegestelle in Battambang ist etwas außerhalb.

Es geht eine betonierte Treppe zur Straße hoch.

Je nach Wasserstand müssen Sie mehr oder weniger viele Stufen laufen.

Wenn das Boot ankommt, stehen immer einige Mitarbeiter von Hotels und Guesthäusern da, die Ihnen Zimmer anbieten.

Einige der Hotels haben auch Minibusse, die Sie kostenlos dort hin transportieren.

Hier verweisen wir auf unseren Tipp im generellen Teil unter „Gepäckträger / Hotel / Anreise mit Boot“ und zu Battambang in den Tipps zum Ort weiter hinten.

Ansonsten sind immer MOTO-Fahrer oder TukTuk vorhanden.

Wenn man Ihnen, wo auch immer, eine Fahrt auf einem kleinen Speedboat anbietet, können wir nur sagen: Hände weg.

Es handelt sich dabei um flache kleine Boote für ca 6 Personen und Fahrer. Sie sind mit einem starken Außenbordmotor ausgerüstet und machen einen Höllenlärm, sind aber auch wahnsinnig schnell.

Sie bekommen meistens eine Schwimmweste und einen Sturzhelm und müssen dann einige Stunden mehr oder weniger unbeweglich sitzen, weil kein Platz ist.

Das Gepäck wird auch öfter nass.

Wir sind mit einem dieser Boote immer nur gefahren, wenn es sich nicht vermeiden ließ.

Das war einmal, als es noch keine Brücke bei Koh Kong gab und man mit diesen Booten das letzte Stück zur Ausreise überbrücken musste. Es dauerte ca 15 Minuten und hat uns gereicht.

Außerdem sind wir bei einer Reise von Vietnam nach Cambodia über Chau Doc ein Stück mit einem dieser Boote gefahren worden.

Da es das einzige Verkehrsmittel war, haben wir es akzeptiert.

Seit dem wissen wir aber, wovon wir reden.

Für uns sind sie die letzte Wahl.

Diese Boote werden oft von einheimischen Geschäftsleuten benutzt, da sie die schnellsten Verbindungen sind und praktisch losfahren, sobald sie genug Fahrgäste haben oder einer sie komplett bezahlt.

Wir kennen diese Boote aus anderen Ländern, wo sie auch bei den Einheimischen sehr beliebt sind.

Bei uns nicht, deshalb sind wir diese Strecken noch nie mit ihnen gefahren und kennen auch die Preise nicht.

Damit sind praktisch alle Möglichkeiten einer Bootsfahrt beschrieben.

Sie haben außer den genannten allerdings noch folgende Variante, die allerdings relativ viel Zeit kostet.

Ein großer Teil des Gütertransports wird mit Schiffen bewältigt.

Sie haben immer die Möglichkeit ein Schiff zu finden, das Sie auf so einer Strecke mitnimmt.

Dies ist allerdings keine Kreuzfahrt, ganz im Gegenteil.

Die Schiffe sind Lastschiffe, auf denen die Familie auch wohnt. Die Einrichtung ist spartanisch und die sanitären Installationen sind so gut wie nicht vorhanden.

Mit Ausnahme des Trinkwassers kommt alles aus dem Fluss.

Es gibt auch keine Kabinen, sondern Sie müssen sich eine Hängematte vorher kaufen.

Diese können Sie dann auf dem Schiff aufhängen.

Für Ihre Verpflegung müssen Sie selber sorgen, wenn Sie nicht an dem recht einfachen Essen der Besatzung teilnehmen wollen.

Die Schiffe fahren sowohl über den Tonle Sap als auch den Mekong hoch bis fast nach Laos.

Diese Fahrten dauern jeweils mehrere Tage bis Wochen, da ja die Be- und Entladung der Fracht immer einige Zeit dauert.

Alles wird per Muskelkraft gemacht.

Die Preise für eine Mitfahrt sind dafür aber auch sehr niedrig.

Sie müssen Sie, wenn Sie so eine Fahrt machen wollen, jeweils mit dem Kapitän aushandeln.

Sie finden diese Schiffe immer in der Nähe des Anlegers der Schnellboote.

Sie können auch in Ihrem Hotel danach fragen. Man wird Ihnen bei Bedarf gerne behilflich sein.

Da die Besatzung fast nie englisch spricht, ist ein Übersetzer für die Verhandlungen schon angebracht.

In Phnom Penh legen die Frachtschiffe in der Nähe der Japanischen Brücke im Stadthafen an.

Wir sind noch nie mit einem dieser Boote gefahren, aber haben immer nur Gutes davon gehört.

Allerdings sind die Mitfahrer auch Freunde des einfachen Lebens und Feinde von Bequemlichkeit gewesen.

Wahrscheinlich sind Sie nun der Meinung, dass eine Bootsfahrt für Sie nicht in Frage kommt.

Aber dabei sollten Sie doch bedenken, dass Sie hier noch Fahrten durch relativ natürliche Lebensräume von Pflanzen und Tieren machen können.

Sie sollten wenn möglich wenigstens die Fahrt zwischen Siem Reap und Battambang machen, welche wir für die schönste Strecke halten.

Eisenbahn

Es gibt in Cambodia auch eine Eisenbahn.

Insgesamt gibt es zwei Strecken, die jeweils eingleisig mit einigen Ausweichstrecken sind.

Die Züge fahren morgens zwischen 6 und 7 Uhr in Phnom Penh ab.

Eine der Strecken geht von Phnom Penh über Battambang bis Sisophon.

Die Andere geht von Phnom Penh über Kampot nach Sihanoukville, bzw. für Fahrgäste heutzutage nur noch bis Kampot.

Die Züge fahren aktuell nur noch Samstags von Phnom Penh nach Battambang und Sonntags zurück. Abfahrt ist jeweils gegen 6 Uhr Morgens.

Nach Sihanoukville wird öfter gefahren, der Fahrplan ändert sich allerdings so oft, dass Sie sich am Besten am Bahnhof erkundigen.

Die Strecke nach Sihanoukville gilt als besonders schön und wurde auch vor einigen Jahren noch vielfach empfohlen.

Als besonderen Tipp erhielten wir noch, die Fahrt auf dem Dach des Zugs zu machen, weil da der Ausblick am Schönsten ist.

Wir haben uns also im Jahr 2000 entschlossen, eine Fahrt mit dem Zug zu machen.

Es war natürlich die Strecke von Phnom Penh über Kampot nach Sihanoukville.

Die Fahrt sollte ca 9 – 10 Stunden dauern.

Wir wollen jetzt die Geschichte dieser Fahrt erzählen, dann können Sie sich ein besseres Bild von einer Zugfahrt in Cambodia machen.

Wir sind am Vorabend zum Bahnhof in Phnom Penh gefahren und wollten uns nach dem nächsten Zug nach Sihanoukville erkundigen.

Da alle Schalter geschlossen waren, sind wir durch den ganzen Bahnhof gelaufen und haben endlich auch eine Frau gefunden, die uns gesagt hat wir könnten am nächsten Morgen fahren. Abfahrtszeit gegen 6 Uhr.

Als wir dann am nächsten Morgen pünktlich da waren, stand auch ein Zug im Bahnhof. Zwar mit überwiegend Güterwagen aber es waren doch einige Personenwagen angehängt.

Am Fahrkartenschalter saß dann die Frau, die uns am Vorabend die Auskunft gegeben hatte. Als wir zwei Karten kaufen wollten, erhielten wir zur Antwort, sie dürfe an Ausländer keine Karten verkaufen. Da dachten wir zuerst, wir hätten uns verhört. Aber sie blieb dabei.

Als wir dann sagten, sie hätte und am Vorabend doch gesagt wir könnten mit dem Zug fahren, erwiderte sie, dass das auch so sei.

Wir sollten einfach in den Zug einsteigen und unterwegs einen Fahrschein kaufen,

dass wäre zulässig. Weil kein Passagier ohne Fahrschein fahren darf, könnten wir im Zug auch einen kaufen. Und so geschah es auch.

Die Fahrt hat dann umgerechnet für zwei Personen unter 1 Euro gekostet.

Etwas zum Zug. Die Lok war eine Diesellok und in der DDR hergestellt.

Die Personenwagen hatten Holzsitze mit senkrechten Lehnen.

Die Fenster waren offen, das heißt es gab keine Scheiben und die Türen fehlten auch.

Und nach und nach füllten sich die Wagen auch so, dass jeder im Prinzip noch einen Cambodianer auf dem Schoß hatte.

Zwischen unseren Sitzen, wir saßen uns gegenüber, wurden Reissäcke gestapelt. Dadurch konnten wir unsere Beine nur noch sehr spärlich bewegen.

Auf den Reissäcken saß später dann auch noch jemand.

Einzelne Passagiere spannten Hängematten quer über den Gang, und hatten damit wohl die bequemsten Plätze. Wir waren auf unseren Holzsitzen froh, saß wir aufblasbare Kissen mit hatten. Natürlich gab es keine Toiletten im Zug.

Aber da er alle paar Minuten gehalten hat, war das kein Problem.

Leider hatte der Zug, warum auch immer, am Schluss einige Stunden Verspätung, so dass wir anstatt gegen 17 Uhr erst gegen 21 Uhr am Ziel waren.

Da machte sich auch bemerkbar, dass natürlich keine Beleuchtung vorhanden war.

Aber da die Trennung Raucher / Nichtraucher fehlte, gab es durch Feuerzeuge und die Zigaretten glut schon etwas Licht.

Da es nachmittags auch anfang zu regnen, waren wir doch froh, nicht auf dem Dach der Wagen zu sitzen.

Die Durchschnittsgeschwindigkeit war übrigens knapp 20 Km in der Stunde.

Und nun zum positiven Aspekt der Zugfahrt.

Wir haben noch nie so viel Kontakt zu Einheimischen gehabt und auch noch nie so viel verschiedenes Essen angeboten bekommen.

Jeder hat versucht, mit uns ins Gespräch oder auch nur in Kontakt zu kommen.

Alle Englischkenntnisse wurden ausprobiert und unsere Khmer-Kenntnisse wurden ebenfalls getestet. Langweilig ist es uns nie geworden.

Und verhungert sind wir unabhängig von den Angeboten der Mitreisenden auch nicht, da bei jedem Halt Händler mit Getränken und Essen zum Zug gestürzt sind.

Wir haben einen Querschnitt durch die gesamte Küche der Region bekommen.

Und die Strecke war auch einmalig schön. Sie ist zum Teil fast durch die Wohnzimmer der Anwohner gegangen. Die Strecke geht durch Urwald, Täler an Wasserfällen vorbei und durch endlose Felder.

Zum Teil geht es durch den „Kep National Park“ und den Bokor National-Park“.

Aber wenn wir die Fahrt noch einmal machen würden, dann nur bis Kampot, aber weiter geht es heute ja eh nicht mehr.

Dass sind ungefähr 7 Stunden, und das reicht dann auch.

Und mittlerweile dürfen Tickets auch offiziell an Ausländer verkauft werden, allerdings für jeweils ca 6 \$.

Motos

Unter Moto versteht man in Cambodia ein leichtes Moped.

Im Gegensatz zu den bei uns bekannten haben diese Motos zwischen dem Fahrersitz und dem Lenker eine Öffnung wie im Rahmen eines Damenfahrrads.

Hierein werden außer Personen alle zu transportierenden Sachen gestellt. Der Fahrer hält sie dann mit den Knien fest.

Diese Motos fahren auch nicht besonders schnell, meistens unter 50 KmH und sind deshalb auch relativ leise.

Sie entsprechen am Ehesten den Kleinkrafträdern, die man bei uns vor 20 – 30 Jahren mit dem Führerschein 5 fahren durfte.

Ob es heute bei uns ein Pendant dazu gibt, wissen wir nicht.

Sie sind meistens so umgebaut, dass die Sitzbank groß genug ist um zwei Personen zusätzlich zum Fahrer aufzunehmen.

Außerdem sind dann für diese zweite Person auch noch Fußstützen angebracht worden.

In ganz Cambodia ist es das Nahverkehrsmittel Nummer Eins.

An vielen Stellen ist es nur mit diesen Motos möglich, hinzukommen.

Wir waren Anfang 2006 in einem Minderheitendorf bei Sen Monorom. Der Weg dorthin war ein Bachbett, das nur mit Motorrädern befahren werden konnte.

Und bei Regen war auch das schon problematisch.

Die Einwohner des Dorfes blieben dann einfach im Dorf, und für besonders wichtige Fälle gab es Elefanten.

Und für so ein Rüsseltier gibt es wenig, wo es nicht durch kommt.

Nun wieder zu den Motos.

Bei der Auswahl des Motos sollten Sie immer einen Fahrer aus dem laufenden Verkehr nehmen.

Motos die vor einem Hotel warten, sind regelmäßig teurer, weil sie die Wartezeit mitbezahlt haben wollen und sich meist mit den Preisen abgesprochen haben.

Sie warten dann auch regelmäßig auf Touristen und fahren Einheimische nur widerwillig.

Eine Ausnahme hiervon ist, wenn Sie länger in einem Hotel sind und häufig irgendwo hin fahren wollen. Dann können Sie sich einen Fahrer aussuchen der Ihnen zusagt und der ordentlich Englisch spricht. Mit ihm können Sie dann einen Festpreis für den ganzen Tag ausmachen.

Weiterhin nehmen wir wenn möglich immer einen älteren Fahrer, weil der ruhiger fährt und sein Moped schonen will.

Jüngere haben ihr Moped zum Teil noch nicht bezahlt und veredeln es auch gerne mit allem möglichen Zubehör.

Dies schlägt sich natürlich im Preis nieder.

Generell haben wir immer wieder festgestellt, dass ältere Fahrer mit Beträgen zufrieden waren, bei denen junge Fahrer riesige Diskussionen über Nachforderungen angefangen haben.

Wenn Sie zu zweit auf einem Moto fahren wollen, müssen Sie darauf achten, dass auch für die zweite Person Fußrasten vorhanden sind.

Am bequemsten sind die hauptsächlich bei älteren Mopeds vorhandenen großen breiten Sättel.

Bei den neueren Modellen sind sie schlanker und etwas unbequemer.

Es empfiehlt sich nicht, bei einer Moto-Fahrt kurze Hosen zu tragen, da der Sattel meist schwarz, aus Kunstleder und glühend heiß ist.

Bermudas oder Hosen mit knielangem Bein sind angebracht. Hier haben sich besonders die bereits beschriebenen Trekkinghosen mit abnehmbaren Beinen bewährt.

Hat diese Hose dann auch noch verschließbare Taschen (Klettverschluss oder Reisverschluss) kann Ihnen unterwegs auch nichts aus der Tasche fallen.

Jetzt erklären wir Ihnen erst einmal, wie so eine Fahrt abläuft.

Lassen Sie sich im Hotel Ihr Ziel auf einen Zettel schreiben.

Zwar können nicht alle Fahrer lesen, aber einer der das kann ist immer in der Nähe.

Nehmen Sie den Stadtplan und lassen Sie sich das Ziel vom Hotelpersonal darauf zeigen / markieren. Schauen Sie sich die Strecke an.

Winken Sie sich einen Fahrer aus dem laufenden Verkehr heran, wenn er nicht von selber hält.

Sagen Sie ihm wo Sie hin wollen und zeigen Sie ihm den Zettel aus dem Hotel oder den Ort auf Ihrem Stadtplan.

Spricht er englisch, fragen Sie ihn ob er das Ziel kennt.

An seiner Reaktion merken Sie das Ergebnis.

Haben Sie das Gefühl, er weiß nicht wo Sie hinwollen, suchen Sie sich einen anderen Fahrer.

Ist das Ziel klar, kann es losgehen.

Setzen Sie sich auf das Moto und sagen Sie „OK“.

Er fährt dann los.

Und machen Sie nicht den Fehler, vor einer Fahrt nach dem Preis zu fragen.

Damit haben Sie sich als Neuling geoutet.

Er wird einen Preis nennen, der meistens zu hoch ist.

Kennen Sie Ihr Ziel und er findet die Hausnummer auf Anhieb nicht oder er kennt z.B. das Restaurant nicht und fährt daran vorbei, können Sie ihm wie folgt helfen.

Muss er rechts abbiegen klopfen Sie ihm mehrmals auf die rechte Schulter und zeigen dann mit dem Arm in die Straße oder auf das gewünschte Gebäude.

Er wird dann sofort reagieren.

Das Gleiche gilt auch sinngemäß für links.

Bei einem lauten „Stop“ hält er an.

Da in Phnom Penh bis auf eine handvoll alle Straßen durchnummeriert sind, können Sie auch die Straßennummern und die Kreuzung auf einen Zettel schreiben und zeigen.

Die Straßen die einen Namen haben, sind allgemein bekannt.

Anhand der Nummern können Sie auch nach halten, ob sich der Fahrer halbwegs in der richtigen Richtung / Gegend bewegt.

Die anderen Orte sind alle wesentlich kleiner und dort tritt so gut wie nie ein Verständigungsproblem auf.

Und nun zum Preis. Die Preise für Ausländer weichen generell von den Preisen für Einheimische ab. Da ist auch nicht viel dran zu machen.

In Phnom Penh kostet eine kürzere Strecke in der Stadt 2000 Riel.

Längere Strecken, z.B. vom Central Market zum Russenmarkt, also schon eine lange Strecke kosten 3000 Riel.

Nehmen Sie zu zweit ein Moto, kostet es mehr.

Bei älteren Fahrern 3000 bei jüngeren 4000 Riel.

Nachts gibt es allgemein einen Aufschlag, aber nie mehr als 1 \$ oder 4000 Riel.

In Sihanoukville sind die Preise etwas höher.

Es ist dort aber auch so, dass Sie entweder kein Moto brauchen, weil Sie innerhalb des Ortsteils bleiben und die sind nicht so groß oder aber Sie fahren in einen anderen Ortsteil oder zu einem anderen Strand.

Dann sind die Entfernungen aber auch relativ groß. Und so fangen hier die Preise erst bei 2000 Riel an und erreichen auch schnell 4000 Riel.

Die würden wir aber nur zahlen, wenn wir zu zweit eine längere Strecke, also praktisch quer durch den ganzen Ort gefahren sind.

Einen Vorteil haben jedoch die Fahrer in Sihanoukville. Sie sprechen alle mindestens so viel englisch, dass sie verstehen wo es hin gehen soll.

Zu Siem Reap schreiben wir dort etwas.

In allen anderen Orten kostet eine Fahrt ab 1000 Riel und endet auch bei maximal 2000 Riel.

Taxi

Taxis sind in Cambodia ganz normale PKW.

Sie haben kein Gerät zur Preisermittlung und auch keine sonstige Kennung.

Sie sind deshalb Taxis, weil der Besitzer mit dem Transport von Personen und auch Handelsgütern Geld verdient.

Mieten Sie ein komplettes Fahrzeug, heißt es „Taxi“ oder „Privat Taxi“ oder auch „Privat Car“.

Fährt ein Taxi wie ein Bus auf einer festen Strecke und jeder Sitz wird einzeln verkauft, heißt es „Shared Taxi“. (Beschreibung folgt)

Für Besichtigungsfahrten können Sie ein Taxi normalerweise auch mieten.

Fährt der Fahrer aber als Shared Taxi, verdient er meistens damit mehr Geld und hat keine Lust Sie zu fahren.

Außerdem sind diese Wagen auch häufig ziemlich abgenutzt.

In so einem Fall ist es besser, im Hotel nach einem Taxi zu fragen.

Dort kennt man immer geeignete Fahrer, die auch ein gepflegtes Fahrzeug haben und sich in der Gegend auskennen.

Achten Sie darauf, dass Sie ein Taxi mit Air Condition bestellen und auch bekommen.

Dieses Fahrzeug mieten Sie für den ganzen Tag oder auch nur einige Stunden.

Es gilt weitestgehend dass, was im generellen Überblick unter „Mieten eines kompletten Minibusses“ beschrieben wurde.

Die Preise sind unterschiedlich, obwohl nicht immer nachvollziehbar.

In Phnom Penh zum Beispiel kostet ein solches Wagen mit Fahrer für einen Tag ungefähr 25 \$.

Wollen Sie aber nach außerhalb von Phnom Penh, kann es auch schnell 70 – 100 \$ werden, obwohl die Strecke nicht wesentlich länger ist.

Schließlich ist Phnom Penh auch so groß, dass man dort auch leicht 60 – 70 Km am Tag fahren kann.

Wenn Sie den Fahrpreis aushandeln lassen weil es z.B. Sprachprobleme mit dem Fahrer gibt, müssen Sie unbedingt den Preis dem eigentlichen Fahrer noch einmal schriftlich zeigen damit der ihn abnickt.

Sonst kann es vorkommen, dass der Dolmetscher dem Fahrer einen höheren Preis als Ihnen genannt hat um eine Kommission zu bekommen.

Deshalb ist es sinnvoll den vereinbarten Preis irgendwo drauf zu schreiben und noch einmal zu zeigen.

Sind Sie mit einem Taxi am Ziel angekommen sollten Sie immer erst bezahlen wenn das Gepäck, sofern vorhanden, ausgeladen ist.

Halten Sie an einem Hotel, kann das Personal das Gepäck auch bereits schon reinbringen.

Wenn es dann beim Bezahlen Probleme geben sollte, ist das Gepäck in Sicherheit und kann vom Fahrer nicht als Pfand zurück gehalten werden.

Shared Taxi

Ein „Shared Taxi“ ist ein Taxi, bei dem der gesamte Preis auf Basis der Anzahl der Sitzplätze geteilt wird.

Ein „Shared Taxi“ wird normalerweise mit 7 – 8 Personen plus Fahrer belegt.

Sie fahren hauptsächlich auf festen Strecken zwischen zwei oder auch mehreren Orten, aber immer nur diese Strecke.

2 Personen sitzen auf dem Vordersitz, bei Automatik-Schaltung sitzen dort drei Personen.

Der Fahrer sitzt entweder auf den Knien eines weiteren Passagiers oder aber, wenn dieser schlank ist, teilt er sich seinen Sitz, so dass der Passagier an der Türe halb unter ihm sitzt.

Auf dem Rücksitz sitzen 4 Personen.

Eine Taxifahrt ist 20 – 30 % teurer als eine Fahrt im Minibus.

Dafür hat es normalerweise Air Condition. (Darauf achten vor dem Einstieg)

Da der normale Ausländer meistens etwas breiter als ein Cambodianer ist und auch Probleme mit engem Körperkontakt zu Fremden hat, empfiehlt sich hier folgendes.

Buchen und bezahlen Sie 2 Sitze.

Reisen Sie alleine, sollte dies der komplette Vordersitz sein.

Reisen Sie zu zweit, buchen Sie am Besten 3 oder noch besser 4 Sitze.

Dies ist dann die komplette Rückbank.

Bei langen Strecken empfiehlt sich immer die ganze Rückbank.

In die Mitte kann man dann das Handgepäck legen und kann auch mal ein Nickerchen machen.

Buchen Sie mehrere Sitze kostet das meistens genau so viel als wenn Sie jeden Sitz einzeln buchen.

Vom Preis her ist dies so, dass eine komplette Rückbank für eine Fahrt von Phnom Penh nach Sihanoukville über ca. 230 Km z.B. 25 \$ kostet.

Da ein Taxi immer erst losfährt, wenn alle Sitze gemäß den Vorstellungen des Fahrers besetzt sind, kann es je nach Tageszeit recht lange dauern, bis der Wagen voll ist.

Hier ist es das Einfachste, das komplette Fahrzeug zu mieten und die restlichen Plätze auch zu bezahlen.

Die o.g. Fahrt würde dann z.B. 30 \$ (je nach Verhandlung) kosten. Die Fahrer sind dann schon mal zu Zugeständnissen bereit, weil sie so die Chance haben, noch eine zusätzliche Fahrt zu machen.

In diesen Fällen machen wir immer folgendes:

Wir bieten dem Fahrer statt der z.B. 30 \$ nur 25 \$ und sagen ihm, dass er die Vordersitze zusätzlich verkaufen kann. Er muss aber innerhalb der nächsten 15 Minuten die Fahrgäste finden. Dies funktioniert fast immer.

Wir sparen 5 \$ und der Fahrer hat die Chance, mehr als 30 \$ zu verdienen.

Eine Fahrt mit dem Taxi ist zwar teurer als mit einem Bus (4\$ je Person), aber man bestimmt die Abfahrt und spart auf der o.g. Strecke mindestens noch 1 Stunde.

Und auch wenn Sie nicht alleine im Fahrzeug sitzen, wenn Sie Ihr Ziel kennen werden Sie auch bis vor die Türe gefahren.

Cyclos

Unter Cyclos versteht man in Cambodia Fahrrad-Rikschas.

Hier zwei Fotos davon



So sieht ein Cyclo von oben aus.



So sieht ein Cyclo von der Seite aus.

Es gibt immer weniger Cyclos, sie werden heute hauptsächlich von Leuten benutzt, die zu wenig Geld für ein Moto haben.

Unabhängig davon, wollen die Fahrer von Touristen immer mindestens den gleichen Preis haben, wie ein Moto-Fahrer.

Sie sind aber zu Zugeständnissen bereit, da sie nicht mehr so viele Kunden finden.

Der Nachteil ist, dass sie langsam und zum Teil auch unbequem sind.

Zwei Personen passen praktisch nicht hinein.

Sie haben aber einen Vorteil vor allen anderen Verkehrsmitteln.

Wollen Sie Straßenszenen filmen oder fotografieren, ist ein Cyclo durch nichts zu ersetzen.

Das Tempo ist so langsam, dass für ein Foto nicht angehalten werden muss.

Und Sie bewegen sich auf Augenhöhe mitten im Leben.

Wir denken, dass man schon einmal mit einem Cyclo in Phnom Penh mindestens rund um die Markthalle gefahren sein muss.

Auf den kleineren Dörfern treffen Sie noch häufiger Cyclos, allerdings dann zum Transport von Waren aller Art.



Selbst ein Wassertank lässt sich so transportieren.

Minibusse

Bei Minibussen muss in Cambodia grundsätzlich zwischen zwei Sorten unterschieden werden.

Die eine Sorte fährt wie die „Shared Taxi“ auch praktisch im Linienverkehr für Einheimische.

Die zweite Sorte fährt auch im Linienverkehr, aber nur auf wenigen ausgesuchten Strecken und wird fast ausschließlich für Touristen betrieben.

Wir wollen nun zuerst die Minibusse für Cambodianer beschreiben.

Diese Busse werden bis unters Dach voll gepackt und jeder Sitz wird mindestens mit 2 Personen belegt.

Zusätzlich wird noch das Dach belegt.

Und zwar nicht nur mit Gepäck, sondern auch mit Personen.

Außerdem wird alles an Gepäck und Fracht mitgenommen, was angeschleppt wird. Diese Fahrzeuge sind nur für Hardcore Traveller zu empfehlen, zumal keine Air Condition existiert und bei der Fahrt alle Fenster geöffnet sind um Luft zu bekommen.

Teilweise sitzen auch Leute in den Fenstern und lassen Oberkörper und Kopf außerhalb des Fahrzeugs.

Staub und Hitze haben ungehindert Zugang.

Dafür sind die Kosten je Sitz ca. 30 % billiger als bei einem „Shared Taxi“.

Auch diese Minibusse fahren erst ab, wenn sie voll sind.

Das bedeutet in der Regel, ca. 20 - 25 Fahrgäste plus Gepäck.

Wir sind nie mit einem dieser Minibusse gefahren.

Als wir einmal kein Taxi mehr bekommen haben, weil Feiertag war und alles voll war, haben wir lieber eine Übernachtung mehr in dem Ort gemacht.

Bei der zweiten Sorte Minibusse haben Sie einen eigenen Sitzplatz und mittlerweile auch genügend Beinfreiheit.

Auch die Air Condition funktioniert meistens.

Dies war nicht immer so.

Noch in 2005 wollte uns jemand Plätze in einem Minibus verkaufen, die zwar nicht so belegt waren wie die Minibusse für Einheimische, aber der Bus als solcher hatte die gleichen Qualitäten.

Und es waren auch mehr Tickets als Plätze verkauft worden.

Da wir vorher gewarnt wurden, haben wir auf diese Fahrt verzichtet.

Dies hatte sich dieses Jahr erheblich gebessert, wobei wir nicht ausschließen können, dass auch noch die alten Busse existieren und angeboten werden.

Sie erfahren meistens erst, mit welchem Bus Sie wirklich fahren, wenn Sie abfahren. Deshalb empfehlen wir immer noch, unsere Tipps zu Minibussen im generellen Teil im Auge zu behalten.

Für diese Minibusse müssen Sie ein Ticket im Voraus kaufen.

Sie erhalten Sie in Phnom Penh, Siem Reap und Sihanoukville in den meisten Hotels und auch in einigen Restaurants, wo Touristen verkehren.

Zumindest kann man Ihnen dort weiter helfen und Ihnen erklären, wo Sie so ein Ticket her bekommen.

Busse

In Cambodia gibt es ein immer besser ausgestattetes Netz von Überlandbussen.

Mit dem fortschreitenden Ausbau der Straßen werden auch jeweils die Busnetzte erweitert.

Zentrale Stelle ist jedoch für Überlandfahrten immer Phnom Penh.

Deshalb bauen wir die Beschreibung der Busse darauf auf.

Bei längeren Strecken fahren die Busse entweder sehr früh oder am späten Nachmittag, so dass man entsprechend noch abends oder am frühen nächsten Morgen ankommt, jedoch nie nachts. (Ausnahmen sind bei Pannen oder schlechter Witterung immer möglich)

Kürzere Strecken z.B. Phnom Penh nach Sihanoukville oder auch in die um Phnom Penh herum liegenden Provinzen gehen mehrmals täglich und sind kein Problem. Aber auch hier fahren die Busse so, dass man praktisch noch im Hellen ankommt.

Das gesamte Streckennetz wird überwiegend von 3 Gesellschaften betrieben, die ihren Hauptstützpunkt alle in Phnom Penh haben.

Es handelt sich hier um GST, Sorya Transport und Hua Lian (ab und zu auch Hour Lian geschrieben).

Sorya Transport hieß in 2005 noch Ho Wah Gentin (HWG), was auch immer noch an vielen Stellen steht. Seit 2007 heißt sie Phnom Penh Sorya Transport und hat als Emblem ein rotes Oval mit einer weißen 168 darin.

Es gibt ein Gerücht, dass der Name noch öfter geändert werden soll, aber wir werden der Einfachheit halber vorerst bei „Sorya“ bleiben.

Außer dem Namen hat sich erkennbar nicht viel geändert, außer das wohl zum Teil neue Busse angeschafft worden sind.

Die Busse für Überlandfahrten die von Touristen frequentiert werden sind renoviert / erneuert worden und durchweg OK.

In der 2. Sitzreihe sind die Räder unter den Sitzen, deshalb ist dort weniger Beinfreiheit.

Die Gepäckablagen sind jetzt hinter Vorhängen versteckt.

Die Vorhänge sehen ganz gut aus, haben in der letzten Reihe allerdings den Nachteil, dass man sie immer vor dem Gesicht hat beim Rausgucken, da die Reihe eine Stufe erhöht ist.

Außerdem werden auch einige zusätzliche Ziele angefahren, z.B. Rattanakiri oder die Laotische Grenze ohne dass in Stung Treng übernachtet werden muß.

Als wichtigste Neuerung aus unserer Sicht haben viele Busse vorne an der Windschutzscheibe eine laufende Nummer.

Dies hilft, an Raststätten den eigenen Bus wieder zu finden, sofern Sie sich die Nummer gemerkt haben.

Bei Sorya steht die Nummer z.B. in gelb auf einem roten runden Schild und an den für Touristen interessanten Bussen stehen die Ziele auch in Englisch dran.

Ebenfalls steht die Abfahrtszeit dran, so dass in der Kombination von Ziel und Abfahrtszeit Sie immer den richtigen Bus finden.

Und die Abfahrt ist auch absolut pünktlich.

Allerdings halten die Busse auf der gegenüberliegenden Straßenseite noch kurz, um die letzten Formalitäten zu erledigen. Haben Sie den Bus nur um einige Minuten verpasst, fragen Sie bei den Bussen auf der gegenüberliegenden Seite ob Ihrer dabei ist.

Ein Teil der Gesellschaften fährt mittlerweile, bedingt durch an vielen Stellen neu erstellte bzw. neu überarbeitete Strassen auch Ziele an, die vor einigen Jahren nur mit Geländewagen erreichbar waren.

Die sind z.B. Preah Vihear, Ban Lung, Mondulkiri, und Laos.

Auf einigen Strecken werden auch VIP-Busse mit besonderem Komfort und auch Schlafbusse für Nachtfahrten angeboten. Hierdurch ist eine bequeme Fahrt in der Nacht möglich und die Busfahrt wird durch das gesparte Hotelzimmer recht günstig.

Diese Nachtfahrten werden z.B. zwischen Siem Reap und Saigon angeboten. VIP-Fahrten gibt es von Sorya morgens um 8 Uhr von Phnom Penh nach Saigon.

Von diesen drei Gesellschaften ist Sorya mit Abstand die größte Gesellschaft und fährt auch die meisten Ziele an.

GST fährt nur die Ziele an, zu denen die meisten Kunden wollen.

Das sind hauptsächlich die Verbindungen zwischen Phnom Penh und Siem Reap, Sihanoukville, Saigon, Kratie und Aranyaprathet.

Also im Prinzip die Verbindungen zu den Grenzorten und einige Touristenziele.

Sorya fährt zusätzlich noch viele Orte in der näheren Umgebung und Provinz-Hauptstädte an, die nur für Einheimische interessant sind.

Hua Lian fährt mit mittelgroßen Bussen (ca 20 Plätze) und je nach Jahreszeit und Ziel auch mit großen Bussen Orte an, die sich wohl für die anderen Gesellschaften nicht lohnen.

Als Einzige fährt diese Gesellschaft von Phnom Penh nach Kampot und auch nach Sen Monorom.

Zusätzlich zu diesen 3 größeren bis großen Transportgesellschaften gibt es noch eine ganze Reihe weiterer Busunternehmen, die zum Teil aber nur eine Strecke oder sogar nur eine Teilstrecke einer langen Strecke bedienen.

Hier werden ständig neue Gesellschaften gegründet und auch wieder geschlossen.

Das kann sogar passieren, dass nur in der Trockenzeit gefahren wird oder in den Haupt-Touristen-Monaten.

Hier haben Sie nur die eine Chance, in Phnom Penh am Sisowath Quay entlang zu gehen.

Dort sind mittlerweile viele Verkaufsschalter von Bustickets in alle Himmelsrichtungen vorhanden.

Was Sie dort nicht angeboten bekommen, wird auch nicht angefahren.

Alle diese Gesellschaften haben eigene Busstationen sowohl in Phnom Penh als auch in den Zielorten.

Alternativ zum Sisowath Quay können Sie auch an der Rezeption Ihres Hotels nach einem Bus fragen. Meist vermitteln die Hotels auch Tickets.

Da sich die Vermittlung von Bustickets als lukrative Nebeneinnahme für viele kleinere Geschäfte entwickelt hat, finden Sie rund um die Markthalle und auf allen größeren Straßen Schilder die auf einen Ticketverkauf hinweisen. Sie können dort problemlos ein Ticket kaufen, wenn Ihnen die Bedingungen zusagen.

Für die drei Haupt-Gesellschaften sind die Abfahrten in Phnom Penh wie folgt

Sorya Transport

Die Ticketschalter und die Abfahrt der Busse sind in der Nähe des Markthallen, auch Central Market genannt in Richtung des Monivong Boulevard zwischen den Shell-Tankstellen.



Oben ist ein Foto des Abfahrtsplatzes.

Dort bekommen Sie auch Zettel mit allen Orten die angefahren werden, den Abfahrtszeiten und den Fahrpreisen.

Allerdings müssen Sie in der regenzeit bei einigen Zielen fragen, ob wirklich gefahren wird. Es handelt sich um alle Ziele die nicht über eine der Highways mit 1-stelliger Nummer angefahren werden, also z.B. Sen Monorom, Ban Lung etc.

GST

Diese Gesellschaft sitzt im Prinzip hinter Sorya Transport an der Ecke 63. Strasse.

Wenn Sie vor Sorya Transport stehen und auf Sorya schauen, gehen Sie nach rechts über die Shell Tankstelle und Sie laufen genau auf GST zu.

Hua Lian

Diese Gesellschaft sitzt am Olympia-Stadion auf der 217. Straße, auch Boulevard Charles de Gaulle genannt.

Sie sitzt etwas versteckt hinter einer Reihe von Ticketschaltern und Verkaufsständen.

Wenn man von der Kreuzung kommt, auf der eine Figur steht, die eine Frau mit einer Schlange als Haarzopf darstellt, ist es nur ein paar Meter weiter auf der rechten Seite.

Dort ist auch eine breite Einfahrt, hinter der die Busse auf einem großen Platz stehen.

Da die Zielorte meistens klein / kleiner sind, werden dort eigene kleine Büros angefahren, in denen man auch Tickets für die Rückfahrt kaufen muss.

In Sihanoukville zum Beispiel steigt man am Taxi-Stand mitten im Zentrum aus, fährt jedoch auf der Ekareach-Street vom Büro der jeweiligen Gesellschaft ab.

Die Büros von GST und Sorya liegen 150 m auseinander nicht weit vom „Angkor Arms“, eines der bekanntesten Lokale im Zentrum.

Jetzt noch einige Bemerkungen zu diesen drei Gesellschaften:

- Bei Hua Lian ist nachteilig, dass keine Ablage fürs Handgepäck vorhanden ist.
- Bei Hua Lian haben die Sitze hinter dem Fahrer (Nummer 1 und 2) riesigen Platz. Wenn es voll wird kann es jedoch vorkommen, dass dort zusätzlich kleine Nothocker aufgestellt werden. Außerdem kann es vorkommen, dass dort Gepäck abgestellt wird. Das hat jedoch den Vorteil wiederum, dass man die Beine dann darauf hoch legen kann.
- Weitere sehr gute Sitze bei den kleinen Bussen(z.B. nach Sen Monorom) von Hua Lian sind die Sitze Nummer 17 + 18 direkt neben dem Fahrer. Die Sitze sind hintereinander und zwischen Fahrer und den Sitzen ist der Motor. Über diesen muss man klettern, um zu den Sitzen zu gelangen. Dafür kann man aber die Beine auf den Motor bzw. dessen Verkleidung legen. Und es kann einem keiner dazu gesetzt werden. Lediglich Gepäck wird auf dem Motor schon mal deponiert.
- Die Preise sind bei Sorya und GST fast immer gleich, selten ist GST etwas teurer. Allerdings differieren die Abfahrtszeiten häufig um 15 Minuten.
- Hua Lian ist etwas teurer, aber hat auch kleinere und meist auch neue Busse. Da viele Strecken exklusiv befahren werden, gibt es nur Taxen als Alternative und die sind meist noch teurer.

- Sorya und GST tun sich nichts, allerdings sind die GST-Busse im Moment die gepflegteren und auch etwas mehr Platz ist vorhanden. Das ändert sich allerdings recht häufig.
- Bei GST verstauen sie das Gepäck in den Klappen außen, während man bei Sorya häufig das Gepäck in den Bus schleppen muss, wo es auf den Stufen der mittleren Türe aufgetürmt wird. Dadurch kann diese Türe nicht mehr geöffnet werden und alle müssen bei jeder Pause nach vorne klettern. Deshalb ist es bei Sorya am Besten, wenn Sie als Letzter oder ziemlich spät einzusteigen. Da die Plätze nummeriert sind, ist der Sitzplatz sicher. Sollte er zwischendurch besetzt sein, räumt ihn das Personal wieder. Steigen Sie spät ein, ist Ihr Gepäck auch beim Aussteigen als Erstes verfügbar und Sie können auch sofort aussteigen. Außerdem wird es nicht so zusammen gepresst.

Nun noch etwas Generelles zu den Bussen.

Mittlerweile fahren viele kleinere Gesellschaften mit Doppelstöckigen Bussen, so daß Sie erhöht über dem Fahrer sitzen.

Dies hat den Vorteil, daß die Gepäckabteile so groß sind, daß auch Fahrräder und Motorräder dort mitgenommen werden können.

Bei der Sitzauswahl sollten Sie auf die erste Reihe sowie die Reihen vor und hinter dem mittleren Einstieg verzichten. Hier ist es so, daß entweder die Beinfreiheit sehr beschränkt ist oder aber die Rückenlehnen nicht verstellt werden können.

Auch die letzte Reihe ist nicht zu empfehlen, da dort oft die Rückenlehne nicht verstellt werden kann.

Buchen Sie einen Bus inklusiv Pick Up vom Hotel, lassen Sie sich eine Telefonnummer geben unter der Sie anrufen können, wenn Sie nicht ca 25 – 30 Minuten vor Abfahrt des Busses abgeholt wurden.

Öfter ist der Einsammeldienst knapp in der Zeit, und schafft es nicht alle abzuholen.

Dann können Sie immer noch in Eigenregie zum Abfahrtsort mit einem TukTuk fahren, dass problemlos auch von der Busgesellschaft bezahlt wird.

Bei den großen Bussen ist die Bestuhlung meist recht eng. Sie müssen darauf achten, dass der Bus max. ca 40 Plätze hat und nicht die Üblichen ca. 45 – 48 Sitze.

Auch eine Toilette soll vorhanden sein. Diese Art Busse gibt's hauptsächlich am Sisowath-Quaie für ein paar \$ mehr, aber dafür auch immer mit einer Zubringerfahrt.

Die Tickets sollten Sie sich unbedingt entweder vom Hotel vorher reservieren lassen oder selber besorgen, da nicht immer große Busse bzw. genug Busse fahren und auch die Einheimischen gerne diese Busse benutzen.

Besonders wenn Sie nicht am Startort eines Busses zusteigen wollen, zu den meisten Zielen ist auch ein Zustieg unterwegs möglich, müssen Sie unbedingt die Tickets rechtzeitig besorgen.

In Cambodia ist die Überbelegung auf langen Strecken üblich, da man keine Passagiere warten lassen will.

Zum Teil fährt auch nur ein Bus je Tag.

Die Einheimischen haben wenig Probleme zusammenzurücken, bei Ausländern ist die Gefahr jedoch gering, da diese meistens zu breit sind bzw. man weiß, dass diese mehr Platz brauchen und nicht so gerne dicht zusammen sitzen.

Hierauf wird auch soweit möglich Rücksicht genommen.

Das hat allerdings auch den Nachteil, dass man als Ausländer kein Ticket mehr bekommt, wenn alle Plätze weg sind.

Einem Einheimischen wird dann noch ein Ticket verkauft und er bekommt z.B. einen kleinen Hocker in den Gang gestellt.

Hier noch ein Tipp zu den Pausen der Busse.

Einsteigen müssen Sie erst, wenn auch der Fahrer eingestiegen ist. Er hupt erst mehrfach, bevor er losfährt. Dann sollten Sie auch einsteigen.

Bei Ausländern im Bus wird allerdings immer kontrolliert, ob alle da sind.

Busfahrt an / vor Feiertagen

Die Fahrten an Feiertagen z.B. Neujahr haben deutlich höhere Preise (30 %) und sind immer sehr schnell ausgebucht.

Hier sollten Sie mindestens am Morgen vorher die Tickets kaufen.

Da nicht alle Feiertage bekannt sind, sollten Sie generell die Tickets kaufen, sobald Sie wissen wann Sie fahren wollen.

Hierbei müssen Sie jedoch verstärkt darauf achten, dass auf den Tickets das richtige Datum und die Uhrzeit steht.

Da die Einheimischen im Regelfall die Tickets erst kurz vor Abfahrt kaufen, wird hier oft das Gleiche auch bei Touristen angenommen.

Sie sollten also immer das Datum und die Uhrzeit laut und verständlich sagen und auch kontrollieren.

Als Hilfsmittel können Sie auch die kleinen Aufstellkalender benutzen, die an jedem Schalter stehen.

Zeigen Sie darauf auf den Tag, andem Sie fahren wollen.

Da die verkauften Tickets auch bei der Gesellschaft auf einem Sitzplan des Busses notiert werden, sollten Sie versuchen, das Datum und die Uhrzeit dieses Plans auf Übereinstimmung mit Ihrem Wunsch zu kontrollieren.

Wenn Sie jedoch mit dem nächsten Bus fahren wollen, gibt es normalerweise keine Probleme, außer der Bus ist voll.

Aber dann sehen Sie auf Ihrem Ticket, wann Ihr Bus fährt.

Und je eher Sie das Ticket kaufen, umso mehr Auswahl bei den Sitzen haben Sie.

Pick Up

Wie bereits im generellen Teil beschrieben sind die Pick-Ups in Cambodia äußerst spartanisch ausgestattet.

Die können Sie auch auf den Fotos dort erkennen.

Sie müssen auf der Ladefläche sitzen, die vorher mit allen möglichen Gütern hoch voll geladen wurde. Dies muss nicht unbequem sein, ist es jedoch meistens.

Da es für die Personenzahl keine Begrenzung gibt, wird immer mehr zusammengerückt.

Auch Ihr Gepäck wird auf der Ladefläche untergebracht.

Eine Fahrt ist nur sinnvoll, wenn Sie die Möglichkeit haben in der Kabine die gesamte Rückbank oder wenigstens den Vordersitz zu buchen.

Bei der Rückbank sollten Sie auch noch darüber nachdenken, Ihr Gepäck auch dort unterzubringen.

Es bleibt auf jeden Fall sauberer als draußen.

Tuk-Tuk

Dieses aus Thailand bekannte Verkehrsmittel kommt seit einigen Jahren in Cambodia immer mehr in Mode.

Zuerst wurde es in Siem Reap zu Fahrten zu den Tempeln eingesetzt.

Mittlerweile ist es aber auch in Phnom Penh flächendeckend vertreten.

Es ist im Prinzip ein Moto mit Anhänger, indem eine ordentlich gepolsterte Sitzbank mit Rückenlehne eingebaut ist.

Das Ganze hat ein Dach gegen Sonne und Regen und ist recht bequem.

Durch den Fahrtwind ist es auch nicht so heiß.

Platz für Gepäck ist gegenüber der Sitzbank vorhanden.

Der wesentliche Vorteil gegenüber einem Moto ist jedoch, es passen immer zwei Personen bequem nebeneinander, was bei Besichtigungen und Rundfahrten sehr angenehm ist.

Man muss dann nicht von Moto zu Moto schreien.

Preislich liegt es je nach Verhandlung beim Preis für zwei Motos bis leicht darüber.

Wenn Sie ein Tuk-Tuk für einen Tag oder mehrere Stunden mieten, nehmen Sie nach Möglichkeit eins daß sich farblich von den anderen abhebt.

Sonst kommen Sie aus einen Markt raus und stehen vor 20 – 30 ähnlich aussehenden Fahrzeugen. Die Fahrer sind auch meist nicht zu sehen, da sie entwededer in ihren Fahrzeug schlafen oder mit anderen Fahrern irgendwo zusammen sitzen.

Einige Fahrer haben das Problem auch erkannt und haben z.B. ihr Tuk-Tuk wie eine Tigereute gestrichen oder auffällige Fähnchen angebracht.

Das gleiche Problem kann auch bei Moto-Fahrern auftreten, da ist es aber nichts mit unterschiedlichen Farben. Da merken Sie sich am Besten in etwa wie der Fahrer aussieht oder vertrauen darauf, das er Sie erkennt.

Solange Sie noch nicht bezahlt haben, wird er Sie schon finden. Deshalb ist es wichtig, nie im Voraus zu zahlen.

Bamboo-Train

Bamboo-Train wird ein Fahrzeug genannt, dass es bei uns so überhaupt nicht gibt.

Es ist ein Fahrzeug mit dem die Einheimischen ihren gesamten Nahverkehr und Transport auf den wenigen Eisenbahnlinien abwickeln.

Da nur maximal 1 Zug je Tag fährt, sind die Schienen die meiste Zeit so gut wie unbenutzt.

Und dagegen gibt es diesen Bamboo-Train. Eigentlich heißt er „Norry“ aber bei Ausländern ist er als Bamboo-Train bekannt.

Er ähnelt am Ehesten einer Draisine, wie sie bei uns früher zur Kontrolle der Schienen benutzt wurde.

Jedoch hat ein Bamboo-Train einen Motor.

Im Prinzip besteht das Fahrzeug aus Einzelteilen, die in wenigen Minuten zusammengesetzt sind.

Genauso schnell lässt es sich aber auch wieder zerlegen, wenn Gegenverkehr ist..

Wir zeigen jetzt einige Fotos, die deutlich machen sollen, wie so ein Fahrzeug zusammengebaut wird.



Zuerst werden die Achsen auf die Schienen gesetzt. Darauf kommt eine Plattform aus Holz und Bambus. Deshalb auch der Name.



Hier ist bereits der Motor montiert. Es handelt sich um einen leicht abgeänderten Rasenmäher Motor.



Diese Leute plus Gepäck passen alle auf so einen Bamboo-Train.



Bei Gegenverkehr wird einfach ein Fahrzeug zur Seite geräumt.

Als Tourist haben Sie natürlich Vorfahrt.

Im Prinzip gibt es diese Art Fahrzeug überall da in Cambodia, wo es auch Eisenbahnschienen gibt.

Da die Besitzer davon leben, Einheimische und alle möglichen Waren zu Märkten und Dörfern zu transportieren, geht es auf den Schienen sehr lebhaft zu.

Eine Mitfahrgelegenheit wurde uns jedoch nur in der Nähe von Battambang angeboten.

Offensichtlich ist man hier wodurch auch immer darauf gekommen, dass Touristen Spaß an so einer Fahrt haben.

Aus diesen mehr oder weniger sporadischen Fahrten hat sich bis 2010 ein richtiger Geschäftszweig mit einem „Bahnhof“ in der Nähe von Battambang entwickelt. Hier starten und enden mittlerweile die Fahrten. Sie kosten je Strecke 8 \$.

Da man auf einem Bamboo-Train völlig ungeschützt der Sonne oder je nach Jahreszeit auch dem Regen ausgesetzt ist, sollten Sie, wie wir auch, so eine Fahrt nur als Unterbrechung einer Besichtigungstour rund um Battambang mitmachen.

Das lässt sich eigentlich immer von den Guides bzw. Fahrern so einplanen.

Fahren Sie mit Motos, werden diese einfach auch aufgeladen.

Haben Sie ein Taxi engagiert, fährt es zu einem vereinbarten Punkt und holt Sie dort ab oder Sie kommen mit dem Bamboo Train auch wieder zurück.

Und im Übrigen ist die Plattform völlig ungepolstert, eben Bambus natur, so dass sich auch hier ein aufblasbares Kissen anbietet.

ÖPNV

Und dann gibt es für Kurzstrecken zwischen den Dörfern, die nicht immer an einer Straße liegen, noch solche Fahrzeuge.



Sie werden von Mopeds gezogen und sind nicht nur relativ langsam sondern auch ausgesprochen unbequem, da sie keinerlei Federung haben.

Wenn Sie keine Personen befördern, transportieren sie alles, was gegen Bezahlung irgendwo hin soll.

Einreise

Generelles

Die Einreise nach Cambodia ist sowohl per Flugzeug als auch an immer mehr Stellen von Thailand und Vietnam über Land möglich.

Aus Laos ist eine Einreise bei den Mekong-Wasserfällen ebenfalls möglich.

Per Flugzeug erfolgt die Einreise entweder über einen der internationalen Flughäfen Phnom Penh oder Siem Reap (Angkor Wat).

Zur Einreise nach Cambodia wird ein Visum benötigt.

Dies können Sie sich vorab in Deutschland besorgen,

Sie erhalten es aber auch bei der Einreise oder Sie besorgen es sich unterwegs in einer Cambodianischen Botschaft, z.B. in Bangkok oder Saigon.

Näheres ist in den Abschnitten Visum ausführlich beschrieben.

Visum, Einreisekarte und Gesundheitserklärung

Generelles

Für Cambodia gibt es Touristen-VISA und Business-VISA.

Hier beschreiben wir nur die normalen Touristen-VISA.

Das Visum hat normalerweise eine Gültigkeit von 30 Tagen und Sie können es bei Bedarf in Phnom Penh einmal verlängern lassen.

Es empfiehlt sich, das Büro morgens vor 11 Uhr aufzusuchen, da danach nicht immer Sprechzeiten sind.

Hierzu müssen Sie sich an folgende Adresse wenden:

Einwanderungsbüro des Innenministeriums
No. 5 Oknha Men Str.,
Phnom Penh

Voraussetzung für die Erteilung eines Visums ist ein Reisepass, der noch mindestens 6 Monate ab Einreise gültig ist.

In Deutschland Können Sie ein Visum bei der Botschaft von Cambodia in Berlin erhalten.

Hierzu müssen Sie sich die Anträge aus dem Internet unter

http://www.kambodscha-botschaft.de/visa_download_d.html und dann in der zweiten Textzeile „Visumantragsformulare“ anklicken herunter laden und ausdrucken.

Hier können Sie ebenfalls die aktuellen Visums-Bestimmungen und Preise herunter laden.

Alternativ können Sie auch die Adresse <http://emb-cambodia.active-city.net> nehmen.

Um dies zu bewerkstelligen klicken Sie jeweils auf die blauen Texte in der ersten Zeile. (originelle Visumbestimmung & Visumantragsformulare)

Das Formular sowie die Bestimmungen sind im Word-Format.

Aus den Visums-Bestimmungen können Sie die aktuellen Preise und Bestimmungen (z.B. wie viele Passfotos sie benötigen, wie lange die Bearbeitung ist etc.) ansehen.

Mittlerweile können Sie ein Visum aber auch an allen Grenzübergängen und an den Flughäfen Siem Reap und Phnom Penh bei der Einreise nach Cambodia erhalten.

Dort ist das Visum erheblich billiger als bei der Botschaft und wird im Prinzip sofort ausgestellt.

Im Prinzip meint, abhängig von der Anzahl der Einreisewilligen kann es auch schon mal etwas dauern. Wir haben jedoch noch nie mehr als 30 – 40 Minuten für eine Einreise benötigt, meistens weniger.

Der Preis für ein Touristenvisum beträgt in der Regel 20 \$, ab und zu wird jedoch noch um einen kleinen Zuschlag („Tea-Money“) gebeten. Dazu später Genaueres. Da das Ausfüllen der Visums-Anträge immer recht aufwendig ist und z.T. bei der Einreise es auch Gedränge geben kann, machen wir immer folgendes.

Wir laden die Visums-Anträge aus dem Internet herunter und füllen sie bereits zu Hause aus.

Sie benötigen bei der Einreise übrigens nur ein Passfoto, egal was auf dem Antrag steht. Das Foto muss auch nicht vom Fotografen sein, es sollte aber eine gewisse Ähnlichkeit mit Ihnen haben.

Die zusätzlich zum Visum-Antrag auszufüllende Einreis- und Ausreisekarte muss immer vor Ort ausgefüllt werden.

Seit Mitte 2006 gibt es jetzt für die Einreise nach Cambodia auch sogenannte E-Visa. Hierbei handelt es sich um ein per Internet beantragtes Visa das innerhalb von 3 Tagen ausgestellt werden soll.

Sie erhalten eine Mail mit einem individuellen Zugangscode und müssen sich dann Ihr VISA ausdrucken.

Hierzu gibt es eine Anleitung sowie die gesamte Beantragung in Deutsch unter der Adresse <http://evisa.mfaic.gov.kh/>

Sie müssen die Sprache dann über die entsprechende Fahne in der Kopfzeile auswählen.

Die Bedingungen für das VISA sind alle ausführlich erklärt.

Jedes VISA kostet 25 \$ und die Bezahlung ist nur per Kreditkarte möglich.

Sie müssen ein Passfoto auf Ihrem PC eingescannt haben, dass nicht größer als 1 MB sein darf. Ein Foto mit einer Webcam reicht auch, wenn es die unten genannten Bedingungen erfüllt.

Wie Ihr Foto aussehen soll, ist auch anhand von Mustern unter dem Punkt „Photo-Hilfestellungen + Benötigen Sie Hilfe“ erklärt.

Dies ist zwar nur in Englisch, allerdings wird sogar ein Online-Fotoeditor und sehr gut bebilderte Erklärungen zur Verbesserung Ihres Fotos bereit gestellt.

Und zur Zeit ist ein E-Visa nur für die Einreise per Flugzeug in Phnom Penh und Siem-Reap und die Einreise bei Koh Kong, Poipet und Bavet möglich.

Die Meisten dieser Grenzübergänge sollen separate Schalter für Einreisen mit einem E-Visa haben, die auch entsprechend gekennzeichnet sind. Hierzu bei den einzelnen Grenzübergängen noch unsere Erfahrungen.

Das ausgestellte VISA berechtigt zu einer Einreise für 30 Tage.


Unter dem Punkt „Prüfen & Ändern“ können Sie noch Daten zu Ihrem VISA nach der Bestätigung ändern und dort ist auch der Punkt, unter dem Sie den Ausdruck machen können.

Als Datum nehmen Sie am Besten den Tag der Einreise.

Füllen Sie die Anträge in **Druckbuchstaben** aus und benutzen Sie nur **Grossbuchstaben**.

Schreibschrift und kleine Buchstaben können häufig nicht gelesen werden (außer in Vietnam) da die landesübliche Schrift eine eigene ist.

Hier der aktuell von der Botschaft in Berlin zur Verfügung gestellte Antrag, der nur geringfügig vom oben gezeigten abweicht. Er ist nur in Englisch beschriftet.



KINGDOM OF CAMBODIA
Nation Religion King

VISA APPLICATION FORM

Photograph
4 x 6

ROYAL EMBASSY OF CAMBODIA IN BERLIN Please fill it in duplicate with 2 photos and 1 copy of passport.

Surname :		Present occupation :				
First name :		Place of residence :				
Sex : Male <input type="checkbox"/> Female <input type="checkbox"/>		Fax/Phone :				
Date of birth : Day Month Year		Workplace :				
Place of birth :		Purpose of visit <input type="checkbox"/> Diplomatic				
Birth nationality :		<input type="checkbox"/> Tourist <input type="checkbox"/> Official				
Present nationality :		<input type="checkbox"/> Business <input type="checkbox"/> Others (Please Specify)				
Passport or traveling document is valid for (country)		Date of entry to Cambodia Day Month Year				
Date of entry to Cambodia Day Month Year		Date of departure (length of stay)				
Date of departure (length of stay)		Point of entry :				
Point of entry :		Point of exit :				
Means of Transportation :		Means of Transportation :				
Address during the visit :		Organization, Persons to be visited :				
Passport No :		First trip to Cambodia <input type="checkbox"/> Yes				
Place of issue:		<input type="checkbox"/> No				
Date of issue :		Travelling on group tour <input type="checkbox"/> Yes				
Date of expiration :		<input type="checkbox"/> No				
Children under 12 years traveling with you	Surname	First name	Sex		Date of birth	Permanent Address
		Patronymic	M	F		
Relatives in the Kingdom of Cambodia						

For official use I hereby declare that the information on this form is true and correct
Place (Date)
(Signature of the applicant)

Und als dritte Version noch den VISA-Antrag, den Sie bei Einreise im Flugzeug bekommen. Auch er enthält die gleichen Felder wie die obigen Anträge.

Beim Ausfüllen handelt es sich im Prinzip immer um folgende Felder, bezogen auf die oben abgebildeten Anträge.

Bezeichnung	Bedeutung	Hinweis
Full Name	Vorname + Familienname	Bei den Vornamen genügt der Rufname, wie er im Pass steht
Family name / Surname	Familienname	
Given Name / First Name	Vorname	
Date of Birth	Geburtsdatum	
Place of Birth	Geburtsort	
Nationality	Nationalität	
Sex	Geschlecht	Male = Mann ; Female = Frau; das zutreffende ankreuzen
Passport Number	Nummer des Reisepasses	
Issued at	Ausstellungsort	
Date of issued	Ausstellungsdatum	
Expiry date	Ablaufdatum	

Permanent address	Ständiger Wohnort	Straße mit Nummer, PLZ, Ort
Date of arrival	Ankunftsdatum	
Port of entry	Ort der Einreise	
Type of Transportation	Womit Sie reisen	Sie haben die Möglichkeit, Schiff (Ship), Auto (Car) oder Zug (Train) anzukreuzen. Außer an Flughäfen sollten Sie „Car“ nehmen, da darunter z.B. auch Busse und Taxis fallen.
Flight Number	Flug Nummer	Wenn Sie per Flugzeug einreisen.
From / Arriving from	Abflugort / Ort der letzten Übernachtung	Der Ort, wo der Flug begonnen hat bzw. wo Sie aktuell herkommen
Purpose of Visit / Purpose of Trip	Grund des Besuchs	Hier reicht es, „Holiday“ einzutragen.
Period of Visit / Length of Stay	Wie lange Sie in Cambodia bleiben wollen	Die Anzahl der Tage muss nicht genau sein, jedoch maximal 30, da Sie sonst eine andere Art von VISA benötigen.
Children under 12 years.. / Details of Children included in this Application and in Your Passport	Wenn Sie mit Kindern unter 12 Jahre reisen, die in Ihrem Pass eingetragen sind, müssen Sie diese unter diesem Feld aufführen.	Je Kind muss der komplette Name, das Geschlecht und das Geburtsdatum eingetragen werden.
Address during your trip in Cambodia	Adresse während Ihres Aufenthalts in ...	Wenn Sie ein Hotel fest gebucht haben, geben Sie es an. Hierbei genügt die Angabe des Ortes und des Namens des Hotels. Haben Sie kein Hotel gebucht, geben Sie einfach „Roundtrip“ an.

Wie im vorigen Abschnitt beschrieben können Sie sich den Visa-Antrag aus dem Internet laden.

Wir haben festgestellt, dass der Antrag häufig geändert wird, aber immer die vorgenannten Felder beinhaltet.

Selbst wenn Sie sich den Antrag nicht von der Cambodianischen Botschaft in Deutschland sondern in USA laden, sieht er anders aus.

Es sind aber auch dort wieder die gleichen Felder vorhanden, allerdings fehlt die Übersetzung der Felder in Khmer und das Passfoto kann kleiner sein.

Sie brauchen auch nur ein Passfoto, egal was Sie auf der Seite der Botschaft oder sonst wo lesen.

Das bedeutet insgesamt, dass Sie immer dann ein Visum bekommen, wenn Sie überhaupt einen Antrag ausgefüllt haben.

Ausschlaggebend ist wohl auf den Anträgen nur der Teil für den Dienstgebrauch, der immer in Khmer ist.

Wir haben zwar schon erlebt, dass ein Beamter beim Anblick unseres Antrags mit den Schultern gezuckt und fragend geschaut hat, aber das Visum haben wir trotzdem bekommen.

Visum in Bangkok / Saigon

Wie bereits erwähnt, können Sie sich ein Visum für Cambodia auch in Bangkok oder Saigon holen.

Mit Beiden Orten haben wir keine Erfahrung, es wird aber wohl identisch sein.

Von Bangkok kennen wir die Visums-Erteilung aus dem Bekanntenkreis.

Die Ausstellung eines Visums in BKK kostet 20 \$ und dauert ca 2 – 3 Arbeitstage.

Es wird zwar meist kurz nach dem Antrag ausgestellt, jedoch erst nach der oben genannten Frist ausgehändigt.

Dies erfolgt wohl deshalb, weil man gegen eine „Expedited Service Fee“ auf das Visum warten kann.

Die genaue Höhe des Aufschlags für ein sofort ausgestelltes Visum kennen wir nur vom Hörensagen, er soll 10 \$ betragen.

Bezahlt wird allerdings wohl in Bath.

Wenn man bedenkt, dass man zweimal zur Botschaft muss, also Aufwand für Zeit und Fahrt hat, lohnt sich die mögliche Ersparnis an der Grenze unseres Erachtens nun wirklich nicht.

Hierzu erfahren Sie noch etwas weiter hinten.

Ein- und Ausreisekarte

Cambodia hat seit einiger zeit auchz eine neue Ein- und Ausreisekarte, die wie folgt aussieht

The image shows two identical immigration forms side-by-side. The left form is titled 'សណាគម៌ ប្រវេណី' (Arrival Card) and the right form is titled 'សណាគម៌ ប្រវេណី' (Departure Card). Both forms have the number '0636878' printed on them. The forms are divided into several sections: personal information, travel details, and official use sections. The personal information section includes fields for family name, given name, place of birth, date of birth, nationality, and passport number. The travel details section includes fields for flight number, ship, car, train, and destination. The official use sections are at the bottom of each form.

Das Formular enthält weitestgehend die gleichen Felder wie auch das VISA-Formular, deshalb schauen Sie bitte dort wegen der Feldinhalte nach.

Wir haben uns die Wiederholung der Tabelle gespart.

Gesundheitserklärung

Zumindest wenn Sie über einen Flughafen nach Cambodia einreisen, müssen Sie auch eine Gesundheitserklärung „Health Declaration of Travelers“ vor der Einreise ausfüllen und das Formular nach dem Verlassen des Flugzeugs abgeben.

Sie erhalten dann meist einen Hinweiszettel mit Anweisungen, wie Sie sich beim Auftreten von krankheitsbedingten Symptomen verhalten sollen. Diese Zettel haben fast immer eine gelbe Farbe.

Beim Überqueren der Grenze auf dem Landweg erhalten Sie meist nur den gelben Zettel und müssen kein Formular ausfüllen.

Sie brauchen auch nichts für diesen Zettel bezahlen, er ist immer gratis.

So sieht aktuell die Gesundheitserklärung aus:

សេចក្តីប្រកាសសុខភាពរបស់អ្នកដំណើរ (សូមបំពេញសំណួរទាំងអស់)
Health Declaration of Travelers (Please complete all questions)

ប្រកបចូល / Port of Entry: Date:

មធ្យោបាយធ្វើដំណើរ / Type of Transportation:
 ឆ្នាំ / Ship រថយន្តទេសចរណ៍ / Bus

យន្តហោះ / Flight No លេខកៅអី / Seat No

ឈ្មោះ / Full Name

ភេទ / Sex: ប្រុស / Male ស្រី / Female សញ្ជាតិ / Nationality

ថ្ងៃ ខែ ឆ្នាំកំណើត / Date of Birth:

លិខិតឆ្លងដែនលេខ / Passport No:

ទីលំនៅអចិន្ត្រៃយ៍ / Country of Residence:

អ៊ីមែល / E-mail

អាសយដ្ឋាននៅកម្ពុជា / Address in Cambodia :

ទូរស័ព្ទ / Telephone

រៀបរាប់ប្រទេសដែលអ្នកបានស្នាក់នៅរយៈពេល ៧ថ្ងៃចុងក្រោយ
 Please list the name of countries where you stayed in the last 7 days:

តើលោកអ្នកមានអាការៈដូចតទៅនេះ ឬទេ? Do you have any of the following symptoms?

គ្រុនក្តៅ ក្អក ហត់ កណ្តាស់
 Fever Cough Shortness of breath Sneezing

ឈឺក្បាល រាក គ្មាន
 Headache Diarrhea None

ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថា ការរាយការណ៍លើលិខិតនេះពិតជាត្រឹមត្រូវមែន ។
 I certify that all statements on this declaration are true and correct.

ហត្ថលេខា Signature.....

សូមប្រគល់លិខិតនេះទៅមន្ត្រីចត្តាឡីស័ក
 Please return this form to quarantine official

Die Felder entsprechen denen des VISA-Antrags und sind lediglich um die Fragen zu Ihrem Gesundheitsstand ergänzt.

Hier geht es hauptsächlich um die Länder die Sie innerhalb der letzten 7 Tage vor der Einreise besucht haben (Please list the Name of Countries you stayed in the last 7 Days).

Außerdem wird nach Krankheitssymptomen gefragt, die für eine Infektion bei Ihnen sprechen können.

Diese Fragen werden jeweils dem aktuellen Fall angepasst und sind im Fall der „Schweinegrippe“

Fever	= Fieber
Cough	= Husten
Shortness of Breath	= Kurzatmigkeit
Sneezing	= Schnupfen
Headache	= Kopfschmerzen
Diarrhea	= Durchfall
None	= Nichts davon

Fühlen Sie sich gesund und stellen keines der obigen Symptome fest, sollten Sie None ankreuzen.

Wie bereits geschrieben ist dies das aktuelle Formular, dass jedoch bei der nächsten auftretenden Krankheit völlig andere Fragen haben kann.

Einreise über Land

Generelles

Sie als Tourist dürfen nicht an allen Grenzübergängen einreisen.

Man unterscheidet hier nach nationalen und internationalen Übergängen.

Sie dürfen nur über die internationalen Grenzübergänge einreisen.

Mittlerweile werden an allen für Sie in Frage kommenden Grenzübergängen auch VISA ausgestellt.

Ein vorhandenes Visum wird ebenfalls immer akzeptiert.

Zusätzlich gibt es einzelne (nationale) Grenzübergänge, die nur für Einheimische gelten. An diesen kann weder mit noch ohne Visum eingereist werden. Sie sind nur für den kleinen Grenzverkehr offen. Deshalb werden sie auch nicht weiter behandelt.

Da aber immer wieder in Traveler-Kreisen erzählt wird, dass auch an diesen Übergängen eingereist werden kann, hierzu folgendes.

Auch wir haben vor einigen Jahren schon erlebt, dass an solchen Grenzübergängen Leute ohne Visum nur gegen Zahlung einer „Stempelgebühr“ eingereist sind.

Man muss sich jedoch hierbei klar sein, dass man nicht mehr legal ausreisen kann, da man ja nicht „eingereist“ ist. Dies geht also auch nur auf dem gleichen Weg oder mit sehr hohen Strafen.

Auch in Cambodia hat sich in den letzten 10 Jahren vieles geändert. Es gibt mittlerweile so viele legale Grenzübergänge wo ein Visum ausgestellt wird, dass es überhaupt keinen Grund mehr gibt, illegal einzureisen.

Auf dem Landweg können Sie an mehrere Stellen sowohl von Thailand als auch von Vietnam einreisen.

Die Einreise von Laos ist zurzeit nur über einen Grenzübergang in der Nähe der Mekong-Wasserfälle zwischen den Orten Ou Sway (Cambodia) und Bunggam (Laos) möglich.

Die Ausreise nach Laos ist dort ebenfalls möglich, aber ein Visum für Laos muss vorhanden sein.

Mangels eigener Erfahrung und sehr unterschiedlicher Erfahrungen und Berichte von Freunden und Bekannten wollen wir auf diesen Fall nicht weiter eingehen.

Die benötigten Formulare wurden bereits im generellen Teil und das Visum im länderspezifischen Teil beschrieben.

Hier wollen wir nur beschreiben, worauf man bei der Einreise achten muss.

Wir haben auch einige Grenzübergänge exemplarisch Schritt für Schritt beschrieben, um Ihnen einen Eindruck zu vermitteln, wie so etwas abläuft.

Im Prinzip läuft es an den anderen Grenzübergängen ähnlich ab.

Und damit Sie sich nicht wundern, warum es an den Grenzen immer so monströse Casinos gibt.

Thailänder spielen gern, aber in Thailand ist Glücksspiel verboten.

Deshalb wurden diese Casinos bereits gebaut, als die Grenzübergänge nur für Einheimische offen waren.

Besucher (zumindest thailändische) der Casinos benötigen auch kein Visum.

Zusätzlich werden Sie an der Grenze meist mit klimatisierten Bussen abgeholt und die 200 – 300 Meter zum Casino gefahren.

Und berücksichtigen Sie bitte, dass an fast keiner Grenze eine Bank ist, die Ihnen gegen Kreditkarte oder Traveller Cheques Geld wechselt.

Eine Ausnahme ist hier der Übergang in Aranyaprathet, wo hinter der Grenze in Poipet direkt vor den Ausreiseschaltern seit 2007 eine Bankfiliale ist.

Bei der Einreise müssen Sie die Straßenseite wechseln um zum Schalter zu gelangen.

Mit Bargeld haben Sie immer gute Chancen, aber dann auch nur mit \$ oder Bath.

Aus Thailand

Es werden VISA an allen internationalen Grenzübergängen ausgestellt.

Die Richtung die wir hier beschreiben ist immer von Thailand nach Cambodia.

Fast immer ist es so, dass die Bezeichnung der Orte nicht die Grenzorte selber sind, sondern die nächsten größeren Orte.

Auch die Schreibweise ist auf den Karten sehr unterschiedlich. Wir haben, wo nötig, deshalb auf beiden Seiten der Grenze weitere Orte dazu geschrieben, damit Sie die Übergänge leichter finden.

Außerdem ist es so, dass schon mal unterschiedliche Grenzorte angegeben werden, die aber immer den gleichen Übergang meinen.

Hierzu nur ein Hinweis. Wenn Sie in einem der größeren Orte in der Nähe der Grenze sind und sagen einem Taxifahrer oder Busfahrer dass Sie zur Grenze nach Cambodia wollen, wird er Sie dort hinbringen, egal wie der Ort wirklich heißt.

Es gibt schließlich immer nur einen Übergang in erreichbarer Nähe.

Und dies sind nun die Orte:

- Trat, Hat Lek > Cham Yeam, Koh Kong, Phnom Penh / Sihanoukville
- Chantaburi, Pong Nam Rong, Ban Khrua Wai > Paillin, Battambang
- Aranyaprathet > Poipet, Sisophon, Phnom Penh / Siem Reap
- Surin, Prasat, Kap Choeng(Chang Som) > O'Smach, Anlong Veng
- Sisaket, Khukhan, Choam > Sa Ngam , Anlong Veng

Dieser zuletzt genannte Übergang ist neuer (2007) und deshalb auch noch relativ improvisiert. Er ist so gut wie unbekannt aber die Überquerung hat uns viel Spaß gemacht, auch wenn die anschließende Fahrt anders als geplant weiterging, da die Straßen noch nicht fertig waren.

Die ersten Berichte deuteten darauf hin, dass er bei der Tempelanlage Preah Vihear ist, die auf Cambodianischen Gebiet liegt aber nur von Thailand aus zugänglich war.

Sie können den Tempel schon seit einigen Jahren besichtigen.

Dazu muss ein Cambodianisches Tagesvium für 5 \$ erworben werden.

Sie können aber nur vom Felsen, auf dem die Tempelanlage liegt, über Cambodia schauen.

Dies ist auch jetzt noch nicht anders.

Es geht zwar auch von Cambodianischer Seite eine Straße dorthin, allerdings gibt es immer noch keinen richtigen Grenzübergang der für Ausländer offen ist.

Obwohl es optimal wäre, wenn man bei Preah Vihear einreisen könnte.

Nicht nur wegen der Tempelanlage sondern auch, weil dort mittlerweile eine Straße gebaut wurde bzw. im Bau ist, auf der man etwas schneller ins Landesinnere kommen kann.

Im Frühjahr 2009 ist es zwischen Thailand und Cambodia zu Grenzstreitigkeiten über das Gelände des Tempels gekommen. Seitdem ist die ganze Region zwischen Surin und der Grenze für Ausländer gesperrt.

Wir hoffen, dass es innerhalb der nächsten Monate zu einer Einigung kommt und der Besuch der Tempelanlage wieder möglich ist.

Bis dahin können wir Ihnen nur unseren Bericht darüber auf You Tube unter der Adresse <http://www.youtube.com/watch?gl=DE&hl=de&v=pPiODqhStBo> anbieten.

Über den Tempel selbst haben wir etwas bei den Orten von Cambodia und Thailand geschrieben.

Nochmal zum gesuchten Grenzübergang. Es hat sich vor Ort heraus gestellt, dass es zwar einen neuen Übergang gibt, der aber ganz wo anders liegt.

Der Grenzübergang ist ca. 20 Km von Anlong Veng entfernt und heißt Sa Ngam, wobei die Schreibweise ziemlich variabel ist.

Im Folgenden beschreiben wir den Übergang von Trat nach Koh Kong und in der Verbindung auch, wie Sie weiter von dort nach Phnom Penh oder Sihanoukville kommen.

Außerdem beschreiben wir noch den Übergang von Aranyaprathet nach Poipet und den bereits erwähnten Übergang bei Sa Ngam.

Die zwei Erstgenannten sind die am Meisten frequentierten Grenzübergänge. Sie existieren auch am Längsten.

Den Übergang bei Sa Ngam beschreiben wir, weil er sonst noch nirgendwo beschrieben ist.

Zu den weiteren Übergängen wollen wir hauptsächlich die An- und Abreise beschreiben.

Der eigentliche Aufbau der Abfertigungsanlagen und das Procedere der Einreise ist praktisch identisch.

Fotos von den Grenzanlagen haben wir meistens nicht, weil es nicht gerne gesehen wird / verboten ist, Fotos zu machen.

Trat, Hat Lek > Cham Yeam, Koh Kong, Phnom Penh / Sihanoukville

Wenn Sie von Thailand nach Sihanoukville in Cambodia wollen, sollten Sie dies über Trat und den Grenzübergang Hat Lek (Thailand) / Cham Yeam (Cambodia) tun.

Auch nach Phnom Penh können Sie diese Strecke nehmen, wenn Sie nicht aus einem bestimmten Grund über Poipet und Battambang fahren wollen.

Natürlich können Sie auch über Phnom Penh nach Sihanoukville reisen, aber interessanter und auch schöner finden wir den Weg an der Küste entlang. Zumal das auch die schnellste und kürzeste Strecke ist.

Von wo auch immer Sie kommen und wenn Sie diesen Weg nehmen wollen, an Trat führt praktisch kein Weg vorbei.

Deshalb beschreiben wir hier die Route ab Trat.

Nach Trat kommt man per Bus von allen größeren Orten aus.

Von Trat aus geht es normalerweise mit einem ordentlichen Minibus bis zum Grenzübergang nach Cambodia.

Diese Minibusse fahren in Trat vom neuen Busbahnhof etwas außerhalb des Zentrums ab.

Am Busbahnhof gibt es Bahnsteige mit den Zielorten, unter Anderem auch „Cambodian Border“ und „Koh Chang“.

Nach Cambodia fährt der Bus ab ca 8 Uhr stündlich, ab 10:15 fährt er dann nur alle 1,25 Stunden.

Es handelt sich um Minibusse, die auch auf Zubringerbusse z.B. aus Bangkok warten, wenn diese Verspätung haben.

Die Fahrt kostet 120 THB, die Strecke ist ungefähr 100 Km lang und die Fahrt dauert 70 – 80 Minuten.

Wenn Sie ein Abenteuer erleben wollen, Zeit haben und auch noch etwas Geld sparen wollen, fahren Sie mit einem Songtaews.

Das ist ein Pick-Up mit Dach und links und rechts je einer Sitzbank.

Dieses Fahrzeug hält an jedem Baum um Fahrgäste aufzunehmen und auch aussteigen zu lassen. Es kurvt durch einige Orte und somit dauert die Fahrt auch schon mal fast 3 Stunden inklusiv der Wartezeit.

Außerdem muss man einmal in Ban Khlong Yai das Fahrzeug wechseln.

Dafür ist der Preis alles in Allem auch nur 75 THB.

Wenn Sie sich diese Fahrt wirklich antun wollen, denken Sie daran, das aufblasbare Sitzkissen zur Hand zu haben.

Egal ob Minibus oder Songtaews, Sie werden bis kurz vor die Grenze auf thailändischer Seite gebracht.

Auf der Thailändischen Seite der Grenze gibt es einen Grenz-Markt, der sich die ganze Straße entlang über mehr als einen Kilometer hinzieht.

Dort können Sie alles kaufen, was billig aus Cambodia eingeführt wird bzw. nach Cambodia ausgeführt wird, weil es dort teurer ist.

Die Busse halten direkt an der Straße links vor der Grenze.

Sie müssen also nur auf die andere Straßenseite gehen und sind dann an der Thailändischen Immigration.

Sie müssen sich zuerst bei der Thai-Immigration den Ausreisestempel holen.

Hierzu benötigen Sie Ihren Pass und die Ausreisekarte.

Diese wird bei Einreise mit dem Flugzeug zusammen mit der Einreisekarte ausgefüllt und bei der Visum-Erteilung in den Pass geheftet.

Bei Einreise über Land kann es sein, dass Sie nur eine Einreisekarte ausfüllen mussten.

In diesem Fall erhalten Sie jetzt die Ausreisekarte an der Immigration und müssen Sie dann ausfüllen.

Wie so ein Karte aussieht und wie sie ausgefüllt wird, ist im Abschnitt Einreise- und Ausreisekarte im generellen Teil beschrieben.

Die Ausreise selbst geht schnell und problemlos, die Dauer ist abhängig von der Menge der Personen vor Ihnen.

Ist größerer Andrang, werden auch zusätzliche Schalter geöffnet.

Nun gehen Sie ein paar Meter weiter und sind in Cambodia.

Die Einreise beginnt mit dem Erreichen der Gesundheitskontrolle, die mittlerweile gratis ist.

Sie wird am ersten Tisch links vor den Grenzgebäuden durchgeführt.

Das heißt, es wird mit einem Gerät geprüft, ob Ihre Temperatur erhöht ist.

Richtig ernst sind diese Kontrollen wohl nicht, da öfter auch Leute ohne Kontrolle durchgehen.

Sicherlich ist es von Vorteil, wenn Sie einen Impfausweis vorzeigen können, auch wenn er schon älter ist.

Und nun wird es etwas abenteuerlicher aber nicht gefährlich.

Haben Sie eins der bereits erwähnten E-VISA können Sie die nächsten Sätze ignorieren.

Die großen pauschalen Abzock-Versuche sind mittlerweile weitestgehend eingestellt worden.

Die Menge der Schlepper, die Sie früher bereits auf der thailändischen Seite angesprochen haben, fehlen jetzt.

Kurz hinter der Thailändischen Grenze werden Sie von unterschiedlichen Personen mehrfach angesprochen. Man bietet Ihnen mit den verschiedensten Argumenten Hilfe an. Zusätzlich will man Ihnen natürlich auch beim Gepäck helfen.

Dies alles ist nicht so, dass sie in irgendeiner Gefahr wären oder dass jemand aggressiv wird. Es ist nur so, dass man beim ersten Mal schon leicht verunsichert werden kann.

Die einzige Gefahr der Sie also ausgesetzt sind ist die, unnötig Geld auszugeben.

Diese Versuche, an Ihr Geld zu kommen teilen sich in zwei Personengruppen auf, in Cambodianischen Jugendlichen und Erwachsenen und das Grenzpersonal.

Bei den Erstgenannten handelt es sich besonders um die so genannten „Touts“, also Schlepper. Oft haben Sie offiziell erscheinende Karten um den Hals hängen und bieten ihre Hilfe bei der Beschaffung von VISA oder der Beschaffung von Transport-Möglichkeiten an.

Auch der Transport des Gepäcks von Jugendlichen zwischen den Grenzkontrollen auf Thailändischer und Cambodianischer Seite ist nicht gratis und auch nicht Pflicht.

Sie können ihn aber in Anspruch nehmen, wenn es Ihnen bequemer erscheint. Sie müssen mit 1 \$ für den Transport rechnen.

Dies alles brauchen Sie nicht, es kann aber bequem sein das VISA besorgen zu lassen, wenn Sie keine Lust haben in der Hitze in einer Schlange zu warten. Der Obulus dafür ist 1 – 2 \$ je Person.

Sie geben den Leuten Ihren Pass und die füllen für Sie die Einreisekarte und den VISA-Antarg aus. Sie können inzwischen bequem im Schatten warten.

Sie müssen nur noch die Karte unterschreiben und den Männern ein Passfoto geben. Ohne Ihr zutun werden die Formalitäten in kurzer Zeit erledigt und Sie werden an einen Schalter gerufen und erhalten Ihren Pass inklusive des Visums gegen Zahlung von 1200 THB.

Dieser Preis ist doppelt so hoch wie der offizielle Preis, aber Sie kommen nicht billiger durch und letztendlich ist dies die kürzeste und schnellste Strecke nach Sihanoukville und Phnom Penh.

Wegen der Preise gehen die wenigsten Touren mittlerweile über diesen Grenzübergang und auch die VISA-Runs fahren zum Übergang bei Paillin.

Selbst die wenigen Busunternehmen und Tour-Veranstalter zahlen mittlerweile einen erheblichen Aufschlag, der jedoch geringer ist als der von Ihnen verlangte.

Wenn Sie sich nicht mit den Beamten herum ärgern wollen oder unsicher sind, buchen Sie eine Fahrt von Thailand nach Phnom-Penh bzw. Sihanoukville inklusive der VISA-Gebühren, die Ihnen aber auch mit 1200 THB berechnet werden, wenn Sie über diese Grenze einreisen. Dershalb fragen Sie nach dem Grenzübergang.

Haben Sie nun Ihr VISA, werden Sie zum Einreiseschalter gebracht und die eigentliche Einreise erfolgt.

Wollen Sie Ihr VISA ohne fremde Hilfe erwerben, müssen Sie es am ersten Schalter erwerben.

Dazu müssen Sie Ihren Pass, den ausgefüllten VISA-Antrag, ein Passfoto und 1200 THB bereithalten.

Haben Sie kein Passfoto, machen die Beamten gegen eine Gebühr von 100 THB gerne ein Foto von Ihnen.

Zum VISA-Antrag lesen Sie bitte den entsprechenden Abschnitt.

Auch die später benötigte Einreise- und Ausreisekarte füllen Sie am Besten schon vorher aus, damit Sie alles zur Hand haben.

Benötigen tun Sie diese Karten aber erst bei der eigentlichen Einreise, wenn Sie Ihr Visum haben.

Nachdem Ihr VISA-Antrag mit Zubehör durch mehrere Hände gegangen ist; erhalten Sie Ihren Pass mit einem Visum-Sticker versehen zurück..

Das war's dann im Prinzip auch schon.

Sie müssen zu dem Schalter, den Sie vorne im nächsten Bild sehen.

Er ist mit „Arrival“ beschriftet.



Haben Sie eins der bereits erwähnten E-VISA können Sie beruhigt sein.

08.01.2011

Seite 499 von 1038

Sie werden wirklich akzeptiert, es gibt nämlich neben einem der Schalter für die Einreise ein kleines Schild mit der Aufschrift „E-VISA“ (unter dem roten Pfeil oben). Also keinen eigenen Schalter wie angekündigt, aber immerhin sparen Sie sich die Diskussion um den Preis.

Mit den an Ihrem PC ausgedruckten Unterlagen und Ihrem Pass erhalten Sie dann Ihr VISA.

Damit bzw. Mit einem soeben erworbenen VISA können Sie dann einreisen.

Sind Sie am eigentlichen Einreiseschalter, kommt eigentlich nicht mehr viel.

Nun müssen Sie zuerst die Visum-Nummer noch in die Einreisekarte übertragen.

Dann können Sie zum nächsten Schalter gehen und geben den Pass und die Einreise / Ausreisekarte ab.

Der Pass wird eingescannt und von Ihnen wird ein Foto mit einer Webcam gemacht und ebenfalls gespeichert.

Sie bekommen einen Einreisestempel in den Pass, das Visum wird ergänzt und Sie sind in Cambodia eingereist.

Es gibt in der Regel keine Versuche seitens der Beamten mehr, zusätzlich etwas von Ihnen zu erhalten, der Pauschalbetrag von 1200 THB für das VISA deckt wohl zur Zeit alles ab.

Aber es kann natürlich immer mal wieder versucht werden, einen kleinen Obolus („Tea-Money“ genannt) zu erhalten.

Besonders wenn die Beamten erkennen, dass Sie das erste Mal nach Cambodia einreisen, kann ein solcher Versuch gestartet werden.

Begründungen dafür gibt es nicht nur jede Menge sondern auch immer neue.

Hier folgen einige, die in der Vergangenheit häufig gebraucht wurden:

- Der Beamte muss die Visum-Sticker selber bezahlen und will nur das Geld wiederhaben. Hier waren immer 200 THB für den Sticker gefordert.
- Wenn gerade aktuell „Hühner-Grippe“ oder eine andere Krankheit im Umlauf ist müssen Einreisende eine Gebühr für die Info über die Krankheit bezahlen. Meist 50 THB oder 1 \$.
- Wenn Sie keinen internationalen Impfpass vorzeigen können, kostet ein Ersatz ebenfalls eine Gebühr. Zeigen Sie irgendein Papier in der Farbe eines Impfpasses, ist das auch OK und Sie sparen sogar die vorgenannte Info-Gebühr.

Alle die vorgenannten „behördlichen“ Versuche erfolgen aber immer hinter der Thailändischer Immigration und vor dem Erhalt des Visums.

Von der Thailändischen Immigration ist keiner an diesen Versuchen beteiligt.

Es kommen nach erfolgter Einreise neue „Touts“ die Ihnen unter Anderem bei der Weiterfahrt in Cambodia helfen wollen.

Ab und zu wird auch behauptet, ein Zwangsumtausch in Riel wäre für Cambodia vorgeschrieben, das ist dummes Zeug.

Da will Ihnen nur jemand für ihr gutes Geld einen miesen Wechselkurs geben.

Und der ist ca 25 – 30 % unter dem normalen Wechselkurs. Alles was unter 4200 Riel für einen \$ oder 6000 Riel für 1 Euro ist, ist ein Betrugsversuch.

Es gibt außer der Visum-Gebühr nichts, was Sie bezahlen müssten.

Der einzige Vorteil den diese „Touts“ und Schlepper haben ist, dass sie meist sehr gut englisch sprechen und sich auch gut auskennen.

Haben Sie also wirklich mal ein Problem bei dem Ihnen keiner der Beamten helfen kann, will oder soll, können Sie diese Leute ruhig fragen.

Offerieren Sie Ihnen bei größerem Aufwand ein Trinkgeld, z.B. 2 – 3 \$ bzw. 100 THB je nach Aufwand.

Und noch einen Tipp. Sehen Sie alles locker und gelassen.

Es wird Ihnen nichts passieren. Wenn Sie Lust haben, nehmen Sie sich ruhig ein paar Minuten Zeit und hören Sie sich an, mit wie viel Fantasie man versucht, an Ihr Geld zu kommen. Trotzdem sollten Sie dann alles freundlich ablehnen.

Nachdem Sie das oben geschriebene gelesen haben sollen Sie aber jetzt nicht glauben, dass Sie mit dem Messer zwischen den Zähnen nach Cambodia einreisen müssen.

Sie dürfen sich das nicht so vorstellen als ob Dutzende von Schleppern und geldgierigen Beamten über Sie herfallen.

Die Zeiten sind zum Glück vorbei.

Aber der Eine oder Andere Versuch wird doch noch gerne gestartet.

Das heißt, man spricht Sie öfter an und bietet Ihnen mit Hilfe an, ohne die Sie angeblich nicht nach Cambodia einreisen dürfen.

Mit einem freundlichen „Nein“ bzw. ignorieren kommt man aber praktisch immer weiter.

Und dann wollen wir Ihnen auch nicht eine Geschichte vorenthalten, die man uns vor einiger Zeit erzählt hat.

Beim Versuch der VISA-Beamten, einen kleinen Reibach zu machen ist ein Tourist wohl relativ unwirsch geworden.

Er hat darauf bestanden, nur seine 20 \$ zu bezahlen und mit Regierung und was auch immer gedroht.

Das wäre wohl auch trotz seines Tones den Beamten gegenüber gut gegangen, wenn mehrere Leute eingereist wären.

Da er aber zu der Zeit der Einzige war, haben die Beamten wohl keine Lust mehr auf Beschimpfungen gehabt und ihm die Einreise verweigert.

Da der zurück Gewiesene auch nicht nachgeben wollte, hat er sich umgedreht und ist zurück zur Thailändischen Immigration um dort wieder einzureisen.

Da gab's dann das nächste Problem.

Er durfte nicht einreisen, weil er keinen Ausreisestempel aus Cambodia im Pass hatte.

Und das bedeutet, dass er illegal über die Grenze gekommen ist, denn er ist ja aus Richtung Cambodia gekommen und hatte einen Ausreisestempel von Thailand im Pass.

Auf Thailändischer Seite hat man sich vorschriftsgemäß auf nichts eingelassen und so stand der Tourist im Niemandsland zwischen den Schlagbäumen.

Nun ist ihm wohl klar geworden, in was er sich da rein geritten hat.

Er ist also zurück zur Cambodianischen Immigration mit der Befürchtung, dass das Visum nun wohl noch teurer werden wird.

Aber dem war nicht so.

Die Beamten haben völlig emotionslos erneut die 1000 THB gefordert und diesmal auch bekommen.

Dem Touristen wurde von den Beamten auch noch erklärt, dass sie keine Betrüger seien sondern nur Geld bräuchten um ihre Familien zu ernähren, weil ihr Gehalt so niedrig wäre.

Wenn man diese Geschichte genau betrachtet, hat der Tourist einige Fehler gemacht, die ihn fast noch mehr Geld gekostet hätten.

Der größte Fehler war, sich im Ton zu vergreifen. Wäre er freundlich geblieben, wären die Beamten vielleicht von ihrer Forderung abgewichen.

Auf jeden Fall wäre es für ihn einfacher gewesen, als ihm die Einreise verweigert wurde, wieder die Kurve zu kriegen und auf die Beamten zuzugehen.

Er hätte nur freundlich erklären brauchen, dass er sehen würde, dass es sehr heiß ist und er ihnen deshalb Geld für ein Getränk spendieren möchte.

Und zwar genau die geforderten 200 THB Zuschlag.

Schon wären alle zufrieden gewesen und keiner hätte das Gesicht verloren.

Was aber wäre gewesen, wenn ihn der Thailändische Beamte hätte wieder einreisen gelassen.

Dies wäre wohl noch unangenehmer, teurer und zeitaufwändiger gewesen.

Um an einem anderen Grenzübergang nach Cambodia einzureisen wäre folgendes nötig gewesen.

Der Tourist hätte über Trat nach Chantaburi zurück gemusst.

Dort hätte er dann ein Songthaews nach Pong Nam Rong nehmen müssen.
In Pong Nam Rong fährt er dann mit einem Moped-Taxi zur Grenze nach Cambodia.
Dies alles hätte alleine an reiner Fahrzeit mindestens 4 – 4,50 Stunden benötigt.
Zusätzlich müssen noch jeweils Wartezeiten auf die Anschluss-Verbindungen eingerechnet werden.
Wir sind uns sicher, dass an dem Tag keine Einreise nach Cambodia mehr erfolgt wäre.
Also hätte der Zeitverlust mindestens 1 Tag betragen. Zusätzlich wäre noch eine Übernachtung in Pong Nam Rong nötig gewesen. Und Geld hätte das alles ja auch noch gekostet.
Abgesehen davon wäre ja die Einreise an einem ganz anderen Grenzübergang erfolgt, nämlich bei Paillin.
Und von dort bis Phnom Penh sind es mit viel Glück auch noch einmal einen Tag und auch einiger finanzieller Aufwand.
So kann man insgesamt sagen, „noch mal Glück gehabt“.
Und das Aufgeld zu den Visums-Gebühren war noch der geringste Verlust bei dieser Angelegenheit.
Und dies sollte man immer im Hinterkopf haben.
Bevor man sich auf solche Spielchen einlässt ist es besser und billiger die geforderte Summe zu zahlen.
Eigentlich hatten wir die Verweigerung der Einreise für einen einmaligen Fall gehalten, aber seit Anfang 2007 haben wir öfter davon gehört.
Wir können aber nicht genau sagen, ob es an bestimmten Grenzbeamten oder an bestimmten Einreisewilligen liegt. Zumindest sind es immer Einzelfälle.
Eins ist allerdings sicher, die Beamten haben die VISA-Sticker und die Stempel und Phnom Penh ist weit.
Jetzt aber weiter mit der normalen Einreise.
Bei der Einreise aus Thailand kann es Ihnen passieren, dass Sie auf dem Weg nach Koh Kong noch einmal kontrolliert werden.
Das ist wohl einem Beamten überlassen, der allerdings meistens ziemlich lustlos herum steht.
Direkt hinter der Grenze auf Cambodianischer Seite gibt es eine Menge Casinos, die von Thais auch gut frequentiert werden.
Innerhalb der letzten Jahre hat sich auch dort alles verändert.
Und passend zu den Casinos gibt es bzw. sind aktuell im Bau, die entsprechenden Hotels und Entertainment-Betriebe.

Sind Sie nun also glücklich in Cambodia eingereist, müssen Sie jetzt weiter nach Koh Kong, dem nächsten Ort.

Das sind ca. 10 Km die entweder auf einem Moped oder in einem Taxi zurückgelegt werden können.

Eine Fahrt mit dem Moped ist ab 3 \$ zu haben (verlangt werden 5), ein Platz im Taxi kostet das Gleiche. Finden sich nicht genug Fahrgäste, müssen Sie über das ganze Taxi verhandeln.

Der Preis liegt bei ca. 10 \$ für den kompletten Wagen.

Kommen Sie nach Einbruch der Dunkelheit, also ab 18 Uhr über die Grenze, sind oft nur noch einzelne MOTOs oder Taxen da.

Diese versuchen dann schon mal, einen Nachzuschlag zu verdienen, weil Sie genau wissen, dass Sie mit ihnen fahren müssen.

Erscheint der Zuschlag Ihnen zu hoch (mehr als 2 \$ je Person) sagen Sie ganz einfach, dass Sie sowieso in einem der Resorts an der Grenze übernachten wollten.

Gehen Sie dann ein paar Meter in die Richtung der Resorts, also einfach auf der Straße bei der Immigration weiter geradeaus.

Meistens einigt der Fahrer sich dann mit Ihnen, weil er ja auch etwas verdienen will und sowieso zurück nach Koh Kong muss.

An der Brücke muss eine Maut bezahlt werden, sie beträgt 11 THB oder 1200 Riel..

Nur Touristen müssen die Gebühr zahlen, Ihr Fahrer kostet nichts, auch wenn er etwas Anderes erzählt.

Und lassen Sie nicht den Fahrer bezahlen, bezahlen Sie selber. Hin und wieder wird auch eine Quittung ausgestellt.

Es kommt vor, dass unterwegs oder am Ende der Brücke noch einmal der Pass kontrolliert wird. Das kostet aber nichts.

Von Koh Kong können Sie nach Sihanoukville und nach Phnom Penh weiter reisen.

Da die beiden Strecken zum großen Teil identisch sind, haben wir Sie zusammengefasst.

Koh Kong nach Sihanoukville / Phnom Penh per Minibus / großem Bus

Sie können mit einem großen Bus, Minibus oder einem Share-Taxi nach Sihanoukville oder Phnom Penh fahren.

Der größte Teil der Strecken ist identisch.

Es geht praktisch die ersten 3 Stunden bis Sre Ambel. Seit Mitte 2008 ist die Strecke komplett asphaltiert und die ehemaligen Fähren sind durch vier Brücken ersetzt.

Ab Sre Ambel dauert es noch ca. 1 Stunde bis Sihanoukville und 2 Stunden bis Phnom Penh.

Wenn Sie von Koh Kong nach Phnom Penh oder Sihanoukville mit einem großen Bus wollen, müssen Sie zum Abfahrtsort der Busse an der Straße die vom Markt abgeht.

Da die Grenze erst um 7 Uhr aufmacht, gehen wir davon aus, dass die Abfahrt der Busse frühestens um 8:30 erfolgt.

Jeder Taxifahrer an der Grenze kennt aber die Abfahrtszeiten.

Die Moto-Fahrer an der Grenze können auch per Telefon feststellen, ob in Kürze ein Shared Taxi abfahren will oder ob die Fahrt mit einem Privat Taxi möglich ist.

Privat Taxis fahren immer dann ab, wenn Sie es wollen, Shared Taxis wenn sie voll sind.

Die Strecke ist sehr schön, es geht immer durch den Urwald. Sie fahren durch die Cardamon Mountains, einen Nationalpark mit landschaftlich schöner Aussicht.

Hier einige Fotos von unterwegs damit Sie eine Vorstellung von der Fahrt bekommen.



Ein Dorf zwischen Sre Ambel und Koh Kong.



Verhungern oder verdursten muss auch keiner unterwegs.

In der Regenzeit verlängert sich die Fahrzeit etwas, allerdings nicht mehr so gravierend wie zu der Zeit, als die Straße noch aus roter Erde bestand.

Aber 1 bis 2 Stunden können schon mal zusammen kommen.

Der große Bus von Koh Kong nach Sihanoukville / Phnom Penh fährt gegen 7:45 Uhr in Koh Kong am Office der Busgesellschaft los. Dies liegt an der Straße die vom Markt aus zum Kreisverkehr führt, also parallel zum Wasser. Der Preis beträgt 14 \$.

Wenn Sie gegen 7 Uhr die Grenze überqueren, können Sie den Bus mit einem Moto noch erreichen.

Die Minibusse fahren morgens gegen 9 Uhr ab.

Der Preis ist 600 - 700 THB.

Tickets können Sie sich vom Hotel besorgen lassen. Dann wird auch gleichzeitig dafür gesorgt, dass Sie entweder abgeholt oder zum Bus gebracht werden.

Haben Sie nicht in einem Hotel übernachtet, ist das auch kein großes Problem.

Sie können einfach in ein Hotel gehen und nach dem Bus fragen.

Da die Hotels eine Provision für die Tickets bekommen, wird man Ihnen gerne weiter helfen.

Sie können aber auch jeden Taxi- oder MOTO-Fahrer sagen, dass Sie zum Bus / Minibus / Taxi nach Sihanoukville oder nach Phnom Penh wollen.

Er wird Sie dann zum Abfahrtsplatz bringen.

Dies ist meistens der allgemeine Abfahrtsplatz der Minibusse und Taxen.

Hier fahren die sehr unbequemen und auch mit bis zu 25 Personen beladenen Minibusse mit Einheimischen ab. Lassen Sie sich nicht darauf ein, auch wenn der Preis von 7 \$ verlockend ist.

Um zum Abfahrtsplatz zu kommen müssen Sie nur die Verlängerung der Brücke geradeaus fahren und dort, wo es nicht mehr weiter geht, nach links abbiegen.

Sie überqueren dann einen kleinen Bach und die nächste „richtige“ Straße rechts geht nach Phnom Penh und Sihanoukville.

Der Taxi und Minibus-Stand liegt vor dieser Straße. Er ist nicht zu übersehen.

Am Markt gibt es keinen Taxi-Stand mehr, die Taxis mussten alle zum Platz am Ortsausgang umziehen.

Haben Sie den Bus verpasst, gibt es noch folgende Möglichkeiten.

Gegen Mittag / frühen Nachmittag fahren die Minibusse zurück nach Sihanoukville / Phnom Penh , die morgens von dort zur Grenze losgefahren sind.

Die Abfahrtszeit variiert je nach Jahreszeit.

Ist es trocken, ist die Zeit zwischen 13 und 14 Uhr, in der Regenzeit kann es auch später werden.

Da die Minibusse bis zur Grenze fahren, können Sie dort auch einfach warten, bis einer der Busse kommt.

Dies würden wir aber nur tun, wenn wir so gegen 12 – 13 Uhr an der Grenze wären.

Dann können Sie auch einen der Fahrer fragen, ob der Bus schon da war.

Wenn nicht, können Sie einfach mal so ca eine Stunde warten.

Ist er dann immer noch nicht da (ca 14 Uhr) lassen Sie sich einfach zum Abfahrtsplatz der Shared Taxi und Minibusse wie oben beschrieben fahren.

Sind Sie aber am Vormittag bereits eingereist, würden wir nicht auf diese Busse warten.

Sie nehmen dann besser ein Shared Taxi zu Ihrem Zielort.

Wie bei den Verkehrsmitteln weiter vorne beschrieben, sollten Sie hier je Person 2 Plätze buchen, oder wenn Sie alleine sind den ganzen Vordersitz.

Jeder Sitz kostet 12 \$, die ganze Rückbank 40 \$.

Wenn Sie das ganze Taxi buchen, kostet es ca 75 - 80 \$.

Dabei ist es egal, ob Sie nach Phnom Penh oder Sihanoukville wollen. Maximal 5 \$ ist die Differenz, wobei, wenn überhaupt, Phnom Penh die teurere Strecke ist.

Wenn Sie diese Preise gegen die Preise der Busse / Touristen-Minibusse von umgerechnet 14 \$ je Sitz(abhängig vom Ziel) stellen, müssen Sie auch bedenken, dass Sie hier die Abfahrtszeit bestimmen.

Außerdem ist ein Taxi mit zwei Plätzen je Person auch bequemer als ein Minibus und zusätzlich ist die Fahrzeit auch meist eine Stunde kürzer.

Und wie schon beschrieben, Sie können immer noch dem Fahrer das Angebot machen, dass Sie z.B. 50 \$ zahlen und er sich für den Vordersitz andere Fahrgäste suchen kann.

Da immer Reisende über die Grenze nach Cambodia kommen, ist die Chance für den Fahrer gut, schnell das Fahrzeug voll zu bekommen, zumal Sie ja den größten Teil bereits bezahlt haben.

Es gibt zwar noch die Möglichkeit, dass Sie sich an der Grenze Mitfahrer suchen, aber dann haben Sie das Problem, dass Sie mit diesen meist auch noch über so Dinge wie den Preis pro Sitz oder die Sitzverteilung diskutieren müssen.

Und Zeit kostet das auch.

Überlassen Sie die Verhandlungen dem Fahrer, nachdem Sie sich die Rückbank wie oben beschrieben gesichert haben.

Er ist da viel souveräner und geht auf nichts ein. Und er muss dann auch zum Schluss sehen, dass er an das Geld Ihrer Mitreisenden kommt.

Wir würden auf jeden Fall nicht für vielleicht 5 gesparte \$ derartige Diskussionen führen.

Aber wie auch immer, Sie haben auch keine andere Möglichkeit als ein Taxi, wenn Sie den regulären Bus nicht erreicht haben.

Sie können natürlich auch versuchen, per Anhalter zu fahren.

Wir haben das noch nicht versucht, aber wir kennen einige Leute, die damit schon Glück hatten.

Mitgenommen zu werden ist nicht das große Problem, aber dann sitzen Sie hinten auf einem Pick Up oder eingezwängt in einem Minibus, aber auch nicht gratis.

Glück haben bedeutet in diesem Zusammenhang, Sie werden vom Fahrer eines Expats mitgenommen, der seinen Chef gerade zur Grenze gefahren hat und auf dem Rückweg ist. Die Fahrer machen dann gerne ein kleines Geschäft nebenher.

Die Chancen sollen gar nicht so schlecht sein, aber wie gesagt, uns war das zu unsicher.

Chantaburi , Pong Nam Rong, Ban Khrua Wai > Paillin, Battambang

Der Grenzübergang in der Nähe von Paillin ist noch relativ neu und wurde Anfang 2004 eröffnet.

Er heißt Ban Khrua Wai und ist ca. 15 Km von Paillin entfernt.

Ein zweiter Übergang ca. 15 km weiter nördlich von Paillin bei Ban Leam ist ebenfalls für Ausländer offen. Da von dort aber keine Straße bzw. Verkehrsverbindung nach Paillin besteht, haben wir ihn weg gelassen.

Auf Thailändischer Seite ist der nächste größere Ort Pong Nam Rong.

Sie reisen im Normalfall von Chantaburi dort hin. Es ist zwar auch möglich, von Sa Keo aus dort hin zu fahren, aber das macht kein Mensch. Oder genau genommen, wir haben es noch nicht gemacht.

Wenn wir in Sa Keo sind, ist Aranyaprathet der nächste Grenzübergang.

Aber es ist sicher auch möglich, von Sa Keo aus eine Fahrt nach Pong Nam Rong zu bekommen.

Da Koh Kong aber weiter von Chantaburi entfernt ist als Paillin, ist je nach Zielort dieser Übergang für uns schon eine Alternative.

Es eignet sich zum Beispiel gut, um über Battambang mit dem Boot nach Siem Reap zu fahren.

Außerdem ist die Landschaft um Paillin und auch die Strecke von dort nach Battambang sehr schön und vor allen Dingen noch nicht so überlaufen.

Das bedeutet aber auch, dass die touristische Infrastruktur nicht so weit fortgeschritten ist.

Hier war eine der letzten Hochburgen der „Roten Khmer“.

Das Gelände abseits der Straßen ist immer noch nicht komplett von Minen geräumt, aber es stehen überall Schilder und die noch nicht geräumten Flächen sind entsprechend eingezäunt.

Wenn Sie sich daran und an die Hinweise der Einheimischen halten, wird nichts passieren.

Nun wieder zur Fahrt nach Pong Nam Rong in Thailand.

Von Chantaburi und auch Sa Keo fahren Songtaews (auch Samlor genannt) dorthin.

Im Gegensatz zu den Cambodianischen Pick-Ups haben diese hier eine richtige gepolsterte Sitzbank links und rechts.

Es liegen Welten zwischen den Modellen.

Die Fahrt von Chantaburi aus dauert ca. 1 Stunde 30 Minuten, von Sa Keo aus gut 3 Stunden.

Da wir den genauen Abfahrtsort in Sa Keo nicht kennen, beschreiben wir nur die Strecke von Chantaburi aus. Es sollte aber kein Problem sein, dort den Wagen nach Pong Nam Rong zu bekommen.

Sie fahren in Chantaburi gegenüber dem Busbahnhof ab und fahren bis zu einem Ort in der Nähe der Grenze. Dieser Ort ist schon hinter Pong Nam Rong in Richtung der Grenze.

Die Fahrt koste 35 THB je Person. Und dauert ca. 1,5 Stunden.

Sie müssen an der Endstation aussteigen.

Von dort fahren Motorrad-Taxis direkt bis zur Grenze. Hierfür sind noch mal 35 THB fällig.

Seit kurzem fahren auch Minibusse aus Chantaburi direkt bis zur Grenze.

Diese Busse transportieren hauptsächlich Besucher des Casinos auf Cambodianischer Seite.

Die Abfahrt ist in der Nähe der Bangkok Bank morgens ab ca 8:30, dann regelmäßig.

Die Fahrtzeit ist gut eine Stunde und der Preis beträgt 110 THB.

Der Preis ist zwar höher, aber es lohnt sich auf alle Fälle.

Da aber nicht sicher ist, ob sich der Bus auf Dauer hält, sollten Sie bei Ankunft fragen, ob und wenn ja, wo er aktuell abfährt.

Es kann durchaus sein, dass die Anzahl der Fahrten geändert wird oder dass hauptsächlich zu den Zeiten gefahren wird, wenn Besucher zum Casino wollen.

Erschrecken Sie sich nicht, wenn Sie unterwegs einige Male angehalten und kontrolliert werden.

Es geht dabei hauptsächlich um geschmuggelte Drogen und illegale Einwanderer aus Cambodia.

Meistens werden Sie als Ausländer nicht oder nur oberflächlich kontrolliert.

Sollte jedoch einmal Ihr Gepäck durchsucht werden, wird hinterher auch alles wieder fein säuberlich eingepackt.

Man lässt Sie nicht mit Ihren ganzen Sachen auf der Straße stehen.

Öfter haben wir den Eindruck gehabt, dass die Durchsuchung hauptsächlich der Unterhaltung der Zöllner bzw. des Militärs diene.

Evtl. war auch ein Teil Neugier dabei, was andere Leute so alles unterwegs mit sich rum schleppen.

Aber wie gesagt, alles immer ausgesprochen höflich und freundlich.

Ziel der Fahrten, sowohl Minibus als auch Songtaews, ist der kleine Markt links vor der Grenze auf thailändischer Seite.

Von dort aus sind es nur wenige Meter bis zur Thai-Immigration, die auf der rechten Seite liegt.

Einige Meter weiter auf der linken Seite liegt die Cambodianischen Behörde.

Da die Formalitäten mit denen in Koh Kong identisch sind, wollen wir uns hier die Beschreibung sparen.

Lediglich die Preisgestaltung ist ohne die Aufschläge, zumindest von Seiten der Behörden aus.

Hinter der Grenze stehen dann Motos und auch Taxis, mit denen Sie zuerst zum Markt nach Paillin fahren müssen.

Von dort gehen dann die Taxis nach Battambang ab.

Der Preis für die ca. 15 Km lange Strecke von der Grenze zum Markt in Paillin beträgt 100 THB.

Wenn Sie mit Gepäck unterwegs sind und nach Battambang weiter wollen, sollten Sie sich die Fahrt mit einem Moto nicht zumuten.

Die Straße ist nämlich nicht so besonders, obwohl auf einzelnen Stücken noch Reste des ursprünglichen Asphalts zu sehen sind.

Und ab dem Markt in Paillin müssen Sie sowieso ein Taxi nehmen.

Deshalb sollten Sie bereits an der Grenze nach einem Taxi Ausschau halten, dass einen guten Eindruck macht und bei dem der Fahrer Ihnen zusagt.

Mit diesem Fahrer können Sie bereits an der Grenze über eine Fahrt nach Battambang verhandeln.

Die Fahrer fahren alle, wenn sie eine Tour bekommen, nach Battambang.

Die Strecke ist ca 80 Km und dauert zwischen zwei und drei Stunden, ab Paillin.

Hinzu kommen ungefähr 30 Minuten ab der Grenze.

Die Strecke führt von Paillin aus über eine sehr rustikale Straße nach Battambang.

Jeder Platz kostet 8 \$ ab Marktplatz.

Wenn Sie die Rückbank ab der Grenze buchen, sollte es nicht mehr als ungefähr 30 \$ bis Battambang kosten.

Sie können aber auch in Paillin übernachten und sich einen Tag lang durch die Landschaft fahren lassen.

Jedoch sind sowohl die Übernachtungsmöglichkeiten und auch das Speisenangebot recht einfach.

Bei den Hotels gibt es zwei, die recht ordentlich sind, aber keine Air Condition haben.

Es ist einmal das Hotel Lao Kaing direkt am Markt und dann das Hang Maes Paillin Hotel etwas weiter an der Straße nach Thailand.

Das zuletzt genannte Hotel hat auch ein Restaurant und Entertainment, was hauptsächlich aus Karaoke besteht.

Die Preise liegen alle unter 15 \$ je Zimmer.

08.01.2011

Seite 511 von 1038

Ein Aufenthalt lohnt sich aber nur, wenn Sie Ausflüge in die Umgebung machen wollen. Paillin selber hat eigentlich nichts Außergewöhnliches.

Im Hotel kann man Ihnen weiter helfen. Dort kennt man meistens Fahrer, die die Attraktionen der Gegend kennen und auch hin und wieder mit Touristen Rundfahrten machen.

Aranyaprathet > Poipet, Sisophon, Phnom Penh / Siem Reap

Dies war der erste internationale Grenzübergang zwischen Thailand und Cambodia.

Vor der Öffnung war es ein Grenzübergang der nur von Einheimischen genutzt wurde, um Waren zwischen den Ländern zu transportieren.

Deshalb gab es auf thailändischer Seite auch bereits vorher einen riesigen Markt, der heute noch besteht.

Allerdings sind mittlerweile die Zu- und Abfahrtswege nach Cambodia asphaltiert und die gesamten Grenzanlagen neu errichtet.

In Poipet wurden auch die Methoden erfunden, wie man an den Grenzgängern noch etwas zusätzlich verdienen kann.

Dies ist heute aber praktisch nicht mehr üblich.

Obwohl, Ausnahmen gibt es immer noch, aber sie unterscheiden sich nicht von denen, die wir bei Koh Kong beschrieben haben.

Deshalb verzichten wir hier auf eine Wiederholung.

Wer in Poipet etwas Zeit hat und abseits des Hauptwegs zwischen den Häusern durch geht, sieht noch, wie es vor 5 bis 6 Jahren überall war. Die Straßen sind aus nackter Erde und es gibt weder Kanalisation noch eine Müllabfuhr.

Die Anreise nach Aranyaprathet kann, wenn öffentliche Verkehrsmittel benutzt werden sollen, mit Bussen und mit dem Zug erfolgen.

Beide fahren von Bangkok ab und sind recht bequem.

Näheres zu den Fahrten wird bei Thailand beschrieben.

Die Züge halten am Bahnhof im Ort selber, die Busse am Busbahnhof etwas außerhalb des alten Stadtkerns in einem Neubaugebiet.

Um zur Grenze zu kommen nehmen Sie sich am Besten ein Tuk-Tuk.

Sowohl vom Busbahnhof als auch vom Bahnhof aus kostet ein Tuk Tuk ca. 50 – 60 THB.

Die Tuk-Tuks bringen Sie über einen großen Markt „Rong Klua Market“ genannt, direkt bis kurz vor die Grenze.

Sie brauchen nur einige Meter weiter zu gehen und dann ist rechts die Thai Immigration.

Bei der Ausreise von Thailand nach Cambodia gibt es separaten Schalter für den Internationalen und den kleinen Grenzverkehr, so dass es keine zusätzlichen Verzögerungen bei der Ausreise nach Marktende (ab ca. 14:00 Uhr) gibt.

Es empfiehlt sich trotzdem immer, so früh wie möglich nach Cambodia einzureisen, da dann auch eine gute Chance besteht, am Busparkplatz einen Bus nach Phnom Penh zu bekommen.

Die Einheimischen zahlen eine kleine Gebühr für den Grenzübertritt und müssen ihren Ausweis deponieren.

Meist steht ein Beamter vor dem Gebäude, der Ihnen die Ausreisekarte gibt, wenn Sie noch keine haben.

Ausfüllen können Sie sie im klimatisierten Inneren.

Da es separate Schalter für Touristen gibt, die auch entsprechend gekennzeichnet sind, geht alles recht flott.

Wobei wir sagen müssen, dass die Schlangen meistens nur aus 3 – 5 Personen besteht, sofern nicht gerade ein Bus aus Bangkok mit 40 Personen angekommen ist.

Dies ist jedoch meistens erst nach Mittag der Fall.

Anschließend müssen Sie nach ca 150 Metern auf die linke Seite, dort ist die Cambodianischen Immigration.

Hier müssen Sie sich zuerst ein Visum holen und dann weiter zum Einreiseschalter.

Haben Sie eins der neuerdings erhältlichen und beschriebenen E-VISA können Sie direkt zu den Schaltern gehen, wobei einer für Personen mit E-VISA gekennzeichnet ist.

Nur ist es wichtig, dass Sie 20 \$ je Visum am besten klein (als 20-\$ Note) haben.

Beim Wechseln kann es schon mal zu Missverständnissen kommen.

Das gilt auch für den Kurs von Bath zu \$, der gerne und auch hartnäckig mit 50 Bath je USD-\$ gerechnet wird.

Im Prinzip war's das dann schon.

Es wird zwar von einigen Jugendlichen angeboten, Ihr Gepäck mit Karren von Thailand nach Cambodia zu fahren, aber das war dann auch schon alles.

Das ist kein Zwang und wird auch nicht penetrant angeboten. Meist ist nach einem „Nein“ Schluss.

Hinter der Grenze am Kreisverkehr auf der linken Seite ist eine Wechselstube und ein ATM, wo Sie sich mit Geld versorgen können.

Daneben können Sie auch Telefonkarten kaufen.

Die beste Zeit zur Einreise ist am frühen Vormittag. Sie kommen dann auch noch gut weiter.

Hierbei müssen Sie unterscheiden, ob Sie nach Siem Reap oder nach Battambang / Phnom Penh wollen.

Sie können natürlich bis abends 20 Uhr einreisen, aber das Weiterkommen ist dann nicht mehr so, wie es sein soll.

Hinter der Grenze gibt es einen gratis Shuttle-Service zum neuen Abfahrtsort der Busse und Taxen.

Einige der Busgesellschaften (z.B. GST + Sorya Transport) haben auch Haltepunkte ca. 1 Km hinter der Grenze, da nehmen Sie am Besten ein Tuk-Tuk für 1 \$.

Nach Siem Reap bekommen Sie immer ein Taxi, aber Sie sollten so fahren, dass Sie weitestgehend im Hellen unterwegs sind.

Das heißt, dass Sie allerspätestens bis ca 15 / 16 Uhr in Poipet abfahren sollten.

Der Preis dafür ist 2500 THB für ein komplettes Taxi.

Sie können natürlich noch jemanden gegen Gebühr mitnehmen.

Je nach Jahreszeit beträgt die Fahrzeit zwischen zwei und drei Stunden.

Seit kurzem ist die Straße erheblich besser geworden und es wird noch daran gearbeitet, sie komplett auf einen guten Stand zu bringen.

Wenn Sie nach Battambang oder Phnom Penh wollen, wird es schon schwieriger.

Die Busse fahren alle so, dass sie praktisch im Hellen fahren bzw. ankommen. Das hat mit der zwar recht ordentlichen aber nicht immer guten und schon gar nicht beleuchteten Straße zu tun.

Die Fahrzeit bis Phnom Penh über Battambang beträgt ca. 7 Stunden.

Wobei 1,5 Stunden auf den Teil Poipet nach Battambang und 5 Stunden auf den Teil Battambang nach Phnom Penh entfallen.

Die Abfahrt der Busse ist morgens zwischen ca 7:30 und 9 Uhr, das bedeutet, dass Sie schon sehr früh an der Grenze sein müssen, da diese erst um 7 Uhr öffnet.

Es fahren mehrere Gesellschaften diese Strecke.

Die Busse kosten zwischen 6 und 8 \$. Dafür bekommen Sie einen reservierten Sitz in einem klimatisierten Bus.

Mit diesen Bussen können Sie auch nur bis Battambang fahren, wenn Sie sich dort etwas ansehen wollen.

Sie können aber bis zum späten Nachmittag noch ein Taxi nach Battambang nehmen.

Das Taxi kostet 3 \$ je Sitz, 10 \$ für die ganze Rückbank.

Wir sind uns nicht sicher, ob ein Taxi bis nach Phnom Penh fährt, da es ungefähr 420 Km sind. Die Fahrzeit ist im Taxi ungefähr 6 bis 7 Stunden.

Vom Preis her würde die Strecke ca 70 bis 80 \$ für das ganze Taxi kosten.

Aber es wird dann wohl auch nur bis gegen frühen Nachmittag fahren.

So sollten Sie sich überlegen, nur bis Battambang zu fahren und dort zu übernachten.

Die Gegend um Battambang ist sehr schön und es lohnt sich immer, dort eine Unterbrechung zu machen. Näheres haben wir bei „Battambang“ beschrieben.

Von dort kommen Sie dann immer am nächsten Morgen weiter nach Phnom Penh.

Mit einem Taxi kommen Sie von hier in ca 5 Stunden nach Phnom Penh, jeder Sitz kostet 8 \$, die ganze Rückbank sollte für 30 \$ zu haben sein.

Abfahrtsort für die Taxen ist am neuen Markt bei der Caltex-Tankstelle.

Sie können das Taxi aber auch über Ihr Hotel bestellen, dann werden Sie dort abgeholt.

Wenn wir nach Phnom Penh wollen und nicht mehr den frühen Bus bekommen, und das ist praktisch immer der Fall, übernachten wir entweder in Battambang oder aber bereits vor der Grenze in Aranyaprathet.

Dadurch wird die ganze Fahrt erheblich angenehmer.

Denn eins ist sicher, die Fahrt von Bangkok über Aranyaprathet nach Phnom Penh ist schon ziemlich anstrengend und auch sehr lang.

Uns ist das Ganze mittlerweile zu stressig.

Wir können Ihnen nur raten, ebenso zu verfahren.

Über Battambang haben wir ja schon kurz geschrieben und auch auf die separate Beschreibung hingewiesen.

Wenn Sie in Aranyaprathet übernachten wollen, lesen Sie bitte bei Thailand und den Orten unter „Aranyaprathet“ nach.

Surin, Prasat, Kap Choeng(Chang Som) > O'Smach, Anlong Veng

Auch dieser Grenzübergang ist nicht so überlaufen wie Poipet und Koh Kong.

Von Surin aus fahren Busse direkt zur Grenze.

Da nicht viele diese Strecke fahren, ist die Frequenz relativ gering.

Es fahren jedoch auch Minibusse für 110 THB zu den Casinos auf der Cambodianischen Seite.

Abfahrtsort ist am Busbahnhof in der Nähe des Bahnhofs.

Hiermit haben wir jedoch keine Erfahrung, aber im Hotel wird man Ihnen weiterhelfen können.

Sie sollten so früh wie möglich einreisen.

Auch dieser Übergang öffnet um 7:00 Uhr.

Da sich auch beim Transport zur Grenze einiges ändern soll, fragen Sie sicherheitshalber im Hotel, wann und wo die Busse aktuell abfahren.

Es ist durchaus möglich, dass sich das Fahrgastaufkommen in den letzten Monaten geändert hat.

Auf so etwas wird in Asien relativ schnell reagiert und es fahren dann mehr Busse.

Am Besten Sie nehmen den ersten Bus, zuletzt fuhr er gegen 5:30 Uhr ab.

Der letzte Bus fuhr gegen 16 Uhr.

Die Fahrzeit beträgt 1,5 - 2 Stunden und die Fahrt kostet 40 THB.

Mit diesem Bus haben Sie die besten Chancen Mitreisende für ein gemeinsames Taxi nach Siem Reap zu finden.

Denn dies ist die einzig sinnvolle Weise, nach Siem Reap zu kommen.

Sie müssen auf der linken Seite zum Thailändischen Schalter. Da dort sehr viele Einheimische durchgehen die nur zu den Casinaos wollen, sagen Sie im Zweifelsfall dass Sie nach Cambodia wollen, sonst gibt es keinen Ausreisestempel.



Hier ist die Thailändische Immigration. Sie müssen einfach am Gitter entlang gehen.



Die Cambodianische Immigration ist auf der rechten Seite einige Meter weiter.

Sie müssen nur noch durch die Sperre oben gehen. Die Leute mit der Karre transportieren auf Wunsch gerne Ihr Gepäck gegen 1 \$.

Die Fahnen im Hintergrund stehen schon in Cambodia.

Die Abfertigung an der Grenze ist recht zügig und es gibt auch keine Versuche zur Abzocke, wenn man von den Umrechnungskursen für Bath einmal absieht.

Also ist es auch hier wie überall bei der Einreise sinnvoll, \$ in Bar zu haben.

Am Besten sind ein 20-\$ Schein je Person.

Bei größeren Scheinen könnte es Wechselprobleme geben.

Diese \$ müssen Sie am Besten schon vorher besorgen.

In Surin ist es meist sehr schwierig eine Bank zu finden, die \$ Noten vorrätig hat.

Meist laufen an der Cambodianischen Immigration einige Helfer rum, die die Formulare verteilen und auch sonst behilflich sind.

Diesem geben Sie Ihren Pass, den Visum-Antrag mit Foto und 20 \$.

Trinkgeld ist nicht nötig.

Nachdem Sie alles wieder zurück haben, gehen Sie ein Stück weiter zum Einreiseschalter und geben Pass und Einreisekarte ab.

Auch dies geht zügig und problemlos.

Ein kurzes Stück weiter stehen immer genügend Taxen und Pick-Ups zum Transport nach Siem Reap.

Ihr Helfer von der Visum-Stelle wird zwischendurch versuchen, Ihnen ein Taxi zu vermitteln.

Sofern der Preis sich bei 1500 THB oder knapp 40 \$ einpendelt, ist es OK.

Sonst gehen Sie zu den Taxen und verhandeln mit Ihnen.

Meist haben Sie gute Chancen, da die Taxen aus Siem Reap sind und am gleichen Tag noch zurück wollen.

Und ohne Fahrgast kostet das das eigene Geld.

Je nach Jahreszeit(Regenzeit) ist der Preis wohl auch um die 2500 THB, da die Fahrzeit dann auch fast fünf Stunden beträgt.

Im Normalfall beträgt sie unter vier Stunden.

Es gibt zwei unterschiedliche Strecken, wobei wir aber noch nicht rausgekriegt haben, nach welchen Kriterien die Strecken ausgewählt werden.

Da sie in etwa gleich lang sind, ist es auch egal.

Die eine Strecke geht von O'Smach nach Samraong, dann über die Straße Nr. 68 nach Kralanh und von dort über den Highway Nr. 6 nach Siem Reap.

Die zweite Strecke geht von O'Smach über Anlong Veng und dann die Straße Nr. 67 nach Siem Reap.

Eine Fahrt mit einem Pick Up würden wir nicht empfehlen. Dazu ist die Straße immer noch nicht gut genug und die Zeit auch zu lang.

Meistens sind die Taxen Toyota Camry, die recht bequem sind.

An der Tankstelle kurz hinter der Grenze wird regelmäßig getankt.

Man will dann einen Vorschuss auf den Fahrpreis in Höhe der Tankrechnung haben. Das ist prinzipiell in Ordnung, da wir noch nie erlebt haben, dass jemand voll getankt hat.

Es wird immer nur so viel getankt, wie man auf der nächsten Fahrt benötigt, plus einer kleinen Reserve.

Wollen Sie nur bis Anlong Veng ist die Strecke ca. 80 Km und kostet mit dem Moto ca 300 THB und mit dem Taxi und etwas Glück 600 THB.

Anlong Veng ist der Ort, an dem Pol Pot zuletzt gelebt hat und auch gestorben ist.

Das Haus ist immer noch zu besichtigen

Mit einem Moto können Sie sich für ca. 5 \$ alles zeigen lassen.

Aber auch die Landschaft unterwegs ist sehr empfehlenswert.

Jedoch sollten Sie sich da auf Ihren Fahrer verlassen, wenn Sie sich abseits der Straßen bewegen.

Es gibt in der Gegend immer noch Stellen, die nicht zuverlässig von Minen geräumt sind.

Sisaket, Khukhan, Choam > Sa Ngam , Anlong Veng

Wie schon erwähnt ist dieser Grenzübergang recht neu und noch nicht beschrieben.

Wir sind im Frühjahr 2007 bei Sa Ngam (auch Choam Sangam geschrieben) eingereist und beschreiben hier die Strecke von Sisaket nach Sa Ngam und geben dann einige Informationen zur Weiterreise in Cambodia.

Auf Ihrer Karte werden Sie den Übergang noch nicht finden, er liegt etwas westlich von Anlong Veng und ist auf Thailändischer Seite gut zu erreichen.

In Khukhan ist der Übergang bekannt und wir gehen davon aus. Kommen Sie nicht aus Sisaket über Khukhan sondern aus Surin oder Prasat sind wir uns da nicht so sicher, da von dort aus der nächste Übergang Kap Choeng nach O´Smach ist.

Wobei es keinen Grund gibt dort nicht einzureisen, zumal das Angebot an Taxen etc. größer ist.

Aber es ist für uns immer spannend, an einem frisch eröffneten Übergang einzureisen, zumal wir aus Sisaket gekommen sind und es deshalb auch der nächste Übergang war.

Ab Sisaket können Sie ein Taxi zum Grenzübergang nehmen, allerdings ist es meist recht schwierig ein Taxi zu finden dass die Strecke fährt.

Die Entfernung beträgt ca. 130 Km.

Wollen Sie es mit einem Taxi versuchen so finden Sie die Fahrzeuge vor dem Bahnhof, und zwar an der den Gleisen abgewandten Seite.

Es handelt sich meist um PickUps mit einem Pappschild auf dem Dach.

Die Fahrer sind in der Nähe und sprechen Sie meistens auch an.

Allerdings wollen die Sie meist zur Besichtigung von Preah Vihear fahren.

Bedingt durch die Sprachprobleme haben wir es nicht geschafft ein Taxi für die Strecke zu mieten.

Aber so etwas ändert sich in kürzester Zeit und wir sind ziemlich sicher, beim nächsten Mal wird uns auch dieses Ziel angeboten.

Alternativ dazu fährt stündlich ein Bus ab dem Busbahnhof nach Khuk Han.

Es ist zwar kein klimatisierter Bus, aber die Fahrt dauert auch nur gut eine Stunde.

In Khku Han hält der Bus dann mitten im Ort.

Dort warten auch bereits Taxifahrer die Sie ansprechen. Sie kennen die richtige Grenze und fahren Sie problemlos dort hin.

Der Preis muss verhandelt werden, aber für ca. 700 THB ist einstündige Fahrt zu haben.

Die Straße dorthin ist komplett neu gebaut und sehr gut.

Der Wagen fährt Sie direkt bis zur Grenze bzw. ca 100 Meter davor.

Dort ist ein Militärposten der Thai, an dem nicht weiter gefahren werden darf.
Die Soldaten sind sehr freundlich und für eine Abwechslung dankbar.
Fotografieren ist nach Anfrage hier kein Problem.



Hier sehen Sie den Militärposten bei der Bewachung der Grenze.
Ab dann dürfen Sie nur noch zu Fuß weiter gehen.



Und zwar über diesen Weg. Er ist zwar sehr staubig, aber Sie können einen Koffer-
Rucksack bequem ziehen.

Vorab noch Eins:

Die Grenze sieht im ersten Moment erschreckend aus, wenn man nicht wie wir schon lange nach Cambodia reist.

Die gesamte Grenze ist eine einzige Baustelle und dahinter ist ein Schmugglermarkt in Strohhütten.

Und die Wege sind auch noch sehr ursprünglich.

Selbstverständlich gibt es keine Bank oder Wechselstube dort.

Sie müssen also Ihre \$ bereits dabei haben.

Wir sind jedoch sicher, dass bei unserer nächsten Einreise alles wie eine richtige Grenze aussehen wird.

Allerdings ist dann auch der Charme dieser insgesamt improvisierten Grenze vorbei.

Wir mussten noch zum Teil nach den Beamten suchen, weil sie im Schatten hinter den Gebäuden in Hängematten lagen und sich etwas durch den Kopf gehen liessen.

Ca 100 Meter weiter hinter dem Thailändischen Militärposten ist links die Thai-Immigration.

Es handelt sich um eine Reihe von kleinen Holzhäuschen.

Im Ersten davon wird ausgereist. Meistens ist man alleine, dann geht es recht flott, obwohl die Beamten gerne ein Schwätzchen halten und ihr Englisch anwenden möchten.



Hier werden die Formalitäten absolut stressfrei und in Ruhe erledigt.

Die Ausreisekarte wird aus dem Pass entfernt und das Visum wird ungültig gestempelt.

Das war schon alles.

Ca. 50 Meter weiter ist dann die Cambodianische Immigration.

Sie ist überschrieben mit Phumin-Immigration Checkpoint.



Hier ist der Checkpoint, bei den Fahnen beginnt Cambodia.

Haben Sie noch kein Visum, müssen Sie es im zweiten der Holzhäuschen auf Cambodianischer Seite kaufen.

Der Visa-Verkauf ist getrennt von der eigentlichen Einreise, wohl auch damit nicht geschmiert werden kann.

Da der zuständige Beamte vor seinem Büro im Schatten auf Kunden wartet, können Sie hier nichts falsch machen.

Allerdings war es das erste Mal, dass unsere vorher ausgefüllten VISA-Anträge nicht angenommen wurden. Wir haben praktisch identische Formulare erhalten die neu ausgefüllt werden mussten. Die Formulare aus Deutschland waren allerdings beim Ausfüllen hilfreich.

Die VISA-Gebühr wird ohne Aufpreis kassiert. Sie sollten allerdings halbwegs passende Scheine haben, da der Beamte nicht sehr viel einnimmt und deshalb auch kein Wechselgeld hat.

Wir waren um die Mittagszeit die Ersten die eingereist sind, vom kleinen Grenzverkehr der Einheimischen abgesehen, der aber kein Geld bringt.

Insgesamt ist er sehr freundlich und stellt auch problemlos eine Rechnung über die Gebühr aus.

Die eigentliche Einreise mit Ausfüllen der Einreisekarte erfolgt dann in einer Art Container auf der gegenüberliegenden Seite. Die Beamten sitzen meistens draußen im Schatten und warten auf Kunden.



Dies ist zur Zeit noch die Immigration für Ein- und Ausreise.



Separate Gebäude lohnen wohl noch nicht.

Hier sehen Sie die gesamten Gebäude auf Cambodianischer Seite.

Das sonst häufig gemachte Foto bei der Einreise wird hier zurzeit noch nicht gemacht, der Pass wird auch nicht eingescannt.

Alles ist noch sehr ruhig.

Zum Ausfüllen der Einreisekarte gibt es schattige Plätze unter einem großen Baum.

Nachdem die Formalitäten erledigt sind ist die Einreise erfolgt.



Während Sie die Einreiseformulare ausfüllen werden Sie mit Cambodianischer Volksmusik unterhalten.

Hinter der Grenze ist nichts außer einem Markt aus Holzhütten, der alles verkauft, was auf der anderen Seite der Grenze teurer ist oder nicht vorhanden.

Der Markt ist aber kein Vergleich zu den Märkten an den großen Grenzübergängen.

Die Weiterfahrt kann hier auch bequem organisiert werden.

Wollen Sie nach Siem Reap werden Sie keine Probleme haben einen Minibus zu finden.

Es warten immer einige Fahrer, die sonst leer zurück fahren müssen.

Und um nach Siem Reap zu kommen ist dieser Grenzübergang eine gute Wahl.

Die Einreise geht schnell und problemlos und die Fahrt nach Anlong Veng geht über eine sehr gute Straße.

Es handelt sich um die gleiche Strecke die auch von O' Smach genommen wird.

Das einzige Problem ist der Weg von der Grenze bis zu dieser Straße.

Es handelt sich um einen ca. 2 Km lange Mischung aus Feldweg und Bachbett.

Deshalb halten wir auch nichts davon, das Stück zu laufen um an der Straße ggf. ein oder zwei \$ am Fahrpreis zu sparen.

Der beträgt je nach Verhandlungsgeschick 25 bis 30 \$.

Da wir jedoch parallel zur Grenze in Richtung Preah Vihear wollten, genauer bis Choam Khsant, mussten wir uns eine andere Fahrgelegenheit besorgen.

Die Beamten registrieren recht schnell, ob Sie bereits die Weiterfahrt geregelt haben oder nicht.

Wenn nicht, erhalten Sie von einem der Beamten das Angebot, Sie zu fahren.

Dies ist sicher nicht teurer als die Anderen Angebote die man erhält, aber in Verbindung damit wird die Einreise sofort verarbeitet.

Und über den Preis können Sie natürlich auch verhandeln.

Wie haben für die ca. 140 – 150 Km lange Strecke 55 \$ ausgemacht. Zusätzlich wollte er Frau und Kind mitnehmen, damit die auch etwas vom Land sehen. Beide haben sich den Beifahrersitz geteilt und es war absolut problemlos.

Außerdem sind wir praktisch unter Polizeischutz gefahren, da er seine Uniform während der ganzen Fahrt anhatte.

Beim Preis muss sicher auch berücksichtigt werden, dass sonst keiner die Strecke fahren wollte, weil sie nicht gängig ist.

In der Woche morgens können Sie eher einen LKW bekommen, da diese Strecke viel mit Fracht befahren wird. Wir sind jedoch an einem Sonntag gegen 13 Uhr eingereist und da spielt sich nichts mehr ab.

Uns war lediglich bekannt, dass es eine Straße oder Weg nach Choam Khsant gibt, aber über den Zustand war nichts bekannt.

Deshalb haben wir uns auf den Beamten verlassen und auch den Preis akzeptiert.

Aus Vietnam

Aus Vietnam gibt es aktuell fünf internationale Grenzübergänge, mit zunehmender Tendenz.

Weitere Internationale Übergänge sind in den Provinzen Mondulkiri und Rattanakiri geplant.

Zurzeit am Meisten frequentiert sind die Übergänge bei Chau Doc bzw. Moc Bai.

Dies deshalb, weil sie auf der direkten Route von Phnom Penh nach Saigon liegen.

- Saigon, Moc Bai > Bavet, Phnom Penh
- Saigon, Chau Doc > K'an Samna (Kaom Samnor), Phnom Penh

Der erste Weg ist der einfachste, schnellste und auch billigste Weg.

Die zweite Strecke ist der schönste Weg von Saigon nach Phnom Penh wenn Sie etwas Zeit haben und das Mekong Delta kennen lernen wollen.

Zusätzlich zu diesen gibt es noch folgende weitere internationale Grenzübergänge.

An allen werden bei der Einreise nach Cambodia VISA ausgestellt.

- Chau Doc, Tinh Bien > Phnom Den, Takeo
- Xa Mat, Tay Ninh > Trapeang Phlong Pir, Kampong Cham
- Rach Gia, Ha Tien, Xa Xia > Prek Chak, Kep, Kampot, Sihanoukville,

Der zuletzt Genannte wurde erst Mitte 2007 geöffnet und ist ideal für Leute, die an der Küste bzw. den Stränden entlang von Thailand über Cambodia nach Vietnam reisen wollen.

Eine kurze Beschreibung zu allen Übergängen erhalten Sie auch später.

Eins sollten Sie auf keinen Fall vergessen, wenn Sie wieder nach Vietnam zurück wollen.

Lassen Sie sich vor Ihrer Ausreise nach Cambodia ein „Re-Entry-Visum“ für Vietnam besorgen.

Fast alle Reisebüros bieten diesen Service an.

Saigon, Moc Bai > Bavet, Phnom Penh

Die Strecke per Bus über Moc Bai wird in Saigon an jeder Ecke angeboten.

Dies beginnt mit kleineren Reisebüros die gemeinsam einen Bus auf die Strecke schicken und endet bei großen Busgesellschaften die überregional Fahrten anbieten und bei denen diese Strecke eine unter Vielen ist.

Unter Anderem fahren die aus Cambodia bekannten Gesellschaften GST und Sorya Transport diese Strecke, wobei für den vietnamesischen Teil ein Abkommen mit einer vietnamesischen Transportgesellschaft besteht.

Aber das kann Ihnen eigentlich egal sein.

Beide Gesellschaften nehmen ca. 10 \$ für ein Ticket.

Diese Gesellschaften haben wie immer auch eigene Endhaltestellen in Saigon, die aber alle zentral liegen.

Meist liegen Sie entweder in der Nähe des REX-Hotels oder auf der Pham Ngu Lao ebenfalls im 1. Distrikt.

Die Straße liegt absolut zentral und beginnt an dem großen Kreisverkehr auf der Le Loi.

Auf dieser Straße sind viele Reisebüros, die diese Fahrten anbieten. Zum Teil gibt es auch mehrere Abfahrten pro Tag, alle aber im Lauf des Vormittags.

Diese Konkurrenz der Reisebüros bedeutet, dass es eine Vielzahl von Bussen und dementsprechend auch sehr unterschiedliche Preise gibt.

Dies war vor einigen Jahren auch schon einmal so, da bekam man eine Fahrt von Saigon nach Phnom Penh bereits für 6 \$.

Da aber dieser Preis nicht kostendeckend war, kam dann die Variante „Butterfahrt“ auf, also mit dem Versuch, an jeder Ecke irgendeine Zusatzeinnahme zu ergattern.

Das fing damit an, dass doppelt so oft wie normal an einem Restaurant gehalten wurde.

Für die Assistenz bei der VISA-Beschaffung wurden Gebühren gefordert.

Die Ankunft in Phnom Penh wurde absichtlich so verzögert, dass man in dem angefahrenen Guesthouse übernachten musste, wenn man nicht kurz vor Mitternacht noch ein Zimmer suchen wollte.

Zudem waren die Busse dermaßen abgewirtschaftet, dass weder die AC funktionierte noch die Sitze halbwegs akzeptabel waren.

Bei dem geforderten Preis war das eigentlich auch klar.

Für das Geld kann man auch in Cambodia keinen vernünftigen Bus verlangen.

Mittlerweile liegt der Preis ca. zwischen 12 und 20 \$, die Busse sind in Ordnung, die Assistenz bei der Visum-Beschaffung ist kostenlos und es werden nur noch die üblichen Stopps gemacht.

Häufig ist im Preis auch noch ein Transfer vom Hotel zum Bus enthalten.

Die Fahrt dauert ca. 6 Stunden inklusiv der Abfertigung an der Grenze.

Auch hier werden Sie von einem Guide begleitet, der Ihnen alles exakt erklärt und dafür sorgt, dass Sie gut in Cambodia ankommen.

Es kann vorkommen, dass Ihr Gepäck an der Grenze geröntgt wird, aber häufig ist kein Bedienungspersonal da.

Kein Grund zur Aufregung.

Sie müssen an der Grenze oft den Bus wechseln, da die Busse meist nicht über die Grenze fahren dürfen.

Aber darüber brauchen Sie sich keine Gedanken zu machen.

Es ist alles immer gut organisiert. Zeitweise wird sogar das Gepäck von Helfern umgeladen, so dass Sie nur Ihr Handgepäck tragen müssen.

Dabei brauchen Sie keine Angst zu haben, dass etwas verschwindet.

Alle leben davon, dass auch am nächsten Tag noch Gäste kommen, zumal zwischen den beiden Immigration auch immer Militär oder Polizei steht.

Die Straße von der Grenze nach Phnom Penh ist in guten Zustand, die noch offenen Stellen sollten in 2007 fertig sein.

Unterwegs setzt der Bus bei Neak Loeang mit einer Fähre über.

Sie können dabei im Bus bleiben oder aussteigen.

In Phnom Penh enden die Fahrten je nach Gesellschaft entweder in der Nähe des Central-Market (GST / Sorya Transport) oder auf dem individuellen Platz Ihrer Gesellschaft. Der ist aber meistens auch relativ zentral.

Von dort kommen Sie immer wie gehabt mit einem Moto, Tuk-Tuk oder Taxi zu Ihrem Hotel.

Sie können die gesamte Strecke allerdings auch mit Taxen zurücklegen.

Die Fahrt kostet ca. 10 - 15 \$ je Platz von Saigon nach Moc Bai. Hier sind die Plätze jedoch genauso groß wie bei uns, also ein Sitz eine Person.

Die Grenze müssen Sie allerdings in Eigenregie überqueren, was aber auch nicht besonders schwierig ist.

Es hilft Ihnen nur niemand bei dem Ausfüllen der Visum-Anträge und der Einreise- / Ausreisekarten.

Aber anhand unserer Anleitung sollte das kein Problem sein.

Auf der cambodianischen Seite der Grenze finden Sie einen Stand mit Taxen.

Für ca. 40 – 50 \$ je Wagen fährt man Sie dann nach Phnom Penh.

Wenn Sie sich ein komplettes Taxi nehmen, können Sie auch auf der Fahrt zur Grenze noch einige Besichtigungen machen.

Die Straße von Saigon zur Grenze ist sehr gut ausgebaut und die Fahrt geht recht schnell.

Dadurch ist es bequem möglich, vorher Cu Chi und den Cao Dai-Tempel bei Tay Ninh anzusehen, sofern Sie noch nicht dort waren.

Die Umwege sind minimal und der Fahrpreis erhöht sich dadurch nur gering.

Die Straße von Saigon führt am Abzweig nach Cu Chi sowieso vorbei, von der Kreuzung aus sind es ca. 6 Km bis dorthin.

Wenn Sie noch nach Tay Ninh wollen, müssen Sie bei Go Dau ca. 30 Km weiter fahren, was ca. 1 Stunde dauert, da die Strecke zur Zeit komplett erneuert wird.

Nach der Besichtigung müssen Sie die gleiche Strecke wieder zurück. Von Go Dau nach Moc Bai zur Grenze sind es dann weniger als 10 Km.

Insgesamt ist die Entfernung von Saigon bis Tay Ninh knapp 100 Km, mit dem Umweg über Cu Chi und der Rückfahrt von Tay Ninh zur Grenze sollten es nicht mehr als 170 Km sein.

Der Preis für diese Tour liegt bei ca. 60 \$, ggf. etwas mehr, abhängig von den Wartezeiten in Cu Chi und Tay Ninh.

Saigon, Chau Doc > K'an Samna, Phnom Penh

Zu diesem Grenzübergang beschreiben wir Ihnen zwei immer angebotene Versionen.

Einmal von Saigon aus als zwei oder Mehrtagestour durchs Mekong Delta und die reine Grenzüberquerung mit anschliessender Fahrt nach Phnom Penh.

Alles was wir bei der Fahrt von Chau Doc nach Phnom Penh beschreiben, gilt im Prinzip auch bei der Fahrt von Saigon aus.

Hier sind besonders die Checklisten und die Abläufe der Fahrten gemeint.

Allerdings gibt es immer wieder Varianten des Themas, die aber nie besonders gravierend sind.

Wir beschreiben zuerst den Teil von Saigon nach Chau Doc und dann, da es ab dort praktisch identisch ist, den Teil von Chau Doc nach Phnom Penh.

Der Grenzübergang bei Chau Doc ist für uns eigentlich der schönste Übergang von Vietnam nach Cambodia.

Hiermit ist weniger der Übergang als solcher gemeint, sondern die Fahrt zwischen Saigon und Chau Doc bzw. der Grenze.

Sie sparen sich dadurch einen separaten Ausflug ins Mekong Delta.

Und das deshalb, weil Sie von mehreren Reisebüros in Saigon Mehrtagesfahrten angeboten bekommen, die eine Tour durch das Delta mit dem Grenzübertritt nach Cambodia kombinieren.

Es werden zwar auch Touren ohne die Besichtigungen angeboten, wenn Sie jedoch noch nie im Mekong Delta waren, sollten Sie den geringen Aufpreis (meist nur ca. 10 \$) bezahlen.

Wir machen es auch jedes Mal, weil es einfach stressfreier ist und wir gerne mit einem Boot fahren.

Die Entfernung von Saigon bis Chau Doc sind ungefähr 250 Km.

Jedes Reisebüro plant die Touren anders, aber sie sind sich im Prinzip ähnlich.

Zuerst geht es mit dem Bus von Saigon ins Mekong Delta nach My Tho oder Vinh Long.

Unterwegs und auch dort werden meist Besichtigungen angeboten.

Weiter geht es dann mehrere Stunden mit einem Boot durch das Mekong Delta.

Unterwegs werden sowohl Obstplantagen, Fabriken (eher Familienbetriebe) die Bonbons aus Kokosnuss herstellen, Webereien etc. besichtigt.

Selbstverständlich können und sollen Sie dort auch etwas kaufen, es ist aber keine Pflicht.

Anschließend geht es wieder mit einem Bus nach Chau Doc.

Dort wird normalerweise übernachtet.

Die ganze Fahrt mit Übernachtung, Mahlzeiten und Programm kostet ca. 30 \$.

Die Fahrt ohne Programm aber mit Übernachtung und Verpflegung liegt meist bei gut 20 \$.

Das Ganze geht noch angenehmer, wenn Sie zwei oder drei Übernachtungen machen.

Dann wird zwischendurch noch übernachtet und die Fahrten / Besichtigungen im Mekong-Delta führen auch zu entfernteren Orten mit Tempeln, schwimmenden Märkten und weiteren Sehenswürdigkeiten.

So eine Tour können Sie auch gut als Teil Ihrer Reise ansehen und nicht nur als Grenzübertritt.

Hin und wieder werden auch komplette Bootstouren von Saigon nach Phnom Penh angeboten.

Dies soll dann mit einem großen einer Yacht ähnlichen Schnellboot erfolgen.

Jedoch sind wohl meistens so wenige Fahrgäste, dass die Touren schnell wieder eingestellt werden.

Uns ist es jedenfalls noch nicht geglückt, an so einer Fahrt Teil zu nehmen.

Jedoch gibt es regelmäßig Bootsverbindungen zwischen Chau Doc und Phnom Penh, nur sind diese für uns uninteressant, da wir dann ja die Fahrt nach Chau Doc separat organisieren müssten.

Und das ist mit Sicherheit aufwendiger wie die Teilnahme an den angebotenen Touren.

Zu den Touren muss aber noch folgendes gesagt werden. Auch in Vietnam wird nichts verschenkt. Wenn Sie eine Mehrtagesfahrt für 20 \$ buchen, bekommen Sie auch nur die Leistung für 20 \$.

Das bedeutet, dass die Hotels alt und verwohnt sind, zum Teil ohne Air Condition und die Mahlzeiten auch nicht vom Feinsten sind.

Bei 30 – 40 \$ dagegen gibt es immer eine ordentliche Gegenleistung.

Am nächsten Morgen startet dann das weitere Programm, also die Fahrt von Chau Doc nach Phnom Penh.

Diesen Teil können Sie allerdings auch in Chau Doc in jedem Hotel buchen, wenn Sie nicht von Saigon bis Phnom Penh gebucht haben.

Durchgeführt werden die Touren allerdings immer von „Mekong Tours“, die im Hotel Vinh Phuoc zwischen dem Markt und dem Nachtmarkt direkt im Zentrum sitzen.

Wenn Sie besondere Fragen bzw. Extrawünsche haben, ist es besser direkt dort zu buchen, da in Ihrem Hotel lediglich die Tickets verkauft werden.

Nebenbei organisieren die zwei Jungen Vietnamesen im genannten Hotel auch die besten Fahrten in der gesamten Umgebung, wenn Sie individuell etwas sehen wollen.

Wir kennen sie schon gut 10 Jahre und sind immer fair beraten worden.

Hier ist ihre Internetadresse www.mekongvietnam.com

Mit ihnen können Sie auch individuelle Touren von Siem Reap bis nach Saigon durchführen, und alles zu zivilen Preisen.

Nachfolgend haben wir Ihnen eine Liste mit den Fragen erstellt, die Sie unter Umständen vor einer Buchung stellen sollten.

Und nur von den Veranstaltern können diese Fragen beantwortet werden:

- Wie findet die Fahrt exakt statt, also welche Transportmittel werden in welcher Reihenfolge genutzt.
- Wie oft und wo muss man die Transportmittel wechseln
- Wie wird das Gepäck umgeladen, gibt es Hilfskräfte, kosten die extra
- Gibt es Verpflegung, und wenn, welche.
- Wie sind die Sitze in den einzelnen Transportmitteln
- Wie lang sind die einzelnen Abschnitte
- Kann man variieren und was
- Welche weiteren Leistungen sind im Preis enthalten
- Wird bei der Ausreise / Einreise geholfen
- Wie wird geholfen und kostet das extra

Und für uns ganz wichtig, wo können wir in Phnom Penh aussteigen. Häufig endet die Fahrt abseits des Zentrums in einem Backpacker-Viertel. Es ist dann immer wieder zusätzlicher Aufwand für uns, in unser Hotel zu kommen.

Deshalb klären wir das sofort bei der Buchung. Vor Antritt der Fahrt fragen wir den Guide ob er über unser Ziel informiert ist. Wenn nicht, sprechen wir noch einmal den Veranstalter darauf an. Dann gibt es keine Probleme und der Guide informiert die Fahrer des letzten Teilstücks über unser Ziel. Haben Sie kein Hotel oder wollen noch weiter fahren, sollten Sie sich im Zentrum in der Nähe der Markthalle absetzen lassen.

Generell gibt es zwei Möglichkeiten von Chau Doc mit dem Boot zu fahren.

Zum Einen mit einem langsamen Boot, wo Sie sich aber vieles in Ruhe ansehen können und zum Anderen mit einem Express- oder Schnellboot.

Die Fahrt von Chau Doc nach Phnom Penh mit dem Slow Boat von Mekong Tours kostet im Frühjahr 2007 ca. 8 \$ je Person.

Mit einem schnellen Boot kostet es 18 \$, aber das Boot hat recht wenig Sitze und ist häufig ausgebucht. Deshalb sollten Sie es so früh wie möglich buchen.

Der Ablauf ist exemplarisch wie folgt, wobei wir die Fahrt mit dem Slow Boat beschreiben. Die Unterschiede zum Schnellboot sind hauptsächlich dass Sie weniger sehen weil es erheblich schneller zur Grenze und hinter der Grenze bis zum Bus nach Phnom Penh fährt.

Der Zeitgewinn beträgt ca 4 Stunden.

Hier nun die Fahrt als Solches.

Sie werden von einem TukTuk bei Ihrem Hotel eingesammelt. Wohnen Sie im Hotel Vinh Phuoc entfällt dies. Wir wohnen nicht in diesem Hotel, weil es sehr einfach und alt ist. Es ist zwar sauber, aber ziemlich abgewohnt. Da gibt es für ca 20 \$ wesentlich angenehmere Hotels im Zentrum.

Ihr Gepäck wird zum Boot transportiert.

Sie selbst laufen dorthin, es sind ca 500 Meter

Am Boot müssen Sie Ihr Gepäck nehmen und es selber zum Boot tragen. Es sind nur ein paar Meter und eine Treppe hinunter, bei der Ihnen aber geholfen wird.

Auf dem Boot wird das Gepäck abgenommen und verstaut.

Das Boot ist mit einer Art gepolsterter Gartenstühle ausgestattet, die in 2-er Reihen stehen.



So müssen Sie sich die Bestuhlung vorstellen.

Das Boot hat ein Sonnendach und einen Inbord-Motor, dadurch ist es recht leise.

Mit dem Boot wird zuerst eine kleine Besichtigungstour zu den schwimmenden Fischfarmen und einem Cham-Dorf gemacht. Dort wird eine Weberei besichtigt. Man kann natürlich auch etwas kaufen. Dies dauert ca. 1,5 Stunden. Die Erklärungen durch den Guide sind gut. Die Kinder verkaufen dort für 1000 Riel sehr gut schmeckende Kuchen, die Sie einmal probieren sollten.



Über diesen Steg gelangen Sie in das Dorf der Cham.

Danach geht es ca 3 Stunden mit dem Boot durch kleine Kanäle zu einem anderen Mekongarm, wo die Immigration sitzt. Diese Tour ist sehr schön und da das Boot langsam fährt, sieht man auch viel.

Hier hat das erwähnte Schnellboot seinem für uns einzigen Nachteil, man sieht zu wenig weil es zu schnell fährt.

Die Unterstützung bei der Ausreise beinhaltet eine Begleitung in der richtigen Reihenfolge zu den einzelnen Beamten, sowie die Hilfe bei der Ausfüllung der Formulare.

Gegen eine Gebühr von 2\$ (beim Expressboot im Preis enthalten) wird die Hilfe daraufhin erweitert, dass Sie nur noch einen VISA-Antrag und Einreise / Ausreisekarte für Cambodia ausfüllen müssen. Die restlichen Formalitäten (Ausreise aus Vietnam / Einreise nach Cambodia) werden Ihnen papiermäßig abgenommen, einreisen müssen Sie allerdings noch selber. Pass, VISA-Antrag, Passfoto und je Person 22\$ werden eingesammelt. Der Guide lässt sich dann unterwegs an Land bringen und fährt mit einem Moto zur Grenze vor.

Benötigen Sie noch kleine \$-Scheine für Cambodia können Sie den Guide danach fragen. Da er Geld für die VISA eingesammelt hat, ist er normalerweise reichlich damit ausgestattet. Allerdings sollten Sie ihn fragen, bevor er zur Grenze losfährt.

Hat er nicht genug kleinere Scheine, kann er auch versuchen bei den Beamten an der Immigration zu wechseln.

Die Visagebühr für Cambodia können Sie nur bar bezahlen und zwar mit \$, VND und Riel.

Traveller-Checks werden nicht genommen.

Wir erwähnen dies extra, weil auch das jemand versucht hat. Es war auch noch eine Familie mit 2 Kindern.

Da bekanntermaßen keine Bank oder Ähnliches an der Grenze ist, ist uns unbegreiflich, was diese Leute sich denken. Und generell kennen wir überhaupt keine Grenze, wo ein VISA mit Traveller Cheques bezahlt werden kann.

Wenn der Guide nicht jemanden gesucht und auch gefunden hätte, der der Familie 88 \$ vorstreckt, hätten alle wieder zurück nach Chau Doc gemusst.

Wenn man schon ohne Bargeld reist, sollte man wenigstens vor der Abfahrt Erkundigungen darüber einholen, wie die VISA bezahlt werden können.

Allerdings geht es ja an der Stelle noch weiter, je nachdem wie spät Sie in Phnom Penh ankommen ist auch nicht sicher, ob Sie noch einen Traveller Cheques gewechselt bekommen.

Wenn das Boot an der Grenze hält, müssen Sie je nach Wasserstand 8 – 10 Naturstufen mit dem Gepäck hoch, was kein Problem ist.

Es stehen zwar Kinder da die gegen Geld das Gepäck tragen wollen, die Reiseleiter meinen aber zu Recht, dass die Kinder zu klein und zu jung dazu sind.

Außerdem wird von Touristen immer so viel bezahlt, dass sie letztendlich auf die Schule verzichten weil die Eltern mit harter Arbeit weniger verdienen.

Haben Sie Probleme mit dem Tragen des Gepäcks können Sie sich immer an die Besatzung des Boots wenden oder an den Reiseleiter.

Alternativ sollten Sie es bei der Buchung schon anmelden, deshalb auch der Hinweis auf die Buchung direkt beim Veranstalter.



Hier ist die Vietnamesische Immigration, rechts geht der Weg nach Cambodia.

Eine Toilette finden Sie in der Vietnamesischen Immigration zwischen Anlegestelle und Restaurant. Die Toilette liegt hinten rechts neben dem großen Gebäude. Sie ist akzeptabel und Papier ist auch meist vorhanden.

Natürlich entfällt durch den Service des Guides an der Grenze auch jede Diskussion um ein Trinkgeld von Vorneherein. Wir gehen davon aus, dass das von Mekong-Tours im Rahmen der 2 \$ Service-Gebühr je Person geregelt wird. Die Abfertigung ist immer absolut korrekt, freundlich und zügig abgelaufen.

An der Grenze werden Sie bereits vom Guide erwartet, der ja voraus gefahren ist. Die Visa für Cambodia sind bereits im Pass und die Ausreisestempel von Vietnam auch.

Für Cambodia müssen Sie noch eine Zollerklärung ausfüllen. Hierzu wird in ein Restaurant ca 100 Meter links von der Anlegestelle gegangen. Dort können Sie auch preiswert essen. Die Preise sind sehr zivil, und das Essen schmackhaft. Das Highlight für uns ist jedoch rechts neben dem Restaurant eine Garküche an der eine Art gefüllte Pfannkuchen gemacht werden. Es werden mehrere dünne Crepes in einem Wok gebacken die mit Sojasprossen gefüllt und auf Salat serviert werden. Es schmeckt sehr gut, wir haben es jedoch auch bisher nur da gesehen.

Sie müssen Ihr gesamtes Gepäck vom Boot mitnehmen, da das Boot gewechselt wird. Dies ist bei dem Schnellboot normalerweise nicht der Fall.

Nach dem Essen geht es zum Vietnamesischen Zoll, wo das Gepäck geröntgt wird.



Das Tor des Zoll wird zum Röntgen des Gepäcks geöffnet.

Anschliessend müssen Sie an einer Schranke das ungültige Vietnam-VISA in Ihrem Pass vorzeigen und Sie sind ausgereist.

Insgesamt betrachtet scheinen und die 2 \$ für die Hilfe des Guide gut angelegt zu sein.

Generell zum Wechseln von Geld:

Kurz vor der Grenze bietet der Guide an, restliche VND in Riel oder \$ zu wechseln. Der Kurs ist ordentlich und Sie können wirklich kreuz und quer wechseln. Was bedeutet, Sie können für Ihre VND Riel oder \$ erhalten. Das Gleiche gilt auch für das Restaurant, wo alles genommen wird. Alles ist auch in diesem Fall Riel, VND und \$. Und Sie müssen davon ausgehen, dass Sie in Cambodia sowohl VND als auch \$ benötigen. Vor allen Dingen, wenn Sie gegen Abend erst dort ankommen und die Geldwechsler bereits geschlossen haben.

Nachdem Sie Vietnam verlassen haben müssen Sie in ein anderes kleineres Boot einsteigen. Sie müssen Ihr gesamtes Gepäck mitnehmen, da Sie mit diesem Boot dann bis zu Ihrem Ziel fahren. Beim Einstieg gibt es Hilfestellung durch die Besatzung und den Guide.

Danach fährt das Boot zur Cambodianischen Immigration, die ca. 2 Km entfernt ist. Das Gepäck kann auf dem Boot bleiben. Die Immigration liegt ca. 80 Meter links von der Anlegestelle.

Bevor es zur Cambodianischen Immigration geht, werden alle Zollerklärungen eingesammelt. Sie erhalten sie später abgestempelt zurück. Das ist für uns neu, da wir entweder keine Zollerklärung benötigt haben oder diese einfach eingesammelt wurde und dann verschwunden war.

Die Immigration ist ein Gartengelände mit mehreren Freisitzen und einigen Gebäuden.

Im ersten Freisitz links sitzen die Beamten die die VISA ausstellen. Kommen Sie ohne Guide, müssen Sie sich bei ihnen das Visa holen.

Im Gebäude links dahinter ist die Immigration. Es gibt 3 Schalter, die meist alle besetzt sind. Sie können sich einen aussuchen.

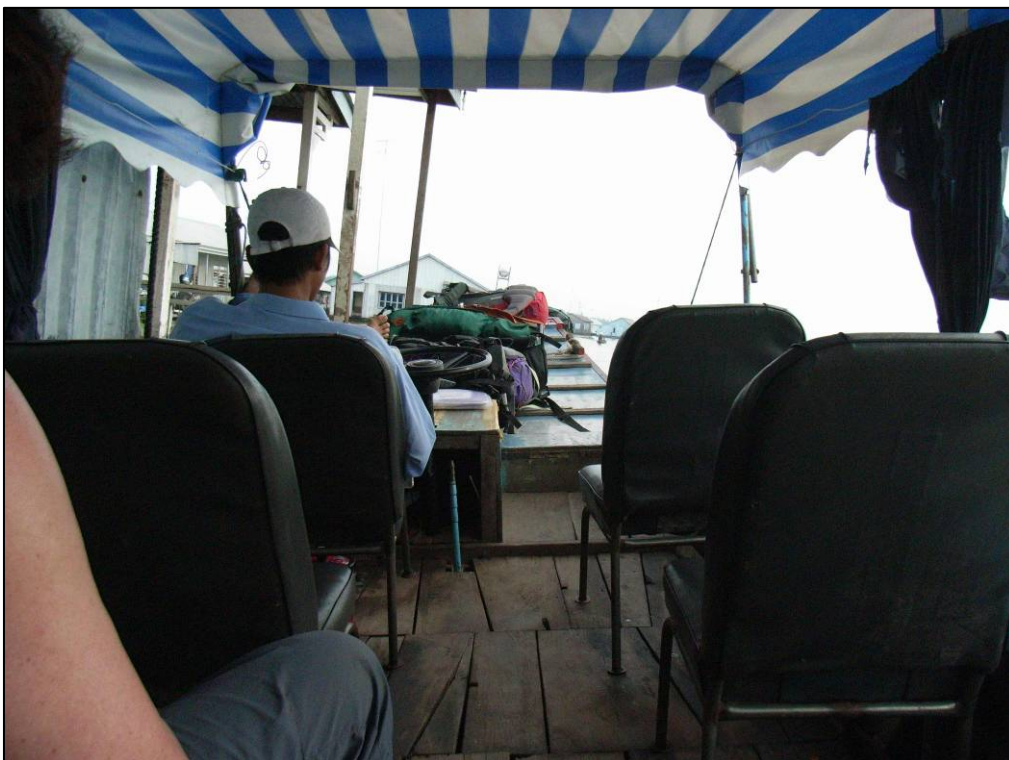
Denken Sie daran, vor der Einreise die Visa-Nummer noch in die Einreise / Ausreisekarte zu übertragen.

Relativ flott wird die Einreise bearbeitet. Aufgefallen ist allerdings, dass außer uns alle nach der Dauer, dem Grund sowie den Adressen in Cambodia gefragt wurden.

Das kann am Alter oder am Äußeren liegen oder aber auch daran, dass wir die entsprechenden Fragen auf den Formularen konkret beantwortet haben. Also die Dauer mit 14 Tagen, den Grund der Reise als Tourist und den Aufenthaltsort mit Phnom Penh, Hotel Goldiana. Wir wissen aus Erfahrung dass es nicht so wichtig ist was in diesen Feldern steht, sondern dass dort etwas halbwegs plausibles steht.

Die Dauer der Aus- und Einreise inklusive Essen und Transport hat für ca. 20 Personen 1,25 Stunden gedauert.

Anschließend geht es ca. 2 Stunden mit dem kleineren aber schnelleren Boot in Richtung Phnom Penh.



Die Sitze sind eine Art Autositze und recht bequem.

Da es unterwegs recht uninteressant ist, sollten Sie sich wegen der Sonne auf die rechte Seite setzen. Auf diesem Stück ist das Schnellboot aus Chau Doc erheblich schneller und spart eine Menge Zeit.

Bei Neak Loeang ist die Bootsfahrt zu Ende. Der Rest bis Phnom Penh erfolgt mit Bussen. Zum Aussteigen muss man über eine Holzbohle und ein Stück Wiese gehen, aber es wird sowohl von den Guides als auch von der Besatzung geholfen. Es stehen Leute bereit, die gegen Gebühr das Gepäck zum Bus tragen und dort dann auch dafür sorgen, dass Sie die gewünschten / besten Plätze erhalten. Das bedeutet dass Sie sich Sitze hinter dem Fahrer aussuchen und das Gepäck auch vorne neben dem Fahrer stapeln sollten. Die Gebühr liegt je nach Gepäck bei 1000 – 2000 Riel.

Der Bus fährt dann in knapp 2 Stunden (die Straße wird auf den ersten 30 Km vollkommen erneuert) nach Phnom Penh. Die Sitze sind alle bequem, allerdings wird das Gepäck hinten gestapelt. Da der Bus normalerweise zum „Lake“ (dem Backpackerviertel) fährt, lassen wir unser Gepäck immer nach oben oder separat stapeln. Wir lassen uns auch bereits in der Nähe unseres Hotels oder der Gegend wo wir wohnen wollen, absetzen. Insgesamt dauert die Fahrt ca 10 bis 12 Stunden .

Wenn Sie mit dem Slow-Boat fahren müssen Sie folgendes berücksichtigen: In Fahrtrichtung rechts haben Sie die Landseite: Es wird nahe am Land entlang gefahren und Sie sehen viel und können gut fotografieren. Allerdings haben Sie auf dieser Seite auch die Sonne.

Bei der späteren Fahrt durch recht enge Kanäle können Sie auf beiden Seiten gleichviel sehen, dann ist nur noch die Sonne wichtig.

Beim letzten Teil der Fahrt von der Grenze nach Neak Loeang ist der Fluß ziemlich breit und langweilig. Da dies am Nachmittag ist, sitzen Sie am Besten auf der rechten Seite.

Beim Schnellboot ist natürlich die Sonne auf der gleichen Seite, aber die Fahrt ist erheblich kürzer.

Chau Doc, Tinh Bien > Phnom Den, Takeo

Dieser Übergang liegt ca 25 Km südlich von Chau Doc an der Straße Nr. 91 die hinter der Grenze in Cambodia weiter als Highway Nr. 2 nach Takeo führt.

Der Grenzübergang wird so gut wie nicht von Touristen genutzt, obwohl er von den Stränden Vietnams oder auch aus dem südlichen Mekong Delta heraus die direkte Verbindung nach Phnom Penh ist.

Der Highway Nr. 2 endet wie alle Highways in Phnom Penh.

Die Einreise ist problemlos und geht schnell vonstatten.

Es gibt keinen Versuch, mehr als die VISA-Gebühr zu kassieren.

Alternativ kann man in Takeo auch einen Bus oder ein Taxi nach Kep oder Kampot bekommen.

Der Bus der Hua Lian Company fährt zweimal täglich von Phnom Penh nach Kampot und umgekehrt.

In Kampot fährt der Bus gegen 7 Uhr und gegen 13 Uhr los und ist ca. 10 Uhr bzw. 16 Uhr in Takeo.

In Phnom Penh fährt er gegen 7:30 und 13:30 los und ist auch zu diesen Zeiten in Takeo.

Da diese Zeiten aber von vielen Faktoren abhängen, sollten Sie sicherheitshalber 1 Stunde früher bereits in Takeo am Markt sein.

Das ist gleichzeitig auch die Ortsmitte am Highway Nr. 2. Lassen Sie sich dort die Haltestelle der Busse zeigen.

Sie können problemlos auch ein Taxi in beide Richtungen nehmen.

Ein Sitz im Bus von Hua Lian kostet ca 4 \$, ein komplettes Taxi zwischen 10 und 15 \$, je nach Richtung.

Wollen Sie nach Phnom Penh können Sie auch die Busse von GST und Sorya Transport nehmen, die ab hier für 2 \$ diese Strecke fahren.

Xa Mat, Tay Ninh > Trapeang Phlong Pir, Kampong Cham

Dieser Grenzübergang liegt in der Provinz Kampong Cham bzw. auf Vietnamesischer Seite in der Provinz Tay Ninh.

Dieser Grenzübergang macht nur Sinn, wenn Sie auf der cambodianischen Seite weiter nach Siem Reap oder in Richtung Kratie wollen.

Hierhin kommen Sie von Saigon über die gleiche Straße (Nummer 228), die auch zum Abzweig nach Moc Bai führt.

Sie müssen jedoch bei Go Dau in Richtung Tay Ninh weiter fahren.

Diese Straße führt dann direkt bis zum Grenzübergang.

Fahren Sie von Saigon aus mit einem Taxi, ist es kein Problem.

Sie werden direkt bis zur Grenze gefahren.

Der Preis für das Taxi ab Saigon liegt bei ca. 60 – 70 \$.

Wenn Sie nach Xa Mat wollen und Ihnen das Taxi von Saigon zu teuer ist, gibt es eine andere Möglichkeit.

Sie buchen für ca 6 – 8 \$ eine Tagesfahrt nach Cu Chi und Cao Dai.

Sagen Sie direkt, dass Sie nicht mit zurück wollen und nehmen Ihr Gepäck auf die Tour mit.

Wenn Sie sich sowieso Cu Chi und den Cao Dai-Tempel ansehen wollen, um so besser.

Allerdings wird es dann sicher Nachmittag, bis Sie in Tay Ninh sind.

Anderenfalls verzichten Sie auf den Tempel, Cu Chi müssen Sie zwangsläufig mitmachen, da es noch zu weit von Tay Ninh entfernt ist.

Sagen Sie bei der Buchung direkt, dass Sie weiter zur Grenze nach Xa Mat wollen.

Der Fahrer oder der Guide soll Ihnen dann ein Taxi z.B. von VN (gehört zur Mailinh-Gruppe) oder Mailinh rufen.

Die Strecke beträgt ca. 45 Km und kostet ca 300000 VND, knapp 20 \$.

Es fahren auch Busse zur Grenze, allerdings müssen Sie unterwegs in Tan Bien umsteigen, was das sehr unbequem macht.

Zudem ist nicht sicher, dass die Busse nicht direkt bis zur Grenze fahren.

Sie müssten also, wenn Sie es trotzdem wollen, in Tay Ninh zum Busbahnhof und von dort einen Bus nach Tan Bien nehmen und dort nach Xa Mat umsteigen.

Das dauert natürlich wesentlich länger, ist aber auch erheblich billiger.

Allerdings dürften Sie dann erst nach Einbruch der Dunkelheit an der Grenze sein.

Und wenn Sie dann noch bis Kampong Cham wollen, wird es unfreundlich.

Die bessere Version ist das erwähnte Taxi, das ca. 1 Stunde braucht.

Die Grenze erkennen Sie daran, dass die Straße schlechter wird und ein Schlagbaum die Straße sperrt.

Ein Dorf oder Ähnliches existiert dort nicht.

Hauptsächlich überqueren hier LKW die Grenze.

Fotografieren ist hier, wie an den meisten Grenzübergängen, nicht erlaubt.

Am ersten Schlagbaum wird nur kontrolliert, ob Sie überhaupt ein Visum im Pass haben.

Die eigentliche Ausreise erfolgt ca 50 Meter weiter auf der linken Seite in einem Steingebäude.

In diesem Gebäude sind mehrere Schalter.

Für Sie interessant ist der Schalter mit der Aufschrift „Exit-Procedure“.

Dort werden Ihre Pässe entgegen genommen und die Ausreise dokumentiert.

Die Schalter sind mit Computer-Terminals ausgestattet, allerdings wurden unsere Daten in eine große Kladde eingetragen.

Pro Forma mussten wir bei der Ausreise auch noch eine Zollerklärung unterschreiben.

Wenn Sie Ihre Pässe wieder haben, müssen Sie sie ca. 20 Meter weiter am nächsten Schlagbaum noch einmal vorzeigen, dann sind Sie in Cambodia.

In Cambodia einreisen geht folgendermaßen.

Ca 50 Meter weiter auf der rechten Seite müssen Sie die VISA kaufen, wenn Sie noch keine haben.

Es wurden auch unsere Deutschen VISA-Formulare akzeptiert.

Lediglich die Zuordnung der Fotos zu den einzelnen Formularen bedurfte der Hilfe.

Trinkgeld oder Ähnliches war kein Thema, lediglich die 40 \$ für 2 VISA wollte der Beamte haben.

Auf der linken Seite gegenüber wird dann eingereist.

Die Einreise / Ausreisekarten müssen Sie dann wie immer ausfüllen.

Die Beamten bieten dann Hilfe an und wollen für Sie die Karten ausfüllen.

Dabei ist es aber häufig so, dass nicht immer die richtigen Daten aus dem Pass übertragen werden.

Deshalb machen Sie es besser selber oder aber kontrollieren Sie, welche Daten auf die Karten übertragen werden.

Das geht alles sehr flott.

Die Beamten sprechen ordentliches Englisch und fragen Sie, wo Sie hinwollen.

Sie erhalten dann von den Beamten auch eine Fahrgelegenheit, meistens Taxi, angeboten, die Sie auch annehmen sollten.

Sie müssen vor der eigentlichen Einreise noch zum Health Service auf der rechten Seite, die den Ausweis sehen wollen um festzustellen, ob Sie in einem Gelbfiebergebiet o.Ä. waren.

Wir halten in solchen Fällen immer sofort unsere Impfausweise hoch und das reicht dann auch.

Es gibt dann ein Merkblatt zu ansteckenden Krankheiten und das war es.

Die Fahrt nach Kampong Cham in den vermittelten Taxis kostet 15 \$, die Entfernung beträgt ca. 70 Km.

Die Strecke nach Snuol ist etwas länger, ca 80 Km, und kostet voraussichtlich 2 – 3 \$ mehr.

Außer den Taxen gibt es keine Fahrmöglichkeit, es sei denn Sie fragen die LKW-Fahrer ob Sie mitfahren können.

Ansonsten ist es an dieser Grenze tot, wenn man davon absieht dass es irgendwo abseits der Straße noch ein Casino gibt.

Das liegt auf der Cambodianischen Seite und es werden dann im kleinen Grenzverkehr die Vietnamesen dorthin gefahren, die Zocken wollen.

Die ganze Einreise hat ca 10 Minuten gedauert.

Ca 10 Minuten mit dem Auto hinter der Grenze treffen Sie auf die N7 die links nach Kampong Cham / Phnom Penh führt und rechts nach Snuol / Kratchie.

Hier ist es auch möglich, einen Bus oder Minibus zu diesen Orten anzuhalten, sofern Sie im Laufe des Vormittags dort sind.

Besser sind die Möglichkeiten allerdings von Kampong Cham aus, wenn Sie nach Phnom Penh wollen bzw. von Snuol aus, wenn Sie nach Sen Monorom oder Kratchie wollen.

In Suong, das auf halber Strecke in Richtung Kampong Cham liegt, haben alle Busgesellschaften die die Strecke nach Kratie / Stung Treng / Ban Lung fahren, einen Haltepunkt.

Wenn Sie sich dorthin fahren lassen, haben Sie gute Auswahlmöglichkeiten für Ihre Weiterfahrt.

Busse in Richtung Kratie kommen gegen 11 Uhr Morgens dort vorbei.

Ist es später, sollten Sie ein Taxi von der Grenze nach Snuol nehmen.

Dort halten alle Busse, die nach Sen Monorom oder Kratie, Stung Treng fahren.

Ab ca. 11 Uhr morgens trudeln hier die Busse ein.

Der Highway Nr. 7 ist hier die befahrene Straße.

Sollte es mit einem Bus nicht mehr klappen und Sie wollen nicht mit einem Taxi fahren, können Sie in Snuol auch übernachten.

Es gibt einige kleine Hotels, aber über die Ausstattung können wir nichts schreiben.

Rach Gia, Ha Tien, Xa Xia > Prek Chak, Kep, Kampot, Sihanoukville

Dies ist der neueste internationale Grenzübergang zwischen Vietnam und Cambodia und liegt in der Nähe des Meeres.

Seit 2004 ist die Öffnung immer wieder angekündigt worden, allerdings erst Mitte 2007 Wirklichkeit geworden.

Dieser Grenzübergang ist optimal, wenn Sie an den Stränden entlang durch Südostasien reisen wollen.

Wenn Sie wollen, können Sie nun zwischen Singapur und Vietnam an der Küste entlang reisen.

Bei der Ausreise von Cambodia nach Vietnam haben wir diesen Übergang ausführlich beschrieben.

Sie erreichen diesen Übergang entweder mit einem Moto (in Vietnam Xe Om) oder einem Taxi von Ha Tien aus in ca 15 – 20 Minuten.

Der Fahrpreis für ein Xe Om beträgt 3 - 5 \$. Auf Wunsch organisieren die Fahrer auch direkt den Transport in Cambodia bis Kep bzw. Kampot. Der Gesamtpreis kostet dann maximal 15 \$.

Die Ausreise aus Vietnam erfolgt aktuell auf der linken Seite.

Da jedoch auf der rechten Seite auch alles für eine Grenzabfertigung vorbereitet ist, können Sie davon ausgehen dass, sofern mehr Touristen dort ausreisen, die Abfertigung auf die rechte Seite verlegt wird.

Wenn Sie mit einem Xe Om kommen, lassen Sie sich auch von dem Fahrer bei der gesamten Abfertigung helfen.

Sie müssen dann nicht das Gepäck schleppen und er kümmert sich um alles und zeigt Ihnen wo Sie hin müssen.

Er begleitet Sie dann bis auf die Cambodianische Seite.

Auf Vietnamesischer Seite heißt der Grenzort Xa Xia, am Abfertigungsgebäude steht allerdings „Ha Tien International Border Gate“.

Sofern Sie eine Ausreisekarte haben, sollten Sie sie auch abgeben.

Anderenfalls wird Ihre Ausreise in einer Kladde notiert und Ihr Visum wird entwertet und Sie erhalten eine Ausreisestempel in Ihren Pass.

Das wars dann eigentlich.

Sie können dann zusammen mit dem Fahrer und Ihrem Gepäck in Richtung Cambodia gehen.

Es sind ca. 200 Meter über eine gute Straße.

Der Grenzpunkt auf Cambodianischen Seite heißt Preak-Chak International Border-Checkpoint.

Der Grenzübergang besteht aus einer Schranke und auf der rechten Seite einem kleinen Gebäude, an dem ein- und ausgereist werden muß.

Visa für Cambodia werden hier ausgestellt, so dass eine Einreise problemlos möglich ist.

Die Visa müssen Sie vorher gegenüber auf der linken Seite an einer Holzhütte kaufen.



Dies ist die Hütte, an der die VISA verkauft werden.

Hierzu müssen Sie einen Visaantrag wie bereits beschrieben ausfüllen.

Die eigentliche Einreise erfolgt dann am gleichen „Gebäude“ wie die Ausreise.

Eine Toilette ist dort auch vorhanden, zur Benutzung müssen Sie aber Spaß verstehen.

Wenn Sie die Schranke dann hinter sich haben, sind Sie in Cambodia und müssen sich von Ihrem Fahrer trennen.

Allerdings kann er Ihnen helfen eine Fahrgelegenheit zu bekommen.

Da nicht immer Taxen dort stehen, müssen Sie damit rechnen, zumindest bis Kep oder Kampot auf einem MOTO (Xe Om in Vietnam) zu fahren.

Da aber an der Grenze ein größeres Dorf ist, kann der Fahrer evtl. ein Auto für Sie auftreiben.

Sie sollten dann auch zumindest bis Kampot fahren.

Dort können Sie immer ein Taxi nach Sihanoukville oder auch Phnom Penh bekommen.

Bevor Sie den Grenzort verlassen sollten Sie noch die restlichen Dong oder auch einige \$ in Riel wechseln.

Dies können Sie in fast jedem der Shops, gesichert aber immer in den reichlich vorhandenen Telefonläden.

Euro oder Traveller Cheques werden allerdings nicht angenommen

EU-Pass

Bei der Ausreise in Xa Mat gab es mit unseren Pässen Probleme.

Wir wollen es hier kurz beschreiben, da wir diesen Fall das erste Mal hatten aber nicht sicher sind, ob er nicht noch einmal auftreten kann, da in der nächsten Zeit mehrere neue Grenzübergänge geöffnet werden sollen.

Ausgangspunkt war, dass wir nach Vietnam an einem Kontrollpunkt eingereist waren, an dem noch keine Erfassung der Daten per Computer stattfand.

Dies, verstärkt um die wohl mangelnde Erfahrung mit EU-Pässen lies unser Problem entstehen.

Unsere Daten wurden bei der Einreise lediglich in einer Kladde erfasst.

Es handelte sich auch nur um wenige Daten, die wohl auch nicht unbedingt richtig aus unserem Pass abgeschrieben wurden.

Und als Land wurde wohl „Europäische Union“ eingetragen.

Diese Blätter aus der Kladde werden, so hatten wir den Eindruck, fotokopiert und an alle anderen Grenzübergänge gefaxt.

Da auch keine Einreise / Ausreise-Karte ausgefüllt werden mußte, konnten unsere Daten zuerst einmal bei der Ausreise nicht im Computer gefunden werden.

Das passiert wohl öfter, denn dann werden die Daten in einem Paken Blätter gesucht, die an der Wand hängen.

Es handelt sich dabei um die gefaxten Kopien der Einreisen.

Jetzt rächte sich, dass wir bei der Einreise nicht darauf geachtet haben, dass unsere Daten richtig aus unseren Pässen abgeschrieben wurden.

Als Herkunftsland wurde vom Pass „Europäische Union“ übernommen.

Die Beamten bei der Ausreise haben aber nach Deutschland / Gerrmany / Allemagne gesucht.

Dies haben sie nicht gefunden.

Weiterhin hat auf der Seite mit dem Passfoto verwirrt, dass dort bei Nationalität „deutsch“ stand und nicht Germany.

Um den Fall dann doch noch zu lösen, wurden per Moped mehrere Englisch sprechende Beamte und Vorgesetzte geholt.

Da wir echte Pässe mit korrekten VISA, Einreisestempel und allem Zubehör hatten, haben Sie sich zu folgendem entschlossen.

Wir mussten nachträglich eine Einreise-Ausreisekarte ausfüllen.

Damit wurde eine Einreise erfasst und sofort wieder die Ausreise.

Damit war dann alles OK.

Es hat lediglich statt ca 5 Minuten über 1 Stunde gedauert.

08.01.2011

Seite 549 von 1038

Das Ganze war uns eine Lehre, wir werden künftig mehr auf die Einträge achten, wenn sie nicht von Einreisekarten übernommen werden.

Wir gehen davon aus, dass an diesem Grenzübergang beim nächsten ähnlichen Fall alles wesentlich schneller geht, weil auch die Grenzbeamten aus der Sache gelernt haben.

Zumindest nehmen wir das an, da sich alle unsere Pässe mit den einzelnen Seiten sehr gründlich angesehen haben.

Aber wie bereits erwähnt, es werden ja noch weitere Übergänge geöffnet.

Kommen Sie einmal in so eine Situation, bleiben Sie ruhig und freundlich, es wird sich alles klären.

Nachbetrachtung zum Visum-Aufschlag

Wir möchten zum Schluss des Kapitels Einreise über Land noch folgendes bemerken.

Natürlich widerspricht es unserem Gefühl von Gerechtigkeit und Beamtentum einen Aufschlag auf die VISA-Gebühr zu zahlen, aber rational betrachtet muss man doch folgendem zustimmen.

Wenn man nicht drum rum kommt, 200 THB oder umgerechnet 5 Euro Aufschlag auf ein Visum zu bezahlen, lohnt es sich doch eigentlich nicht, darum einen Zwergenaufstand zu machen.

Natürlich versuchen wir auch, um die Zahlung herum zu kommen. Aber wir vermeiden dabei, längere Zeit in der Hitze zu stehen und zu diskutieren.

Wenn es nach zwei bis drei Versuchen nicht klappt, würden wir den Aufpreis bezahlen, alleine um unsere Ruhe zu haben und weiter zu kommen.

Aber meistens haben maximal drei Abwehrreaktionen gereicht.

Und jetzt noch einmal zum Visum, dass in Bangkok oder Saigon besorgt wird.

Wir treiben den Aufwand nicht, weil die Fahrtkosten und die Zeit den an der Grenze gesparten Zuschlag (wenn überhaupt einer anfällt) leicht übersteigen können.

Und Sinn unseres Urlaubs ist nicht, auch noch den letzten Cent zu sparen, koste es was es wolle.

Jetzt werden Sie vielleicht fragen, warum wir dann das alles über die Schlepper und den Aufpreis geschrieben haben.

Das ist recht einfach.

Zum einen sollen Sie keinen Schock bekommen, wenn ein Beamter von Ihnen ein Trinkgeld haben will.

Zum anderen sollen Sie wissen, was alles auf Sie zukommen kann, nicht muss.

Und dazu können Sie sich dann bereits vor der Reise überlegen, wie Sie reagieren wollen.

Wenn Sie auf die möglichen Versuche vorbereitet sind, ist der Kulturschock nicht so groß.

Und wenn Sie nicht angeschnorrt werden, beschweren Sie sich nicht hinterher bei uns.

Es gibt keine Garantie dafür, dass irgendetwas davon eintrifft.

Einreise per Flugzeug

Per Flugzeug einreisen können Sie über die beiden internationalen Flughäfen Phnom Penh und Siem Reap.

Hierbei ist Siem Reap der Flughafen, der International ausschließlich aus dem asiatischen Raum angefliegen wird.

Er ist die Nummer Eins in Cambodia für Rundreisende die in kurzer Zeit nur die Sehenswürdigkeiten ansteuern wollen.

Außerdem ist er der Flughafen für Kurzreisen zu Angkor Wat.

Alle anderen Flüge landen bevorzugt in Phnom Penh.

Dies sind jedoch nicht so viele, dass man Angst vor einem Gedränge haben müsste.

Der Formalismus bezüglich der Einreiseformulare entspricht dem, der auch bei Einreisen über Land erfüllt werden muss.

Zusätzlich zum Visum und der Einreisekarte / Ausreisekarte müssen Sie bei Einreise mit dem Flugzeug auch noch eine Zollerklärung ausfüllen.

Gibt es eine Epidemie oder ähnliches, z.B. aktuell die sogenannte Schweinegrippe, müssen Sie noch ein Formular zu Ihrem Gesundheitsstand ausfüllen.

Alle diese Formulare hierzu erhalten Sie normalerweise von der Stewardess im Flugzeug.

Das Ausfüllen der Zollerklärung und Gesundheitserklärung haben wir im generellen Teil beschrieben.

Bei Einreise per Flugzeug verlassen Sie die Maschine mit ausgefüllten Einreise- und Ausreisekarten, ausgefüllter Zollerklärung und dem Visum-Antrag bzw. mit einem Visum im Pass.

Wir wollen hier als Beispiel die Formalitäten in Phnom Penh beschreiben, in Siem Reap ist es ähnlich, mit Ausnahme der örtlichen Gegebenheiten.

Sie haben nach Verlassen des Flugzeugs wenige Chancen, den Weg zur Passkontrolle zu verpassen.

Wenn Sie durch den Rüssel aus dem Flugzeug kommen, geht es nach einigen Metern eine Treppe hinunter.

Nach einem Linksknick gehen Sie auf einen Schalter zu, hinter dem ca. 7 – 10 Beamte in Uniform sitzen.

In den seltenen Fällen wo zwei Flugzeuge gleichzeitig ankommen kann es auch sein, dass Sie rechts herum zum VISA-Schalter gehen müssen.

Bevor Sie allerdings hier ankommen, müssen Sie erstmal die Gesundheitserklärung abgeben. Je nach dem was Sie auf dem Formular markiert haben, erfolgt dann eine Befragung durch einen Arzt bzw. eine Untersuchung.

Dann dürfen Sie zu den VISA-Schaltern weiter.

Haben Sie bereits ein Visum, können Sie die nächsten Zeilen bis zum Eintrag der Visums-Nummer in die Einreise- und Ausreisekarten überspringen.

Haben Sie noch nicht alle Formulare ausgefüllt, können Sie das rechts an einem der Stehtische besorgen.

Gehen Sie zu dem Beamten, der ganz links sitzt und geben Sie ihm Ihren Pass, den Visum-Antrag und das Passfoto.

Wenn Sie nicht auf diesen Beamten zugehen, werden Sie von ihm angesprochen bzw. herangewinkt.

Geben Sie ihm noch kein Geld, das benötigen Sie erst wenn Sie Ihren Pass zurück erhalten.

Einen separaten Schalter für E-VISA haben wir im Oktober 2009 noch nicht entdecken können, aber das bedeutet nicht, dass diese VISA nicht bearbeitet werden.

Von daher lohnt sich das VISA nicht, zumal es auch noch 5 \$ teurer ist.

Nach Abgabe der Unterlagen gehen Sie zu dem Beamten, der ganz rechts sitzt und warten erst einmal.

Dieser Beamte hält in kurzen Abständen Pässe hoch.

Erkennen Sie sich auf dem Passfoto wieder, gehen Sie zu dem Beamten und geben ihm 20 \$.

Und es wird ausschließlich \$ angenommen. Wollen Sie mit anderer Währung zahlen, es wird nur Bargeld genommen, wechselt es Ihnen evtl. einer der Beamten privat zu einem recht schlechten Kurs.

Wir schreiben dies deshalb, weil wir schon erlebt haben, dass jemand den Beamten Thailändisches Geld hingehalten hat und gar nicht verstanden hat, dass das nicht akzeptiert wird. Es wurde dann endlich doch (privat) gewechselt, mit ca. 15 % Aufschlag.

Wenn Sie z.B. zwei VISA mit einem 50 \$ Schein bezahlen, wird häufig das Wechselgeld mit Verzögerung ausgezahlt, man hofft wohl dass es vergessen wird.

Auf Nachfrage wird es mit einem Grinsen anstandslos ausgehändigt.

Daraufhin erhalten Sie Ihren Pass und eine Quittung, und das Visum ist erteilt.

Das Visum besteht aus einem Sticker, der in den Pass eingeklebt wird.

Nun müssen Sie noch die Visum-Nummer in das entsprechende Feld der Einreise- + Ausreisekarte übertragen.

Hierzu können Sie die Stehtische benutzen, die kurz vor den Einreiseschaltern sind.

Die Schalter sind mit „Immigration“ beschriftet. Es ist auch die einzige Möglichkeit, zu den Gepäckbändern zu kommen.

Dort stehen auch meistens Beamte rum, die Ihnen helfen, wenn Sie nicht wissen, wohin die Visum-Nummer übertragen werden muss.

Ist das erledigt, suchen Sie sich den Schalter mit der kürzesten Schlange aus.

Vermeiden Sie Schlangen, wo asiatische oder arabische Familien stehen. Erfahrungsgemäß treten dort häufig Probleme und Diskussionen auf.

Dies liegt u. A. daran, dass für die meisten westlichen Länder einfachere Einreisebestimmungen herrschen und Westler überwiegend als Touristen einreisen.

Warten Sie an der gelben Linie, bis der Schalter frei ist und gehen Sie dann einzeln zu dem Beamten. Dies gilt auch für Paare, Kinder sind die einzige Ausnahme.

Händigen Sie dem Beamten nur Ihren Pass, die Einreise- und die Ausreisekarte aus, auf keinen Fall die Quittung für das Visum und auch nicht die Zollerklärung.

Dies macht ihn meistens unwirsch.

Der Pass wird eingescannt und von Ihnen wird mit einer Webcam ein Foto gemacht. Das Ganze dauert aber einige Minuten.

Dies deshalb, weil vor ca. 5 Jahren ein neues PC-System am Flughafen eingeführt wurde. Es hängen immer noch die Schilder dort, die mit dem Hinweis auf das PC-System um Verständnis für die Dauer der Einreise bitten.

Nun können Sie zum Gepäckband gehen, dass nur wenige Meter hinter der Immigration ist.

Es gibt zwei Gepäckbänder, wovon auf Grund der geringen Flugfrequenz in Phnom Penh meistens nur eins in Bewegung ist. Dies ist Ihr Band.

Hin und wieder wird das Gepäck allerdings auch auf beide Bänder verteilt, was aber auch kein großes Problem darstellt, da alles nicht so groß ist.

Dort stehen auch Gepäck-Karren, die Sie benutzen können.

Die Toiletten sind an der linken Wand gegenüber von den Gepäckbändern.

Direkt gegenüber den Gepäckbändern stehen zwei Geldautomaten, die alle Kreditkarten, VISA Plus und auch Maestro nehmen.

Sie zahlen allerdings nur \$ aus. Jedoch kann es Ihnen passieren, dass bei krummen Beträgen, Sie wollen z.B. 203 \$ haben, die letzten 3 \$ als 10000 Riel ausgegeben werden.

Haben Sie Ihr Gepäck, geht's durch den Zoll. Hier müssen Sie die Zollerklärung dem Beamten geben, der sie in ein Körbchen legt. Füllen Sie sicherheitshalber je Person eine Zollerklärung aus.

Mal will man sie, mal reicht eine Erklärung aus. Haben Sie eine zu wenig wenn man sie will, gibt es immer Verzögerungen.

Hinter der Zollabfertigung ist eine kleine Halle, die nach vorne mehr oder weniger offen ist.

Wenn Sie vom Hotel abgeholt werden, schauen Sie nach einem Schild mit dem Hotelnamen, da Ihr Name nicht immer richtig auf dem Schild steht.

Mal ist der Nachnahme, mal der Vornahme und auch schon mal Beides in irgendeiner Reihenfolge geschrieben.

Der Hotelnahme ist aber immer richtig geschrieben.

Finden Sie Ihr Hotel, gehen Sie zu demjenigen der das Schild hat und sagen dass Sie der Gast sind, auch wenn das nicht stimmt.

Alles andere können Sie dann bei Bedarf im Hotel klären.

Und noch eins, wenn Sie mit Ihrem Hotel einen Transfer ausgemacht haben, sollten Sie ihn ca. 2 Tage vor Ankunft noch einmal per Mail bestätigen, da in den Hotels nicht immer geprüft wird, ob die Flugzeiten noch stimmen. Es wird sich generell darauf verlassen, dass Sie die richtige Zeit angegeben haben.

Auf der rechten Seite der Halle sind Schalter, an denen Sie Taxis zum Festpreis buchen können.

Ein Taxi kostet ab 8 - 9 \$.

Wenn Sie zum ersten Mal hier ankommen, sollten Sie das Angebot annehmen. Es ist zwar etwas teurer, aber Sie sind vor Überraschungen sicher.

Am Schalter spricht man englisch und versteht auch, wo Sie hinwollen.

Das bedeutet, dass Sie bereits ein Hotel haben müssen oder aber wissen, in welches Sie wollen.

Im Notfall können Sie hier auch ein Hotel vermittelt bekommen.

Das Hotel wird dem Fahrer mitgeteilt und Sie werden praktisch zum Fahrzeug gebracht.

Damit sind Sie erstmal dem Pulk derer entkommen, die Ihnen vor dieser Halle ein günstiges Angebot machen wollen.

Wollen Sie dies aber, gehen Sie am Besten einfach mit Ihrem Gepäck aus der Halle raus und warten ab.

Sie werden sofort von freundlichen Leuten umringt, die Ihnen Transport und Zimmer im Überfluss anbieten.

Beides billiger als in der Halle, aber zumindest bei den Hotels müssen Sie sich auskennen.

Es handelt sich hier meistens um Guesthäuser, die im Preis unter 10 \$ je Zimmer liegen.

Das muss nicht schlecht sein und ist es meistens auch nicht.

Nur müssen Sie wissen wo es liegt und ob Sie in diese Gegend wollen.

Häufig liegen diese Guesthäuser in Wohngegenden, so dass Sie immer mit einem Moto fahren müssen, wenn Sie zum Essen oder einkaufen wollen.

Das bedeutet, Sie müssen sich etwas in Phnom Penh auskennen, damit Sie nicht in der Prärie landen.

Es gibt natürlich auch Guesthäuser in sehr attraktiven Gegenden, zum Beispiel am Sisowath Quay, aber die bekommen ihre Kunden auf andere Weise und sind dann auch nicht billiger wie Hotels.

Ein Taxi ist meist für 7 \$ zu haben.

Alles ist natürlich verhandelbar und Sie können schon noch etwas sparen.

Wollen Sie aber beim Transport noch mehr sparen, machen Sie folgendes.

Ignorieren Sie alle die Sie ansprechen und gehen Sie über den Parkplatz vor der Halle nach rechts zum Ausgang des Parkplatzes.

Nach einigen Schritten auf dem Weg zum Ausgang herum werden Sie wiederum angesprochen. Die Leute wissen dass Sie am Eingang ein Fahrzeug nehmen wollen.

Dort ist der Preis noch etwas niedriger und Sie haben mehr Ruhe.

Ein Moto in die Stadt kostet 1 \$ je Person und ein Taxi ist für ab 5 \$ zu haben.

Für 4 \$ gibt's ein Tuk-Tuk, dass Sie zu mehreren benutzen können.

Je nach Personenzahl kann es aber sein, dass der Fahrer mehr will.

Bei Fahrten die nicht am Schalter gebucht werden, kann es das Problem geben, dass die Fahrer nicht genau wissen wo das von Ihnen genannte Hotel liegt.

Da müssen Sie denen dann nähere Angaben machen, zum Beispiel „bei der Markthalle“ oder „am Olympic Stadium“.

Dann klappt auch das.

Wollen Sie nicht in Phnom Penh bleiben, können Sie sich auch mit einem Taxi oder Moto zu den Abfahrtsplätzen der Busse und Shared Taxis am Central Market bringen lassen.

Sie können aber auch mit den Fahrern am Flughafen sprechen.

Wenn Sie zum Beispiel nach Sihanoukville wollen, werden die Fahrer dort Sie auch fahren.

Meistens sind sie jedoch ziemlich teuer, da sie glauben Sie wären in Eile und würden jeden Preis zahlen.

Nach Sihanoukville wird oft ein Preis von 80 \$ verlangt, der dann nach viel hin und her auf 60 \$ ermäßigt wird.

Die Shared Taxis vom Central Market fahren für ca. 40 \$ die Strecke.

Mit unserer Methode, die Rückbank zu nehmen und dem Fahrer den Vordersitz zur Weitervermietung zu überlassen zahlen wir meist unter 35 \$.

Dies muss man den Fahrern am Flughafen nur klar machen.

Oft findet sich dann einer, der genau weis dass er am gleichen Tag nicht noch einmal die Chance auf so eine Tour bekommt.

Er wird dann mit dem Preis auch runter gehen.

Allerdings selten unter 35 \$.

Dies ist in Ordnung, da Sie ja die Fahrt zum Markt und die Zeit dafür sparen.

Zudem liegt der Flughafen an der Strecke nach Sihanoukville, und ist dadurch auch noch kürzer.

Wollen Sie in Phnom Penh bleiben und ein Taxi für Rundfahrten mieten, machen Sie es wie wir.

Wir sehen uns bereits die Fahrer am Flughafen inklusive der Fahrzeuge genau an.

Sagt uns ein Fahrer zu und spricht er auch ordentlich englisch, fragen wir ihn sofort, ob er sich in der Umgebung auskennt.

Wenn ja, treten wir mit ihm in Verhandlungen für Tagestouren ein.

Wir haben dabei natürlich den Vorteil, dass wir uns auskennen und auch die Umgebung uns nicht fremd ist.

Wenn Ihnen das für den Anfang zu viel ist, fragen Sie ihn doch zuerst einmal wegen einer Stadtrundfahrt und den Sehenswürdigkeiten in Phnom Penh.

Liegt der Preis im Rahmen, also ca. bei 25 \$ für den Tag, so bestellen Sie ihn für den nächsten Morgen zum Hotel.

Will er ein paar \$ mehr als 25 sollten Sie bedenken, dass auch dort Benzin immer teurer wird. Im Verhältnis ist es erheblich teurer als bei uns.

Bei 30 \$ würden wir auch noch zustimmen, aber er muss uns dafür gratis zum Hotel fahren.

Fahrten die nach außerhalb von Phnom Penh gehen, werden teurer.

Wie wir dann verfahren, haben wir im generellen Teil bereits beschrieben.

Da können wir keine Empfehlungen geben, da auch immer die Länge der Strecke mitspielt.

Aber mehr als 50 \$ sind schwer vorstellbar bzw. müssen schon gut begründet werden.

Und denken Sie immer daran, es gibt noch viele Taxifahrer, auch vor Ihrem Hotel.

Den Weiterflug zu einem Ziel in Cambodia haben wir hier nicht behandelt, weil wir es noch nie geschafft haben so anzukommen, dass ein Weiterflug sinnvoll und auch möglich war.

Das ist meistens erst am nächsten Tag erfolgt.

Die Flüge sind dann im Abschnitt „National Airport“ beschrieben.

Und es ist immer so, dass Sie in Phnom Penh einreisen müssen und auch den Zoll hinter sich bringen müssen.

Der Weiterflug ist dann wie ein normaler Inlandsflug mit neuem Einchequen und Gepäckaufgabe.

Ausreise

Da Cambodia als erstes Land beschrieben wird, haben wir uns entschlossen, hier auch noch kurz über die Ausreise zu schreiben.

Es gibt wenig dazu zu sagen, da sie im Prinzip der Einreise ähnelt.

Aber mit der Beschreibung haben wir dann auch gleichzeitig die Grenzübertritte der anderen Länder weitestgehend erledigt, da eine Ausreise aus Cambodia schließlich der Einreise zum Beispiel in Thailand entspricht.

Wir werden dann bei den entsprechenden Ländern nur noch auf einige Verkehrsprobleme, wo es angebracht ist, eingehen.

Ausnahmen davon sind neu eröffnete Grenzübergänge, die wir nur zur Ausreise benutzt haben. Dann beschreiben wir auch die Ausreise ausführlicher.

Eins sollten Sie noch wissen.

Waren Sie zu lange in Cambodia, haben Sie also Ihre Aufenthaltsdauer überschritten, hat dass Folgen.

Sie müssen je Tag eine Strafe von 5 \$ bezahlen.

Wir können aber nicht sagen, für welchen Zeitraum es diese Geldstrafe gibt bzw. ab welcher Dauer Sie mit anderen Strafen rechnen müssen.

Wir wissen aber aus dem Bekanntenkreis, dass 10 Tage unproblematisch waren.

Nach Thailand

Ausreisen nach Thailand sind zurzeit über folgende Orte möglich

- Phnom Penh / Sihanoukville, Koh Kong, Cham Yeam > Hat Lek, Trat
- Phnom Penh / Siem Reap, Sisophon, Poipet > Aranyaprathet
- Battambang, Paillin > Ban Khrua Wai, Pong Nam Rong, Chantaburi
- Anlong Veng, O'Smach > Kap Choeng(Chang Som), Prasat, Surin
- Anlong Veng, Sa Ngam > Khuk Han, Sisaket

Wir wollen Ihnen folgendes nicht vorenthalten.

Es gibt Gerüchte die besagen, dass die Thailänder den Besitz bzw. den Nachweis von 10000 THB verlangen, bevor sie jemanden einreisen lassen.

Das ist uns noch nie passiert.

Es gibt aber schon länger ein Gesetz, dass diese Summe und ein gültiges Ticket zum Weiterflug vorschreibt. Jedoch ist uns niemand persönlich bekannt, bei dem dieses Gesetz angewendet wurde.

Wir können uns nur vorstellen, dass dies dann gemacht wird, wenn ein Einreisender so aussieht, als ob er sich durch Betteln und schnorren ernähren will.

Oder aber er sieht so aus, als ob er in Thailand ohne Genehmigung arbeiten will.

Wollen Sie länger in Thailand bleiben, müssen Sie ein Visum vor der Einreise bei der Thailändischen Botschaft in Ihrem Heimatland beantragen.

Für Geschäftsleute, Rentner und mit Thai verheiratete Personen gibt es außerdem Langzeit-VISA, die eine höhere Gebühr kosten und vor Einreise beantragt werden müssen.

Übrigends gibt es im Gegensatz zur Einreise nach Cambodia bei der Ausreise nach Thailand keinerlei Versuche an Ihr Geld zu kommen, wenn man mal von Gepäckträgern absieht.

Aber um bei den Bath zu bleiben.

Da es an den meisten Grenzen so gut wie nicht möglich ist Geld zu wechseln, sollten Sie dies bereits vor der Ausreise tun.

Hierzu eignen sich am Besten bei den Märkten die Geldwechsler.

Finden Sie keinen, gehen Sie in einen der Supermärkte an den Tankstellen(Minimart o.Ä.).

Diese nehmen alle Währungen und sie tauschen Ihnen auch Geld um.

Wenn nicht freiwillig, dann kaufen Sie etwas und zahlen mit einem größeren Schein.

Das Wechselgeld verlangen Sie dann in Bath.

Das klappt immer, sofern genügend Bath in der Kasse sind.

Sie sollten versuchen wenigstens 50 \$ zu wechseln, da Sie nicht wissen, wann Sie wieder wechseln können.

Sie müssen wenigstens genug Geld (nach Möglichkeit auch klein) haben, um in den nächsten Ort fahren zu können und dort an einen Geldautomaten zu gehen.

Banken dürften nicht mehr geöffnet haben, wenn Sie dort ankommen.

Die Ausreise aus Cambodia / Einreise nach Thailand funktioniert immer wie folgt.

Bei der Einreise nach Thailand werden überall VISA ausgestellt.

Es gibt lediglich Touristen-VISA für 15 Tage, diese sind kostenlos.

Alle anderen Formen von VISA müssen vor Antritt der Reise zu Hause bei den jeweiligen Botschaften Thailands beantragt werden.

Die Ausreise aus Cambodia erfolgt fast immer auf der rechten Seite und die Einreise nach Thailand ist auf der linken Seite.

Generell müssen Sie zur Ausreise aus Cambodia an der jeweiligen Grenze Ihren Pass und die Ausreisekarte abgeben.

Der Pass wird, jedenfalls bei den bekannteren Grenzübergängen, eingescannt und von Ihnen wird, wie auch bei der Einreise, ein Foto mit einer Webcam gemacht.

Die Ausreisekarte wird einbehalten.

Damit sind Sie ausgereist.

Zur Einreise nach Thailand erhalten Sie immer kurz vor der Immigration wieder eine Kombination aus Einreise- und Ausreisekarte.

Diese müssen Sie ausfüllen. Hierzu sind meist entweder Stehtische oder vereinzelt auch Sitzplätze vorhanden.

Lediglich das Schreibgerät müssen Sie selber mitbringen.

Haben Sie alles ausgefüllt, gehen Sie unbedingt an den Schalter, den der Beamte Ihnen gezeigt hat.

Hat er Ihnen keinen gezeigt, gibt es nur einen Schalter bzw. eine Art von Schalter.

Dann Stellen Sie sich dort an.

Gibt es mehrere, hat er Ihnen den Schalter für Touristen gezeigt.

Die anderen Schalter sind nur für Thai und Cambodianer im kleinen Grenzverkehr und Sie werden dort nicht abgefertigt.

Sie bekommen einen kombinierten Einreise- und Visum-Stempel und die Ausreisekarte wird mit Stempeln etc. versehen in Ihren Pass geheftet.

Das war's, Sie sind in Thailand eingereist.

Phnom Penh / Sihanoukville, Koh Kong, Cham Yeam > Hat Lek, Trat

Zu diesem Grenzübergang kommen Sie entweder aus Sihanoukville oder aus Phnom Penh.

Zumindest kommen Sie über einen dieser Orte.

Aus Phnom Penh geht es meistens mit einem Bus oder Minibus nach Koh Kong.

Wollen Sie aber von Phnom Penh nach Sihanoukville und von dort mit dem Boot weiter nach Koh Kong, müssen immer in Sihanoukville übernachten, da das Boot nun nicht mehr um 12 Uhr mittags sondern bereits um 9:30 Uhr fährt.

Ohne Übernachtung geht es nur, wenn Sie nachts mit einem Privat Taxi von Phnom Penh nach Sihanoukville fahren.

Busse fahren je nach Gesellschaft am Central Market ab, Taxis zwischen Central Market und Preah Monivong in Richtung Bahnhof.

Die Fahrt dauert gut 4 Stunden.

Aus Sihanoukville kommt man entweder mit dem Boot oder aber per Bus / Minibus nach Koh Kong.

Dieses beschreiben wir weiter hinten.

Phnom Penh > Koh Kong per Bus

Busse nach Koh Kong fahren regelmäßig jeden Morgen ab Phnom Penh.

Allerdings ist es so, dass in der Regenzeit wegen der fehlenden Fahrgäste auch schon mal Minibusse fahren.

Aber das kann Ihnen letztendlich egal sein.

Betreiber-Firma ist „VET“ oder „Visak-Transport“.

Tickets bekommen Sie überall am Sisowath Quay und Ihr Hotel besorgt Ihnen sicher auch gerne eines.

Der Preis beträgt 15 \$.

Er beinhaltet auch den Transfer zum Abfahrtsort des Busses.

Die Abfahrt ist gegen 7:45 morgens und Sie sind gegen 14 Uhr an der Grenze.

Eine Weiterfahrt nach Ko Samet, Bangkok, Koh Chang oder Pattaya können Sie auch direkt buchen.

Die Aufpreise hierfür sind zwischen 10 und 15 \$, das ist etwas mehr als Sie individuell bezahlen müssten, aber es geht stressfreier und Ihnen wird bei allem geholfen.

Die Strecke nach Koh Kong geht am Flughafen vorbei in Richtung Sihanoukville und biegt dann in Sre Ambel nach Koh Kong ab.

Die Fahrzeit bis Sre Ambel ist unter 2 Stunden.

Im folgenden Abschnitt Sihanoukville > Koh Kong per Bus finden Sie noch weitere Hinweise zu den Bussen und der Weiterfahrt in die oben erwähnten Orte Thailands.

Sihanoukville > Koh Kong per Bus

Sie können täglich ab Sihanoukville mit Bussen bzw. je nach Saison mit Minibussen nach Koh Kong fahren. Die Busse gehören zur Firma „VET“.

Die Busse fahren alle am Taxiplatz / Minibustand im Zentrum gegen 8 Uhr ab.

Je nachdem wo Sie Ihr Ticket gekauft haben, ist der Transfer vom Hotel zum Abfahrtsplatz im Preis inbegriffen.

Tickets können Sie aber auch am Halteplatz der Taxis kaufen. Sie sind ggf. etwas billiger, weil dann der Transfer fehlt.

Sie finden dort einen Schalter, der entsprechend beschriftet ist.

Der Preis für den Bus bis zur Grenze liegt inzwischen um die 14 \$.

Sie können aber bereits in Sihanoukville, genauso wie ab Phnom Penh, die Fahrt bis zu einigen Orten in Thailand buchen.

Es handelt sich um die Orte Koh Samet (Ankunft ca. 16:30), Koh Chang (Ankunft ca. 15:30), Pattaya (Ankunft ca. 18:30) und Bangkok (Ankunft gegen 19:30).

Die Preise liegen dann zwischen 25 und 30 \$ und beinhalten alle Transporte bis zum Ziel, also bei den Inseln auch die Fähren.

Die Buchung hat den Vorteil, dass Sie sich nicht darum kümmern müssen, ob noch ein Boot oder ein Bus fährt, wenn Sie verspätet irgendwo ankommen.

Und Sie kommen mit Sicherheit an.

Natürlich geht es auch schneller, weil nicht überall gehalten wird, um Fahrgäste aufzunehmen.

Sie können mit jedem dieser Busse fahren, wenn Sie nur zur Grenze wollen.

Bis dort ist mindestens die Strecke identisch.

Es kann Ihnen jedoch passieren, dass Sie den Bus wechseln müssen, weil man immer bemüht ist, jeden Bus mit Fahrgästen zu einem Ziel zu füllen.

Im Gegensatz zu den Vorjahren sind die Busse erheblich besser ausgestattet. Jeder Sitz hat ausreichend Beinfreiheit und die AC funktioniert auch.

Sie sollten jedoch die erste Reihe und die Reihe hinter dem mittleren Ausstieg vermeiden, da dort die Beinfreiheit durch ein Brett stark eingeschränkt ist.

In der Reihe vor dem mittleren Ausgang kann beim Sitz am Gang die Rückenlehne nicht verstellt werden.

Übrigends, die bei den Bussen immer erwähnte Bordtoilette ist eine Campingtoilette zu der Sie kommen, wenn Sie den mittleren Ausstieg runter gehen und dann die schmale Türe links öffnen.

Ab Sre Ambel ist die Strasse mittlerweile komplett geteert und überwiegend in gutem Zustand, auch wenn Ende 2009 bereits wieder an einigen Stellen der Asphalt fehlte.

Die Brücken sind ebenso alle fertig.

Der Bus braucht zwischen Sre Ambel und der Grenze zwischen 2 und knapp 3 Stunden je nach Witterung

Von Sihanoukville bis Sre Ambel sind es ebenfalls ca. 2 Stunden.

In Koh Kong geht die Fahrt bis ca. 30 Meter vor die Immigration.

Das bedeutet, dass Sie auch noch den Fahrpreis über die Brücke von Koh Kong aus und die Brückengebühr von zusammen über 1 \$ sparen.

Für die Grenzabfertigung wird ca 1 Stunde gerechnet.

Sie erhalten hierbei Unterstützung.

Haben Sie zu einem Ort in Thailand gebucht, wird das Gepäck von Helfern umgeladen, weshalb es wichtig ist, dass vor der Abfahrt die richtigen Zielaufkleber darauf befestigt werden.

Sie sollten dann auch etwas darauf achten, dass an der Grenze Ihr Gepäck in den richtigen Bus gelangt.

Hin und wieder fehlt der Gepäcktransport und Sie müssen Ihr Gepäck selber transportieren oder für 1 \$ von einem Jugendlichen mit einer Karre fahren lassen.

Dies alles ist im Preis bereits inbegriffen.

Ab der Grenze erfolgt der Transport zu den Zielorten mit Minibussen, was schon mal eng werden kann, da die Busse voll gepackt werden.

Die eigentliche Ausreise wird weiter unten noch separat beschrieben.

Wollen Sie in Koh Kong übernachten, müssen Sie am Taxi-Stand vor dem Ort in der Nähe der ACLEDA-Bank aussteigen.

Die Busse fahren von dort direkt zur Grenze und nicht mehr zuerst zum Büro der „VET“ in Koh Kong.

Sie müssen dann ein Tuk-Tuk oder ein Moto zu Ihrem Ziel nehmen. Der Preis liegt zwischen 1000 und 2000 Riel, abhängig davon zu wie vielen Hotels Sie sich fahren lassen.

Hiermit ist gemeint, wenn Sie wissen wo Sie übernachten wollen, kostet es 1000 Riel.

Lassen Sie aber mehrere Hotels anfahren um sich eins auszusuchen kostet es 2000 Riel.

Bereits beim Einladen Ihres Gepäcks sollten Sie schon sagen, dass Sie in Koh Kong bleiben wollen.

Es wird dann so verstaut, dass es sofort ausgeladen werden kann.

Sie merken sich dabei am Besten in welchem Fach es genau liegt.

Alles geht dann entschieden schneller.

Sihanoukville > Koh Kong per Boot

Die Abfahrtstelle der Fähren ist bei den Fahrern von Taxen und Motos bekannt. Der Fahrpreis dorthin ist meist 1-2 \$ je Person.

Wenn Sie noch keine Fahrkarte haben (Hotels besorgen sie gerne) müssen Sie sie am Beginn des Geländes kaufen.

Die Fahrt kostet 25 \$ und dauert ca. 4 Stunden.

Es wird auch immer eine Passkontrolle durchgeführt.

Essen und trinken sollten Sie vor Einstieg auf das Boot kaufen, auf dem Boot gibt es zwar alle Möglichen Getränke aber wenig westliches Essen.

Das Boot fährt um 9:30 Uhr morgens am Hafen ab.

Zum Boot selber gilt das Gleiche wie bei der Einreise.

Bei der Ankunft am Pier in Koh Kong finden Sie jede Menge Moto, Taxen und Pick-Ups die Sie zur Grenze bringen wollen.

Bevor Sie weiter lesen, sollten Sie immer bedenken, dass fast alle die angekommen sind, auch nach Thailand weiter wollen.

Das bedeutet, überall Gedränge.

Die Preise sind fast immer gleich, aber der Erste ist auch zuerst in Thailand.

Die, die stundenlang diskutieren und feilschen, sparen vielleicht, haben aber eine Schlange vor sich, wenn Sie an der Immigration ankommen.

Und nicht nur dort, auch die Minibusse sind unter Umständen weg und der Nächste fährt erst in einer Stunde und so setzt sich das fort.

Zwischen 50 und 80 THB bzw. 1 und 2 \$ wird verlangt.

Wenn wir nicht in Koh Kong übernachten wollen, suchen wir uns zwei Fahrer die etwas weiter weg stehen und diese fahren dann auch meist für 50 THB plus der Brückenmaut von 11 THB.

Je nachdem was wir vorhaben, zahlen wir auch 2 \$ oder 80 THB aber dann inklusive Maut.

Die Fahrt zur Grenze dauert ca 15 Minuten und Sie werden ca 30 Meter vor dem Häuschen abgesetzt.

Hier und bei der Einreise nach Thailand läuft alles wie nachfolgend beschrieben ab.

Wollen Sie aber evtl. wie wir auch in Koh Kong übernachten, lesen Sie dazu bitte unter „Koh Kong“ bei Touren / Orte nach.

Da das Boot ca 1-2 Stunden später als der Bus in Koh Kong ist, sind Sie auch um Einiges später erst in Thailand. Das ist je nach Grenzverkehr nicht vor 14:30 bis 15:00 Uhr. Bis Sie daann in Trat sind, vergehen auch noch einmal ca 1,5 Stunden, es ist also mindestens 16:00 Uhr.

Nach Koh Chang können Sie dann noch bequem übersetzen, aber z.B. nach Bangkok wird es dann ziemlich stressig.

Maximal fahren wir dann noch bis Trat oder Chantaburi und übernachten dort. Die Weiterreise am nächsten Morgen bei Tageslicht nach dem Frühstück ist immer erheblich stressfreier und angenehmer.

Außerdem sehen wir dann mehr.

Wir sind uns sehr sicher, dass es nur noch eine Frage der Zeit ist, bis der Bootsverkehr eingestellt ist. Schon jetzt wird der überwiegende Teil des Verkehrs über die neue Straße abgewickelt.

Das Gleiche ist auch mit den Schnellbooten auf dem Mekong zwischen Phnom Penh und Kratie bzw. Stung Treng passiert.

Wollen Sie die Bootsfahrt noch erleben, sollten Sie innerhalb der nächsten ein bis zwei Jahre tun.

Koh Kong Grenzüberquerung und Weiterreise in Thailand

Vom Ort Koh Kong bis zur eigentlichen Grenze sind es ca. 10 Km auf einer guten Straße.

Kommen Sie mit einem Bus, werden Sie immer bis zur Grenze gefahren.

Haben Sie in Koh Kong übernachtet müssen Sie ein MOTO oder ein Taxi zur Grenze nehmen.

Wie bereits geschrieben kostet ein Moto ca. 1 – 2 \$ bzw. 50 – 80 THB je Person und ein Taxi 250 THB komplett.

Der Bath ist hier klar die favorisierte Währung. Machen Sie den Preis unbedingt vor der Fahrt aus, sonst kann es sein dass von Ihnen auch schon einmal 200 THB verlangt werden.

Sind Sie einmal in so einer Situation, sollten Sie nicht den geforderten Preis zahlen sondern jedem der Fahrer 50 THB hinhalten.

Wird dies nicht genommen, ignorieren Sie sie und gehen Sie einfach mit Ihrem Gepäck zur Immigration.

Sind Sie am Schalter, sinken die Chancen der Moto-Fahrer rapide, Sie unter Druck zu setzen.

An der Immigration stehen immer genügend Beamte, die dafür sorgen dass Sie unbehelligt ausreisen können.

Da es vom Schalter nur noch ca 10 Meter auf die andere Straßenseite und durch einen Schlagbaum sind, kann Ihnen nichts mehr passieren.

Das heißt aber nicht, dass Sie ohne Bezahlung ausreisen sollen.

Ab dem Schalter sind die Fahrer auch gerne bereit, 50 THB, die ihnen ja auch zustehen, zu nehmen.

Ein Ausreisen ohne Bezahlung würde nur bedeuten, dass der nächste Fahrgast auf freier Strecke oder vorher abkassiert wird, und dass ist nicht dass, was bezweckt wurde.

Die Grenze hat sich allerdings in den letzten Jahren nicht verändert.

Außer das auch hier nun ein EDV-System vorhanden ist bei dem die Pässe gescannt werden und von Ihnen mit einer Webcam ein Foto gemacht wird.

Bei der Ausreise müssen Sie auf der rechten Seite zum mittleren Schalter gehen.



Im Bild oben der markierte Schalter.

An der ersten Klappe geben Sie Ihren Pass ab und warten, bis Sie fotografiert sind.

Dann gehen Sie einen Schritt nach Links und können an der zweiten Klappe etwas später Ihren Pass wieder in Empfang nehmen.

Je Person dauert die Abfertigung 1 – 2 Minuten, was bei einem vollen Bus gut 1,5 Stunden bedeutet.

Auch hier hat ein Taxi Vorteile.

Nachdem Sie einen Schlagbaum passiert haben, sind Sie aus Cambodia raus.

Die Thai-Immigration ist ca 150 Meter weiter auf der linken Seite.

Sie müssen an einem Militärposten vorbei durch ein Tor und dann sind Sie da.

Die Immigration heißt Klong Yai und besteht nur aus 2 Schaltern.

Vor dem ersten Schalter ist unter einem großen Baum ein Stehpult, an dem Sie die Einreise- Ausreisekarte ausfüllen können.

Dann gehen Sie zum ersten Schalter und geben die Karten und Ihren Pass ab.

Innerhalb einer Minute haben Sie alles zurück.

Haben Sie den Bus bis zu einem der Orte in Thailand gebucht, geht es auf der gegenüberliegenden Seite zu den wartenden Minibussen.

Je Ziel gibt es einen Bus. Allerdings sind sie zum häufig sehr vollgestopft .

Und da die Busse erst abfahren, wenn alle aus dem großen Bus durch die Grenze sind, haben Sie auch eine elende Warterei bis zur Abfahrt.

Die Zeit können Sie mit einem Gang über den Grenzmarkt auf der Thailändischen Seite der Grenze überbrücken.

Der Markt zieht sich über mehr als einen Kilometer beidseits die ganze Straße entlang.

Dort können Sie alles kaufen, was billig aus Cambodia eingeführt wird bzw. nach Cambodia ausgeführt wird, weil es dort teurer ist.

Vielfach verkaufen die Fahrer der Minibusse unter der Hand evtl freie Sitze zu einem niedrigeren Preis als in Phnom Penh bzw. Sihanoukville. Sie sollten sich allerdings nicht darauf verlassen und das nur als eine von mehreren Optionen nehmen, da nicht immer Sitze frei sind.

Wollen Sie zu einem der Orte und sind Sitze frei, lassen Sie sich einfach den Bus zeigen.

Wir würden nur einsteigen, wenn wir die Sitze neben dem Fahrer bekommen.

Sie müssen davon ausgehen, dass die Fahrt z.B. nach Bangkok eine ziemliche Anstrengung ist, da es sich um mindestens noch einmal 4 – 5 Stunden Fahrt handelt.

Sie werden sicher nicht vor 19 – 20 Uhr in Bangkok sein.

Noch ein genereller Hinweis:

Wenn Sie den Bus von Phnom Penh oder wo auch immer nur bis zur Grenze gebucht haben, achten Sie dort auf Ihr Gepäck.

Es kommt häufiger vor, dass es in den Bus nach Bangkok oder zu einem anderen Ziel eingeladen wird und Sie es dann wieder mühselig suchen müssen.

Ist Ihnen die Weiterfahrt zu stressig, übernachten Sie einfach unterwegs in Thailand.

Wenn Sie die Grenze hinter sich haben und nur bis zur Grenze gebucht haben, geht es folgendermaßen weiter.

Direkt gegenüber der Thai-Immigration fahren Minibusse nach Trat alle ca 20 – 30 Minuten ab.

Die Fahrer sitzen meistens in der Nähe der Busse.

Fragen Sie, welcher Bus als nächstes fährt und belegen Sie direkt Ihre Plätze. Dies ist wichtig, wenn Sie im Pulk eingereist sind.

Der Preis ist 120 THB je Person und wird später kassiert.

Wenn kein Minibus nach Trat mehr geht, können Sie ein Songtaew als Taxi für ca 1000 THB nehmen.

Wenn Sie etwas warten, kommen immer Leute die sich an dem Preis beteiligen.

Die Fahrt von der Grenze endet am Busbahnhof in Trat etwas außerhalb der Stadt und dauert ca. 75 Minuten.

Sie kommen von hier, wenn nicht alles an der Grenze schief gelaufen ist, noch weiter nach Bangkok und auch zu einigen anderen Orten.

Nach Bangkok zum Beispiel fahren hier bis ca. 21 Uhr noch Busse ab.

Es fahren Busse sowohl nach Ekamei als auch nach Morchit.

Die Busse fahren abwechselnd zu den beiden Busbahnhöfen in Bangkok.

Gegebenenfalls müssen Sie einen Bus zu einem anderen Busbahnhof in Bangkok nehmen und ab dort mit einem Taxi zu Ihrem Ziel fahren.

Zur Weiterfahrt nach Ko Chang müssen Sie einen Samlor zu den Fähren nehmen, die bis 18 Uhr fahren.

Wobei Sie sich auch da wieder am Busbahnhof erkundigen müssen, die Thailänder sind auf diesem Gebiet sehr pfiffig und wenn Bedarf besteht, gibt es auf Einmal auch abends eine Verbindung nach Koh Chang.

Das ist lediglich von der Zahl der regelmäßigen Passagiere abhängig.

Sollten Sie allerdings nach ca. 16:15 erst einen Bus nach Trat bekommen, brauchen Sie sich keine große Hoffnung mehr zu machen.

Der ist dann frühestens gegen 17:30 in Trat am Busbahnhof, wo bereits Minibusse / TukTuk zur Fähre nach Koh Chang warten und Sie ansprechen.

Wenn noch eine Fähre fährt, werden Sie auch bei der Ankunft am Busbahnhof darauf angesprochen. Spricht Sie keiner darauf an, fährt auch keine Fähre mehr.

Die Preise sind fest und handeln lohnt nicht, evtl. verpassen Sie dann noch die Fähre.

Sonst geht es am nächsten Morgen mit einem Tuk-Tuk oder Songtaew zum Pier nach Laem Ngop für ca. 40 THB.

Ab dort fahren tagsüber Fähren nach Koh Chang.

Fragen Sie am Busbahnhof oder im Hotel nach den aktuellen Abfahrtszeiten.

Ist dort nichts bekannt, sollten Sie sicherheitshalber kurz nach 7 Uhr am Pier sein.

Bevor Sie aufs Boot gehen sollten Sie wissen, an welchen Strand Sie wollen und sich auch dort ggf. ein Hotel ausgesucht haben.

Eine Übernachtung in Trat ist problemlos möglich.

Sehen Sie hierzu unter „Trat“ bei Thailand nach.

Nach Chantaburi geht es fast immer direkt weiter. Auch hier werden Sie direkt bei Ankunft angesprochen und zum entsprechenden Bus geschleppt.

Die Fahrt dauert ca. 1 Stunde und kostet 70 THB.

Spätestens in Chantaburi übernachten wir.

Lesen Sie hierzu bei Thailand über Chantaburi nach.

Von Chantaburi fahren wir am nächsten Morgen dann ab dem Busbahnhof weiter.

Aber wenn Sie noch am gleichen Tag weiter wollen, ist es auch kein Problem.

Ungefähr alle 60 Minuten fährt ein Bus nach Bangkok, 3-4 mal am Tag nach Pattaya, Korat und weiteren größeren Orten.

Allerdings gelten die 60 Minuten nur im Prinzip, da es im Zeitplan tagsüber öfter Lücken gibt, so dass es auch schon mal 2 Stunden werden können. Dies ist allerdings bei den Bussen nach Bangkok nicht der Fall. Da wechseln sich wie Meistens die Ziele Morchit und Ekamai ab.

Sie müssen dann also bei Bedarf exakt fragen ob zu der von Ihnen gewünschten Uhrzeit auch ein Bus fährt.

Wollen Sie weiter nach Pattaya oder zu einem anderen Küstenort haben Sie folgende Alternative.

Wenn Sie von Chantaburi aus zur Küste (Chonburi, Jomtien, Sathatip, Pattaya) weiter wollen und es Ihnen bis zum nächsten Bus zu lange dauert, können Sie auch einfach den Bus nach Rayon nehmen.

Die Busse fahren häufiger weil es auch eine Nebenstrecke nach Bangkok ist.

Von Rayon gehen dann mindestens alle 30 Minuten Busse weiter.

Voraussetzung für diese Fahrten ist natürlich auch, dass Sie eine Karte haben und sich darauf Ihre Strecke mit den Orten bis zum Ziel ansehen können.

Nur dann können Sie auch Teilstrecken fahren.

Sind viele Soldaten in Ihrem Bus, sind Sie richtig.

In Sathatip ist eine sehr große Marinebasis und wir sind noch nie mit einem Bus gefahren, in dem keine Soldaten waren.

Morgens von Chantaburi die Küste entlang sollten Sie am Besten auf der linken Seite in Fahrtrichtung sitzen, weil die Sonne rechts steht.

Sagen Sie beim Einsteigen in den Bus nach Rayon direkt, dass Sie nach Pattaya bzw. weiter zur Ostküste wollen.

Der Bus hält dann in Rayon neben einem Bus der in die Richtung fährt.

Sie brauchen nur noch darauf zu achten, dass Ihr Gepäck auch in den nächsten Bus umgeladen wird.

Dafür stehen aber Helfer bereit.

Die ganze Aktion dauert meist nur 2 – 3 Minuten.

Als Anhaltspunkt können Sie darauf achten, ob die Soldaten in Ihrem Bus zum Ausgang gehen.

Die müssen auch alle dort umsteigen.

Zum Schluß noch ein Hinweis in Bezug auf die Minibusse von der Grenze nach Trat.

Zumindest außerhalb der Saison wird öfter gewartet, bis der Bus wenigstens so voll ist, dass sich die Fahrt lohnt.

Sind Sie direkt Morgens über die Grenze gegangen um z.B. den Bus an der Küste entlang nach Rayon, Satthatip und Pattaya um 9:20 zu erreichen klappt das dann nicht.

Sie erreichen dann frühestens den Bus ab Trat gegen 12 Uhr.

Wir haben mittlerweile den Eindruck, dass das auch so gewollt ist.

Es wird dann immer als Alternative eine Fahrt mit einem Extrabus angeboten, die 1000 THB kostet aber garantiert Ihren Bus erreicht.

Fährt der Bus wie bisher pünktlich um 8 Uhr an der Grenze ab, gibt es kein Problem mit dem Anschluß an den Bus, der gegen 9:20 abfährt.

Wenn Sie stur darauf bestehen, dass der Minibus pünktlich abfährt, klappt das dann auch irgendwann.

Da unterwegs immer der Bus gewechselt wird (im Ort Klong Yai), ums Gepäck brauchen Sie sich nicht zu kümmern, kann es allerdings passieren, dass dort gewartet wird bis der Minibus voll ist.

Wollen Sie nach Bangkok oder zu den Inseln, ist das kein Problem, da fahren Busse in Trat in kurzen Abständen.

Haben Sie in Trat den Bus Richtung Pattaya verpasst, können Sie über die Fahrt mit einem Taxi nachdenken.

Es sind fast immer Taxis aus Bangkok oder Pattaya da, die Leute zu den Fähren nach Koh Chang gebracht haben. Diese Taxen suchen einen Fahrgast für die Rückfahrt.

Die Forderungen für die Fahrt fangen meist bei 1500 THB an.

Da sie normalerweise leer fahren müssen, sind sie gerne bereit, auch für 1000 bis 1200 THB zu fahren. Bei 2 – 3 Personen ist das nicht wesentlich mehr als der Fahrpreis für den Bus und das TukTuk am Zielort zum Hotel.

Außerdem ist die Fahrt wesentlich bequemer und schneller, Sie müssen je nach Wetter und Verkehr zwischen 3 und 4,5 Stunden rechnen.

Phnom Penh / Siem Reap, Sisophon, Poipet > Aranyaprathet

Dies ist der Ausreiseort für alle, die so schnell als möglich nach Bangkok oder in diese Richtung wollen.

Hauptanfahrtsrouten sind von Phnom Penh und von Siem Reap.

Diese werden hier auch nur beschrieben.

Die Orte Pursat und Battambang liegen auf der Strecke von Phnom Penh und an beiden Orten kann zugestiegen werden.

Im Folgenden beschreiben wir die Anfahrt zur Grenze von Phnom Penh und Siem Reap separat.

Die Weiterreise in Thailand behandeln wir wieder gemeinsam.

Phnom Penh > Battambang > Poipet

Von Phnom Penh fahren regelmäßig Busse über Battambang zur Grenze und dann weiter nach Bangkok.

Diese Busse halten alle in Battambang, so dass Sie auch dort zusteigen können.

Es fahren Busse der großen Gesellschaften Sorya Transport und GST sowie einige Busse von kleineren Gesellschaften diese Strecke.

Tickets bekommen Sie an den Schaltern dieser Gesellschaften (unter „Busse“ beschrieben) sowie an den Schalter auf dem Sisowath Quay.

Weiterhin besorgen praktisch alle Hotels die Tickets.

Sie sollten nur darauf achten, dass der Transfer zum Bus im Preis inbegriffen ist.

Dadurch brauchen Sie sich vor der Abfahrt um nichts mehr zu kümmern.

Wenn Sie die Tickets bei den Gesellschaften direkt kaufen, ist kein Transfer eingeschlossen.

Dafür sind die Tickets meist 1 – 2 \$ billiger.

Die Preise von Phnom Penh zur Grenze betragen ungefähr um 8 \$.

Wie bereits erwähnt werden die Preise um Feiertage herum kräftig angehoben, da kann ein Ticket auch schon mal 12 \$ kosten.

Die Abfahrten sind meist zwischen 6 und 8 Uhr je nach Gesellschaft.

Einzelne Gesellschaften fahren auch mehrmals, aber immer in diesem Zeitrahmen.

Die Fahrt dauert 7 – 8 Stunden, wovon ca. 4 – 5 Stunden auf die Strecke Phnom Penh nach Battambang entfallen.

Sie können auch mit Minibussen diese Strecke fahren und auch bis Bangkok fahren.

Diese Touren werden allerdings hauptsächlich von Reisebüros angeboten, wobei GST, Sorya und mehrere andere Gesellschaften auch die Fahrt bis Bangkok anbieten.

Da erkundigen Sie sich am Besten auf dem Sisowath Quay nach dem aktuellen Stand.

Da die großen Busse immer besser und schneller werden, ist es immer öfter so, dass die Leute diese Busse bevorzugen. Zumal die großen Busse keine Probleme mit den Mengen von Gepäck haben.

Es ist damit zu rechnen, dass die Minibusse irgendwann nicht mehr fahren.

Zudem ihnen ein mieser Ruf anhaftet. Das Internet ist voll mit Beschwerden über diese Busse.

Es wurde wohl immer ein Zusatzgeschäft gemacht, indem man häufig in abseits stehenden Restaurants angehalten hat und erst wieder gefahren ist, wenn genug Umsatz gemacht wurde.

Weiterhin wurden auch Grenzübergänge abseits der schnellsten Routen angefahren, um bei den Visum-Gebühren auch noch etwas zu verdienen.

Diese Busse waren auch als „Khaosan-Busse“ bekannt.

Das deshalb, weil die Klientel hauptsächlich von dieser Back-Packer-Straße in Bangkok kam.

Eine weitere Möglichkeit ist ein Shared-Taxi. Die komplette Rückbank kostet ca. 30 – 35 \$.

Die Fahrzeit reduziert sich dabei aber auf ca. 6 Stunden.

Insgesamt halten wir die normalen Busse für eine gute Sache.

Am bequemsten sind die Busse von „Mekong-Express“, für die Sie die Tickets (unter Anderem) am Sisowath Quay Nr. 87 bekommen.

Sie werden in Poipet normalerweise in Sichtweite der Grenze abgesetzt und müssen nur noch wenige Meter in Fahrtrichtung laufen.

Ist dies nicht der Fall, da einzelne Gesellschaften wie z.B. GST eigene Stationen an der Straße zur Grenze haben, stehen dort Motos und auch eine Art Tuk-Tuk bereit.

Bei GST ist die Entfernung zur Grenze ca. 1 KM, bei den Anderen ist es ähnlich.

Die Fahrt mit einem TukTuk kostet 1 \$. Mit Mopeds ist es auch nicht billiger, vor Allem wenn Sie zwei benötigen.



Dies ist so ein Fahrzeug für Personen und Gepäck.

Deshalb raten wir Ihnen, gar nicht erst groß zu diskutieren, denn wer zuerst an der Grenze ist hat auch die kürzeste Wartezeit.

Die Aus- / Einreise läuft dann wie beschrieben ab.

Siem Reap > Poipet

Auf dieser Strecke fahren sowohl Minibusse als auch Taxis.

Natürlich gibt es auch Pick-Ups, aber das können wir keinem empfehlen.

Wir sind diese Strecke 1999 mit einem Pick Up gefahren, weil es damals keine Alternative gab.

Wir haben aber auch schon damals innen gesessen.

Zu der Fahrt nur so viel.

Bereits bei der ersten Pause versuchten mehrere der dynamischen Leute von der Ladefläche ins Innere des Wagens zu wechseln. Wir haben das verhindert.

Bei der Ankunft in Siem Reap mussten diese Fahrgäste mit dem Schlauch abgespritzt werden, bevor man sie ins Guesthouse gelassen hat.

Dafür haben sie aber auch jeder knapp 3 \$ gespart.

Uns war das alles eine Lehre, wir fahren seit der Zeit nur noch innen in Fahrzeugen und nur wenn nötig in Pick-Ups.

Und jetzt wieder zu den anderen Transportmitteln.

Die Preise entsprechen nicht ganz denen, die Sie bei der Hinfahrt (Abschnitt „Einreise“) bezahlen müssen.

Meistens ist ein Sitz in einem Shared Taxi für 8-10 \$ zu haben, ein ganzes Taxi für 50 \$.

Die Taxis fahren an der Tankstelle auf der Straße zum Flughafen ab.

Dorthin kommen Sie entweder mit einem Tuk-Tuk oder mit einem Moto.

Wenn Sie ein ganzes Taxi oder eine Rückbank für den nächsten Morgen / Tag buchen, sagen Sie dem Fahrer wo Sie wohnen. Er holt Sie dann dort ab.

Kennt er das Hotel nicht, lassen Sie sich von Ihm dorthin fahren.

Er weiß dann wo Sie wohnen und Sie sind umsonst zum Hotel gekommen.

Plätze in Minibussen, hier meinen wir nicht die Minibusse für Einheimische, können Sie zum Teil bis Bangkok buchen.

Diese Minibusse können Sie nur über das Hotel oder über Reisebüros (rund um den alten Markt und an der Straße zum Tonle Sap) buchen.

Hier sollten Sie sich vorher genau nach den Einzelheiten der Fahrt erkundigen, es gilt das Gleiche wie bei den Minibussen von Phnom Penh nach Bangkok.

Ein zu niedriger Preis (merklich unter 20 \$) sollte Sie vorsichtig stimmen.

Da die Straße zwischen Siem Reap und Aranyaprathet in sehr guten Zustand ist, dauert die Fahrt dorthin nur noch ca. zwei Stunden.

Bis Bangkok sind es inklusive Grenzübertritt dann ca. 6 – 7 Stunden.

Haben Sie etwas mehr Zeit, können Sie auch folgendes machen.

Sie fahren von Siem Reap mit einem Boot nach Battambang.

Die Fahrt als solche ist im Abschnitt „Boote“ bei den Verkehrsmitteln beschrieben.

Sie haben dann einen Teil des Nachmittags und den Abend in Battambang.

Die Weiterfahrt geht dann am nächsten (oder übernächsten) Morgen mit einem Bus oder Taxi weiter zur Grenze.

Mit einem Taxi dauert die ca 115 Km lange Strecke gut 1,5 Stunden und kostet zwischen 28 und 35 \$.

Die Busse brauchen ca 30 Minuten länger.

Fahren Sie vor den Bussen los, also gegen 7 Uhr, sind Sie an der Grenze auch als erster da und brauchen nicht bei der Ausreise und Einreise nach Thailand in einer Schlange stehen.

Zusätzlich werden Sie bis unmittelbar an die Grenze gebracht, wogegen die Busse meist vorher an ihren Büros halten und Sie dann mit einem TukTuk den Rest zurück legen müssen oder eben laufen.

Generell ist die Strasse sehr gut.

Wenn Sie über Aranyaprathet nach Bangkok oder Koh Chang wollen, fragen Sie in Ihrem Hotel nach einem durchgehenden Bus.

Kennt Ihr Hotel keine Verbindung, gehen Sie ins Royal-Hotel am Markt. Dort kann Ihnen sicherlich geholfen werden.

Die Fahrt in Kombination ist meist bequemer, schneller und auch billiger als die Buchung von Einzelstrecken. Battambang nach Bangkok kostet z.B. 13 \$.

Ab Poipet zurück fahren die Busse ab 7:30 in Richtung Battambang, Phnom Penh und Siem Reap.

Es fahren Busse diverser Gesellschaften, die auch optisch unterschiedliche Ausstattung und auch Preise haben.

Ebenfalls sind dort mehrere Taxivermittler, wo Sie einen Wagen bekommen können, wenn Sie schnell in einem der Orte sein wollen.

Poipet Grenze / Weiterfahrt

Haben Sie die Fahrt bis Bangkok gebucht, müssen Sie Ihr Gepäck in der Regel nicht selber schleppen.

Es stehen Helfer mit Handkarren bereit.

Sie müssen dann nur Ihr Gepäck am Bus identifizieren und sagen wo Sie hinwollen.

Aber passen Sie auf, es wird so viel durcheinander geschrien, dass da auch schon mal ein Kofferkarren verwechselt wird.

Ist Ihr Gepäck verladen, können Sie Ausreisen.

Die Ausreise aus Cambodia ist unspektakulär, auf der rechten Seite direkt hinter dem Kreisverkehr ist die Cambodianische Immigration.



Hier der Kreisverkehr und rechts im Hintergrund die Immigration.



Rechts von der Immigration ist seit 2007 ein Schalter an dem Sie Geld wechseln können. Er ist auf dem Bild oben unter dem rosa Flachdach zu finden.

ATMs gibt es mittlerweile auch daneben. Wechseln können Sie natürlich auch bei der Einreise.

Kurz hinter dem Wechselschalter ist die eigentliche Immigration, sie ist von 7 – 20 Uhr geöffnet.

An der Immigration gibt es an der Stirnseite 3 Schalter an denen Sie sich anstellen können, sofern sie besetzt sind. Die für Sie Richtigen sind die auf der linken Seite.

Meist ist der Schalter ganz rechts für Gruppen bzw. Guides reserviert, die ganze Packen von Ausweisen abfertigen lassen.

Sie benötigen Ihren Pass und die Ausreisekarte, der Pass wird gescannt und Sie werden fotografiert.

Die Ausreisekarte und Ihr Pass werden entsprechend gestempelt.

Damit sind Sie auch schon draußen.

Je Person dauert es ca 1 Minute.



Diese Straße führt zur Thailändischen Immigration.

Sie müssen durch eine Schranke durch und dann anschliessend noch unter einem Bogen aus Beton durch.

Der Bogen ist im Khmerstil erbaut, wie Sie auf dem folgenden Bild sehen können.



Einige Meter weiter auf der linken Seite ist die Thailändische Immigration. Sie wurde 2007 völlig neu gebaut und ist nicht nur sehr groß sondern auch komplett klimatisiert.



Hier ist der Eingangsbereich zur Abfertigung.

Sie erhalten vor dem Eingang die Einreise- und Ausreisekarte und müssen diese ausfüllen.

Dies können Sie allerdings im Gebäude machen. Es sind genügend Tische und Stühle dazu vorhanden.

08.01.2011

Seite 580 von 1038

Die Inhalte der Formulare haben wir im generellen Teil beschrieben.

Wichtig ist in dem Zusammenhang die Angabe der Adresse in Thailand. Fehlt diese oder ist nur ein Ort angegeben, wird immer nachgefragt.

Wir geben hier unser Hotel in Bangkok mit der kompletten Adresse an, was immer ausreicht.

Zur eigentlichen Einreise sind 6 Schalter vorhanden. Die linken zwei sind für Thai reserviert, Sie müssen an einen der mittleren Schalter(mit Foreign Passwort überschrieben) gehen. Die zwei rechten Schalter werden nur bei Bedarf bzw. für große Gruppen geöffnet.

Ist eine größere Schlange und Sie sind zu mehreren, sollte sich einer schon mal in einer Reihe anstellen, während ein Anderer die Formulare ausfüllt.

Achten Sie beim Ausfüllen auf korrekte Schreibweise und Grossbuchstaben, sonst werden Sie schon mal zur Korrektur wieder zurück geschickt.

Auch die Unterschrift muss auf der Einreisekarte sein.

Am Schalter geben Sie Ihren Pass und die ausgefüllten Formulare ab und in zwei Minuten sind Sie eingereist.

Die Visum-Erteilung geht recht schnell. Einreise und Ausreise benötigen maximal ca. 25 Minuten.

Dies kann Morgens, wenn die Cambodianer nach Thailand zum Markt ausreisen, schon mal etwas länger dauern, aber da es hierfür eigene Schalter gibt, ist für Touristen der Aufwand überschaubar.

Nachdem Sie Ihren Pass zurück haben verlassen Sie das Gebäude indem Sie den Schildern „EXIT“ folgen.

Nach einigen Metern kommen Sie zu einem Raum indem Ihr Gepäck geröntgt wird. Der Raum liegt links an Ihrem Weg. Sie brauchen nur zum Röntgen, wenn Sie ein Beamter herein winkt. Also einfach durchgehen, man macht sich schon bemerkbar, wenn Ihr Gepäck geröntgt werden soll.

Eine Zollerklärung brauchen Sie nicht ausfüllen.

Nachdem Sie an diesem Raum vorbei sind, sind Sie eingereist.

Links finden Sie die öffentliche Toiletten.

Hin und wieder müssen alle Einreisenden an Beamten mit Rauschgift hunden vorbei, die das Gepäck beschnüffeln.

Dann müssen Sie nur noch an dem Gebäude auf dem nächsten Foto vorbei und sind in Thailand.



Haben Sie eine Fahrt bis Bangkok gebucht, werden Sie von Reisebegleitern zur Weiterfahrt zu dem für Sie richtigen Fahrzeug gebracht.

Dort stehen dann die Leute mit dem Gepäck.

Steigen Sie nicht in den Bus ein, wenn Sie nicht Ihr Gepäck auf dem Karren gesehen haben oder man es Ihnen im Bus gezeigt hat.

Haben Sie nur bis zur Grenze gebucht, können Sie nun entscheiden wie es weiter gehen soll.

Sie können mit dem Bus und auch mit dem Zug nach Bangkok fahren.

Zu anderen Orten geht es nur mit dem Bus, es sei denn sie liegen an der Strecke nach Bangkok.

Sie müssen in jedem Fall rechts zum Friendship-Market, der jetzt Rong Klua Market heißt.

Hier steht auch schon ein großes Schild mit der Aufschrift, dass ein Taxi nach Bangkok 1900 THB, nach Koh Chang 2200 THB und nach Pattaya auch 2200 THB kostet. Die Preise sind fix und nicht verhandelbar. Preise zu anderen Orten müssen Sie erfragen.

Dabei ist eine Art Kiosk, wo Sie die Tickets für ein Taxi kaufen können.

Sie werden auf dem Weg zu den Taxis dort mehrfach angesprochen mit dem Angebot, Fahrzeuge sowohl nach Bangkok als auch Pattaya buchen zu können

Das endet aber immer so, dass sie einen Bruder, Vater oder Schwager anrufen der Sie dann fahren soll. Oft ist gerade kein günstiger Wagen da oder erst in einer Stunde.

Direkt könnten Sie nur luxuriös für 3000 THB fahren. Da will nur jemand an Ihr Geld.

Die einzige Stelle für Taxis, die auch sofort losfahren, ist dieser Kiosk.

Wollen Sie nicht mit einem Taxi fahren, gehen Sie an dem Kiosk vorbei in Richtung und Sie kommen zu TukTuks, die Sie zum Busbahnhof, Hotel oder Bahnhof bringen.

Etwa 70 -100 Meter weiter hinter den Taxen und Minibussen stehen TukTuks bereit. Sie nehmen mittlerweile alle 80 THB für die Fahrt in den Ort oder zum Hotel.

Billiger wird es ggf. wenn Sie den Markt verlassen, doch das bedeutet ca 200 Meter bei Hitze mit Gepäck laufen, und das Ergebnis der Verhandlungen ist ungewiss.

Einen Zug werden Sie wohl nicht mehr erreichen.

Es fahren nur zwei Züge je Tag, und zwar um 6:40 und um 13:45.

Da die Züge in Aranyaprathet losfahren, sollten Sie nicht mit einer Verspätung rechnen.

Die Fahrt dauert knapp 6 Stunden.

Der aktuelle Preis ist uns nicht bekannt, aber die Züge sind immer billiger als Busse.

Deshalb sollte eine Fahrt nicht mehr als ca. 100 THB kosten.

Linienbusse nach Bangkok fahren am Busbahnhof ab.

Es fahren Busse verschiedener Komfortstufen, alle haben aber Air Condition. Unterschiede sind im Beinabstand und die besseren Busse sind neuer.

Fahren kann man aber gut mit allen.

Sie fahren stündlich von 5:00 Uhr morgens bis ca. 17:00 Uhr am Nachmittag.

Die Fahrzeit beträgt ca 4,5 Stunden und der Fahrpreis liegt ungefähr zwischen 130 und 210 THB je nach Komfort.

Da die Busse abwechselnd zu Morchit und zu Ekamai fahren, sollten Sie wissen, welcher Busbahnhof für Sie am Günstigsten ist.

Sie können sich dann den entsprechenden Bus aussuchen.

Kennen Sie nicht den für Sie besten Busbahnhof, nehmen Sie den nächsten Bus und lassen sich in Bangkok mit dem Taxi zu Ihrem Hotel bringen.

Insgesamt ist es von der Zeit jedoch so, dass Sie nicht vor 21 Uhr in Bangkok sind.

Es fahren auch noch Busse zu vielen anderen Zielen, aber zum Teil nur 1 oder 2 mal am Tag.

Deshalb sollten Sie entweder frühzeitig am Busbahnhof sein oder, wenn Sie übernachten, am Abend vorher nachfragen.

Ab ca. 18 Uhr ist jedoch keiner mehr da, der Ihnen eine Auskunft geben kann.

Ihre beste Chance ist dann die Frau vorne am Eingang zu den Ticketschaltern des Busbahnhofs.

Sie verkauft dort Getränke und auch Tickets für Busse nach Bangkok.

Aber vor allen Dingen ist sie nach 18 Uhr die Einzige, die etwas Englisch spricht und Ihnen auch sagen kann, wann der gewünschte Bus fährt.

Wollen Sie nach Korat und weiter in den Isaan oder in Richtung Pattaya zur Küste können Sie den Bus nach Chachoengsao nehmen, der ab 6 Uhr stündlich fährt.

Sie müssen dann nur in Kabinburi umsteigen, aber dort stehen genug Angestellte des Busbahnhofs die Ihnen weiter helfen.

Nach Pattaya z.B. geht es am Besten, wenn Sie morgens um 9 Uhr den Bus nach Chachoengsao nehmen. Sie haben dann 15 Minuten Zeit zum Umsteigen.

Nach Korat können Sie auch in Sa Kaew umsteigen, dass der Bus nach ca. 1 Stunde erreicht.

Allerdings fährt der Bus ab dort dann über Landstraßen und braucht natürlich auch länger.

Sie haben aber noch eine andere Möglichkeit, machen Sie es wie wir.

Wir übernachten meistens in Aranyaprathet, wie auch bei „Einreise“ beschrieben und fahren am nächsten Morgen gemütlich weiter.

Sie müssen bedenken, wie lange Sie sonst unterwegs sind. Und zwar immer sitzend in einem Bus.

Wenn Sie um 7 Uhr in Phnom Penh losfahren, sind Sie normalerweise nicht vor 14 Uhr in Poipet und benötigt 30 – 60 Minuten für den Grenzübertritt.

Die gebuchte Weiterfahrt startet erst wenn alle eingereist sind.

Dies kann auch länger dauern, eine Stunde sollte man aber schon einplanen.

Die Fahrt dauert dann noch einmal 4-5 Stunden, so dass Sie (dies sind auch die Angaben der Busgesellschaften) mit einer Ankunft ab ca. 20 Uhr in Bangkok rechnen müssen.

Je nachdem, wo der Bus hält(Kao San Road oder ein Busbahnhof) und wo Sie hin müssen, kommt dann noch eine Stunde hinzu.

Das bedeutet locker zwischen 21 und 22 Uhr sind Sie erst im Hotel.

Übernachten Sie aber, haben Sie die Auswahl, wie Sie weiter wollen.

Sie haben dann nämlich außer dem Bus auch noch die Möglichkeit mit dem Zug zu fahren.

Alternativ können Sie sich bereits die Plätze im für Sie besten Bus reservieren.

Battambang, Paillin > Ban Khrua Wai, Pong Nam Rong, Chantaburi

Nach Paillin kommen Sie von Battambang mit einem Shared Taxi.

Der Preis für die Rückbank beträgt ca. 20 \$.

Der Preis ist jedoch nur bis zum Markt in Paillin.

Am Besten ist, Sie machen direkt einen Preis bis zur Grenze aus.

Der liegt dann ungefähr bei 25 \$.

Die Strecke von Battambang bis zur Grenze ist zwar nur etwas über 100 Km, aber es ist eine wirklich schlechte Straße, auch für Cambodianer.

Deshalb ist der Preis auch höher.

Die Fahrzeit beträgt normalerweise unter 3 Stunden.

An der Grenze ist meistens nichts los.

Wie üblich wird rechts ausgereist und links wieder eingereist.

Allerdings haben wir an dieser Grenze bisher als Einzige Gepäckkontrollen erlebt.

Und diese sehr gründlich. Allerdings wurde auch alles wieder sauberlich eingeräumt.

Bekannt mit denen wir darüber gesprochen haben meinten, dass dort wohl bevorzugt Rauschgift und Waffen geschmuggelt würden.

Im Lauf der weiteren Strecke nach Chantaburi sind noch weitere Kontrollen, hierbei wurden bisher aber ausschließlich Einheimische kontrolliert.

Es sollen wohl illegale Einreisen aus Laos und Vietnam verhindert werden.

Aber nun weiter mit der Reise ab Grenze.

Rechts hinter der Grenze ist ein kleiner Markt, an dem Sie Moped-Taxis zum nächsten Ort mieten können.

Die Fahrt dauert keine 10 Minuten und kostet 30 THB.

Sie werden bis kurz vor Peng Nam Rong gefahren.

Dort fahren Songtaew nach Chantaburi und halten am Busbahnhof.

Diese Fahrzeuge können Sie nicht mit einem Pick-Up aus Cambodia vergleichen.

Das ist ungefähr wie Trabant und Opel.

Die Abfahrtszeit ist stündlich immer ca. 5 Minuten nach der vollen Stunde.

Die Fahrt kostet 35 THB und dauert 1,5 Stunden.

Eine weitere Möglichkeit gibt es seit einigen Monaten.

Es fahren Minibusse für die Casinobesucher nach Chantaburi.

Der Preis ist 100 THB.

Die Busse fahren nicht weit von den Moped-Taxis ab.

Meistens stehen dort auch Thai aus dem Casino und warten auf die Busse.

Ist nichts zu sehen, fragen Sie die Fahrer der Moped-Taxis, die können Ihnen die Busse zeigen und sagen, ob noch einer fährt.

Mit den Minibussen können Sie sich in Chantaburi zum Busbahnhof bringen lassen.

Von dort gehen im 30 Minuten-Takt Busse aller Art nach Bangkok

Es fahren auch regelmäßig Busse nach Pattaya und nach Khorat (Nakon Ratsachima), von wo aus Sie in den Isaan kommen.

Wollen Sie eine Übernachtung einlegen, empfehlen wir Ihnen das Kaesarm-Hotel.

Hierzu lesen Sie bitte bei Thailand unter „Chantaburi“ Näheres.

Anlong Veng, O'Smach > Kap Choeng(Chang Som), Prasat, Surin

Der beste Weg nach O'Smach ist mit einem Shared Taxi.

Die Taxis fahren an der Tankstelle auf der Straße zum Flughafen ab.

Dorthin kommen Sie entweder mit einem Tuk-Tuk oder mit einem Moto.

Ein Sitz in einem Taxi kostet 5 \$, die Rückbank 20 \$.

Ein ganzes Taxi ist für ca. 35 \$ zu haben.

In der Hauptsaison bzw. wenn sehr viele mit einem Taxi fahren wollen, wird der Preis auch schon einmal angehoben.

Am Besten Sie sprechen nachmittags mit den Fahrern und machen etwas für den nächsten Morgen aus.

Wenn Sie ein ganzes Taxi oder eine Rückbank für den nächsten Morgen / Tag buchen, sagen Sie dem Fahrer wo Sie wohnen. Er holt Sie dann dort ab.

Kennt er das Hotel nicht, lassen Sie sich von Ihm dorthin fahren.

Er weiß dann wo Sie wohnen und Sie sind umsonst zum Hotel gekommen.

Die Fahrzeit beträgt zwischen 4 und 6 Stunden je nach Jahreszeit und Strecke.

Je früher Sie los fahren um so eher bekommen Sie auf der thailändischen Seite eine Weiterfahrt.

Die Einreise- / Ausreiseprozedur ist wie bereits beschrieben.

Weiter geht es mit den links und rechts hinter der Thailändischen Immigration stehenden Minibussen und Pick Ups.

Normalerweise fährt man in Thailand nach Surin, weil man von dort am Besten weiter kommt.

Dorthin fahren mittlerweile Minibusse mindestens einmal je Stunde. Der Preis sind 100 THB.

Alternativ gibt es einen Shuttle-Service mit Minibussen nach Prasat zur Bus-Station. Hier ist der Preis 40 THB.

Ab Prasat kommen Sie weiter nach Surin und Ubon Ratchatani.

Am Besten weg kommt man jedoch von Surin, weil dieser Ort an der Hauptstrecke von Bangkok in den Osten liegt.

Sie können dann sowohl einen Zug als auch einen Bus nehmen.

Anlong Veng, Sa Ngam > Sisaket, Khuk Han

Da dieser Grenzübergang wie bei der Einreise beschrieben recht wenig frequentiert wird, zumindest von Touristen, ist er auch bei der Ausreise recht problemlos.

Den Grenzübergang sollten Sie allerdings nur nehmen, wenn Sie weiter in den Isaan oder Richtung laotischer Grenze wollen.

Wollen Sie nach Khorat ist O' Smach der direkte Weg.

Wir gehen davon aus, dass Sie in Anlong Veng sind oder dorthin von Siem Reap aus fahren.

Sie müssen allerdings darauf achten, dass das Taxi von Siem Reap über Anlong Veng fährt und nicht die andere Route nimmt.

Der Preis ist ähnlich dem bis O' Smach, also ca 20 \$ für die Rückbank.

Die Fahrzeit ist ca. 4 Stunden.

Also sollte die Ausreise zeitlich noch klappen, wenn Sie früh genug losfahren.

Geröffnet ist die Grenze zwischen 7 und 20 Uhr, aber die Weiterfahrt kann spät Nachmittags bzw. Abends problematisch werden.

In Anlong Veng sprechen Sie einfach die dort ansässigen Taxi- oder Moto-Fahrer auf dem Grenzort an.

Da die Grenze nur ca. 15 – 20 Km entfernt sein soll, muss man Sie nach der Entfernung und Fahrzeit fragen, sonst fährt man Sie nach O' Smach.

Da hauptsächlich Arbeiter und Verkäufer der grenznahen Märkte diesen Grenzübergang frequentieren, fahren meistens Pick Ups dorthin.

Abfahrtszeit ist gegen 6 Uhr Morgens.

Sie können allerdings auch später fahren, müssen dann evtl. aber einen ganzen Wagen bezahlen.

Es sind jedoch nur ca. 20 Km zur Grenze, so dass sich der Preis in Grenzen hält.

Sollten Sie mit einem Pick Up fahren, nehmen Sie auch für die relativ kurze Strecke einen Platz in der Kabine, da die Straße zwar recht gut ist, aber die letzten Kilometer bis zur eigentlichen Grenze ziemlich dreckig und staubig sind. Außerdem ist die Kabine klimatisiert.

Deshalb sollten Sie auch eine Fahrt auf einem Moto dankend ablehnen.

An der Grenze ist es wie bereits für alle Grenzübergänge gültig beschrieben, allerdings reisen Sie auf der linken Seite aus Cambodien aus und auf der rechten Seite nach Thailand ein.

Auf der thailändischen Seite finden Sie ca. 100 Meter hinter der Immigration beim Militärposten immer Pick Ups oder Taxis mit denen Sie nach Khuk Han fahren können.



Dies ist der Halteplatz für Pick Ups und Taxen.

Der Preis für Taxis liegt je nach Fahrzeug bei ca 700 THB.

Khuk Han ist in ca. 60 Km der nächste größere Ort an der Kreuzung des Highway 24 mit der Straße Nummer 220.

In Khukhan gibt es Hotels, Banken, Geldautomaten und alle Möglichkeiten mit dem Bus weiter zukommen.

Es fahren Busse unter Anderem nach Bangkok, Nakhon Ratchasima (Khorat), Pattaya, Rayong, Si Saket and Ubon Ratchathani.

Je nach Zielort sind jedoch die Abfahrtszeiten mehr oder weniger häufig.

Wollen Sie so schnell als möglich weiter, nehmen Sie einen Bus nach Sisaket, dass ist nur ca 60 Kilometer entfernt und der Bus fährt stündlich.

Von dort haben Sie erheblich öfter die Möglichkeit weiter zukommen und Sie können dort auch den Zug nehmen.

Wollen Sie nicht mit dem Bus nach Sisaket können Sie auch mit dem Fahrer sprechen, der Sie bis Khuk Han gebracht hat.

Gegen einen Aufpreis wird er Sie sicher auch nach Sisaket fahren.

Nach Vietnam

Entsprechend der Einreise von Vietnam können Sie auch an den dort beschriebenen Grenzübergängen ausreisen.

Zwingend ist jedoch, dass Sie bereits ein Visum für Vietnam in Ihrem Pass haben.

Es gibt an den Grenzen keine VISA.

Sie können sich jedoch sowohl in Bangkok als auch in Phnom Penh ein Visum ausstellen lassen.

Es ist dort in der Regel auch erheblich billiger als in Deutschland, dauert jedoch ca. 2 Arbeitstage.

Zum Visum selbst lesen Sie bitte das entsprechende Kapitel bei „Vietnam“.

Ausreisen können Sie an folgenden Grenzübergängen.

- Phnom Penh, Bavet > Moc Bai, Saigon
- Phnom Penh, K'an Samna (Kaom Samnor), > Chau Doc, Saigon
- Takeo, Phnom Den > Tinh Bien, Chau Doc
- Kampong Cham, Trapeang Phlong Pir > Xa Mat, Tay Ninh
- Sihanoukville, Kampot, Kep, Prek Chak > Xa Xia, Ha Tien, Rach Gia

Die beiden Erstgenannten sind die am Häufigsten benutzten.

Dies liegt unter anderem daran, dass sie auf der direkten Verbindung zwischen Phnom Penh und Saigon liegen und auch in den ersten Jahren die Einzigen waren.

Die restlichen Übergänge sind weniger bekannt und auch von der Infrastruktur her nicht so gut.

Es gibt keinen regelmäßigen Transport zu den Grenzübergängen und auf der vietnamesischen Seite müssen Sie die Weiterfahrt selber organisieren.

Das bedeutet allerdings nicht, dass wir Ihnen von diesen Übergängen abraten.

Wir kennen sie alle und sind überall sehr freundlich begrüßt worden.

Zusätzlich sind diese Übergänge, je nach Ziel oder Herkunft die schnellere Verbindung.

Wir beschreiben sie im Einzelnen noch weiter unten.

Zwar ist auch in Vietnam der \$ teilweise noch Zweitwährung, aber es ist von Vorteil wenn Sie bereits bei der Einreise VND haben.

Sie können zwar alles mit \$ bezahlen, allerdings ist so auch die Mindestsumme auf 1 \$ festgelegt.

Als Faustformel gelten 16000 VND entsprechen 1 \$.

Lesen Sie hierzu auch bitte unter „Geld“ nach, dort haben wir Einiges dazu geschrieben

Phnom Penh, Bavet > Moc Bai, Saigon

Die Ausreise über diesen Grenzübergang können Sie am Einfachsten per Bus durchführen.

Die Tickets bekommen Sie bei GST und Sorya Transport an den entsprechenden Schaltern in der Nähe des Central Market wie bereits beschrieben.

Es fährt ein Bus je Tag. Die Abfahrtszeit ist zwischen 6 und 7 Uhr morgens.

Die Preise liegen bei ca. 10 \$.

Zusätzlich gibt es noch einige weitere Gesellschaften, die zum Teil etwas teurer sind.

Dafür ist in den Preisen aber meist noch ein Shuttle Service vom Hotel zum Bus enthalten.

Die Tickets für diese Busse erhalten Sie im Hotel (es wird für Sie besorgt) und an den Verkaufsschaltern, die überall am Sisowath Quay liegen.

Hier liegen die Ticket-Preise bei ca. 12 \$. Die Abfahrtspunkte sind unterschiedlich in der Stadt verteilt, deshalb bevorzugen wir immer Busse mit einem Zubringerdienst. Dadurch können wir auch keinen Bus verpassen.

Die Fahrstrecke ist gleich und die Fahrzeit beträgt ca. 6 Stunden inklusive der Grenzformalitäten.

Das Gepäck wird bei der Einreise nach Vietnam geröntgt.

Alle Busse halten in oder um die Pham Ngu Lao, wie bereits bei der Einreise aus Vietnam beschrieben.

Eine weitere Möglichkeit ist, mit einem Taxi zu fahren.

Ein Wagen zur Grenze kostet ca. 50 \$.

Die Grenze müssen Sie alleine überqueren, was aber nicht besonders schwierig ist.

Im Zweifelsfall nehmen Sie sich einen der dort vorhandenen Helfer und geben ihm dann hinterher ein Trinkgeld.

Sie können sich auch von ihm ein Taxi bzw. einen Sitz darin für die Weiterfahrt vermitteln lassen.

Das wird er Ihnen sowieso anbieten.

Liegt der Preis zwischen 10 und 15 \$ und der Wagen macht einen akzeptablen Eindruck, ist das OK.

Sie sollten nur darauf dringen, dass der Wagen auch sofort los fährt.

Es ist kein Geschäft für Sie, wenn Sie längere Zeit auf weitere Fahrgäste warten müssen.

Insgesamt können Sie so ca. 1 Stunde gegenüber den Bussen sparen und Sie können fahren, wann Sie wollen.

Phnom Penh, K'an Samna (Kaom Samnor), > Chau Doc, Saigon

Diese Tour ist wie auch bei der Einreise beschrieben die schönere.

Jedoch werden in Phnom Penh diese Touren in der Hauptsache so angeboten, dass die Fahrt nur bis Chau Doc geht.

Das heißt, Sie müssen sich in Chau Doc ein Zimmer suchen.

Das ist kein großes Problem, an der Anlegestelle der Boote stehen auch hier wieder hilfreiche Menschen, wie in Cambodia auch.

Unter der Internetadresse www.mekongvietnam.com finden Sie allerdings einige Angebote von kompletten Touren und auch Bausteine, die Sie sich individuell zusammen stellen können. Zu den Betreibern lesen Sie bitte auch das unter „Einreise aus Vietnam“ geschriebene.

Die Fahrt als solche können Sie am besten in einem Reisebüro am Sisowath Quay buchen.

Dort haben Sie eine recht große Auswahl und es ist damit zu rechnen, dass innerhalb kurzer Zeit auch Reisen mit einer Besichtigung des Mekong-Deltas angeboten werden.

Jedenfalls ist der Teil der Strecke von Phnom Penh bis Chau Doc identisch mit der Strecke bei der Einreise.

Sie werden mit einem Bus / Minibus entlang des Mekong bis Neak Loeng gebracht.

Von dort geht es mit einem Boot weiter bis zur Grenze.

Sie müssen dann das Boot wechseln.

Das bedeutet, dass Sie Ihr ganzes Gepäck mitnehmen müssen.

Ausreisen in Cambodia und die Einreise in Vietnam sind unproblematisch und es wird Ihnen zur Hand gegangen.

Auch für den Transport des Gepäcks wird meistens gesorgt.

Anschließend geht es mit einem kleinen Boot durch mehrere Kanäle zu dem Mekong-Arm, an dem Chau Doc liegt.

Wie bereits erwähnt, müssen Sie ab Chau Doc selbst für Ihr Weiterkommen sorgen.

Wollen Sie ohne eine Besichtigung des Mekong Deltas nach Saigon, können Sie einen normalen Bus oder einen Express-Bus nehmen.

Die Strecke ist knapp 250 Km lang.

Die Busse fahren ca. 100 Meter weiter links von der Kirche ab, wenn man vom Fluss schaut.

Der Express-Bus benötigt ca., 6 Stunden für die Fahrt.

Der Preis beträgt knapp 4 \$.

Eine weitere Möglichkeit ist, mit einem Boot über den Mekong nach Phnom Penh zu fahren.

Hierzu müssen Sie eines der Reisebüros kontaktieren, da sich das Angebot ständig ändert.

Gute Informationen und ein gutes Tourenangebot gibt es im Hotel Vinh Phuoc, auf der Quang Trung, das ist die vierte Straße parallel zum Fluss. Auch hierzu wieder die Adresse www.mekongvietnam.com. Sie sehen, es läuft aktuell fast immer auf die gleichen Organisatoren raus. Buchen können Sie jedoch in fast jedem Hotel, allerdings dann ohne Abweichungen oder Verlängerungen.

Ebenfalls ist es möglich, ab Chau Doc eine Tour durch das Mekong-Delta mit einer Übernachtung zu machen.

Auch dies können Sie über alle Hotels oder in Reisebüros buchen.

Wenn Sie noch nicht genau wissen wie Sie weiter fahren wollen, gehen Sie am Besten zum Hotel Vinh Phuoc und lassen sich das Angebot zeigen und erklären. Fragen Sie dort auch nach möglichen Alternativen, z.B. bei den Hotels.

Haben Sie genug Zeit, können Sie auch einen Tag länger in Chau Doc zubringen.

Es gibt sowohl in Chau Doc als auch in der Umgebung einiges, was es sich anzusehen lohnt.

Ein Fahrzeug kann Ihnen Ihr Hotel vermitteln, das oben genannte Reisebüro bietet auch Tagestouren an.

Am Fluss finden Sie am Anleger der Touristenboote auch kleinere Boote, die Sie zu Fahrten auf dem Fluss stundenweise mieten können.

Der Preis liegt unter 1 \$ je Stunde.

Kampong Cham, Trapeang Phlong Pir > Xa Mat, Tay Ninh

Den Übergang Xa Mat / Trapeang Phlong Pir erreichen Sie zum Beispiel von Phnom Penh oder Siem Reap aus mit einem Bus bis Kampong Cham und von dort mit einem Taxi bis zur Grenze nach Vietnam.

Alternativ könnten Sie mit einem Bus(von Phnom Penh) in Richtung Kratie fahren und bei Kraek aussteigen.

Alle Busse aus und nach Sen Monorom und Kratie fahren hier vorbei.

Kommen Sie aus Sen Monorom oder Kratie, ist dies der nächste Grenzübergang.

Aber auch der abenteuerlichste.

Von Kraek aus sind es nur noch ca 15 Km bis zur Grenze. Dafür findet sich immer ein Transport.

Von Kampong Cham aus sind es ca. 50 Km bis zur Grenze und auf der anderen Seite noch einmal ca. 50 Km bis Tay Ninh.

Die eigentliche Aus- und Einreise ist kein Problem.

Da Sie voraussichtlich die Einzigen Touristen sind, werden Sie auch sofort bedient.

Die Ausreise aus Cambodia erfolgt auf der rechten Seite und die Einreise in Vietnam dann hinter dem Schlagbaum im Gebäude rechts.

Der für Sie richtige Schalter ist der letzte auf der rechten Seite. Da aber die Schalter nur sporadisch besetzt sind, werden Sie zum für Sie richtigen Schalter gewunken.

Einreise- und Ausreisekarte müssen Sie dann ausfüllen, hin und wieder auch noch eine Zollerklärung.

Auf der Vietnamesischen Seite der Grenze können Sie ebenfalls mit einem Taxi weiter fahren.

Da es nicht sicher ist, dass da auch immer Taxen stehen, sollten Sie sich ggf. auf eine Fahrt mit einem Pick-Up vorbereiten.

Zumindest bis Tay Ninh, ab dort können Sie sowohl mit einem Bus als auch mit einem Taxi weiter fahren.

Hier gilt praktisch das Gleiche wie bei der Einreise aus Vietnam.

Die Straße ab der Grenze ist seit Ende 2007 in gutem Zustand.

Sind Sie erstmal in Tay Ninh, können Sie dort auch übernachten und vor der Fahrt nach Saigon oder wohin auch immer, die Cao Dai Tempel besichtigen.

In Tay Ninh gibt es nicht nur den Haupt-Tempel sondern auch noch mehrere kleiner Tempel der Cao Dai.

Von Tay Ninh aus kommen Sie dann über Go Dau und an Cu Chi vorbei nach Saigon, was ca. 100 Km entfernt ist.

Bei einer Fahrt mit dem Taxi können Sie sich auch noch die Tunnels von Cu Chi ansehen, die nur ca. 6 Km von der Straße entfernt liegen.

Dies macht allerdings nur Sinn, wenn Sie bereits gegen Mittag oder am frühen Nachmittag dort sind, also nach einer Übernachtung in Tay Ninh.

Der Besuch und eine Führung durch die Tunnel macht im Schweinsgalopp keinen Sinn.

Dann fahren Sie dort besser separat von Saigon aus hin.

Takeo, Phnom Den > Tinh Bien, Chau Doc

Dieser Übergang ist zu empfehlen, wenn Sie in Cambodia an den Stränden waren und nicht nach Phnom Penh zurück wollen um nach Saigon zu reisen.

Außerdem können Sie ihn nehmen, wenn Sie in Vietnam zu den Stränden wollen, obwohl seit Ende 2007 der Grenzübergang zwischen Kep in Cambodia und Ha Tien in Vietnam geöffnet ist.

Dieser verkürzt die Strecke zwischen den Stränden beider Länder noch einmal um ca. 6 Stunden. Dieser Übergang wird im folgenden Abschnitt näher beschrieben.

Am Übergang Phnom Den sind Sie meist der Einzige an der Grenze und werden freudig begrüßt.

Von Kampot aus können Sie entweder mit einem Taxi oder mit einem Bus fahren.

Ein Taxi bis zur Grenze kostet ca. 25 \$ und benötigt 2 Stunden bis Phnom Den.

Dieser Übergang liegt ca 50 Km von Takeo entfernt am Highway Nummer 2, der hier endet.

Alternativ kommen Sie nach Takeo von Kampot oder Kep mit einem Bus der Hua Lian Company, der in Kampot gegen 7 Uhr und 13 Uhr losfährt.

Normalerweise fährt er dort im Zentrum gegenüber dem Taxistand ab, wo auch die Tickets verkauft werden.

Kaufen Sie dann das Ticket nur bis Takeo.

Die Fahrzeit beträgt ca. 3 Stunden.

Von Phnom Penh fahren Busse von Sorya Transport und GST ab dem Central Market nach Takeo.

Die Busse fahren stündlich zwischen 7 und 16 Uhr.

Der Fahrpreis beträgt 2 \$.

Sind Sie mit einem Bus gekommen, nehmen Sie von Takeo zur Grenze am Besten ein Taxi.



Hier beginnt der Grenzbereich zwischen Cambodia und Vietnam.

Die Überquerung der Grenze ist absolut problemlos.

Die Straße ist breit und gut asphaltiert, so dass Sie bequem die Strecke laufen können. Ein Rollenrucksack ist optimal und kann überall gezogen werden.

Sie müssen ca. 100 Meter vor der Cambodianischen Immigration an einer Schranke aussteigen und gehen dann bis zum ersten grünen Häuschen auf der linken Seite.

Hier fängt die Ausreise richtig an.



Dies ist die Zollstation bei Phnom Den.

Sie müssen eine Zollerklärung ausfüllen und abgeben.

Zum Ausfüllen können Sie den Tisch im Inneren benutzen, der Beamte ist sehr freundlich und für jede Abwechslung dankbar.



Eigentlich ist die Zollerklärung Quatsch. Normalerweise erfolgt so eine Erklärung nur bei der Einreise.

Aber die Leute freuen sich und sind sehr behilflich.

Danach kommen weitere kleine Holzhäuschen, die aber nur für Vetrinärkontrollen etc. sind, also für Sie nicht von Interesse.

Hier können Sie beruhigt vorbei laufen.

Im letzten grünen Häuschen sitzt dann die eigentliche Immigration.

Die Ausreisekarte wird aus dem Pass entfernt, Das Visum wird entwertet (Stempel USED) und die Ausreise wird bestätigt.

Dann sind Sie ausgereist.



Danach geht es noch ca. 200 Meter bis zur nächsten Schranke, im Hintergrund zu sehen.

Hier beginnt die Vietnamesische Einreise.

Links ist eine Box an der die Pässe abgegeben werden.

Auf der Vietnamesischen Seite wurde das Fotografieren verboten.
Dies ist allerdings nicht an allen Grenzübergängen so, aber hier.



Deshalb nur ein Foto noch von Cambodia aus. Bei der Schranke beginnt Vietnam.
Enthalten sie kein VISA, ist die Einreise hier beendet. Sie werden nicht weiter
gelassen.

Ist ein ordnungsgemäßes VISA im Pass, müssen Sie dem Beamten zur nächsten
Station folgen. Hierbei handelt es sich um ein längeres hellgrünes Gebäude mit
mehreren Räumen. Auch ein Raum zum Röntgen des Gepäcks ist vorhanden, das
Röntgen wird aber in der Regel nicht gefordert.

Das Gebäude ist recht Kundenfreundlich mit mehreren Sitzgelegenheiten im
Schatten.

Es wird dann eine Art Einreisekarte mit 2 Durchschlägen ausgefüllt, wovon ein
Durchschlag praktisch als Ausreisekarte wieder in den Pass kommt.

Zusätzlich müssen Sie einen Fragebogen nach Erkrankungen im Hinblick auf die
Vogelgrippe ausfüllen. Auch hierbei erhalten Sie Hilfe.

Diese Unterlagen werden zusammen mit den Pässen dann zu einem Büro mehrere
Räume weiter mitgenommen.

Dort werden sie bearbeitet.

Sie bekommen nach einigen Minuten alles zurück und müssen pro Person 2000 VND
für die Gesundheitsbescheinigung zahlen.

Es gibt auch eine ordnungsgemäße Quittung.

\$ werden auch genommen, aber das Wechselgeld muss schon mal angemahnt
werden. Auch mit dem Kurs wird es nicht so genau genommen.

Wenn Sie behaupten der Kurs ist 16000 VND je \$, erhalten Sie auch mehr oder weniger richtiges Wechselgeld und sind in Vietnam eingereist.

Hinter dem Gebäude der Immigration sind auch öffentliche Toiletten, aber sie sind sehr gewöhnungsbedürftig.

Die vietnamesischen Beamten sind alle recht freundlich aber reservierter als die Cambodianischen.

Fotografieren ist verboten und daran sollten Sie sich auch halten.

Wollen Sie unbedingt ein Foto, sollten Sie vorher fragen. Je nach Lust und Laune erhalten Sie schon mal die Erlaubnis.

Im Land ist auch immer dann Fotografieren verboten, wenn es sich um Polizei, Grenze oder Militär handelt.

Hinter der Grenze werden Sie dann von Mopedfahrern angesprochen.

Sie sind gut organisiert und ein Vermittler spricht sehr gut Englisch. Die Preise sind fix und nicht verhandelbar.

Es ist auch nicht so, dass Pkw oder Taxis dort warten.

Der Vermittler kann Ihnen allerdings ein Auto per Mobilphone rufen.

Wie lange es dauert bis ein Fahrzeug kommt, können wir nichts sagen.

Kurz hinter der Grenze geht es entweder nach Chau Doc oder nach Ha Tien.

Nach Chau Doc sind es ca. 25 – 30 Km und die Fahrt kostet ca 5 – 6 \$ und dauert 30 Minuten.

Es geht über die Straße 91, die gut ausgebaut ist.

Wollen Sie nicht in Chau Doc übernachten sondern sofort in Richtung Saigon weiter, müssen Sie dem Fahrer klarmachen dass er nur Geld erhält, wenn er Sie zur offiziellen (PUBLIC) Bushaltestelle bringt.

Es wird schon mal versucht die Touristen zu kleinen Reisebüros zu bringen, die mit Minibussen die Strecke fahren.

Die Qualität der Busse ist sehr unterschiedlich, aber das größte Problem ist, dass die Busse erst fahren wenn sie voll sind.

An der PUBLIC-Bushaltestelle fahren recht oft Busse ab. Sie haben fast alle Air Condition.

Unterwegs werden schon mal weitere Passagiere eingesammelt, wenn der Bus noch nicht voll ist.

Die Straßen durchs Mekong-Delta sind alle recht gut ausgebaut.

Wollen Sie nicht nach Chau Doc sondern in die andere Richtung, also zu den Stränden bzw. nach Ha Tien sieht es folgendermaßen aus.

Die Preise bis Ha Tien (ca. 100 Km) betragen mit dem Moped 18 \$ je Person und 80 \$ für einen Wagen.

Nach Ha Tien ist die Strasse zu ca. 60 – 70 % geteert und OK, der Rest ist z.T. noch im Bau. Es wird aber von Monat zu Monat mehr fertig und der Umbau sollte bis Ende 2007 fertig sein.

Aktuell dauert die Fahrt mit dem Moped ca. 2,5 Stunden, was bei der Entfernung für die Strasse spricht.

Die Fahrt geht praktisch entlang der Vietnamesisch / cambodianischen Grenze durch kleine Orte und über viele Kanäle und Flüsse und ist sehr interessant.

Wenn Sie dem Fahrer ein Trinkgeld versprechen (Aufrundung des Preises auf 20 \$), hält er auch auf Zuruf zum Fotografieren an.

Sihanoukville, Kampot, Kep, Prek Chak > Xa Xia, Ha Tien, Rach Gia

Dies ist der neueste Grenzübergang zwischen Sihanoukville / Kampot und den Stränden von Vietnam bzw. der Indel Pho Quoc, die Sie von Rach Gia aus mit einer Fähre erreichen.

Er wurde Mitte 2007 für den internationalen Verkehr geöffnet

Die Fahrt können Sie aktuell nur mit einem Taxi machen, da es noch nicht genug Fahrgäste in diese Richtung gibt.

Der Preis für ein komplettes Taxi ab Sihanoukville bis zur Grenze beträgt ab ca. 40 \$

Für diesen Preis können Sie am Taxistand am Markt in Sihanoukville ein Taxi bekommen.

Die Taxis am Bushalteplatz wollen zwischen 50 und 60 \$ haben.

Egal wo Sie buchen, Sie werden immer in Ihrem Hotel abgeholt.

Fahren Sie ab Kampot oder Kep können Sie alternativ auch ein MOTO nehmen, allerdings ist die Fahrt dann auch nicht so bequem.

Die Preise liegen je nach Fahrzeug dann bei 5 – 25 \$.

Die Preise sind auch nicht wesentlich mehr zu drücken, da der Fahrer so gut wie immer leer zurück fahren muß.

Von SHV aus ist es eine ziemlich relaxte Fahrt von ca 2 Stunden bis in die Gegend von Kep. Die Straße ist gut.

Danach geht es auf diversen Feldwegen bzw. ungeteerten Straßen weiter bis zur Grenze.

Da jeder Fahrer unterschiedliche Strecken kennt ist eine genaue Zeitangabe nicht möglich, aber in der Trockenzeit sollten Sie mit ca. 30 Minuten rechnen.

Auf diesem letzten Stück ist es in vielen Telefonshops möglich, \$ in Dong zu wechseln, was wir auch empfehlen.

Der Kurs ist in Ordnung, es gibt 16000 VND für einen \$.

Der Grenzpunkt auf Cambodianischen Seite heißt Preak-Chak International Border-Checkpoint.

Das Taxi darf nur bis kurz vor die Grenze fahren. Hier haben Sie auch noch einmal Gelegenheit, Geld zu wechseln.

Allerdings ist hier nur \$, Riel und Dong gefragt.

Mit Euro kommen Sie noch nicht weiter.



Dies ist der Grenzort unmittelbar vor dem Schlagbaum.

Der Grenzübergang besteht aus einer Schranke und auf der linken Seite einem kleinen Gebäude, an dem ein- und ausgereist werden muß.



Hier der Schlagbaum und links die Immigration.

Alle sind hier sehr freundlich und froh, dass die Langeweile unterbrochen wird.

Die ganze Prozedur dauert ca 5 Minuten, sofern die Ausreisekarte ausgefüllt ist.

Eine Toilette ist auch vorhanden, zur Benutzung müssen Sie aber Spaß verstehen.



Dieses Gebäude können Sie ignorieren.



An der grauen Hütte rechts müssen Sie hin und wieder Ihren Pass vorzeigen.

Anschließend sind Sie ausgereist und müssen ca. 200 Meter auf einer ordentlichen Asphaltierten Straße weiter gehen.



Dies ist die Straße.



An diesem Bogen werden Sie schon auf Vietnamesisch begrüßt

Sie können das Gebäude der Vietnamesischen Immigration eigentlich nicht mehr verfehlen.

08.01.2011

Seite 605 von 1038

Es ist über die Straße gebaut, recht groß und sehr massiv.



Die Vietnamesische Immigration.

Bevor Sie in das Gebäude dürfen, werden Sie daraufhin kontrolliert, ob Sie einen Ausreisestempel von Cambodia haben.

Haben Sie den, können Sie in das Gebäude rein gehen.

Das Gebäude ist nicht klimatisiert, aber durch die hohen offenen Räume herrscht eine angenehme Temperatur.

Innen finden Sie einige Schalter, die aber nur teilweise besetzt sind.

Immer wenn jemand an einem Schalter sitzt, müssen Sie zu dem Schalter hin.

Es sind insgesamt eigentlich nur zwei.



Dies sind die Schalter der Vietnamesischen Immigration, der Eingang ist rechts auf dem Bild.

Direkt am Ersten wird kontrolliert ob Sie ein Visum haben und für diese Kontrolle müssen Sie 2000 VND bezahlen.

Eine Quittung gibt es auch.

An den nächsten Schaltern können Sie vorbei gehen, dort wird meist nur Zeitung gelesen oder sie sind nicht besetzt.

Dies gilt auch für den eigentlichen Einreise- und Ausreise-Schalter, der mit „Check In / Out“ beschriftet ist.

Der vierte Schalter ist für Sie wieder interessant. Er ist mit „Border-Command-Office“ überschrieben.

Ist dort keiner, setzen Sie sich einfach gegenüber auf die Stühle hin und warten.

Der zuständige Beamte wird dann per Moped geholt, was einige Minuten dauern kann.



Dieser Schalter ist gemeint.

An diesem Grenzpunkt gibt es noch kein elektronisches Kontrollsystem.

Das Ausfüllen einer Einreisekarte oder Ähnlichem gibt es nicht.

Die Daten aus Ihrem Pass werden in eine große Kladde eingetragen und das war's dann. Hier sollten Sie dem Beamten ggf. etwas zur Hand gehen, da er nicht immer die richtigen Daten aus dem Pass überträgt.

Lesen Sie hierzu auch beim Grenzübergang „Xa MAT“ (Ausreise nach Cambodia) nach.

Einige Meter weiter wird noch einmal kontrolliert ob Sie ein Visum haben und dann sind Sie eingereist.

Hier warten auch bereits einige Fahrer mit einem Xe Om (ein Moto auf Vietnamesisch) die Sie nach Ha Tien bringen können.

Taxen sind dort noch nicht zu finden.

Die Entfernung nach Ha Tien beträgt ca. 8 Km, zum Busbahnhof ca 10 Km.

Der Preis beträgt, egal wohin in Ha Tien, 2 \$ je Xe Om.

Die Fahrer stehen auch bereits auf der Cambodianischen Seite wo Sie das Taxi verlassen müssen und bieten ihre Hilfe an.

Wollen Sie nach Ha Tien oder dort zum Busbahnhof sollten Sie die Hilfer annehmen.

Es kostet den gleichen Preis und dafür wird dann Ihr Gepäck vom Ausreisepunkt in Cambodia zur Immigration in Vietnam gefahren, der Fahrer hilft Ihnen bei der Findung der richtigen Schalter und benachrichtigt ggf. die Beamten und fährt Sie anschließend samt Ihrem Gepäck nach Ha Tien.

Geld

Die heimische Währung ist der Riel.

Ein \$ sind ca. 4200 Riel (Oktober 2009), gerechnet wird aber immer mit 4000 Riel, weil das leichter ist.

Lediglich in Phnom Penh im Sorya Center, bzw. im Supermarkt dort, wird ein aktueller Kurs genommen.

Bei Geldwechslern erhalten Sie aber annähernd den echten Kurs.

Ein Euro sind im Oktober 2009 ca 6200 Riel.

Sie können überall mit \$ bezahlen.

Auch Thailändische Bath werden zumindest an der Küste und an der Grenze zu Thailand gerne genommen.

Hier wird folgendermaßen umgerechnet:

1 US\$ = 40 THB = 4000 Riel

Bei der Bezahlung kann auch gemischt werden, z.B. 5 \$ + 10000 Riel anstelle von 7,50 \$. Als Wechselgeld erhält man fast immer auch Riel, zumindest wenn es weniger als 5 \$ sind..

Sie sollten jedoch wenigstens 10 – 20 \$ in Riel wechseln. Hiermit können Sie kleinere Beträge oder Moto-Fahrten bezahlen.

Sie werden auch sehr häufig Riel als Wechselgeld erhalten, deshalb sollten Sie erstmal nicht mehr als den genannten Betrag wechseln.

Außerhalb großer Städte wird überwiegend mit Riel bezahlt. Hotels / Guesthäuser, die die Preise in \$ nennen, nehmen beide Währungen.

Benötigen tun Sie größere Mengen an Riel hauptsächlich, wenn Sie ins Landesinnere weg vom Tourismus fahren.

Dort können Sie zwar Hotels und Fahrer mit \$ bezahlen, aber oft kann dann nicht herausgegeben werden.

Oder aber die Beträge sind so klein, dass Sie eine ganze Tüte voll Riel bekommen.

Deshalb immer ausreichend Scheine in der Stückelung 1 - 10 \$ mitnehmen, wobei 10 \$ je nach Rechnung schon problematisch sein können.

Dollar-Münzen sind unbekannt, wie überhaupt Münzen nicht im Umlauf sind. Auch wenn Sie in Bath bezahlen, nimmt man nur in den Grenzorten Münzen an.

Sie müssen darauf achten, dass Sie immer genügend 500 + 1000 Riel-Scheine haben. Diese benötigen Sie als Trinkgeld für Gepäckträger und Kellner sowie für Moped-Taxis.

Kleinere Riel-Scheine sollten Sie um den Überblick zu behalten zu 1000er Päckchen bündeln. Z.T. sind die kleineren Scheine dermaßen dreckig, dass man nicht erkennen

kann, um welche Größe es sich handelt. Die Einheimischen haben dies jedoch gut im Griff.

Diese Moped-Taxis nehmen auch gerne \$ und größere Riel-Scheine, können oder wollen aber selten heraus geben und halten einen sofort für einen Touristen, der neu im Land ist.

Wie wir uns mit Geld ausstatten, haben wir bereits im generellen Teil ausführlich dargelegt.

Deshalb beschreiben wir hier lediglich, wie und wo Sie Geld wechseln können.

Wie und wo bekommen Sie Geld

Auch in Kambodscha gibt es mittlerweile eine große Zahl von Geldautomaten.

Das bedeutet, dass Sie sich mittels Kreditkarte mit Bargeld versorgen können.

Die Automaten stehen in Phnom Penh z.B. Sisowath Quay, in Einkaufszentren und in den Lobbys vieler Hotels und sind praktisch rund um die Uhr zugänglich.

Die Anzahl der Automaten steigt zumindest in den Touristenorten fast im Wochentempo.

In Phnom Penh gibt es in der Innenstadt ca 70 Automaten mit steigender Tendenz.

Die Banken überbieten sich mit der Anzahl der Automaten, haben sich allerdings wohl auf einheitlich 4 \$ Gebühren geeinigt, die je nach Bank allerdings bis zu einer Summe von 25000 \$ bzw. dem bankspezifischen Limit gelten sollen.

Wenn Sie eine andere Summe als die Vorgeschlagenen ausgezahlt haben möchten, können Sie dies meist nur in Schritten zu 10 \$ tun.

Gleichzeitig steigt auch die Anzahl der Hotels und Geschäfte in denen Sie mit einer Karte bezahlen können.

Allerdings wird dann sehr häufig eine Gebühr genommen.

Außer Kreditkarten nehmen die Geldautomaten auch die Maestro-Card, also die ganz normale Konto-Karte.

Hier sind jedoch Auszahlungshöhe und Gebühren abhängig vom ausgebenden Institut.

Viele Sparkassen in Deutschland begrenzen den Betrag auf den Gegenwert von 250 Euro.

Wollen Sie diese Karte benutzen, müssen Sie vorher mit Ihrem Institut abklären, wie viel und wie oft Sie mit der Karte Geld abholen können.

Ausgezahlt wird der Betrag immer in \$.

In fast allen größeren Städten gibt es mittlerweile Banken, die auch auf Kreditkarte Geld auszahlen, aber auch da wieder nur \$.

Aber Sie können bei den Banken immer auch einige \$ in Riel tauschen.

Das Einlösen von Traveller-Cheques ist ebenfalls in begrenztem Umfang möglich und kostet bei Banken 2 % Gebühren.

Aber außer in Phnom Penh nur bei Banken. Deshalb ist es oft so, dass sich vor den Schaltern größere Schlangen bilden.

Um diese Schlangen zu vermeiden sollten Sie 1 – 2 Stunden nach Öffnung oder am Nachmittag wechseln.

Da die Banken nur begrenzte Öffnungszeiten haben, sollten Sie immer rechtzeitig vorher Bargeld besorgen. Wie bei uns auch, sind die Banken an Wochenenden geschlossen.

Dies alles bezieht sich jedoch nur auf mittlere bis größere Orte.

Wobei abhängig vom Tourismus auch mal in einem kleineren Ort eine Bank sein kann, die wechselt oder auch einen Atm hat.

Aber in diesen Orten sind die Öffnungszeiten noch eingeschränkter.

Am Sisowath Quay in Phnom Penh werden von Ticketverkäufern und Geldwechslern auch TC gewechselt, jedoch werden ca. 3 % Gebühren genommen.

Z.Zt werden allerdings nur auf \$ ausgestellte TC angenommen, jedoch kann sich das innerhalb einiger Monate ändern, so dass dann auch € umgewechselt werden.

Und es ist angekündigt, dass nach und nach in allen Filialen sowohl Traveller Cheques in verschiedenen Währungen als auch Bargeld gewechselt werden sollen.

Über die Provisionen ist noch nichts bekannt.

Welche Währungen das sind, ist auch noch ungewiss, es wurde von den „Major Currencies“ geschrieben.

Es werden aber mindestens \$ und Euro dabei sein.

Zum Geld wechseln am Sisowath Quaie haben wir noch etwas bei Phnom Penh / Sisowath-Quaie geschrieben.

Sind Sie in der Provinz außerhalb der jeweiligen Provinzhauptstadt, ist immer noch Bargeld angesagt.

Sie sollten generell nicht so knapp wechseln, dass Sie gezwungen sind, Traveller-Cheques umzutauschen, besonders nicht auf dem Land.

Das kann ein ernsthaftes Problem werden.

Haben Sie jedoch Bargeld, ist ein Umtausch kein Problem.

In Phnom Penh, Siem Reap und Sihanoukville können Sie sowohl \$ als auch Euro umtauschen.

Bei Euro tauschen Sie am Besten in \$.

Der Kurs ist immer besser, als wenn Sie zu Hause bei Ihrer Bank umtauschen.

Geld wechseln Sie am Besten bei Geldwechslern, die stets in der Nähe bzw. an oder auch in Märkten sind. Die Öffnungszeiten orientieren sich meistens an den Öffnungszeiten der Märkte.

Sie sind praktisch von früh morgens bis zum späten Abend geöffnet. Zumindest aber ist es problemlos von 7 Uhr Morgens bis 17 Uhr nachmittags möglich.

Wenn Sie einmal rund um die Markthalle gehen und in Nebenstraßen schauen werden Sie auch am späteren Abend immer eine Wechselmöglichkeit finden.

Und zwar sieben Tage die Woche.



Hier ist so ein Geldwechsler.

Man erkennt sie an einer großen Vitrine auf dem Bürgersteig, die mit Bündeln von Geldscheinen gefüllt sind. Die Scheiben der Vitrinen sind mit Geldscheinen der Währungen dekoriert, die hauptsächlich getauscht werden. Auf Anfrage werden auch andere Währungen getauscht.

Geldwechsler gehören meistens zu Gold- und Schmuckgeschäften, die von Chinesen geführt werden. Das folgende Bild zeigt so einen Laden.



Finden Sie keine solche Vitrine, können Sie auch direkt in einem Goldladen nachfragen.

Meistens haben Sie im Laden selbst dann die zu tauschenden Währungen in einer Vitrine in der Nähe der Türe aufgeklebt.

Aber auch wenn nicht, fragen Sie einfach.

Keiner der Händler lässt sich ein Geschäft entgehen.

Wenn er nicht selber tauscht, wird er Ihnen einen Kollegen zeigen, bei dem Sie Ihr Geld wechseln können.

Von den Schmuckhändlern im Erdgeschoß des Sorya-Center in Phnom Penh sollten Sie allerdings Abstand nehmen. Si haben zwar Schilder mit dem Hinweis, dass sie Geld wechseln, der Kurs ist aber je 100 Euro um 5 \$ schlechter als sonst.

Kaufen Sie dort Schmuck, wird es wohl anders sein.

Sind Sie an einem Markt außerhalb größerer Orte und finden auf Anhieb keinen Geldwechsler oder Juwelier, suchen Sie nach einem Haus aus Stein, dass ordentlich aussieht.

Die größten Häuser in dieser Klasse gehören immer den Juwelieren.

Schon alleine aus Sicherheitsgründen, denn Abends muß der Schmuck ja sicher verstaut werden, was in einer Holzhütte nicht möglich ist.

Der Kurs von \$ zu Riel und umgekehrt ist häufig auf die Glasscheiben geschrieben.

Im ersten Bild weiter oben sind es 4045 und 4035.

Der höhere Kurs ist der Kurs, zu dem \$ verkauft werden.

Den niedrigeren Kurs erhalten Sie, wenn Sie \$ verkaufen.

Sie sollten aber immer nachfragen, da der Kurs z.T. verhandelbar ist und auch von der Umtauschsumme und der Größe der zu tauschenden Scheine abhängt.

Ruhig etwas diskutieren aber dabei freundlich bleiben. Wenn Sie jetzt nichts erreichen, erinnert sich der Händler beim nächsten Mal an Sie und ist dann u.U. zu Zugeständnissen bereit.

Die Händler sprechen in der Regel gut englisch und z.T. auch französisch.

Die Kurse sind so gut, dass, wenn Sie von der Sicherheit eines TC absehen, am Besten mit Bargeld reisen.

Es ist auch nicht nötig, \$ mitzunehmen.

Diese können Sie z.B. am Markt in Phnom Penh jederzeit gegen Euro erhalten. Die Kurse sind nicht schlechter wie ein Tausch zu Hause von Euro in \$ und dann von \$ in Riel. Zudem können Sie hier bedarfsgerecht tauschen, ohne ggf. nach dem Urlaub auf \$ zu sitzen.

Zum Beispiel zahlten Geldwechsler in Phnom Penh im Frühjahr 2010 132 \$ für 100 €, das sind 5 \$ mehr als deutsche Banken uns zu diesem Zeitpunkt geboten haben. Bei kleineren Summen kann der Kurs schlechter sein, bei größeren Summen ist er sicher noch verhandelbar.

Wir haben praktisch immer 3 bis 4 \$ mehr je 100 Euro bekommen.

In Phnom Penh haben Sie zumindest zwischen ca 7:30 und 20 Uhr immer die Möglichkeit, bei den Verkäufern für Bustickets auf dem Sisowath Quae Geld zu wechseln. Der Kurs ist identisch mit dem der Geldwechsler um den Markt.

Wir nehmen jeweils immer nur einen Anfangsbestand in kleinen \$-Scheinen mit. (100 - 150 \$).

Diese benötigen wir für VISA und Taxi zum Hotel.

Zusätzlich tauschen wir beim Umsteigen in Bangkok bereits € in Bath.

Dies ist von Vorteil, da der Bath in Küsten- und Grenznähe zur Zahlung genommen werden kann und auch von den Geldwechslern problemlos akzeptiert wird.

Außerdem ist bei einer Ausreise über Land nach Thailand zu bedenken, dass es an den Grenzen in der Regel keine Wechselstuben gibt und in Thailand nur der Bath Zahlungsmittel ist.

Geldscheine die man mitnimmt sollten möglichst neu aussehen und weder beschädigt noch beschrieben sein. Es kann vorkommen, dass eingerissene oder bemalte Scheine als Bezahlung nicht genommen werden. Hotels, Busgesellschaften und Geldwechsler haben hier aber die kleinsten Probleme. Sie sind da großzügiger.

Je geringer der Umgang mit Touristen und mit \$-Scheinen ist, umso besser müssen die Scheine aussehen.

Als Wechselgeld erhalten Sie aber meist Scheine, die ziemlich zerfleddert sind.

In größeren Städten mit regem Tourismus ist es z.T. auch möglich, in Hotels mit Kreditkarte zu zahlen.

Hier wird jedoch fast immer eine Service Charge (meist 2 - 3 % bzw. die Gebühr, die an die Kartenorganisation abgeführt werden muss) genommen.

Einige Hotels / Guesthäuser wechseln auch TC, ebenfalls gegen Gebühr, die auch schon mal 3 - 5 % betragen kann.

Western Union Money Transfer

Mitlerweile gibt es fast in jedem etwas größeren Dorf eine Filiale von Western-Union, aber die Wenigsten wechseln Geld um.

Lediglich der Transfer von Geld wird dort durchgeführt. Alternativ aber viel seltener gibt es auch Money-Gramm, aber da haben wir keine Erfahrungen mit.

Alle Filialen der ACLEA-Bank in Cambodia arbeiten mit Western Union zusammen, und die Meisten wechseln mittlerweile auch Bargeld und Traveller Cheques.

Wird Ihnen per Western Union Geld überwiesen, geschieht dies fast in Echtzeit.

Der Transfer dauert zwischen Einzahlung und Auszahlung meist weniger als 30 Minuten.

Den Ablauf hierzu haben wir bereits im generellen Teil beschrieben.

Geld in Koh Kong

In Koh Kong ist es praktisch als eine der wenigen Städte in Cambodia möglich, mit Bath-Münzen zu zahlen.

In den anderen Grenzorten wie Paillin oder Poipet wird dies nach Möglichkeit vermieden.

Natürlich nimmt man auch Ihre Münzen, wenn Sie nichts anderes haben.

Mit Bath-Scheinen ist das selten ein Problem.

Und mit Traveller-Cheques haben Sie in Koh Kong auch schlechte Karten, obwohl Koh Kong sehr vom Tourismus lebt.

Sie können Ihr Glück bei der ACLEDA-Bank in der Nähe der Bus- und Taxihaltestelle versuchen, die auch Western-Union Money-Transfer durchführt.

Dort finden Sie auch einen ATM für den Fall, dass keine Traveller-Cheques gewechselt werden.

Sind TC das einzige Geld, das Sie noch haben, können Sie versuchen, ob einer der Ausländischen Restaurant-Betreiber Ihnen einen Cheque in Bargeld wechselt.

Eventuell lässt sich einer der ausländischen Restaurant-Betreiber breit schlagen, Cheques anzunehmen, aber dann wird er Ihnen relativ hohe Gebühren berechnen, weil er ja mit diesem Cheque entweder nach Thailand oder aber nach Phnom Penh muss, um ihn einzulösen.

Diese Restaurants oder Bars werden hauptsächlich von anderen Ausländern frequentiert, die aus Thailand ausreisen mussten, weil ihr Visum abgelaufen ist.

Sie reisen dann nach Cambodia aus und am gleichen Tag normalerweise wieder zurück nach Thailand. Dieses Verlassen Thailands reicht aus, um wieder ein neues Visum bei der Einreise zu bekommen.

Die Restaurants sind Kontakt- und Informationsbörsen für diese EXPATs.

Und wenn er Ihren Cheque einem seiner Kunden mitgibt bzw. weiter verkauft, will der auch etwas daran verdienen.

Sie werden wenn dann nur zu einem sehr schlechten Kurs gewechselt.

Der Kurs kann bis zu 15 % unter dem Kurs in Phnom Penh liegen.

Da aktuell bei Einreise über Land nur noch VISA für 15 Tage in Thailand ausgestellt werden, lohnt sich diese Art von VISA-Run nicht mehr.

Hierdurch hat sich die Anzahl der EXPATs erheblich verringert, die in Koh Kong anzutreffen sind.

Und damit auch die Möglichkeiten, TC dort einzulösen.

Etwas Anderes ist es mit Euro-Scheinen. Die können Sie bei einigen Geldwechslern am Markt zu einem etwas schlechteren Kurs als in Phnom Penh umgewechselt bekommen.

Essen und Trinken

In Bezug auf Essen und Trinken gilt für Cambodia alles, was bisher geschrieben wurde.

Es gibt jedoch wenig Gerichte, die für Cambodia typisch sind. Hier fällt uns auf Anhieb nur das weiter hinten beschriebene Luc Lac ein.

Auf Grund der NGOs aus aller Herren Länder gibt es auch fast überall internationale Küchen, die häufig dem Herkunftsland der NGO entspricht, die aktuell vor Ort sind.

Natürlich erhalten Sie überall Fisch und Seafood, wobei der Fisch meistens aus dem Tonle Sap oder dem Mekong kommt.

An der Küste sind es dann überwiegend Meeresfische und Schalentiere.

Ansonsten können wir Ihnen hauptsächlich das Nationalgericht Luc Lac ans Herz legen.

Luc Lac

Luc Lac ist eine Art cambodianischer Goulasch. Er schmeckt ausgezeichnet und in Restaurants in denen Ausländer essen wird er auch aus guten Rindfleisch ohne Fett und Sehnen zubereitet.

Das ist in Khmer-Restaurants nicht immer der Fall.

Das Gericht ist gut gewürzt aber nicht scharf.

Dazu wird Reis gegessen. Sie können jedoch oft auch Pommes Frites dazu bestellen.

AMOK

Ein weiteres Gericht, dass hauptsächlich um den Ton Le Sap angeboten wird, ist AMOK-Fisch.

Es handelt sich hierbei um gekochten bzw. gedünsteten Fisch in einem Bananenblatt, der in Kokosmilch mit Zitronengras und Kräutern gekocht wurde.

Hier ist die Bezeichnung AMOK wohl hauptsächlich für die Art der Zubereitung bzw. des Servierens.

Öfter wird auch AMOK-Beef, -Pork oder je nach Gegend auch Geflügel angeboten.

Gekochte Eier

Auf Märkten und an Raststätten bei Busfahrten werden häufig gekochte Eier angeboten.

Prinzipiell ist da nichts gegen zu sagen.

Außer, dass die angebotenen (gekochten) Eier oft angebrütet sind.

Dies wird in Asien gern gegessen, es soll zusätzlich auch noch die Lust fördern.

Wir haben es allerdings noch nie probiert.

Bevor Sie so ein Ei kaufen schauen Sie am Besten ob ein anderer Fahrgast ein Ei kauft und beobachten Sie ihn beim Essen.

Klöße

Fast an allem Raststätten und Nachtmärkten finden Sie Stände die eine Art Klöße verkaufen.

Sie sehen ähnlich wie Dampfnudeln aus und sind aus einem Reisteig.

Der Teich schmeckt auch wie Dampfnudeln, allerdings sind die Füllungen unterschiedlich.

Abhängig vom Preis sind die Klöße unterschiedlich gefüllt.

Die Teuersten sind immer mit Fleisch gefüllt, niedrige Preise bedeuten eine Füllung ggf. mit Innereien, Gemüse oder Fisch.

Die Billigsten sind entweder ungefüllt oder süß.

Diese Klöße finden Sie sowohl in Cambodia als auch in Vietnam.

Allerdings differieren die Füllungen je nach Land.

Die meisten Varianten gibt es in Vietnam.



Im oberen Fach der Vitrine liegen die rohen Klöße. Die linke Vitrine ist eine Art Ofen, dort werden die Klöße gegart.



Dies ist ein einfacher Kocher für Klöße auf einem Rastplatz.

Bubble Tea

In größeren Städten, speziell in Phnom Penh, finden Sie häufig Lokale die „Bubble Tea“ anbieten.

Es handelt sich hierbei um Tee der mit allen möglichen Früchten und Gewürzen versehen ist. Da die Stücke teilweise recht dick sind, gibt es hierzu dann einen fast fingerdicken Strohhalm.

Es gibt richtige mehrseitige Getränkekarten aus denen Sie die Geschmacksrichtung auswählen können.

Den Tee gibt es in klein und in groß. Sie sollten bei unbekanntem Geschmacksrichtungen einen kleinen Tee bestellen, da ein großer wirklich groß ist.

Die Preise bewegen sich ab 0,30 \$ für einen kleinen Tee.

Übernachten

In Großstädten und allen touristisch sehr frequentierten Orten ist eine Übernachtung kein Problem.

Speziell in Siem Reap, Phnom Penh und Sihanoukville ist die gesamte Bandbreite von der Hängematte bis zum 5-Sterne Hotel erhältlich.

Je kleiner der Ort jedoch wird, um so mehr Sterne fallen jedoch weg.

Jedoch können Sie mittlerweile davon ausgehen, wo eine halbwegs geteerte Straße hinführt, finden Sie auch ein akzeptables Hotel.

Unter Umständen müssen Sie jedoch auf die Air Condition verzichten, weil Strom sehr teuer ist und auch nicht immer in der benötigten Menge zur Verfügung steht.

Aber eine europäische Toilette werden Sie überall finden.

Das war das Erste, was die Wahlhelfer der UN Anfang der 90er Jahre dort eingeführt haben.

Und Auch abseits der geteerten Straßen steigt von Monat zu Monat das Angebot an Unterkünften, teilweise einfacher Natur, aber immer sauber.

Auch Englisch wird immer häufiger verstanden.

Und wenn Sie mit einem Laptop unterwegs sind, fragen Sie nach einem Internetzugang, hier unter WiFi bekannt.

In fast allen Orten gibt es immer einige Hotels die Wireless Lan haben, so dass Sie sogar auf Ihrem Zimmer Zugriff auf Internet haben.

Häufig ist dieser Zugriff kostenlos.

Einige der von uns in Phnom Penh häufig besuchtes Hotels haben einen Hot Spot je Stockwerk, wodurch überall ein Zugriff mit sehr guter Geschwindigkeit möglich ist.

Übrigends, wenn ein Hotel mit „Pool“ wirbt, so hat es keinem Swimmingpool sondern einen Billardtisch in der Bar bzw. im Restaurant. Unter Pool wird allgemein in Asien Billard verstanden.

Gibt es einen Swimmingpool, wird das auch ausgeschrieben.

Einheimische Hotels

Hiermit meinen wir nur die Hotels, die von und für Einheimische im unteren Preisbereich betrieben werden.

Sie erkennen Sie, wenn überhaupt, an einem Schild an der Straße auf dem ein weißes „H“ auf blauem Grund dargestellt ist.

Die Ausstattung ist sehr einfach und absolut nicht auf Touristen abgestimmt. Dies betrifft sowohl die Toiletten als auch die restlichen sanitären Anlagen.

Preise

Um Ihnen ein Gefühl für Preise in Cambodia zu geben, haben wir im Folgenden eine kleine Aufstellung von gängigen Preisen gemacht.

Hotels

- Gehobenen Klasse in Phnom Penh (Zimmer mit AC, Satellitenfernsehen, Kühlschrank, Bad mit Wanne oder Dusche und H+C Wasser) 20 - 50 \$ je Zimmer.
- Internationale Hotels in Phnom Penh zwischen 70 und 200 \$.
- Siem Reap ist ca 20 % teurer als Phnom Penh in dieser Hotelkategorie. Preise gehen bis ca. 2000 \$.
- Sihanoukville ist meistens billiger bis gleichauf mit Phnom Penh.
- Hotels in mittleren bis größeren Städten außerhalb der vorgenannten kosten von 10 \$ bis maximal 35 \$. Wobei es in diesen Orten keine Internationalen Hotels gibt. Die Hotels sind aber durchweg sauber und mit Air-Condition, Kühlschrank und Fernsehen ausgestattet.
- Übernachtung in einem Guesthouse (einfacher aber durchweg sauber) ist bereits ab 5 \$ zu haben. Der Übergang zwischen Hotel und Guesthouse ist fließend, Guesthäuser haben meist kein Restaurant und werden vielfach von Familien betrieben.
- Frühstück in einem Hotel ist immer separat und kostet ab 5 \$.
- Frühstück in einem Restaurant oder einer Bäckerei: ab 2 \$ je nach Zusammenstellung.

Bei den Internationalen Hotels und den gehobenen Hotels kommt meist noch Service Charge und Government Tax hinzu.

Taxi / Mietwagen

Preise für Transporte mit Bus und Taxi haben wir Ihnen bei den jeweiligen Fahrten bereits gegeben, deshalb nur noch einige Ergänzungen

- Tagestour innerhalb / bzw. in der Nähe von Phnom Penh ca. 25 \$.
- Größere Tour in die Umgebung von Phnom Penh (Strecke ca. 100 – 120 Km) ab 50 \$.
- Tagestour mit einem Moto durch Angkor Wat ca 8 \$.
- Tagestour mit einem Tuk-Tuk durch Angkor Wat ca 12 \$.
- Tagestour mit einem Auto durch Angkor Wat ca. 25 \$.
- Tagestour mit einem Moto rund um Battambang ca 10 \$.

- Tagestour auf einem Elefanten in Sen Monorom für 2 Personen 30 \$.

Essen

- In den Lokalen an der Riverfront am Sisowath Quay kostet ein Essen zwischen 5 und 15 \$.
- Japanisches Essen kostet in Phnom Penh zwischen 7 und 15 \$.
- Einheimische / asiatische Küche mit Ausnahme japanischer Küche kostet zwischen 1 und 5 \$.
- In Siem Reap ist das Preisgefüge ähnlich, es gibt jedoch mehr internationale Hotels / Resorts mit entsprechenden Restaurants.

Getränke

- Eine Dose Bier am Sisowath Quay 1 – 1,50 \$.
- 1 Bier vom Fass am Sisowath Quay 1 – 1,50 \$.
- Softdrinks am Sisowath Quay 1 \$.
- Wasser in Flaschen ab 15 Cent bis 1 \$ je nach Marke und Größe.

Diverses

- Aktuelle CD im Sorya Center oder Russenmarkt ca. 2 \$
- Khmer-Tuch auf dem Markt ca. 1 – 2 \$.
- Einen Tag im Liegestuhl am Strand von Sihanoukville: im Getränkepreis von 1 \$ je Dose Softdrink inbegriffen.
- 1 Stange Marlboro ca 5 \$
- T-Shirts ab ca. 2 \$

Hinweise und Tipps

Hier wieder alles, was sonst nicht so richtig unter zu bringen war.

Stand wenn nicht anders angegeben Mitte 2008 bis Ende 2009.

Landkarten und Stadtpläne

Im generellen Teil haben wir uns ja schon zu den Reiseführern und Landkarten ausführlich ausgelassen.

Hier deshalb nur noch einige Ergänzungen.

Im Internet liest man hin und wieder von einer neuen aktuellen Landkarte, diese wurde aber von uns nirgendwo bisher gesehen.

Wir haben allerdings in Phnom Penh in einem Buchladen hinter dem FCC (Foreign Correspondence Club = Eine Institution am Sisowath Quay) eine Karte gekauft, die zwar farblich nicht so toll ist, aber einige Straßen zusätzlich kennt.

Ein Datum ist jedoch nicht auf der Karte zu finden.

Der Verlag ist „Cambodia Country Maps“, der Maßstab ist 1:750000 und die Karte hat einen wirklich großen Stadtplan von Phnom Penh auf der Rückseite. Außerdem hat sie dort noch Karten von Sihanoukville, Siem Reap und Angkor Wat.

Der Preis war 3 \$.

Stadtpläne von Phnom Penh, Sihanoukville, Siem Reap, Kampot und Kep gibt es u.A. in den Broschüren von Canby Publishing die in vielen Hotels, Restaurant und Geschäften kostenlos ausliegen.

Hierbei enthält die Broschüre über Sihanoukville auch die Informationen über Kep, Kampot sowie die Küste bis nach Thailand.

Man kann die Karten zur Vorab-Information auch auf der Web-Site von Canbypublishing unter www.canbypublications.com ansehen.

Dort gibt es auch gute Informationen zu Hotels und Restaurants, die zumindest bei Phnom Penh, Siem Reap und Sihanoukville ziemlich aktuell sind.

Bei Rattanakiri und Sen Monorom können die Angaben schon mal etwas hinterher hinken.

Stadtpläne von Phnom Penh in einem größeren Format werden ebenfalls verteilt.

Einen Stadtplan + Infos zu Battambang gibt es nur im Internet unter der oben angegebenen Adresse.

Diese Karten sind alle zur Orientierung sehr gut zu gebrauchen.

Zusätzliche Karten für die meisten kleineren Orte gibt es in den erwähnten Reiseführern.

Zwar handelt es sich hauptsächlich um Zeichnungen, aber es gibt sonst nichts.

Wenn Sie auf eigene Faust, also mit Motorrad oder Auto, ohne Guide Cambodia erkunden wollen, sollten Sie sich unbedingt den neuen Straßenatlas „Discover Cambodia“ zulegen. Er ist 2006 in der 3. Auflage erschienen und enthält zu vielen Zielen auch die GPS-Koordinaten.

Sie erhalten ihn für 15 \$ bei Total-Tankstellen und der ACLEDA-Bank.

Zur Geschichte und zum Tempelkomplex von Angkor hat National Geographic Art Guide in 2006 einen Bildband in Form eines Taschenbuchs herausgebracht.

Es sind dort alle Tempelanlagen im Komplex Angkor Wat und auch in der Umgebung von Siem Reap sehr ausführlich mit Grundriss etc. beschrieben.

Es hat sehr viele Zeichnungen und Fotos und ist nicht zu textlastig beschrieben.

Das Buch ist gerade richtig, wenn Sie etwas ausführlicher informiert werden wollen ohne mit Namen und Daten zugeschüttet zu werden.

Die vielen Abbildungen in gewohnt guter Qualität haben aber auch ihren Preis: 29,95 € kostet das Buch.

Unter der ISBN 3937606777 können Sie es bestellen.

Toiletten in Cambodia

Es gilt im Großen und Ganzen dass, was im generellen Teil geschrieben wurde.

Im Gegensatz zu den anderen Ländern sollten Sie, wenn Sie ins Gebüsch wollen, darauf achten dass das Gelände frei von Minen ist. Direkt neben der Straße gibt es keine Probleme.

Dort wo Einheimische hingehen, können Sie auch bedenkenlos hingehen.

Anderenfalls fragen Sie einfach danach. Es muss aber fairerweise auch gesagt werden, dass fast alle noch nicht nach Minen durchsuchten Gegenden mittlerweile mit Warntafeln versehen sind.

Es gibt mittlerweile einige öffentliche Toiletten.

Diese sind aber von Privatpersonen errichtet und können gegen einen kleinen Obolus benutzt werden.

Meist sind es 500 Riel.

Diese Toiletten sind hauptsächlich entlang der Touristenrouten, also zwischen Poipet und Siem Reap bzw. Phnom Penh sowie Phnom Penh und Stung Treng.

Es sind bis jetzt nur sehr wenige, aber das kann sich jederzeit ändern.

Die Toiletten sind meist relativ sauber und haben auch Papier.

In Phnom Penh gibt es einige öffentliche Toiletten am Sisowath Quay und in der Nähe des Königspalasts sowie am Flughafen.

Ordentliche Toiletten gibt es auch an den „richtigen“ Tankstellen die auch einen Supermarkt dabei haben.

Es sind hier z.B. Tankstellen der Marken Caltex und Sokimex.

Auf dem Gelände von Angkor Wat sind in den letzten Jahren zusätzlich zu den bereits bestehenden Toiletten bei den Essensständen und Souvenirshops eine ganze Reihe zusätzlicher Toiletten entstanden.

Sie sind über das Gelände verteilt.

In Bussen und Eisenbahnen gibt es so gut wie keine Toiletten. Ausnahmen sind hier kleinere Busgesellschaften die nur einige Renn-Strcken bedienen mit mit VIP-Service werden. Diese Busse haben häufig eine Camping-Toilette(tragbar mit Chemikalien) in einem abgetrennten Abteil.

In größeren Schnellbooten die über den Tonle Sap und den Mekong fahren gibt es jeweils auch Toiletten.

Da es aber meist nur eine Toilette gibt, ist diese schnell verstopft.

In Phnom Penh gibt es im bisher einzigen Einkaufszentrum Cambodias, dem „Sorya“ am Central-Market auch im Obergeschoß gute Toiletten.

Und überall, wo ein Restaurant oder Lokal von Ausländern geführt wird, können Sie auch die Toilette benutzen.

In Mittelklasse Hotels finden Sie meist das Toilettenpapier bei Bezug des Zimmers zusammen mit den Handtüchern auf dem Bett vor. Es kann auch vorkommen, dass es auf dem Schreibtisch steht.

Finden Sie es nicht auf Anhieb, fragen Sie den Angestellten sofort danach. Ist er weg, müssen Sie zur Rezeption laufen, so muss er es.

Gehen Sie auf einem Rastplatz oder in einem einfachen Restaurant oder Lokal zur Toilette, prüfen Sie vor dem Händewaschen ob das Waschwasser über ein Rohr entsorgt wird.

Häufig wird es nur auf den Boden darunter laufen gelassen und verschwindet dann in einem Loch.

Hierbei kann es leicht passieren, dass es Ihnen über die Füße läuft, wenn Sie die Füße unter dem Waschbecken stehen haben.

Massagesalons

In Cambodia ist es häufig so, dass in Massagesalons, die an Hotels angegliedert sind Sie nach der Behandlung einen Beleg mit dem Preis unterschreiben müssen und dort auch das Trinkgeld einsetzen sollen.

Das Trinkgeld wird in diesen Salons dann auf das gesamte Personal verteilt und nicht nur an die Masseurinnen.

Der Gesamtbetrag wird dann an der Kasse bezahlt oder auf die Zimmerrechnung gesetzt.

Bürgersteige

In Cambodia ist es üblich, sein Auto auf dem Bürgersteig vor seinem Haus zu parken. Der Bürgersteig gehört den Hausbesitzern und das nutzen Sie auch aus.

Da wo sie nicht selber parken, machen Sie z.B. in Phnom Penh im Zentrum gebührenpflichtige Parkplätze daraus.

Alternativ verlegen Handwerker ihre Werkstatt auf den Bürgersteig oder Händler stellen großzügig Waren aus.

Hierdurch ist das Laufen dort fast unmöglich und Sie gehen besser direkt auf der Straße.

Begriffsdefinitionen, Ortsnamen, Abkürzungen

Blv / Blvd:

Dies ist die Abkürzung für Boulevard und wird in Großstädten und auf Stadtplänen verwendet.

In Phnom Penh finden Sie z.B. häufig die Bezeichnung Mao Tse Tung Blv. Hiermit ist die Straße Mao Tse Tung Boulevard gemeint.

Snookyville

Dies ist eine gebräuchliche Abkürzung oder auch Übersetzung für Sihanoukville.

Hin und wieder findet man auch die Abkürzung SHV hierfür.

Der eigentliche Name ist jedoch Kampong Som.

CPP = Cambodia Peoples Party = Eine bekannte Partei

Phnom = Die Bezeichnung für Berg oder Hügel.

Preah = heilig

Phlauv (abgekürzt Ph) = Straße, auch auf Stadtplänen zu finden

Psar = Markt

Stung = Fluss

Tonle = großer Fluss

RCAF Fahrer mit diesen Schildern am Fahrzeug gehören der privilegierten Klasse. Die Schilder sind in Rot und Blau mit goldener Schrift. Das „RCAF“ steht für „Royal Cambodian Air Force“, wird aber wohl auch von anderen Personen gefahren. Bei Unfällen mit diesen Fahrzeugen haben Sie generell schlechte Karten und sollten wenn möglich eine Einigung ohne Behörden anstreben.

Festivals und Feiertage

Zur gleichen Zeit wie in Thailand gibt es auch in Cambodia das Neujahrsfest. Es ist immer vom 13. bis zum 15. April, also teilweise kürzer als in Thailand.

Der Name des Festes ist je Tag unterschiedlich, der erste Tag heißt Moha Sangkran, der zweite Tag Virakbornaborth und der dritte Tag Virak Lieng Sak.

Im Gegensatz zum Thailändischen Songkran Fest geht es in Cambodia ruhiger zu. Es handelt sich mehr um ein Familienfest.

Ein weiteres großes Fest ist Mitte November das Wasser-Fest (Bon Om Touk). Das genaue Datum ist vom Vollmond abhängig.

Es wird besonders groß in Phnom Penh gefeiert, weshalb auch aus allen Provinzen dorthin gereist wird. Dies ist zum Neujahrsfest ebenfalls der Fall.

Deshalb sind auch Busse und Hotels lange vorher nicht nur ausgebucht sondern auch teurer wie sonst im Jahr.

Das Besondere an diesem Fest sind die Boots-Prozessionen vor der Promenade in Phnom Penh sowie Feuerwerke und auch Bootsrennen.

Bierverkäuferinnen

Wenn Sie in ab dem späten Nachmittag in ein Lokal außerhalb Phnom Penh gehen kann Ihnen folgendes passieren.

Sobald Sie sich an einen Tisch gesetzt haben, stürzen bis zu 10 junge Frauen in unterschiedlichen Kostümen an Ihren Tisch und je nach Temperament auch zum Teil auf Ihren Tisch.

Alle haben eine Schärpe mit dem Namen eines Biers um.

Jede schreit Ihnen auf cambodianisch etwas ins Ohr und will alle anderen Frauen übertönen.

Sie selbst verstehen maximal die Namen von Biersorten.

Und darum geht es auch.

Sie sollen weder vergewaltigt noch sonst was werden.

Diese Mädchen sind alle mehr oder weniger freie Mitarbeiter von Brauereien.

Sie sollen das jeweilige Bier promoten.

Da sie nur vom Verkauf und dem Trinkgeld leben, wollen sie sich verständlicherweise gegen die Mitbewerber durchsetzen.

Sobald Sie ein Getränk bestellt haben wird es ruhiger.

Lediglich die Frau, bei der Sie Bier bestellt haben, bleibt in Ihrer Nähe und sorgt dafür, dass Sie immer genug zu trinken haben.

Dies alles geschieht jedoch hauptsächlich auf dem Land, in Phnom Penh ist es in dieser Hinsicht ungefährlich.

Schuh-Reparaturen

Wenn Sie an Sandalen oder Schuhen etwas zu kleben haben, finden Sie an Straßenecken oder vor Mauern meistens einen Schuster, der dies kurzfristig reparieren kann.

Sie können aber auch einen der Schuhputzer fragen, die haben meistens auch Kleber oder Nadel und Faden zum Nähen dabei.

In Phnom Penh gehen Sie dazu am Besten zum Sisowath Quai und setzen sich gemütlich draußen in ein Lokal.

Kurz drauf wird dann auch ein Schuhputzer erscheinen, dem Sie Ihr Problem mitteilen können.

Die Preise für eine Reparatur liegen meist bei maximal 2000 Riel.

Wobei Sie meistens die Antwort bekommen „Up to You“.

Sie sollen also geben, was es Ihnen wert ist.

Natürlich hoffen alle auf einen höheren Preis, aber das entscheiden Sie ja selber.

Der vorgenannte Preis ist ein guter Preis für eine kleinere / mittlere Reparatur und wird bei „Up to You“ gerne genommen.

Friseure

Haben Sie das Bedürfnis, sich die Haare kürzen zu lassen, damit die Hitze erträglich wird, ist dies kein Problem.



Für wenige Riel erhalten Sie bei dem oben abgebildeten Herren einen akzeptablen Haarschnitt.

Rasieren ist auch kein Problem.

Lediglich färben sollten Sie sich überlegen, auf Grund der Sprachdifferenzen kann es da zu Fehlinterpretationen kommen.



Hier ein größeres Etablissement.

Es werden jedoch nur Herren bedient, für Damen existieren „richtige“ Salons.

Telefonzellen

Telefoniert wird in Cambodia entweder mit einem eigenen „Mobilphone“ oder aber aus einer Telefonzelle.

Diese gehören alle privaten Personen oder Firmen.



Hier sehen Sie eine Telefonzelle. Die weiße Kiste mit den Zahlen darauf ist mit Telefonzelle gemeint.

An den Telefonzellen / Häuschen steht meist eine oder mehrere 3 - 6-stellige Zahlen.

Die ersten 3 Stellen geben die Vorwahl / Netzkennung des Zielnetzes an.

Die letzten 3 Stellen geben den Preis je Minute in Riel an, den ein Telefongespräch zu dieser Vorwahl kostet.

Z.B. 012 400 bedeutet, dass ein Gespräch zu einer Nummer, die mit 012 beginnt, 400 Riel je Minute kostet.

Hier oben kosten die Nummern 011, 012 und 016 alle 300 Riel.

Es handelt sich dabei um Nummern von Mobilnetzen.

Der Besitzer hat den Preis deshalb nur einmal geschrieben.

Wollen Sie telefonieren, gehen Sie einfach zu der Person die in oder neben dieser Kiste sitzt.

Zeigen Sie ihr die Nummer die Sie anrufen wollen und Sie wird dann aus einem Beutel ein Telefon holen, das für das entsprechende Netz einen günstigen Tarif hat

Nummern mit 02 – 07 in den ersten zwei Stellen sind Festnetz-Nummern.

Ein Anruf zu diesen Nummern ist meistens teurer.

Anrufe nach Europa oder ins sonstige Ausland gehen fast immer über das Internet, aber selten aus einer Telefonzelle heraus.

Sie sind ja nach Ziel auch relativ billig.

Lediglich die Anwahl eines Mobile-Phones über das Internet kann teuer werden.

Aber das sagt man Ihnen dann vorher.

Sie sollten generell nach dem Preis fragen, bevor Sie telefonieren, damit es keine negativen Überraschungen gibt.

Telefonkarten für Call By Call

Wenn Sie eine Telefonkarte in Cambodia erwerben wollen, müssen Sie theoretisch in Cambodia wohnen, praktisch wird dies so gut wie nie gefordert, außer bei Karten mit einem Vertrag.

Benötigen Sie die Karte nur für Ihren Urlaub, können Sie sich eine Prepaid –Card in Telefonshops oder bei Wiederverkäufern in Kiosken kaufen.

Bei kleinen Händlern kostet sie zwischen 15 und 50 \$, je nachdem, welche Nummer Sie sich aussuchen. Es geht dabei um Glückszahlen und leicht zu merkende Nummern. Diese Karten werden von Einheimischen oft bevorzugt.

Hierdurch ist das Ganze relative teuer, wenn Sie nur wenige Tage in Cambodia bleiben wollen.

Simkarten sind außer den oben beschriebenen mit Auswahl der Nummer auch als Prepaidkarten fast überall erhältlich und wesentlich billiger.

Allerdings müssen Sie zum Kauf Ihren Reisepass mitnehmen, sonst erhalten Sie keine Karte verkauft.

Der Pass und das VISA werden fotokopiert und dann steht dem Erwerb nichts mehr im Wege.

Die Freischaltung ist aufwendiger als in Thailand und es gibt auch selten eine Englische Anleitung, weshalb Sie das vom Verkäufer machen lassen sollten.

Der Preis für die Simkarten beträgt je nach Netz ab 1 \$ (z.B. Beeline).

Guthabekarten gibt es zu 5 \$, 10 \$ und 20 \$. Die ebenfalls vorhandenen Karten zu 1 \$ und 2 \$ wird man Ihnen selten anbieten.

Abhängig von der Höhe des Guthabens ist auch die Karte entweder ein- oder zwei Monate gültig.

Kaufen Sie Guthabekarten nach, zeigen Sie dem Verkäufer Ihr Telefon mit dem benutzten Netz.

Viele der Guthaben-Karten sehen sich ähnlich, passen aber nicht zu jeder Karte.

Deshalb lassen Sie sich das Guthaben ruhig auch freischalten.

Funktioniert es nicht, brauchen Sie auch nichts zu bezahlen.

Ist das Guthaben freigeschaltet, erhalten Sie mehrere SMS mit zusätzlichem Guthaben dass Sie auch abtelefonieren können.

Die Vorwahlen für internationale Gespräche sind je Netz und teilweise auch je Tarif unterschiedlich.

Aber mit einem „+“ dann Ländervorwahl, Ortsvorwahl und Rufnummer(z.B. für Berlin +4930.....) haben wir beste Erfahrungen gemacht und auch nicht feststellen können, dass wir mehr bezahlt haben.

Generell kostet eine Minute ins Deutsche Festnetz ca. 8 \$ Cent.

WiFi

Die meisten WiFis in Hotels und Restaurants sind mittlerweile geschützt und Sie benötigen ein Passwort.

Das erhalten Sie in Hotels an der Rezeption oder in einem Restaurant beim Kellner. Kostenlos sind diese Netze aber immer noch.

Ist keins in der Nähe, können Sie es mit einem der folgenden Netze versuchen.

Ähnlich wie in Thailand(z.B. 1 2 CALL) gibt es auch in Cambodia nun Prepaidkarten zur Benutzung des Internets.

Eine der Firmen heißt „On the Line“ und die Karten kosten ab 2 \$.

Das Netz ist in vielen Hotels und Restaurants vorhanden.

Sie müssen sich bei der ersten Benutzung registrieren und ein Passwort vergeben.

Bei der ersten Anmeldung müssen Sie den Code von Ihrer Prepaid-Karte eingeben.

Die Prozedur ist einfach und Sie werden durch die Seiten geführt.

Dabei müssen Sie auch auswählen, ob Sie nur VOIP wollen oder auch Internetzugang, was allerdings entsprechende Soft- und Hardware auf Ihrem Laptop oder Mobile voraussetzt.

Das Netz erkennen Sie an der Kennung Online-FG- ergänzt um den Namen der Hotspots.

Z.B. in Sihanoukville gibt es den Hotspot Online-FG-SHV01, das ist der erste einer Reihe von Hotspots in Sihanoukville.

Eine weitere Firma ist Chuan Wie („CW“) deren Netzte alle mit CW- beginnen oder auch Clicknet.

Die Anmeldung ist ähnlich und die Karten beider Gesellschaften gibt es fast überall in Minimärkten und Tankstellen zu kaufen.

Eintrittspreise

Die meisten Wasserfälle, Freizeitangebote, Seen etc. kosten mittlerweile für Touristen Eintritt.

Es handelt sich hier aber meistens um Beträge zwischen 1000 und 2000 Riel, also ca 0,25 bis 0,50 \$.

Dies ist zu verschmerzen, da dafür auch versucht wird, eine Infrastruktur aufzubauen.

Es werden unter Anderem Papierkörbe aufgestellt und auch geleert.

Wege werden ausgeschildert und man versucht, alles gepflegt aussehen zu lassen.

Einige Ausflugsziele in der Nähe von Phnom Penh nehmen jedoch auch höhere Preise.

Phnom Chisor

Der Eintritt für Ausländer beträgt 2 \$.

Tonle Baty:

Der Eintritt für Ausländer beträgt 3 \$ inkl. einer Dose Cola, die Sie in einem Restaurant trinken können.

Es handelt sich um einen Stausee mit einer Badeanstalt, der am Wochenende auch reichlich von Einheimischen besucht wird.

In der Woche lohnt sich eine Fahrt wegen der Strecke dorthin, aber der Eintritt lohnt sich nicht.

Sie sind dann alleine da.

Es gibt kleine offene Hütten, die Sie mieten können. Im Prinzip eine Art Strandkorb für Familien.

Sie können dort drin sonnengeschützt schlafen, essen und auch sofort ins Wasser, wenn Ihnen warm ist.

Auch Tretbootfahren oder schwimmen auf großen Autoreifen (werden verliehen) ist möglich.

Warnung des Gesundheitsministers

Das folgende Plakat werden Sie sehr häufig in Cambodia sehen.



Es ist in Cambodia noch weit verbreitet, auf Gefahren und Missstände mit Plakaten hinzuweisen, da wohl die Analphabetenquote auf dem Land noch recht hoch ist.

Wir sind uns nicht sicher, wovor es warnen soll.

- Soll man seine Frau nicht an den Haaren ziehen während man sie schlägt ?
- Soll man aufpassen, dass man sich nicht selber auf die Hand schlägt wenn man die Frau an den Haaren hält ?

Wir nehmen an, die Cambodianer wissen aber wie das Plakat gemeint ist.

Einheimische Zigaretten



Hier sehen Sie eine Auswahl Cambodianischer Zigaretten.

Die Marlboro werden ebenfalls in Cambodia hergestellt.

Sie erhalten Zigaretten in allen Varianten, sowohl mit als auch ohne Filter, mit Menthol und auch „Light“ Versionen.

Die Preise für eine Packung fangen bei 1000 Riel an.

Wollen Sie nur probieren, können Sie die Zigaretten auch einzeln kaufen.

Das ist zwar bei Touristen ungewöhnlich, aber es wird ohne Diskussion gemacht.

Hochzeiten / Beerdigungen

Feiern dieser Art werden fast immer auf der Straße gefeiert.

Hierzu werden je nach Geldbeutel mehr oder weniger große Zelte aufgestellt.



Dies sieht dann zum Beispiel so aus.

Hier war es ein kleines Zelt für eine Hochzeit.

Die Zelte sind im Prinzip bei Hochzeit und Beerdigungen identisch.

Der Hauptunterschied liegt in der Dauer, die die Zelte aufgebaut bleiben.

Bei einer Hochzeit werden die Zelte Morgens aufgebaut.

Die Hochzeitsfeier findet dann den Nachmittag über bis gegen 21 Uhr statt.

Zwei Stunden später ist auch schon alles wieder abgebaut.

Bei Beerdigungen stehen die Zelte mehrere Tage und werden erst nach der Beerdigung abgebaut.

Wenn Sie so ein Zelt sehen versuchen Sie zuerst einmal heraus zu bekommen, ob es sich um eine Hochzeit handelt.

In diesem Fall sollten Sie sich das ruhig mal eine Zeitlang ansehen.

Der Aufwand der in Cambodia, sofern man es sich leisten kann, getrieben wird ist unwahrscheinlich.

Alleine die Film- und Fotoaufnahmen zur Erinnerung dauern ein bis zwei Tage.

Und es werden immer Getränke aus Dosen getrunken, weil das auch zeigt, dass man Geld hat.

Es gibt in Cambodia keine Probleme wenn man Reichtum zeigt.

Andersrum gibt es auch nicht diese Neiddebatten.

Das liegt wohl daran, dass die Leute die Geld haben auch häufig für die, die weniger haben, etwas tun.

Es gibt da keine Berührungsängste und auch die Überheblichkeit, zumindest bei den Älteren, ist nicht vorhanden.

Autogas

Auch in Cambodia sind die gestiegenen benzinpreise mittlerweile angekommen.

Auch dort werden immer öfter Autos, besonders Taxen, auf Gas umgerüstet.

Allerdings ist kein passendes Tankstellennetz vorhanden, so dass sich wie aus dem folgenden Bild ersichtlich geholfen wird.



Die Betankung erfolgt aus diesen grünen Flaschen durch den schwarzen Schlauch.

Die Menge des getankten Gases wird durch den Gewichtsverlust der Flasche mit der darunter stehenden Waage ermittelt.

Wir halten diese Methode für nicht ungefährlich, haben allerdings noch von keinem Unfall gehört.

Internationaler Führerschein

Wenn Sie in Cambodia selber Auto fahren wollen, gibt es ein Problem.

Offiziell gilt der Internationale Führerschein nicht.

Zumindest nicht ohne einen zugehörigen Cambodianischen Führerschein.

Dieser wird Ihnen problemlos ausgestellt, sofern Sie einen Wohnsitz in Cambodia nachweisen können.

Aus Erzählungen wissen wir jedoch, dass der Internationale Führerschein meistens tolleriert wird, sofern er zusammen mit einer Aufwandsentschädigung für die erschwerte Prüfung (2 \$) durch die Polizisten vorgezeigt wird.

Allerdings gilt dies nur, sofern Sie nicht in einen Unfall verwickelt sind.

Touren, Orte und sonstiges

In diesem Abschnitt wollen wir einiges beschreiben, was uns zu einzelnen Orten aufgefallen ist und was wir für hilfreich halten.

Es handelt sich dabei zum Teil um Hinweise, wie man von einem Ort zum anderen kommt, um Fahrpreise und was uns gerade aufgefallen ist.

Dieser Teil wird auch immer, wenn uns etwas einfällt oder wenn wir etwas neues erfahren, erweitert.

Phnom Penh

Minibusse mieten

Wollen Sie einen Minibus für eine Tages- oder Mehrtagesfahrt mieten, können Sie das am Tschechien Boulevard (169. Straße, geht vom Boulevard du Russe ab, an der Ecke liegt das „Paris-Hotel“) tun.

Dort stehen am Straßenrand dutzende Minibusse mit Fahrern und warten auf Kundschaft.

Wenn Sie an den Bussen vorbei gehen, werden Sie schon angesprochen.

Sie müssen sich einen Bus und Fahrer aussuchen, die Ihnen zusagen.

Erklären Sie dem Fahrer wann Sie für wie lange wohin wollen.

Dies müssen Sie so exakt wie möglich machen, damit es später keine Probleme gibt.

Sagen Sie auch, dass Sie evtl. von der Strecke abweichen wollen und evtl. auch längere Pausen machen wollen.

Daraufhin sagt der Fahrer Ihnen einen Preis, dem Sie zustimmen müssen.

Sie können natürlich auch etwas feilschen oder aber, und das würden wir empfehlen, noch weitere Fahrer fragen.

Hierbei sollten Sie aber nicht nur auf den Preis achten sondern auch darauf, ob Sie sich gut mit dem Fahrer verständigen können.

Sie müssen auch das Gefühl haben, der Fahrer kennt die Strecke und war schon einmal da.

Bezahlt wird allerdings erst am Ende der Tour, Geld für Benzin und Übernachtung des Fahrers können / müssen Sie aber auch zwischendurch schon bezahlen.

Bootsfahrten auf dem Tonle Sap

Der Fluss bei Phnom Penh bzw. vor dem Sisowath Quai heißt Tonle oder auch Basac River.

Nicht weit rechts runter vereinigt er sich mit dem Mekong.

Angenehm ist eine Fahrt auf dem Tonle und dem Zusammenfluss mit dem Mekong.

Hierzu gibt es mehrere Varianten.

Sie können sich hierzu stundenweise kleinere Boote mieten.

Die Boote liegen an der Promenade in Richtung der Japanischen Brücke, ungefähr zwischen der 148. und der 130. Straße.

Der Preis ist abhängig von der Dauer der Fahrt und dem Boot.

Er ist verhandelbar und wird je Stunde berechnet.

Je länger Sie fahren wollen, umso niedriger wird der Preis je Stunde.

Für ein ordentliches Boot sollten Sie je nach Größe zwischen 6 und 10 \$ je Stunde bezahlen.

Es werden auch Rundfahrten mit Dinner auf dem Tonle angeboten. Die Preise sind 8 \$ je Person inklusiv einem Khmer Dinner.

Gegen Aufpreis können Sie auch aus der Karte essen.

In der Saison, also ca. von November bis März, haben Sie die Auswahl aus weiteren Angeboten, wenn Sie Abends eine Bootsfahrt machen wollen.

Gegenüber der Ecke, wo das Riverside liegt, also ungefähr an der Ecke 148te Straße legen gegen 16 – 17 Uhr immer mehr Ausflugsboote an, die mit Ihnen zum Sonnenuntergang über den Bassac-River bzw. Mekong oder auch in Richtung Ton Le Sap fahren.

Die Boote sind unterschiedlicher Größe und auch Ausstattung.

Ein Teil der Angebote ist mit Getränken, ein anderer Teil verkauft die Getränke separat.

Gehen Sie, wenn Sie an so einer Fahrt interessiert sind, einfach von einem Boot zum Anderen und sehen sich die Preise und Leistungen an.

Aber eines haben alle gemeinsam:

Den Sonnenuntergang können sie Ihnen nicht so richtig zeigen, da die Sonne über der Stadt untergeht.

Sind Sie weit genug vom Ufer weg z.B. auf dem Mekong, können Sie die Sonne über dem Königspalast untergehen sehen.

Wenn Sie einen Sonnenuntergang sehen wollen, gehen Sie am Besten in den FCC und setzen sich nicht auf die Terrasse zum See sondern nach innen, so dass Sie nach hinten zum Palast raus sehen können.

Dann können Sie einen Sonnenuntergang sehen.

Weiter in Richtung Ton le Sap liegen auch Abends meist einige größere Schiffe, auf denen Sie nur sitzen und Essen bzw. trinken können.

Sie haben da natürlich einen tollen Blick auf das Treiben direkt am Wasser auf der Promenade.

Restaurants

In Phnom Penh gibt es Restaurants mit der Küche aller Herren Länder, die Einheimische Küche werden Sie jedoch am Wenigsten angeboten bekommen.

Das liegt daran, dass fast alle Restaurants die von EXPATs oder Touristen frequentiert werden, von Ausländern geführt werden.

Dort ist auch die Speisekarte in Bezug auf die Beschreibung am Ehesten für Ausländer verständlich.

Am gesamten Sisowathquaie finden Sie ein Restaurant neben dem Anderen.

Leider bieten die viele der Restaurants im Moment Pizza an, und die oft noch nicht mal besonders gut.

Aber da sich dies recht häufig ändert, ist es jedes Mal auch für uns wieder ein Erlebnis, wenn ein Restaurant nicht nur den Besitzer gewechselt sondern auch die komplette Speisekarte ausgetauscht hat.

Deshalb ist es auch schwer, etwas zu empfehlen.

Wenn Sie jedoch etwas Abseits vom Sisowathquaie gehen, haben Sie immer eine gute Chance auf ein Restaurant zu treffen das längere Zeit existiert und eine gute Speisenauswahl bietet.

Wenn Sie ganz sicher sein wollen, können Sie auch immer in die Restaurants der großen Hotels gehen, wo Sie Internationale Küche auf gehobenem Niveau erhalten.

Ein Restaurant, indem wir allerdings seit Jahren schon immer gerne und auch gut sitzen und essen ist das Eckrestaurant „On the Corner“ am Sisowath Quaie Nummer 239 direkt gegenüber dem „La Croisette“. Sie können hier zum Preis einer halben Pizza ausgezeichneten Fisch essen. Das Personal ist freundlich und aufmerksam und Sie können bequem beobachten, was auf der Promenade vor sich geht.

Supermärkte

Für alles was Sie zu Hause vergessen haben oder auch nur auffüllen wollen, gibt es in Phnom Penh einige Supermärkte mit einem umfassenden Angebot.

- Sorya Center am Central Market. Sie erkennen es daran, dass es eine grüne Kuppel hat und ca. 5 Stockwerke hoch ist, also das Meiste umher überragt. Hier finden Sie auf 5 Etagen alles was das Herz begehrt, und zwar in klimatisierter Umgebung.

Auch einige Geldautomaten sind im Sorya Center verteilt, einer davon z.B. vor dem Eingang zum Supermarkt.

Der Supermarkt ist im Erdgeschoß. In den oberen Geschossen sind wie auf einem Markt viele kleine Geschäfte die unter Anderem außer Kleidung, Kosmetika und Schuhen auch Computer-Zubehör und DVD's verkaufen.



Das oben abgebildete Schild finden Sie so oder ähnlich häufig im Sorya-Supermarkt vor den Kassen. Es bedeutet, dass Sie bei Einkauf in Höhe eines bestimmten Betrages (meistens 20 \$) eines der abgebildeten Dinge gratis erhalten.

Den Betrag um den es sich handelt finden Sie mitten im Text, den Sie zwar nicht lesen können, aber dort steht immer nur eine Zahl. Stehen dort zwei Zahlen, gilt jede Zahl für eine der abgebildeten Prämien. Neben dem Schild ist dann jemand, der die Prämien ausgibt.

- Sovanna Shopping Center wurde in 2008 eröffnet und ist noch größer als das obengenannte Sorya Center. Es liegt allerdings ziemlich weit außerhalb des Centrums, nicht weit vom Russenmarkt entfernt im neuen Stadtteil „Golden City“. Die Adresse ist bei den meisten Fahrern mittlerweile bekannt.

Sicherheitshalber hier noch die genaue Anschrift: Building 307-309, Street 217(Monireth), die Verlängerung der Rue Charles de Gaulle nach Südwesten.

- Lucky Market liegt auf dem Sihanouk Blvd., wenn Sie von der Monivong kommen auf der rechten Seite kurz hinter der Kreuzung.
- Kleinere Lebensmittel Geschäfte und neuerdings ein Supermarkt sind auch auf dem oberen Teil des Monivong Blvd, nicht weit vom Central Market entfernt.
- Ähnlich wie in Thailand die 7/11 Märkte die rund um die Uhr geöffnet haben, gibt es in Phnom Penh und den meisten größeren Orten Märkte der Firma Mini-Mart, die ein breit angelegtes Sortiment für den westlichen Bedarf führen.

Märkte, sonstige Geschäfte, diverse Angebote

Der Begriffe für Märkte ist Psar, auch schon mal Phsar geschrieben.

Alle Märkte haben dieses Wort im Namen, meist zu Anfang.

Am Zentralsten liegt der Central Markt mit einer sehenswerten Markthalle. Diese wird seit Anfang 2009 renoviert, soll aber Anfang 2010 wieder zugänglich sein.

Am bekanntesten unter den Märkten von Phnom Penh ist neben dem Central-Market (Phsar Tmey), an dem auch die meisten Busse abfahren, der Russen-Markt.

Es heißt Psar Toul Tom Pong, aber Russian-Market wird fast immer verstanden.

Verwechseln Sie ihn nicht mit dem Psar O'Russei in der Nähe des Olympic Stadiums.

Der Russian-Market liegt im Süden von Phnom Penh ca. 500 Meter vom Mao Tse Tung Boulevard in einer Seitenstraße.

Bekannt ist er für sein riesiges Angebot an Kleidung bekannter Marken zu absolut günstigen Preisen. Teilweise sind die Sachen bereits mit den Etiketten und Verkaufsschildern der Zielländer versehen.

Weiterhin ist es so, dass es im hinteren Bereich ein riesiges Angebot an CD's und DVD's gibt. Lesen Sie hierzu bitte das folgende Kapitel.

Dieser Markt hat für uns den Nachteil dass es dort sehr heiß ist, weil die Gänge sehr niedrig sind und auf das Dach gnadenlos die Sonne brennt.

Wollen Sie sich nur einen Markt ansehen, können Sie das besser im Olympic Market tun. Er liegt ungefähr zwischen der 199., der 298. und der 286. Straße und ist nicht zu verfehlen.

Wenn Sie sich dorthin fahren lassen und Ihr Fahrer soll auf Sie warten, vereinbaren Sie mit ihm einen Platz den Sie auch wieder finden.

Da die Hallen mehrere Ausgänge haben die alle sehr ähnlich aussehen ist es wichtig dass Sie sich merken, an welcher Straße der Ausgang liegt.

Es handelt sich bei dem Markt um 2 Hallen mit mehreren Stockwerken die angenehmer als der Russenmarkt sind. Die Räume sind höher und auch kühler.

Es sind fast nur Einheimische da. In der größeren Halle werden hauptsächlich Kleidung und Schuhe verkauft. Das Angebot ist auf Einheimische zugeschnitten und diese legen wenig Wert auf Designer-Kleidung.

Ebenfalls einen Besuch wert und auch absolut zentral gelegen ist der Psar O'Russei zwischen der Rue Charles de Gaulle und dem Monivong Boulevard in Höhe der 182. Straße.

Wenn Sie am Sisowat Quai sitzen werden Ihnen sicher die vielen Kinder auffallen, die dort Bücher verkaufen.

Es handelt sich dabei meist um Postkarten, Reiseführer und Bücher über die Geschichte Cambodias.

Diese Bücher sind fast alle Raubkopien. Bei den Reiseführern handelt es sich fast ausschließlich um Ausgaben von Lonely-Planet.

Erkennbar sind die Fälschungen daran, dass die Stadtpläne fast nicht lesbar sind und teilweise auch die Rückseite des Originals beim Einscannen mit erfasst wurde.

Die Verkäufer sind regelrecht organisiert und werden per Mobil-Phone immer zu neu angekommenen Touristen dirigiert.

Übrigends können Sie die gleichen Bücher auch stressfrei im Central-Market kaufen.

Dort ist die Auswahl größer aber der Druck ist auch nicht besser. Die Preise sind jedoch niedriger als an der Promenade.

Auf der Promenade gibt es fast in jedem zweiten Haus ein Internetcafe, so dass auch der Kontakt nach Hause kein Problem mehr ist. Diese Cafes haben meist bis Mitternacht auf.

In Phnom Penh hat Mitte November 2007 offiziell ein Nachtmarkt eröffnet.

Er befindet sich entlang des Sisovath Quai gegenüber der 108. Straße.

Hauptsächlich sollen dort traditionelle Handarbeiten verkauft werden, das muss man aber erst noch sehen.

Zumindest wird es Essen und Getränke in den verschiedensten Formen außerdem noch geben.

Er findet vorläufig nur am Freitag und Samstag Abend zwischen 18:00 - 24:00 Uhr statt.

CD / DVD

In Phnom Penh haben Sie die Möglichkeit günstige CDs und Musik-DVDs zu kaufen.

Das Angebot umfaßt allerdings keine deutschen Titel.

Filme finden Sie nur in der Englischen Version, von einigen asiatischen Sprachen abgesehen.

Aber Sie können viele Konzerte aus Japanischer Fertigung kaufen, die es so bei uns nicht auf dem Markt gibt.

Die Beschreibung ist zwar nicht immer in Englischer Übersetzung, aber Interpret und Titel sind es doch schon.

Vor allen Dingen Liebhaber von Klassik können für wenige \$ fündig werden.

Ob es sich um Raubkopien handelt ist nicht ganz klar, da eine Cambodianische Tourismus-Seite im Internet angibt, dass der Vertrieb in Cambodia legal ist, aber es in einigen Ländern nicht zulässig sein kann, diese Produkte einzuführen.

Da auf einigen DVD / CD steht, dass sie nur für den asiatischen Raum hergestellt wurden, kann sich das auch darauf beziehen.

Interessieren Sie sich für etwas, können Sie die beste Qualität auf dem Russenmarkt(Tuol Tom Pong) und im Sorya Center erwerben.

Auf dem Russenmarkt finden Sie die Stände aus der Richtung Tuol Sleng kommend am hinteren linken Ende.

Das größte und beste Angebot hat der Stand in der linken Ecke.

Folgen Sie einfach den Westlern, die in den Markt gehen.

Eine weitere große Anzahl von Shops finden Sie im dritten Stock des Sorya Centers.

Dort finden Sie auch ein großes Angebot an Software in Englisch und Thai, aber hier handelt es sich mit Sicherheit um Raubkopien.

Über die Qualität können wir nichts sagen, aber wir glauben dass ein großer Teil davon mit Viren verseucht ist.

Da in diesen Shops überwiegend Einheimische kaufen, liegt dort das Übergewicht auf Cambodianischen Filmen und Musik.

Aber auf Nachfrage zeigt Ihnen fast jeder Shop eine Ecke mit einem Angebot in Englisch.

Auch auf dem Sisowath-Quaie gibt es mittlerweile Läden, die DVD verkaufen. Die Preise und das Angebot sind identisch mit den restlichen Angeboten.

Es gibt zwar weitere Möglichkeiten zum Erwerb von CDs und DVDs im gesamten Stadtgebiet, aber wenn Sie bei der Qualität auf Nummer Sicher gehen wollen, vermeiden Sie dort die Käufe.

Bei den erwähnten Händlern können Sie sich die CD / DVD auch vorführen lassen.

Apotheken, Ärzte etc.

Eine zuverlässige und größere Apotheke finden Sie direkt am Bahnhof auf dem Monivong Blvd.

Es ist die Pharmacie de la Gare.

Dort erhalten Sie alles, was Sie in den kleineren Apotheken nicht bekommen.

Ärzte und auch Zahnärzte finden Sie verstärkt in der Nähe des Central-Market auf der Rue Pasteur. Und den Nebenstraßen davon.

Empfohlene Kliniken in Phnom Penh sind

- Calmette Hospital
3 Monivong Blvd,
Tel: 426948

- International SOS Medical Centre
House 161, Street 51,
Sang-Kat Boeung Peng,
Khon Doun Penh

Hierbei handelt es sich um eine Privatklinik, die auch Zugriff auf Rettungsflugzeuge hat.

Sehen Sie sich hierzu auch die Internetseite unter <http://www.internationalsos.com/en/> an.

Die Preise dieser Klinik sind relativ hoch, unter EXPATs wird sie auch \$O\$ genannt.

Die Leistung ist aber wohl auch entsprechend.

Sonstiges

Ampeln

Fast an allen großen Kreuzungen sind die Ampelanlagen auf LED umgestellt, was den Stromverbrauch erheblich (ca 90 %) senkt.

Zusätzlich wird Ihnen angezeigt, wann die Ampelphase wechselt.

Das bedeutet, bei grün sehen Sie grüne Zahlen die herunterzählen.

Das sind die Restsekunden der aktuellen Grünphase.

Bei rot ist dieser Zähler auch rot und zeigt die restlichen Sekunden bis zum Ende der Rotphase an.

Für Fußgänger in der Grünphase fängt zusätzlich das stilisierte Männchen der Ampelphase an zu rennen.

Ausrüstungsgegenstände

Haben Sie irgend ein Teil Ihrer Ausrüstung vergessen oder müssen es ersetzen, bietet sich hierzu der Minimarkt im Sorya-Center im obersten Stock an.

Dort bekommen Sie alle nützlichen Dinge wie z.B. Wäscheleinen, Schlösser, Wasserschuhe und auch Trekking-Kleidung.

Sisowath Quaie

Bei dieser Straße handelt es sich um die Promenade in Phnom Penh.

Sie zieht sich einige Kilometer entlang dem Basac-River.

Hier finden Sie Restaurants aller Nationalitäten und auch Bars für jeden Geschmack.

Sie haben fast überall die Möglichkeit im Freien zu sitzen.

Besonders EXPATs sind hier ab ca. 16:30 zum Sundowner anzutreffen.

Wobei das eigentlich nicht geht, weil die Sonne auf der dem Basac-River abgewandten Seite untergeht.

FCC

Der FCC (Foreign Correspondence Club) ist eine Institution mit Tradition am Sisowath Quaie.

Es lohnt sich immer, dort gegen Abend in einem der oberen Stockwerke zu sitzen und den Verkehr zu beobachten.

Die besten Plätze sind zum Abend, wenn das Wetter gut ist, im obersten Stock. Dort sind allerdings an der Balustrade nur 4 Stühle, so dass ein frühes Kommen angebracht ist.

Von da haben Sie den besten Ausblick über die ganze Promenade und den Fluß.

Die Treppe ist etwas versteckt rechts neben der Bar im ersten Stock.

Und wenn Sie wirklich den Sonnenuntergang sehen wollen, im FCC sind die Terrassen auch nach hinten raus, so dass es hier möglich ist.

Buchstände

Mittlerweise gibt es Abends am Sisowath Quaie auch Bücherstände, zusätzlich zum Buchverkauf durch die Kinder

Hauptsächlich werden dort Reiseführer von Lonely Planet und Bücher über Cambodia verkauft.

Vereinzelt sind auch bereits Bücher in Deutscher Sprache dabei.

Da die Preise alle um / unter 5 \$ liegen und das Papier auch recht dünn ist, handelt es sich zumindest bei den Reiseführern allerdings um Raubkopien.

Nachtmarkt

Zwischen der 106. und 108. Straße am Sisowath Quaie gibt es nun den ersten Versuch eines Nachtmarkts.

Ab ca. 17 Uhr ist der Markt geöffnet.

Aktuell sind ca 80 Stände vorhanden, die Kleidung, Souvenirs und einfachen Schmuck verkaufen.

Im hinteren Teil gibt es einige Ess-Stände und auf einer Bühne spielt ab und zu auch eine Band.

Momentan wird der Markt noch überwiegend von Einheimischen frequentiert.

Camory Cookies

Camory ist ein von NGOs geführtes Cookie-Café dessen Reinertrag zu gemeinnützigen Zwecken eingesetzt wird.

Betrieben wird es von einigen jungen Kambodianern und Ausländern.

Es liegt zwischen der 110ten und 118ten Straße am Sisowath Wuaie nummer 167.

Sie erhalten dort eine große Auswahl selbstgebackener Cookies.

Sie können Sie probieren und auch in Tüten sehr preiswert mitnehmen.

Da das Camory ein Café ist, können Sie sie natürlich auch in Verbindung mit einem Kaffee vor Ort verzehren.

Unter der Adresse www.camoryfoods.com können Sie sich näher informieren.

W-LAN / Wi-Fi

Fast in jedem Lokal entlang des Sisowath Quaie haben Sie mittlerweile einen recht guten Zugang zum W-LAN.

Er ist praktisch umsonst, teilweise wird nur der Verzehr von einem Getränk gefordert.

Sitzen Sie in einem Lokal ohne eigenes W-LAN, ist die Chance sehr groß, dass Sie in der Umgebung einen offenen Zugang finden.

Geld wechseln

Geld bei den Banken am Sisowath Quaie gewechselt bringt ca 3 – 4 \$ weniger je 100 €.

Bei den Wechselschaltern die nicht zu Banken gehören, kann es auch mal bis zu 10 € werden, wenn Sie nicht aufpassen.

Deshalb immer erst fragen bzw. lassen Sie sich aufschreiben, wie viel Sie für 100 € bekommen, da die Aushänge oft die Gebühren in sehr kleiner Schrift unten ausweisen, oder aber z.B. bei Verkaufskurs für \$ ein recht niedriger Eurobetrag mit dem Zusatz keine Kauf-Provision steht.

Das ist ja klar, da Sie \$ kaufen also der Wechsler verkauft, berechnet er Ihnen die zum Teil happige Verkaufsprovision.

Dies haben Sie alles weder bei den Wechslern am Markt, noch bei den Schmuckhändlern oder bei den Wechslern die am Sisowath Quaie auf dem Bürgersteig auch Bus- und Bootstickets verkaufen.

Und an den ATMs werden Sie nicht übers Ohr gehauen.

Als z.B. der Euro bei 1,44 stand, hätten Sie nach Abzug der Gebühren bei den Geldwechslern 137 \$ je 100 € erhalten, bei den „normalen“ Wechslern 141 – 142 \$.

Bei den Wechselstuben der Banken ist der Kurs meist ebenso wie am Markt oder an den Ständen am Sisowath Quaie, aber die Banken schliessen spätestens um 17 Uhr.

Geldautomaten

Nicht nur am Sisowath-Quaie sondern auch in den kleinen Straßen drum herum und auch im Zentrum finden Sie mittlerweile überall ATMs, sofern dort in irgendeiner Form Touristen sind.

Auch in den bekannteren Hotels und sogar Guesthäusern stehen Sie in der Lobby zur Verfügung.

Zu guter Letzt

Wenn Sie Abends kurz vor Sonnenuntergang oder am Wochenende ab Mittags am Sisowath Quaie sitzen, werden Sie eine unendliche Anzahl Einheimischer Familien und auch Jugendliche auf Mopeds und Fahrrädern in langsamen Tempo den Quaie rauf und runter fahren sehen.

Das Ganze ist das in weiten Teilen Asiens beliebte „Cruisen“, also fahren ohne ein Ziel, nur um zu sehen und gesehen zu werden.

Die hat unter Anderem auch den Grund, das es das billigste Freizeitvergnügen ist.

Um sich irgendwo zu setzen und etwas zu trinken fehlt das Geld.

Und dann gibt es noch böse Gerüchte, die zum Teil von Expats aufgebracht wurden.

Die Leute fahren über den Quai um ihren Kindern Touristen in merkwürdigen Aufmachungen und Verkleidungen zu zeigen, die mit Wasserflaschen und riesigen Rucksäcke plan- und ziellos durch die Gegend laufen.

Aber wie gesagt, wahrscheinlich nur böse Gerüchte.

Jungle Bar

Diese Bar liegt am Sisowath-Quaie direkt neben dem Riverside.

Es gibt dort eine gute, abwechslungsreiche Karte mit asiatischen, internationalen und auch Cambodianischen Gerichten.

Alles ist gut und preiswert und das Personal ist ausgesprochen freundlich und hilfsbereit.

Da dies aber in den meisten Bars am und um den Sisowath-Quaie so ist, erwähnen wir dieses Lokal hauptsächlich aus folgendem Grund.

Jeff der Inhaber hat zwei CDs mit Karten von Cambodia und zum Teil auch den angrenzenden Gebieten von Vietnam zusammen gestellt.

Hierzu hat er in mühevoller Arbeit die Karten des Transportministeriums eingescannt, die zum Teil noch auf alten russischen / bzw. amerikanischen Militärkarten aus den 60er Jahren basieren.

Zusätzlich hat er alles noch um eine Menge Fotos ergänzt.

Wollen Sie mit einem Motorrad oder sonstigem Fahrzeug Cambodia auf Nebenwegen bzw. abseits der Straßen entdecken, sind diese Karten unverzichtbar.

Diese Karten sind etwas schwierig zu lesen, und auch in das Auffinden der einzelnen Gebiete muss man sich einarbeiten.

Sie sind auch, wenn von den Fotos der einzelnen Tempel etc. abgesehen wird, hauptsächlich für Leute interessant, die auch die weniger bekannten Tempel abseits der Hauptstraßen besuchen wollen.

Wir haben bisher noch keine Alternative zu diesen Karten gefunden.

Zu vielen dieser Tempel gibt es auf den Karten Hinweise und Markierungen, so dass es mit einem GPS-Gerät möglich ist, diese Tempel anzufahren.

Viele dieser Tempel sind von Jeff und Jim, dem ehemaligen Inhaber des California 2, erforscht und mit den GPS-Daten versehen worden.

Die CDs sind nicht immer vorrätig, da Jeff seit Mitte 2008 eine Auszeit nehmen will.

Da er aber immer noch mit dem Lokal verbunden ist, können Sie bei Interesse ruhig nach den Cds fragen.

Im Regelfall können Sie sie noch am gleichen Abend im Lokal abholen.

Er gibt die Kopien der CDs für je 2 \$ ab.

Das Geld geht an ein Kloster in der Nähe von Kep und Kampot zur Finanzierung von Englisch-Unterricht für die Bewohner der Umgebung.

Alternativ können Sie sie auch per mail mit Jeff Kontakt aufnehmen und nach einem Download fragen.

Die Adresse ist jeff@jungle-bar.com .

Bettler, Händler und Kinder am Sisowath Quaie

Wenn Sie am Sisowath Quaie sitzen werden Sie feststellen, dass nach relativ kurzer Zeit Kinder ankommen, um Ihnen etwas zu verkaufen.

Das fängt bei Büchern an, geht über Tageszeitungen vom Vortag und hört bei Sonnenbrillen auf.

Die Kinder sind nicht besonders aufdringlich, wenn Sie nichts wollen reicht meistens schon ein „Nein“ aus.

Allerdings es gibt viele dieser Kinder.

Meistens gehören sie zusammen und werden per Telefon konzentriert auf neu angekommenen Touristen angesetzt.

Wenn Sie sich umsehen ist meist ein Erwachsener in der Nähe, der die Kinder mit Handzeichen oder Kopfbewegungen dirigiert.

Die Bettler sind ebenfalls nicht sehr aufdringlich und die erwachsenen Händler ebenfalls nicht.

Wenn Sie häufig in Phnom Penh sind, kennen Sie die Meisten schon und die kennen Sie auch.

Sie werden dann in Ruhe gelassen.

Und dass besonders die Bettler nicht echt sind, auch wenn sie eine Behinderung haben, sehen Sie schon daran, dass grundsätzlich nur Touristen, keine Einheimischen oder Expats, angebettelt werden.

Und wir haben über Jahre eine junge Frau mit einem Säugling beim Betteln beobachtet.

Über mehr als 6 Jahre ist der Säugling nicht gewachsen, obwohl die Frau relativ viel Geld bekommen hat.

Oder auch gerade deshalb.

Da wir die Frau nie schwanger erlebt haben, ist es wohl so, dass jeweils das Kind ausgewechselt wurde, wenn es zu groß wurde.

Stadtpläne und Broschüren

In den meisten größeren Lokalen und Restaurants liegen im Eingangsbereich Broschüren und Stadtpläne von Phnom Penh aus, die Sie kostenlos mitnehmen können.

Bei den Stadtplänen handelt es sich meist um Pläne in 3-D Darstellung die durch Anzeigen finanziert werden.

Da sie relativ häufig neu aufgelegt werden, finden Sie hier immer aktuelle Angaben über Lokale, Restaurants und Supermärkte.

Aber auch Banken werben dort und Sie finden immer die aktuellen Angaben, wo Sie was(z.B. Traveller Cheques) wechseln können und wo ATMs sind und zusätzlich auch die Öffnungszeiten.

Die Broschüren enthalten meistens nicht nur einen Gesamt-Stadtplan von Phnom Penh sondern auch zusätzliche Karten für touristisch besonders frequentierte Gegenden.

Außerdem finden Sie meist eine Aufstellung der Sehenswürdigkeiten, Botschaften, Verkehrsmittel und weitere Informationen.

Diese Broschüren werden zum Teil jeden Monat neu aufgelegt.

Sie werden natürlich durch Anzeigen und Werbung finanziert, aber dass kann Ihnen egal sein, da es nichts aktuelleres gibt, und schon gar nicht gratis.

Zum Teil haben diese Broschüren auch Internetseiten, wo Sie sich auch vorab schon informieren können.

Am verbreitetsten sind

- **The Phnom Penh Visitors Guide** von Canby Publication. Das Heft erscheint mehrfach im Jahr. Sie finden es im Internet unter WWW.canbypublications.com Zusätzlich zum Stadtplan von ganz Phnom Penh finden Sie hier auch Ausschnitte von einzelnen Gegenden mit der Lage der dort ansässigen Lokale oder Geschäfte. Vom gleichen Verlag ist auch eine Faltstadtplan von Phnom Penh der ebenfalls überall verteilt wird.
- **Bayon Pearnik** wird monatlich heraus gegeben und enthält zum großen Teil auch Reiseberichte der Autoren. Auch hier sind ein Stadtplan und Anzeigen vorhanden, aber eigentlich ist das Heft mehr eine Monatszeitschrift für die Autoren selbst. Trotzdem aber immer lesenwert. Im Internet ist es unter www.bayonpearnik.com zu finden. Sie können sich dort auch die einzelnen Ausgaben herunterladen.
- **Phnom Penh Drinking** . Dieses Heft enthält zwar auch einen Stadtplan und Ausschnittspläne von Phnom Penh, aber die allgemeinen Informationen fehlen. Es gibt nur Informationen über Restaurants, Lokale und Geschäfte. Weitere Hefte in gleicher Aufmachung aus dem gleichen Verlag sind **Phnom Penh Out & About** über Shops, Spas Hotels sowie **Phnom Penh After Dark**

indem Nachtclubs, Bars und Diskotheken beschrieben werden. Auch diese Hefte werden durch Anzeigen finanziert. Auf der Internetseite finden Sie auch weitere Adressen, die nicht im Heft sind, zum Beispiel Massage Institute oder Hotels. Leider steht nicht immer dabei, in welchem Ort diese Hotels liegen. Hilfreich ist hier allerdings in der ersten Zeile ganz rechts außen eine Kennung. Wenn Sie die anklicken wird in einem separaten Fenster ein Lageplan aufgemacht, auf dem Sie das Hotel oder das Institut finden. Und hier ist auch die Internetadresse: <http://www.cambodiapocketguide.com>

Ausflüge in und um Phnom Penh

Rund um Phnom Penh gibt es einige Ziele, die Sie im Rahmen einer Tagestour besuchen können.

Hierzu gehören unter Anderem die bei den Eintrittspreisen erwähnten Phnom Chisor und Tonle Baty.

Diese Orte und auch noch den Ta Phrom können Sie an einem Tag besichtigen.

Allerdings können Sie dann nicht jeweils mehrere Stunden an jedem Ort verbringen.

Die Orte liegen alle nicht besonders weit von Phnom Penh, aber an drei verschiedenen Highways.

Das hat zur Folge, daß die Fahrer jeweils wieder zurück nach Phnom Penh fahren wollen um von dort über den nächsten Highway das nächste Ziel anzusteuern.

Verbindungsstraßen zwischen den Highways, die es natürlich auch gibt, sind weitestgehend unbekannt bei den Fahrern.

Durch die ursprüngliche Absicht, immer wieder nach Phnom Penh zurück zufahren verdoppelt sich auch die Kilometerzahl und auch die Fahrzeit.

Das hat nun zur Folge, dass Sie von den angefahrenen Zielen recht wenig haben, weil Sie ja schnell weiter müssen, um zum nächsten Ort zu kommen.

Anhand unserer Karte haben wir das den Fahrern dann aber immer abgewöhnt.

Wir haben die Punkte auf unserer Karte markiert.

Dies haben wir auch mit den von uns gewünschten Zwischenverbindungen getan.

Häufig war es zwar so, dass die Fahrer sich jeweils noch einmal in den Orten, wo die Abzweige waren durchgefragt haben, aber es hat immer funktioniert.

Für uns waren die Nebenstrecken auch wesentlich interessanter als die jeweiligen Highways.

Wir empfehlen Ihnen, dies ebenso zu machen.

Wir haben zum Markieren immer die auch schon bei der Planung der Reise beschriebenen Markierungspfeile benutzt.

Eins ist natürlich sicher, Sie müssen auch immer ein bisschen auf die Strecke achten, sonst macht der Fahrer das, was für ihn am Einfachsten ist.

Aber genauso sicher ist, selbst wenn er sich auf den von Ihnen gewünschten Strecken verfährt, zurück nach Phnom Penh kommen Sie irgendwann immer.

Und verhungern oder verdursten werden Sie unterwegs auch nicht.

Wenn Sie sich ein Bild von der Promenade machen wollen, können Sie mit einem TukTuk oder Moped über die japanische Brücke auf die andere Seite des Flusses fahren.

Es sieht dort von Weitem so aus, als ob es ähnlich wie an der Promenade ist.

Der Eindruck täuscht, das sollte wohl mal so werden.

Aber mittlerweile verfällt alles wieder und alles ist mit einem langen Bauzaun abgetrennt und auf der „Promenade“ weiden Kühe.

Aber für ein Foto reicht es schon, Sie müssen nur ganz bis zur Spitze raus fahren. Dann haben Sie auch einen Blick auf den Mekong.



Hier ist so ein Foto, Sie sehen den Zusammenfluß von Tonle Sap (rechts) und Mekong (links).



Hier der Blick von der gegenüberliegenden Seite auf den Royal-Palace.

Wenn Sie mal auf einem Elefanten reiten wollen und die Fahrt nach Außerhalb scheuen, ist das auch in Phnom Penh möglich.

Am Ausgang zum schönsten Tempel in Phnom Penh, dem Wat Phnom, steht immer ein Elefant mit Mahout, auf dem Sie den Tempelberg umrunden können.



Hier macht der Elefant gerade Pause und stärkt sich mit Zuckerrohr.

Den Sitz erreichen Sie bequem über eine Treppe.

Die Reisebüros auf dem Sisowath-Quaie bieten auch hin und wieder Touren nach Vietnam ins Mekong-Delta an.

Allerdings werden diese Fahrten nur vermittelt, .

Sie sind z.T. auch Partner von Mekong-Tours, so dass Sie die Touren ins Mekong-Delta auch hier buchen können.

Allerdings ist die Nachfrage aktuell so dürftig, dass das alles mehr oder weniger nur funktioniert, wenn Sie genau wissen wo Sie hin wollen.

Abwandlungen sind nicht möglich, aber fragen Sie bei Bedarf ruhig nach.

Ban Lung

Ban Lung ist die Hauptstadt der Provinz Rattanakiri.

Bei WWW.canbypublications.com finden Sie unter dem Punkt „Rattanakiri“ links Informationen zu diesem Ort.

Seit der Flugverkehr eingestellt ist, kommen Sie nur noch mit Bussen oder einem Taxi von Phnom Penh aus dorthin.

Die Busse fahren täglich über Kratie und Stung Treng nach Ban Lung. Der größte Teil der Straßen bis Kratie bzw. Stung Treng und weiter nach Ban Lung ist recht gut.

Allerdings ist die Strecke von Stung Treng nach Ban Lung noch ziemlich schlecht

Von Siem Reap fährt ebenfalls ein Bus dorthin, in Skung muß allerdings umgestiegen werden. Die Fahrt dauert ca 13 Stunden und kostet 25 \$.

Wenn Sie eine Unterbrechung in Kratie oder Stung Treng machen wollen, ist dies problemlos möglich. Buchen Sie nur den ersten Teil der Strecke an Ihrem Ausgangsort und den Rest nach der Übernachtung. Es fahren sowohl von Kratie als auch von Stung Treng mehrere kleinere Busgesellschaften, sodaß die Fahrt kein Problem ist.

Als Anhaltspunkt können Sie ca 5 Stunden von Kratie nach Ban Lung und einen Preis von 5 \$ nehmen. Von Stung Treng nach Ban Lung fährt ein Minibus in ca 2,5 Stunden und kostet 8 \$.

Ja nach Jahreszeit kann es schon mal ein Gedränge geben, deshalb sollten Sie sich das Taxi bereits am Vorabend reservieren (lassen).

Dies geht problemlos durch Ihr Hotel.

Ban Lung selber ist nicht das touristische Highlight, aber als Ausgangspunkt für Tagestouren ausgezeichnet geeignet.

Hotels gibt es in ausreichender Zahl an der Hauptstrasse in der Nähe des Kreisverkehrs und am Markt. Mit Ausnahme des Ratanak sind alle akzeptabel und die Preise liegen zwischen 5 \$ und 15 \$.

Empfehlen können wir davon das Chend Luk Hotel, dass sehr sauber ist und freundliche Besitzer hat.

Die Frau spricht zwar kein englisch, hat aber alles sehr gut im Griff. Mit ihrem Mann kann man sich auf englisch etwas unterhalten.

Das Restaurant des Ratanak-Hotel ist sehr zu empfehlen auch wenn die Zimmer nicht so gut sind..

Wenn Sie Traveller Cheques wechseln wollen, müssen Sie dort auch wohnen.

Etwas außerhalb des Ortes am See liegt die Terres Rouges Lodge.

Es ist das beste Hotel im weiten Umkreis, wenn man nicht im Zentrum wohnen will.

Hier ist auch ein ausgezeichnetes Restaurant und eine gut sortierte Bar.

Die Zimmer kosten hier zwischen 40 und 50 \$.

Seit einigen Jahren gibt es eine Bar gegenüber dem Ratanak-Hotel, die gerne von Expats frequentiert wird.

Hin und wieder arbeitet dort ein Kellner, der aus einem Minderheiten Dorf stammt und auch schon mal als Guide arbeitet. Ihn können Sie auch ansprechen, wenn Sie längere Touren in Richtung Mondulkiri machen wollen, er kennt sich da sehr gut aus.

Geld erhalten Sie mittlerweile an ATMs, die es z.B. im Hotel Chhay Vang Hotel gegenüber dem Ratanak gibt.

Zu den Touren engagieren Sie am Besten einen Guide über Ihr Hotel.

Der Guide wird dann auch nach Abstimmung der Tour mit Ihnen, das entsprechende Fahrzeug besorgen.

Hier sollten Sie sich auf den Guide verlassen. Er wird immer ein Fahrzeug besorgen, mit dem er keine oder wenig Probleme gehabt hat, da er auch gerne eine Tour ohne Probleme führt. Nur problemfreie Touren versprechen ein gutes Trinkgeld.

Den Fahrer kennt er auch und ist häufig auch mit ihm befreundet, was die ganze Fahrt auch lockerer gestaltet.

Es werden mehrere Touren angeboten, die Sie aber individuell abändern können.

Als Tagestouren gibt es verschiedene Touren, die jeweils so aufgebaut sind, dass sie gut in einem Tag zu schaffen sind.

Zu diesen Touren haben die Guides auch kleine Pläne angefertigt, so dass sie Ihnen auch zeigen können, wo was auf der Tour stattfindet.

Pfiffige unter den Guides haben ein Mobilphone mit Camera und können Ihnen darauf auch Bilder der einzelnen Touren zeigen, natürlich nur im üblichen Briefmarkenformat.

Die Touren gehen in unterschiedliche Richtungen und zu verschiedenen Punkten. Sie sind so aufgebaut, dass sie sich nicht oder nur wenig überschneiden.

Zusätzlich können Sie natürlich auch noch Mehrtages Fahrten zu Minderheiten Dörfern in Richtung vietnamesische Grenze unternehmen.

Die Übernachtungen erfolgen dann natürlich auch bei den Minderheiten.

Für eine Tagestour müssen Sie ca. 50 \$ rechnen.

Hiervon entfallen 35 \$ auf den Fahrer und das Fahrzeug und 15 \$ sind für den Guide.

Guide und Fahrer erwarten kein Trinkgeld, freuen sich aber trotzdem darüber.

Den Fahrern können Sie mit einer Autozeitschrift (viele Bilder) eine Freude machen, aber auch ein Playboy wird gerne genommen.

Hinzu kommen noch Eintrittsgelder bzw. Bootsfahrten je nach Tour.

Wollen Sie zum Beispiel den Friedhof eines Minderheiten Dorfes besichtigen, müssen Sie für die Fahrt ein Boot mieten.

Je nach Größe kostet das zusätzlich 15 \$.

Das Dorf und der Friedhof werden von einem Einheimischen Führer gezeigt.

Hierfür wird eine Spende erwartet, die 1 \$ je Person war.

Ihr Guide sagt Ihnen aber jeweils die aktuellen Tarife, die sich auch hin und wieder ändern.

Die Fahrt zu diesem Dorf lohnt sich auf jeden Fall.

Hier zwei Fotos davon.



Dieses Foto zeigt die Häuser für unverheiratete Mädchen (oben) und Knaben (unten).



Auf diesem Foto ist das Grab eines wohlhabenden Verstorbenen.

Die Grabfiguren werden aus Holz gefertigt.

Sie werden mit Allem ausgestattet, was seinen Reichtum demonstriert.

Hier ist es eine Sonnenbrille und das Mobilphone.

Die Figuren werden nach der Aufstellung sich selbst überlassen und verwittern mit der Zeit.

Dies können Sie an anderen Figuren genau sehen.



Hier sehen Sie Frauen, die bei einer Edelsteinmine aus dem Sand die Steine heraus waschen

Auf den Touren sehen Sie unter Anderem Wasserfälle, Pfeffer-Plantagen, hin und wieder Elefanten auf denen Sie auch reiten können und Landschaft in allen Varianten.

Hier muss noch gesagt werden, dass der Eintritt zu den Wasserfällen meist 2000 Riel oder 50 Cent kostet.

Wollen Sie eine Tour mit einem Elefanten machen, ist dies möglich.

Sie müssen es nur vorher in Ihrem Hotel anmelden, da es nicht unbegrenzt Elefanten gibt und diese auch zu Arbeiten im Wald eingesetzt werden.

Für einen Elefantenritt müssen Sie ca 10 \$ die Stunde je Elefant rechnen.

Sen Monorom

Nach Sen Monorom, dem Hauptort der Provinz Mondulkiri kommen Sie nur auf der Straße.

Von Phnom Penh aus fährt jeden Morgen ein Bus von Hua Lian Transport.

Dies ist die einzige Gesellschaft die von Phnom Penh aus nach Sen Monorom fährt.

Die Tickets können Sie sich bei der Gesellschaft direkt oder über ein Reisebüro besorgen.

Die Abfahrt ist gegen 7 Uhr morgens und die Fahrt dauert ca. 9 – 10 Stunden.

Der Fahrpreis beträgt 10 \$ je Person.

Kommen Sie nicht aus Phnom Penh, können Sie den Bus auch in Snuol bekommen, wo alle Busse zwischen Phnom Penh und Stung Treng durch müssen. Ab ca. 11 Uhr morgens erreichen diese Busse Snuol.

Der Bus aus Phnom Penh nach Sen Monorom trifft hier später ein.

Wollen Sie nicht auf den Bus warten, können Sie vom Markt aus (dort treffen sich auch die Busse) ein Taxi nehmen.

Der Platz im Taxi kostet jeweils 10 \$.

Das Übernachtungsangebot in Sen Monorom beschränkt sich auf einige Guesthäuser.

Das wohl bekannteste ist das Pich Kiri Guesthouse direkt im Ortskern.

Die Bungalows zu 10 \$ sind recht ordentlich.

Jedoch war Mitte 2006 direkt gegenüber ein großes Hotel im Bau.

Nach der Fertigstellung sind dort wohl bessere Zimmer zu bekommen.

Etwas außerhalb des Zentrums, aber auch nur ca 400 Meter von diesem neuen Hotel entfernt ist wohl mittlerweile ein weiteres großes Hotel eröffnet worden.

Das Hotel heißt Sen Monorom Hotel und ist ein riesiger Kasten mit über 200 Zimmern, wodurch wohl die Zimmerkapazität im Ort auf einen Schlag verdoppelt wird.

Es gibt auch ein Restaurant unterhalb des Hotels, dass zwar die Atmosphäre einer Bahnhofswartehalle hat, aber gutes Essen und sehr freundliches Personal.

Außerdem soll hier noch in 2006 die Haltestelle des Busses aus Phnom Penh hin verlegt werden.

Unabhängig davon wo Sie wohnen, Sie sollten das Restaurant des Pich Kiri Guesthouses einmal aufsuchen.

Die sehr rührige und liebenswerte Inhaberin organisiert Ausflüge und Touren in die ganze Umgebung.

Und das schon seit vielen Jahren, da dies das einzige Guesthouse über lange Zeit war und von allen NGOs frequentiert wurde.

Vor allen Dingen organisiert sie Trekking mit einem Elefanten.

Der Preis für einen Elefanten für zwei Personen inklusive Transport hin und zurück und einem Lunchpaket beträgt 30 \$ je Tag.

Bei mehreren Tagen kommt allerdings noch die Übernachtung in Dörfern von Minderheiten hinzu.

Aber das kann auch nicht sehr viel sein.

Aber so ein ganzer Tag auf einem Elefanten ist eine gute Sache.

Allerdings sollten Sie sich Ihr aufblasbares Kissen und / oder ein sonstiges Polster mitnehmen, da die Sitze für größere Personen als ca. 150 cm eng werden können.

Mit den Kissen geht es aber. Und die Beine müssen Sie am Besten gegeneinander quer legen, damit Sie sie ausstrecken können.

Da der Elefant zu einem Minderheitendorf gehört, lernen Sie gleich noch einen Teil des Lebens dort kennen, da alles nicht so schnell geht.

Die sonstigen Touren mit Pick-Up oder Allrad-Fahrzeug gehen alle in Richtung Vietnamesische Grenze, zu Wasserfällen und Minderheiten Dörfern.

Ein Tag kostet komplett ca. 50 \$.

Sollten Sie ein medizinisches Problem haben, direkt am Markt ist eine kleine Apotheke und Gegenüber ist der Zahnarzt.

Ein Arzt ist ebenfalls vorhanden.

Und wenn Sie sich darüber wundern, was das für Trommeln sind, die an einigen Geschäften rund um den Markt zu kaufen sind.

Das sind Krüge mit Wein bzw. etwas Ähnlichem das als Wein bezeichnet wird.

Wenn Sie es probieren wollen, kaufen Sie einfach einen und trinken Sie ihn in Ihrem Hotel.

Schmeckt es Ihnen nicht, findet sich garantiert immer ein dankbarer Abnehmer für den Rest.

Koh Kong

Wie Sie nach und von Koh Kong weg kommen, haben wir bereits ausführlich beschrieben.

Deshalb erfahren Sie jetzt nur noch etwas über Koh Kong selbst.

Koh Kong ist eigentlich nur als Durchgangs- und Grenzzort bekannt.

Aber wir haben uns angewöhnt, wenn wir mit dem Boot fahren, hier eine Nacht zu verbringen.

Es entzerzt die Fahrt und wir sind nicht so im Stress.

Entweder wir reisen hier ein, dann brauchen wir nicht im Schweinsgalopp die Grenze zu überqueren um noch weiter zu kommen oder wir reisen hier aus, dann sind wir mit dem Boot auch nicht vor 14 Uhr da.

Und dann noch im Pulk zur Grenze, ausreisen, einreisen und den Minibus nach Trat bekommen ist uns meist zu hektisch.

Anders ist es wenn wir vor Mittag hier ankommen. Dann entscheiden wir uns spontan je nach Laune, ob wir hier übernachten oder noch weiterfahren.

Außerdem wissen die Taxi- und Moto-Fahrer, dass alle mit Gewalt noch weiter wollen, was sich auf den Preis niederschlägt.

Und für einen Abend ist Koh Kong immer gut.

Wollen Sie einen Tag hier verbringen oder haben Sie morgens nur das Boot verpasst haben Sie hier mehrere Möglichkeiten.

Sie können sich mit einem MOTO zu Wasserfällen in der näheren Umgebung fahren lassen oder auch mit einem Boot zu Stränden und Inseln rund um Koh Kong.

Und übernachten und essen können Sie hier auch.

Direkt hinter der Grenze und noch vor der Brücke ist ein größeres Resorts mit sehr schönem Swimming Pool und Casino.

Die Zimmer zum Meer haben einen tollen Ausblick über den Golf von Thailand und die Strände von Cham Yeam.

Der Zimmerpreis beginnt bei ca. 45 \$ ist aber verhandelbar.

Die Preise in Bath sind meist erheblich günstiger als in \$.

Sagen Sie deshalb bei Bedarf, dass Sie in Bath bezahlen wollen.

Über die Brücke rüber sind Sie im Ort Koh Kong. Dort gibt es ebenfalls einige Hotels bzw. Guesthäuser.

Diese sind aber mit wenigen Ausnahmen mehr im unteren Ende der Bequemlichkeits-Liga angesiedelt.

Uns sagen hier als Einzige zurzeit das Phou Mint Koh Kong Hotel und das Koh Kong City Hotel zu. Beide liegen nebeneinander ca 200 Meter von der Brücke entfernt am Wasser in unmittelbarer Nähe der Anlegestelle des Bootes nach Sihanoukville.

Das Erste ist ca 6 Jahre alt, das Zweite ca ein Jahr. Das ist zwar nicht in der Ortsmitte, aber da der Ort sehr klein ist, ist das auch kein Problem.

Die Zimmer mit Air Condition und warmen Wasser kosten zwischen 10 und 20 \$. Wenn möglich nehmen Sie ein Zimmer zum Fluss hin im ersten Stock.

Zum Markt und damit auch ins Ortszentrum kommen Sie, wenn Sie gegenüber von den Hotels den nächsten Weg rein gehen.

Nach 200 – 300 Metern kommen Sie an eine Querstraße (die zweite von den Hotels aus) und dort rechts runter geht es zum Markt.

Am Markt können Sie Geld wechseln, allerdings keine Traveller Cheques.

Euro werden von einigen Geldwechslern genommen. Gehen Sie einfach rund um den Markt an den Ständen vorbei und achten Sie auf die Geldscheine die die einzelnen Wechsler angebracht haben. Alle diese Währungen werden gewechselt.

Bei den Filialen der ACLEDA Bank am Markt und außerhalb des Ortskerns in Richtung Sihanoukville werden auch Travellercheques gewechselt, natürlich nur an Werktagen und zu den Öffnungszeiten.

Dort gibt es auch einen Geldautomaten und ebenfalls Western Union.

Wobei eins gesagt werden muss, hier genauso wie in Sihanoukville werden sowohl Bath als auch \$ und Riel überall als Bezahlung angenommen. Der Riel ist allerdings dritte Wahl. Was nicht heißt, dass Sie ihn als Wechselgeld häufig in die Hand gedrückt bekommen, auch wenn Sie ihn nicht wollen.

Der Kurs ist unterschiedlich und relativ schlecht. Deshalb zahlen Sie am Besten so, dass sich Wechselgeld erübrigt, sonst reisen Sie nach Thailand mit Riel aus, die Sie dort nicht verwerten können.

Alle Fahrer die Sie zur Grenze bringen, nehmen keine Riel.

Sie brauchen also nicht zu wechseln, wenn Sie nur in Koh Kong bleiben wollen.

Müssen Sie unbedingt außerhalb der Öffnungszeiten der Bank Geld haben, so können Sie im Casino an der Grenze mehr oder weniger alles wechseln, inklusive Traveller Cheques.

Diese Straßen vor und hinter dem Markt (parallel zum Wasser) sind das komplette Ortszentrum.

Auf der Straße vor dem Markt ist auch ein Kreisverkehr, um den herum einige Lokale liegen.

Hier liegen auch die wenigen Restaurants.

Besonders zu empfehlen sind hier das Baan Peakmai mit einer großen Auswahl vegetarischer Gerichte und Seafood.

Es liegt an der 3. Querstraße vom Fluss aus gesehen links vom Kreisverkehr an der nächsten Ecke.

Es handelt sich um ein Gartenrestaurant.

Möchten sie Informationen, sind Sie bei „Otto“(deutscher Inhaber) in der 2. Straße rechts gegenüber dem Hotel gut aufgehoben. An der Straße steht auch ein Schild, das den Weg weist.

Sie können hier auch gut essen.

Übernachten tun wir hier nicht, die Zimmer sind uns zu spartanisch, kosten dafür aber auch nur 2 – 3 \$.

An der Brücke ist am späten Nachmittag eine Art Nachtmarkt mit einigen Essensständen,

Sie werden schnell feststellen, dass Sie sich in Koh Kong fast nicht verlaufen können und selbst wenn, alles ist nicht weit voneinander entfernt.

Außer bei „Otto“ gibt es noch neueste Informationen in der MOTO-Bar, am Kreisverkehr. Die Bar hat 2008 den Besitzer gewechselt, unter Umständen wird im Lauf der Zeit auch der Name gewechselt. Sie finden Sie aber, wie erwähnt, zwischen Markt und Kreisverkehr.

Wundern Sie sich nicht über die Gäste die Sie dort treffen.

Alle diese Restaurants oder auch Bars sind Treffpunkte für Expats, die in Thailand leben und ihren VISA-Run machen, also ein abgelaufenes Thai-VISA erneuern.

Haben Sie einen Tag Zeit, können Sie sich mit einem Moto in die Umgebung von Koh Kong fahren lassen.

Es gibt hier Wasserfälle und kleine Badeseen und eine relativ naturbelassene Landschaft.

Und Sie können sich zu ziemlich einsamen Stränden in der Umgebung fahren lassen.

Internet ist in Koh Kong recht dünn gesät.

In einigen Hotels und Lokalen ist es vorhanden, z.B. in der oben erwähnten Moto-Bar.

Außerdem gibt es hinter dem Markt ein Internetcafe und auf der Straße zum Kreisverkehr einen Computer-Shop mit Internetzugang.

Sihanoukville

Wenn Sie nach Sihanoukville wollen müssen Sie sich vorher überlegen, wo Sie hin wollen.

Sihanoukville liegt ist nämlich aufgeteilt in einen Hauptort und in die verschiedenen Strände, die alle einige Kilometer Außerhalb liegen.

Hierzu können Sie sich am Besten vorab die Karte und die Lage der einzelnen Strände auf den teilweise bereits in Phnom Penh verteilten Broschüren anschauen.

Hier sind es überwiegend die von Canbypublishing heraus gegebenen „**Sihanoukville Visitors Guide**“ und der gleichnamige Faltplan.

Finden Sie diese Hefte nicht, können Sie es sich auch im Internet ansehen.

Bei WWW.canbypublications.com müssen Sie dazu „Sihanoukville“ anklicken und anschließend im Kopf auf die „Beaches“ klicken.

In Sihanoukville selbst erhalten Sie außer den genannten noch weitere Broschüren und Flyer mit Stadtplänen über Hotels, Lokale, Strände und alles was sonst noch interessant sein könnte.

Aktuell sind z.B. „**The Sihanoukville Advertiser**“, der alle 2 – 3 Monate erscheint und auch Kampot, Kep sowie Koh Kong umfasst sowie „**Sihanoukville Today**“.

Anreise

Die Anreise nach Sihanoukville ist recht einfach.

Wenn Sie von Phnom Penh nach Sihanoukville wollen, können Sie entweder mit einem Bus dorthin fahren oder mit einem Taxi.

Busse fahren fast stündlich ab 7 Uhr vom Central Market aus dorthin.

Sie können sowohl mit GST als auch mit Sorya Transport fahren.

Beide Gesellschaften fahren zu ähnlichen Zeiten und Preisen.

Der Preis beträgt 3,50 \$ und die Fahrt dauert ca. 4 Stunden.

Taxis kosten ca 50 \$ für das ganze Fahrzeug und 25 \$ für die Rückbank.

Die Fahrzeit beträgt ca. 3 Stunden.

Taxis fahren in der Nähe des Monivong Blvd. auf der Straße ab, die vom Central Market in Richtung Bahnhof kommt.

Die Taxis fahren Sie auf Wunsch bis zu Ihrem Hotel, wenn Sie es sich bereits ausgesucht haben. Wenn nicht, lassen Sie sich zum zentralen Bus- und Taxistand bringen, wie gleich beschrieben.

Die Busse halten alle auf dem zentralen Halteplatz für Busse, Taxis und Minivans in der Nähe des Marktes.

Von Koh Kong können Sie sich bei einer Fahrt mit Minibus oder Taxi entweder direkt zum Hotel oder auch zu diesem Halteplatz fahren lassen.

Große Busse halten zwar auf dem Weg, fahren Sie aber nicht zu einem Hotel.

Am Busstand werden Sie bei Ankunft schon von genügend freundlichen Leuten mit Übernachtungsangeboten empfangen. Sagen Sie genau was Sie möchten und lassen Sie sich nicht überreden, ein anderes sauberes aber billigeres Guesthouse zu nehmen.

Meist stimmt das alles nur begrenzt.

Wenn Sie nicht genau wissen wo Sie hin wollen, nehmen Sie ein TukTuk und lassen Sie sich damit zu einem der Strände fahren und schauen Sie sich alles in Ruhe an.

Es gibt sowohl genügend Hotels und auch genügend freie Zimmer.

Deshalb sollten Sie sich Zeit zur Zimmersuche lassen und auch überall über den Preis verhandeln.

Und noch ein Tipp zur Sitzwahl, wenn Sie mit einem Bus nach Sihanoukville fahren.

Von Phnom Penh > Sihanoukville:

- Wegen der Sonne morgens rechts sitzen und mittags links.

Sihanoukville > Phnom Penh:

- Wegen der Sonne morgens links sitzen und mittags rechts.

Strände

Wollen Sie sich mehrere Strände ansehen, bietet sich an, im Zentrum zu wohnen und von dort mit einem Moto alle Strände abzufahren.

Das ist recht einfach. Sie müssen nur einen Ihnen genehmen Fahrer mit Moto finden und mit diesem einen Preis für den ganzen Tag ausmachen.

Die Preise liegen bei ca. 10 \$.

Dann fährt er Sie nach und nach an alle Strände oder zumindest an einige Strände.

Schauen Sie sich die Strände einzeln an und beachten Sie auch das Umfeld.

An einigen Stränden ist es relativ ungepflegt (Naturstrand) an Anderen sind die Liegestühle nicht sehr bequem oder es ist zu laut.

Insgesamt ist die Situation seit einiger Zeit aber so, dass an allen Stränden auch Bars bzw. Restaurants mit besserer Ausstattung und bequemen Liegen sind.

Ebenfalls sind überall Toiletten zu finden, die Qualität ist allerdings unterschiedlich.

Sie können als Anhaltspunkt nehmen, dass die besten Bars und damit auch die bequemsten Liegestühle am Anfang und am Ende der einzelnen Strände zu finden sind.

Der mittlere Bereich wird von den Einheimischen frequentiert.

Sie können sich bei einer Rundfahrt über die Strände den Ihnen genehmen aussuchen und dort bleiben.

Der Fahrer wartet so lange auf Sie.

Gehen Sie am Strand entlang, fährt der Fahrer immer auf Sichtweite hinter Ihnen her.

Wenn Sie eine Liege bzw. einen Sonnenschirm wollen, suchen Sie sich einfach einen aus.

Die Benutzung ist gratis, sofern Sie etwas verzehren.

Die Preise beginnen bei 1 \$ für Softdrinks und Bier.

Beim Essen sind die Sachen immer frisch und preiswert, besonders dann, wenn die Einheimischen auch bestellen.

Das Wasser ist an den meistens Stränden sehr viel sauberer geworden, schwimmen ist u.E. problemlos möglich

Bei den besseren Bars sind auch die Strände sauber, sonst finden Sie häufig Hundekot und Abfälle.

An den Stränden kommen regelmäßig Verkäuferinnen vorbei, die Ihnen Prawns grillen oder Obst verkaufen wollen.

Aber alles absolut unaufdringlich und sehr angenehm.

Und noch etwas, Oben Ohne wird an allen Stränden toleriert, die einheimischen Männer sehen schließlich auch gerne mal was exotisches.

Respekt können Sie sich damit aber nicht erwerben.

Sie können die Rundfahrt zu den Stränden natürlich auch machen, wenn Sie an einem Strand wohnen.

Wir halten es jedoch für einfacher, es vom Zentrum aus zu machen.

Gefällt Ihnen ein Strand besonders gut, können Sie sich dort ein Hotel suchen und umziehen.

Können Sie sich nicht für einen Strand entscheiden, bleiben Sie im Zentrum und können von dort abwechseln an die Strände fahren und abends zum Essen wieder zurück.

Es kann ein Problem werden, wenn Sie relativ spät von einem abseits gelegenen Strand zurück wollen, weil dann kein Moto mehr da ist, das Sie fährt.

Normalerweise bleiben die Leute abends an dem Strand, an dem Sie wohnen.

Im Zentrum bekommen Sie immer ein Moto.

Sind Sie irgendwo hin gefahren, wo wenig los ist, sagen Sie Ihrem Fahrer dass er warten soll oder das er Sie später wieder abholen soll.

Das kostet zwar etwas, ist aber immer noch besser als laufen.

Wir beschreiben im Folgenden kurz einige der Strände rund um das Zentrum.

Teilweise gehen die Strände in einander über und es wechselt nur der Name.

Weiter entfernt gibt es noch einige weitere Strände, dort fehlt jedoch jegliche Infrastruktur.

Ocheuteal Beach

Dies ist der wohl längste und bekannteste Strand in Sihanoukville.

Er war ursprünglich der Strand der Rucksacktouristen, die eine billige Unterkunft ohne das ganze Drumherum der Backpacker-Szene wollten.

Das hat sich etwas gelegt, weil mittlerweile immer weniger Rucksacktouristen nach Sihanoukville kommen.

Demzufolge ist der Strand auch ein typischer Naturstrand mit einfachen Liegen und Sonnenschirmen der an den Wochenenden voll mit Einheimischen ist und in der Woche so gut wie leer ist.

Hier folgen einige Fotos des Strandes.



Der Strand ist hauptsächlich Naturstrand.



Die Sitzgelegenheiten sind einfacher Natur, dies hier sind bereits die Besseren.



Allerdings ist der Ocheutal Beach mittlerweile nicht nur ein Strand, sondern entwickelt sich immer mehr zu einem Stadtviertel mit Hotels, Guesthäusern, Restaurants und Bars.

Viele Restaurants und Lokale sind aus der Stadtmitte dorthin gezogen. Ebenfalls gibt es einige Ableger von Lokalen in Phnom Penh hier.

Außerdem ist auch ein Teil der Hotels aus dem Zentrum hierhin gezogen.

Die einfachen Zimmer gibt es ab ca 5 \$, ordentliche Zimmer ab 20 \$.

Die wenigen großen Hotels kosten meist ab ca 25 \$, ggf. hilft eine Frage nach einem Rabatt oder Special Price.

Meistens liegen die Hotels und Restaurants an der Parallelstraße zum Strand, die ca 150 Meter vom Strand entfernt ist bzw. zwischen dem Kreisverkehr und dieser Straße.

Aber Sie sollten immer noch kein Strandleben oder Ähnliches wie in anderen Badeorten erwarten, denn die Gäste sind immer noch nicht wesentlich mehr geworden.

Serendipity Beach

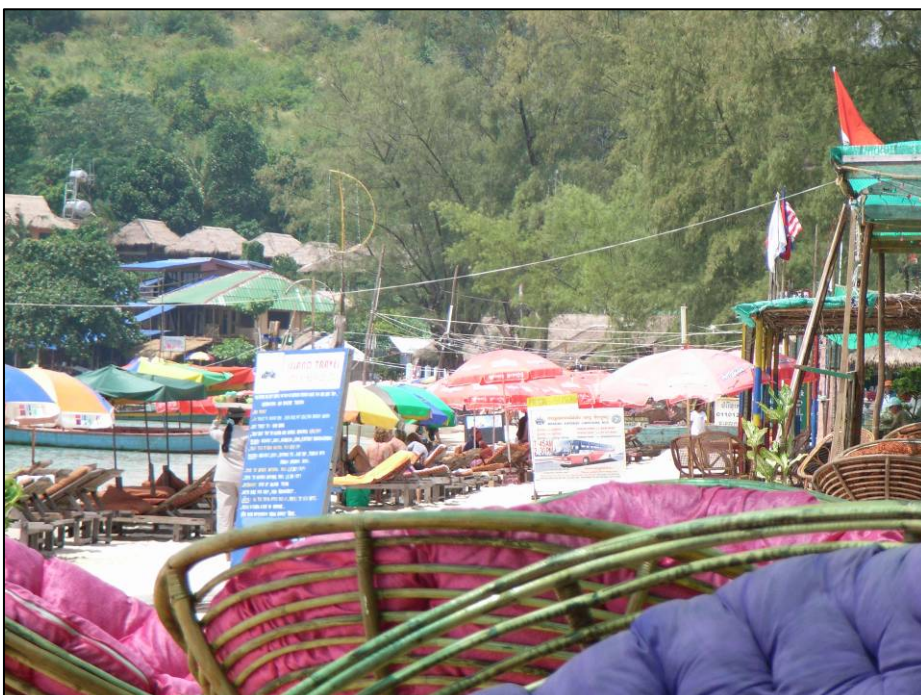
Dieser Strand ist die Verlängerung oder auch der Anfang des Ocheuteal Beach in westlicher Richtung.

Eigentlich können Sie den Wechsel der Strände nur an den neueren und auch besseren Strand-Restaurants und Liegen erkennen.

Der Strand ist allerdings auch gepflegter.



Hier eine Bar mit bequemen Sitzgelegenheiten im Schatten.



Blick über den Strand.



Eine Art Hollywood-Schaukel am Strand.



Eine typische Strandverkäuferin.

Sokha Beach + Independent Beach

Sokha Beach

Dieser Strand ist recht klein, hat aber den besten und feinsten weißen Sand von allen.

Allerdings ist an diesem Strand kein Restaurant sondern nur das Sokha Beach Resort.

Das ist nicht unbedingt von Nachteil, das Resort hat einen sehr gehobenen Standard und auch als „Nicht-Gast“ können Sie gegen eine Gebühr von 4 \$ (6 \$ an Wochenenden) dort alles benutzen.

Das Resort ist sowohl mit Swimming-Pool als auch mit Tennisplätzen ausgestattet.

Mit einem Moto sind von dort aus sowohl das Zentrum als auch die anderen Strände gut zu erreichen, zu Fuß sind Sie allerdings stundenlang unterwegs.

Independent Beach

Dieser Strand ist nur zu einem kleinen Teil für die Öffentlichkeit zugänglich, der überwiegende Teil gehört zum 2007 nach Totalumbau und Renovierung neu eröffneten Independent-Hotel.

Wie auch bei Sokha-Beach-Resort können Sie auch im Independence Hotel den Strand nutzen, wenn Sie etwas verzehren.

Ein kleiner Teil des Strandes ist öffentlich, der Zugang geht über das Gelände des Hotels.

Victory Beach / Hawai Beach

Der Strand (Victory Beach heißt der rechte Teil, Hawai Beach der linke Teil) ist recht ruhig und nicht überlaufen.

Im linken Teil, also dem Hawai Beach, gibt es fast keinen öffentlichen Strand mehr, es wird seit Ende 2007 eine Art Marina dort gebaut.

Zwischen dieser Marina und dem Victory Beach liegt eine monströse Strand-Bar die unter einem ausgedienten Flugzeug bzw. um ein ausgedientes Flugzeug herum gebaut wird.

Es handelt sich dabei um eine russische Antonov 24, also nicht ganz so klein.

So sieht diese „Airport Disco“ von innen aus.



Die Disko ist eröffnet und tagsüber ein normales Restaurant mit kleiner Karte und zivilen Preisen sowie dem am Besten gepflegten Strand weit und breit.

Liegen sind auch vorhanden und für Gäste gibt es Schließfächer für Wertsachen.

Abgesehen davon, wo gibt es sonst noch die Möglichkeit unter einem Flugzeug zu sitzen, Sie können natürlich auch in das Flugzeug gehen.

Links am Strand ist ein Pier, wo Sie Boote für Ausflüge zu den vorgelagerten Inseln mieten können.

Im rechten Teil des Strandes, also dem Victory Beach, gibt es mittlerweile einige sehr gute Strandbars, an denen Sie komfortable Liegen mit dicken Polstern und Sonnenschirme bekommen.

Toiletten sind jetzt auch vorhanden, im vorigen Jahr mussten wir immer am Strand entlang zu einem Restaurant laufen.

Sonnenschirme und Liegen sind wie überall im Preis der Getränke eingeschlossen.

Einige dieser Lokale feiern auch ab und zu Beach-Partys.



Strandbar am Victory Beach.



Victory Beach.

Wie Sie sicher vermuten, ist dieser Strand neben dem Serendipity Beach für uns der Strand der ersten Wahl.

Auch deshalb, weil am Ende des Strandes, in Richtung Hafen, ein sehr gutes Restaurant ist, wo wir seit einigen Jahren schon zwischendurch gerne einen große Portion King Prawns essen.

Diese sind frisch aus einem Becken und werden auch frisch zubereitet.

Hotels

Hotels gibt es überall ausreichend und auch in fast allen Kategorien.

Da aber viel weniger Gäste da sind als Hotelzimmer, sind die Preise relativ niedrig und meist noch verhandelbar.

Keines der Hotels nimmt selbst für eine Suite mehr als 200 \$.

Sokha-Beach-Resort und das Independent-Hotel sind für rund 100 \$ zu haben.

Das wird sich evtl. erst ändern, wenn wesentlich mehr Reiseveranstalter mit großen Gruppen hier zum Strandurlaub einziehen.

Davon ist allerdings aktuell noch nichts zu bemerken.

Für ein gutes Zimmer mit Air Condition und allem was man sonst noch erwartet sind selten mehr als 15 – 30 \$ zu zahlen.

Auch ein Casino im Hotel oder ein Swimmingpool erhöhen die Preise nicht wesentlich oder gar nicht.

Und wenn Sie gerne Sonnenuntergänge sehen, sollten Sie sich für eines der Hotels auf den Hügeln hinter den Stränden oder auf dem Victory-Hill entscheiden.

Der liegt, wie zu vermuten, oberhalb des Victory-Beach.

Dieser Victory-Hill war ursprünglich die Heimat der Backpacker, weil von dort die beste Aussicht war.

Zu der Zeit hieß er noch Weather-Hill-Station, weil dort nur eine Wetterstation vorhanden war.

Und nicht umsonst liegt dort das älteste / erste Guesthouse, das Mealychenda.

Die Lage ist absolut die Beste in ganz Sihanoukville.

Seit Ende 2008 würden wir allerdings nicht mehr in diesem Hotel übernachten, obwohl wir dort einige Jahre sehr zufrieden waren.

Offensichtlich führen die ursprünglichen Besitzer (2 ältere Schwestern) nicht mehr des Hotelbetrieb.

Die vor ca 2 Jahren frisch renovierten Zimmer sind praktisch wieder im Zustand vor der Renovierung.

Es funktioniert aktuell so gut wie nichts, immer fehlt etwas auf den Zimmern (Wasser, Toilettenpapier) oder es ist etwas defekt (Ventilator, Türschloß).

Das Personal ist zwar sehr freundlich und bemüht, aber wir können aktuell von dem Hotel nur abraten.

Allerdings zum Sonnenuntergang lohnt es sich immer noch, dorthin zu gehen.



Dies ist der Ausblick von der Terasse zum Meer und Sonnenuntergang.



So sieht das Restaurant des Mealychenda aus.

Links unten überdacht, rechts unten offen.

Eine Zeitlang war das Essen nicht besonders gut, jedoch nachdem der Koch und auch große Teile des Service in 2007 gewechselt haben, ist auch das Essen wieder gut geworden.

Die Terasse ist komplett neu und besser ausgestattet.

Anstelle von Backpackern die ohne Verzehr alle Tische in Beschlag genommen haben essen jetzt viele Einheimische hier.

Obenhalb der Terasse ist eine Bar (J-Bar) mit Pool(Billard) und Musik.

Von dort ist der Ausblick überragend.

Der Pächter ist ein sehr freundlicher Deutscher, der bei evtl. Sprachproblemen gerne behilflich ist.

Der Nachteil des Victory-Hill ist, dass Sie zum Strand entweder ca. 700 Meter laufen müssen.

Und die Wege auf diesem Hügel sind katastrophal, weil es ungeteerte Feldwege sind. Aber man kann nicht alles haben.

Alternativ können Sie sich auch für 1000 Riel zum Strand fahren lassen.

Nachdem Mealychenda als Hotel ausgefallen ist, bleibt nun nur das Golden Rooster einige Häuser neben dem Mealychenda über.

Es ist um Klassen besser, hat einen eigenen Pool und auch eine hervorragende Aussicht aufs Meer.

Es ist eigentlich ein Langzeit-Hotel. Wenn Zimmer frei sind, und das ist öfter der Fall, wird auch für wenige Nächte vermietet.

Die Zimmer kosten zwischehn 50 und 80 \$, wobei der Preis Verhandlungssache ist.

Außerhalb der Saison und wenn mehrere Zimmer leer stehen, lässt sich der Preis sicherlich Halbieren.

Und wenn wir nicht auf dem Victory Hill wohnen, wohnen wir im Zentrum.

Dort gibt es auch gute Hotels, wenn auch die gehobene Klasse der Resorts fehlt, aber das können wir verschmerzen.

Und gute Restaurants gibt es auch, außerdem können wir mit einem Moto überall hin fahren. Wir lassen es dann grundsätzlich warten bis wir fertig sind.

Restaurants

Sollten Sie nach Sihanoukville kommen und keine Phobie vor Schlangen haben, können wir Ihnen einen Abend im „Snake House“ nur empfehlen.

Dieses unter russischer Leitung befindliche Restaurant bzw. seit einem Jahr auch mit Hotel, hat eine gute russische und internationale Küche und eine sehr gut ausgestattete Bar.

Das Highlight sind aber die um das Restaurant aufgebauten Wege mit Terrarien, in denen ein großer Teil der asiatischen Schlangenvelt zu besichtigen ist.

Alles ist sehr gut gepflegt und sauber.

Die Kellnerinnen zeigen Ihnen gerne alles und geben auch Erklärungen zu den einzelnen Tieren.

Mitlerweile wird für die Besichtigung 2 \$ genommen, wenn Sie nichts dort verzehren.

Das ist nachvollziehbar, da die Pflege der Terrarien ein größerer Aufwand ist.

Im Sommer 2008 ist das Restaurant noch einmal wesentlich vergrößert worden.

Es ist ein großer offener Raum angebaut, in dem in der Mitte ein ca 15 * 5 Meter großes Seewasserbecken ist.

Die Tische sind um dieses Becken herum gruppiert. Im Oktober 2008 waren die Becken noch nicht sehr mit Fischen gefüllt, es ist wohl noch im Aufbau.

Das Essen ist gut, allerdings sind die Preise auch etwas höher, aber durchweg der Leistung angepasst.

Es liegt etwas außerhalb an der Soviet Street(wo auch sonst) die in Richtung Independent Beach geht.

Wollen Sie dort hin, nehmen Sie sich am Besten ein Moto und lassen es dann dort warten bis Sie wieder zurück wollen.

Sonst kann es passieren, dass Sie ziemlich weit laufen müssen, bis Sie eine Fahrgelegenheit finden.

Die Wartezeit kostet Sie dann je nach Dauer 2 – 2 \$.

Außer diesem sehr speziellen Restaurant gibt es im Zentrum und an den Stränden ebenfalls reichlich Möglichkeiten, satt zu werden.

Allerdings ist das Angebot zumindest an den Stränden immer davon abhängig, wie viele Touristen aktuell da sind.

Zusätzlich sind die einzelnen Restaurants auch recht weit von einander gelegen, häufig liegen zwischen zwei Restaurants schon mal 1 KM.

Wenn Sie nicht genau wissen was und wo Sie essen wollen, ist es am Sinnvollsten zum Victory Hill zu fahren.

Sie dürfen sich nur nicht vom Zustand der Strasse abschrecken lassen.

Dort finden Sie auf kürzester Strecke eine große Auswahl von Restaurants aller Nationalitäten.

Es beginnt mit Indern und geht über Franzosen, Italiener bis zu Japaner hin.

Die Meisten existieren bereits schon mehrere Jahre dort und sind auch sehr gut.

Zum Beispiel halten sich die Restaurants an der Ecke der zwei Strassen (Le Paillot) und die Tapas Bar daneben(Papagayo) schon viele Jahre, was auch für die Qualität spricht.

Natürlich wechseln auch regelmäßig zum Saisonende einige der Lokale den Besitzer.

Auch hier gilt wieder, wenn Sie einer fragt ob es scharf sein soll, ist es auch höllenscharf.

Ist das Essen erst mal da, kann man es nicht mehr entschärfen, ein zu mildes Essen kann man mit Chili aber immer schärfer machen.

Sonstiges und Restliches

Flüge nach Siem Reap

Vom Flughafen bei Sihanoukville gehen seit Mitte 2007 keine Passagierflüge mehr nach Siem Reap, da die Maschine der President Air kurz vorher im Monsum in den Bokors Mountains abgestürzt ist.

Es wird darüber gesprochen, dass die Flüge ab Anfang 2011 wieder starten sollen.

Als Anhaltspunkt für die Preise können wir nur den alten Preis von ca. 80 \$ One Way nennen.

Der Flug hat zwischen 45 und 60 Minuten gedauert.

Ausflüge

Und außer den Stränden hat Sihanoukville auch noch Fahrten zu vorgelagerten Inseln, Tauchtörns und Fahrten in den Ream-National-Park zu bieten.

Die Touren werden Ihnen in allen Restaurants und Hotels angeboten und vermittelt.

Hochseeangeln

Interessieren Sie sich für Hochseeangeln, können Sie dann Tagestörns mit den Inhabern von Fishermen's Den buchen.

Diese Kneipe liegt im Zentrum von Sihanoukville an der Caltex-Tankstelle die Straße rein und an der 2. Kreuzung hinter dem Boston Inn links die Straße ca 150 Meter rein. Das Lokal als solches lohnt sich nicht, obwohl es immer von vielen Expats besucht ist.

Aber für die Hochseefahrten ist er bekannt, sie sind immer gut gebucht.

Ein Tagestörn kostet inklusiv Verpflegung 35 \$.

WiFi / WLAN

Auch in SHV gibt es mittlerweile die ersten Lokale mit kostenlosem W-LAN.

In den Hotels ist das noch nicht so verbreitet, aber es werden von Monat zu Monat mehr.

Zuerst sind es die besseren bzw. größeren Hotels, z.B. am Victory Beach.

Auf dem Victory Hill ist W-LAN aktuell nur in einem Restaurant / Lokal (The Look) vorhanden.

ATM + Traveller Cheques

Es gibt im Ort selber ausreichend ATMs. Alleine um die Caltex-Tankstelle im Zentrum herum sind es mindestens 4 von unterschiedlichen Banken.

Es werden fast ausschließlich VISA und MasterCard an den ATMs genommen.

Rund um die Tankstelle liegen auch einige Bankfilialen, die alle Traveller-Cheques einlösen und Geld wechseln. Allerdings lediglich in \$ ausgestellte Traveller-Cheques.

Travel-Agencies wechseln meist auch Geld und lösen Traveller-Cheques ein, dabei nehmen Sie jedoch zwischen 2 und 4 % Gebühren. Geld auf Kreditkarten zahlen sie nicht aus.

Auf dem Victory-Hill ist ein Automat neben einem kleinen Supermarkt.

An den anderen Stränden ist die Versorgung noch nicht fortgeschritten, allerdings ist mit einem Moto die Fahrt in den Hauptort in wenigen Minuten möglich.

Motos

Insgesamt sind die Motos in Sihanoukville teurer als in anderen Orten.

Sie müssen immer bei Fahrten zu zweit mit einem \$ aufwärts rechnen, aber nicht mehr als 1,50 \$ oder 6000 Riel.

Leihfahräder

In SHV können Sie sich mittlerweile an einigen Stellen Fahrräder leihen.

Allerdings gehen die Straßen recht häufig rauf und runter, so dass wir noch nicht selber gefahren sind.

Aber vielleicht haben Sie ja Interesse daran.

Dann sollten Sie versuchen, Fahrräder mit einem Elektro-Hilfsmotor(E-Bikes) zu leihen.

Die gibt es neuerdings immer öfter zu 4 – 5 \$ je Tag zu leihen. Fragen Sie einfach an der Rezeption Ihres Hotels nach dem nächsten Verleiher.

Noch einfacher und bequemer ist es allerdings, wenn Sie einen Moped-Fahrer für den ganzen Tag engagieren. Der kostet ca 10 \$ für 2 Personen.

Kampot

Kampot liegt ca. 100 Km von Sihanoukville entfernt an der Küste.

Als ersten Überblick finden Sie unter der Adresse

<http://www.whatshotinkampot.com/our-location.html>

einen guten, ausführlichen und auch recht aktuellen Stadtplan von Kampot. Selbst die neue Brücke ist bereits enthalten. Sie können ihn speichern bzw. ausdrucken indem Sie mit dem Cursor auf das Bild fahren, rechts klicken und entweder „Bild speichern unter“ oder „Bild Drucken“ auswählen und dann die angeforderten Angaben eingeben..

Nach Kampot kommen Sie von Phnom Penh entweder mit dem Zug (lesen Sie hierzu bitte unter „Verkehrsmittel“ nach), mit dem Bus oder mit dem Taxi.

Mit dem Bus sind Sie auf Hua Lian angewiesen, die als Einzige diese Strecke fahren.

Kurzfristig wurde die Strecke in 2008 auch von Sorya gefahren, mittlerweile ist der Verkehr aber wieder eingestellt.

Die Strecke führt jedoch nicht über Sihanoukville sondern über Takeo und Kep.

Deshalb beträgt die Fahrzeit auch ca. 5 Stunden.

Sind Sie nicht in Eile, sollten Sie diese Strecke nehmen. Sie führt durch eine Gegend, die nicht so häufig von Touristen befahren wird.

Abfahrtsort ist der Standort von Hua Lian wie bereits beschrieben.

Der Bus fährt täglich um 7:00 dort ab. Die Tickets kosten 5,50 \$. Wenn Sie sie bei einem Reisebüro kaufen beinhalten sie auch einen Transfer vom Hotel zum Bus. Es wird mit großen Bussen gefahren.

Mittag gegen 13:00 Uhr fährt ein zweiter Bus.

Die Busse halten in Kampot mitten im Ort am Taxistand.

Dieser liegt an einer breiten Straße mit einer Rasenfläche in der Mitte.

Taxis nach Kampot fahren an der gleichen Stelle wie Hua Lian ab.

Ein Sitz im Shared Taxi kostet 5,50 \$, ein ganzes Taxi 30 \$.

Die Taxis fahren jedoch eine andere Strecke als der Bus und benötigen deshalb nur ca. 2 Stunden.

Wenn Sie von Sihanoukville nach Kampot wollen, müssen Sie ein Taxi nehmen.

Die Straße ist in guten Zustand und die Fahrt dauert ca. 1,5 Stunden.

Der Preis für die Rückbank beträgt ca. 15 \$, ein ganzes Taxi kostet um die 25 \$.

Taxis fahren in Sihanoukville gegenüber vom Markt im Zentrum ab.

Bequemer ist es jedoch, wenn Sie sich eins vom Hotel besorgen lassen. Sie werden dann auch im Hotel abgeholt.

Taxis bringen Sie in Kampot immer da hin, wo Sie hin wollen.

08.01.2011

Seite 699 von 1038

Die Fahrt von Kampot nach Sihanoukville geht vom Taxistand im Ort oder aber, wenn Sie sich das Taxi im Hotel besorgen lassen, im Hotel ab.

Der Fahrpreis beträgt auch in diese Richtung ca. 20 \$.

Die Busse nach Phnom Penh fahren gegenüber dem Taxistand ab. Dort ist der Ticketverkauf von Hua Lian.

Abfahrt ist auch hier gegen 7:30.

Am Besten buchen Sie Ihren Platz am Vortag, da morgens immer ziemliches Gedränge ist.

Es kommen zwar alle mit, aber entspannter ist es, wenn Sie Ihren Sitzplatz bereits haben.

Wenn Sie nach Koh Kong zur Grenze wollen können Sie am Taxistand einen Minibus nehmen.

Sie fahren gegen 8 Uhr ab. Die Preise liegen bei 8 – 10 \$, also noch unter dem Preis von Sihanoukville.

Das hat allerdings zur Folge, dass die Busse immer völlig überladen werden.

Wir nehmen aber an, dass sich das in der nächsten Zeit ändern wird, weil keiner der Gäste davon begeistert ist.

Wollen sie vermeiden mit einer weiteren Person auf dem Schoß die Strecke zu fahren, kaufen Sie das Ticket erst vor der Abfahrt direkt am Bus.

Wenn Sie kurz vor 8 Uhr da sind, können Sie sich den Platz aussuchen und evtl. auch eine ganze Bank kaufen, wenn es so aussieht als ob der Bus voll wird.

Wollen Sie von Kampot aus nach Vietnam und über Phnom Den ausreisen, müssen Sie sich am Vorabend eine Taxe bestellen. Das lassen Sie am Besten vom Hotel machen, da dort die Fahrer bekannt sind, die die Strecke kennen und öfter fahren.

Die Fahrt dauert ca 2,5 – 3 Stunden und Sie müssen mit ca 30 – 35 \$ rechnen, da der Fahrer meist keine Fahrgäste für die Rückfahrt bekommt.

Ist der Preis niedriger, fehlt mit Sicherheit die Air Condition, dazu gleich mehr.

Alternativ können Sie am Taxistand warten ob Sie genug Mitfahrer für ein Share-Taxi zusammen bekommen. Aber meistens sind die Chancen sehr schlecht.

Und versuchen Sie nicht, ein billigeres Taxi ohne Air Condition zu nehmen. Ein Teil der Strecke ist sehr staubig und es wird zur Abkürzung auch oft durch Feldwege gefahren.

Und wenn Sie das bei offenem Fenster machen, sehen Sie aus wie ein Schwein wenn Sie an der Grenze ankommen.

Die Beamten an der Immigration lieben es überhaupt nicht, wenn Sie ihnen die Stühle dreckig machen.

Auf der Strecke zwischen Takeo und der Grenze gibt es sogut wie keine Geschäfte, deshalb sollten Sie sich unbedingt etwas zu Trinken und zu Essen mitnehmen. Und

an der Grenze ist auch erst im nächsten Dorf auf Vietnamesischer Seite(Xuan Hoa) die Möglichkeit zum Einkauf gegeben.

Wenn Sie es sich einfach machen wollen, können Sie die Tickets und auch alle anderen Tickets im „Moliden Guesthouse“ ca 150 Meter über die Brücke gerade aus kaufen. Dort hängen auch die Fahrzeiten der Busse aus.

Das Guesthouse kennen wir nicht, aber auf der Dachterasse können Sie gut und halbwegs luftig sitzen. Das Essen ist durchweg ordentlich, selbst die Pizza.

Die angepriesenen Cocktails sind trinkbar, mehr aber auch nicht. Dafür gehen Sie besser ins „Rikititavi“.

Es gibt einige Guesthäuser und Hotels in Kampot.

Am Besten sind Sie jedoch im frisch renovierten „Bokor Mountain Lodge“ direkt am Fluss aufgehoben.

Vom Taxistand sind es nur gut 300 Meter die Straße runter in Richtung Fluss.

Das Hotel liegt dann links um die Ecke.

Der Inhaber ist Engländer.

Ein schönes Zimmer mit gutem Frühstück ist für ca. 35 \$ zu haben.

Da es jedoch nur wenige Zimmer gibt, sollten Sie nicht auf Ihr Glück vertrauen und mit einem vollen Haus rechnen.

Seit Anfang 2007 gibt es ca 200 Meter weiter das Hotel und Restaurant „Rikititavi“. Es macht einen ausgezeichneten Eindruck. Wir haben dort allerdings lediglich das Restaurant besucht. Sind die Zimmer entsprechend, was wir glauben, läuft es wohl der „Bokor Mountain Lodge“ den Rang ab. Preislich ist es identisch.

Das einzige Problem ist die Belüftung der Terasse, die für unser Gefühl eine Katastrophe ist. Es fehlen Lüftungsöffnungen oben im Dach, so dass sich dort die Hitze staut.

Die Ventilatoren bewirken so gut wie gar nichts und selbst auf dem Stück Freifläche vor der Bar war es unerträglich. Aber das wird der Inhaber wohl noch in den Griff bekommen und dann ist alles prima.

Alternativ gibt es noch das Borey Bokor Hotel.

Mit diesem Namen gibt es zwei Hotels, wir meinen nicht das am Kreisverkehr sondern das etwas weiter hinter der Brücke in einer Nebenstraße.

Das Hotel hat ordentliche Zimmer und kostet 15 \$ ohne Frühstück.

Da Kampot recht klein ist, spielt sich auch restaurantmäßig alles links und rechts der Hotels am Fluss ab.

Und da an der Promenade immer etwas Wind geht, ist es mit dem Schwitzen nicht so schlimm.

Die Auswahl ist nicht besonders groß, wenn Sie vom Nachtmarkt und den Restaurants in den Guesthäusern absehen.

Gut essen können Sie im „Bamboo Light Cafe“ (Sri Lanka / indisch), „Rusty Keyhole“ (britisch / Khmer mit ausgezeichneten Spare Ribs) und in der „Little Garden Bar“ (Khmer, international, Snacks).

Das „Rusty Keyhole“ liegt seit Mitte 2010 nicht mehr an der Promenade sondern etwas außerhalb am Dorfe in Richtung Kampot.

Eine Fahrt dahin mit einem MoTo oder TukTuk lohnt sich schon wegen der landschaftlich schönen Lage.

Die „Little Garden Bar“ liegt am Fluss zwischen der neuen und der alten Brücke. Hier gibt es auch schöne Hotelzimmer und eine große Terasse mit kostenlosem WiFi.

Alle diese Restaurants bieten sich zum geniessen des Sonnenuntergangs an, zumal zu dieser Zeit auch noch Happy Hour ist, was diesen dann zusätzlich verschönt.

Aber das eigentliche Highlight, warum Sie nach Kampot sollten, sind die „Bokor Mountains“ bzw., der „Bokor National Park“.

Der Eingang des Parks liegt 40 Km von Kampot in Richtung Sihanoukville.

Sie bekommen Touren dorthin in ganz Kampot angeboten.

Die Preise beginnen bei ca. 25 m- 20 \$ für eine Ganztagestour inkl. Verpflegung und Guide in einem 4-Wheeler (Allrad). Meist ist auch noch eine Bootsfahrt zum Sonnenuntergang im Preis enthalten.

Hier sollten Sie unbedingt auspassen, auch ein Pickup ist ein 4-Wheel-Drive.

Sie sitzen meistens hinten auf der Ladefläche und sind der Sonne und den Schlaglöchern und dem Staub ausgesetzt. Und die Fahrt dauert einige Stunden.

Zwar sind Sie in ca. 30 Minuten am Parkeingang, aber von dort geht ein „Naturweg“ bis auf über 1000 Meter Höhe.

Hierfür werden fast 1,5 Stunden benötigt.

Und zurück natürlich das Gleiche.

Hier sollten Sie immer fragen, was es genau für ein Auto ist, wo Sie sitzen und wie viele dort sitzen bzw. wie viele mitfahren.

Diese Fahrzeuge sind meistens mit bis zu 15 Personen beladen.

Und hinzukommt, dass sich oft zwei bis drei solcher Fahrzeuge einen Guide teilen.

Das bedeutet, dass Sie so gut wie nicht mitbekommen und immer mit der Horde mitlaufen müssen.

Besser ist es daher, mehr zu bezahlen und mit einem Taxi + Guide / Fahrer individuell diese Tour durchzuführen.

Der Preis beträgt für einen ganzen Tag mit Auto und Guide 40\$.

Veranstaltet werden diesen Touren unter Anderem von Sok Lim Tour, die um die Ecke beim „Little Garden Restaurant“ ein Office haben.

Nachteil dieser Individual-Tour ist, dass eine Wanderung zu einem Wasserfall ausfällt, weil sonst ein zweiter Fahrer mitfahren muss, der den Wagen zum Wasserfall bringt, während Sie dorthin laufen.

Sie sollten aber bedenken, dass in der Trockenzeit der Wasserfall recht dünn ist, und deshalb lohnt die Wanderung auch nicht.

Wenn Sie durch den Dschungel wandern wollen, müssen Sie das bei der Buchung sagen. Man kann dann immer etwas arrangieren.

Zusätzlich zum Preis der Tour kommt immer noch der Eintritt für den Park, der je Person 5 \$ beträgt.

Und im Übrigen wird ein 4-Wheel Drive in der Trockenzeit auch nicht benötigt.

Seit Anfang 2008 ist es nicht mehr möglich, den Nationalpark auf eigene Faust zu besuchen, ein zugelassener Führer ist vorgeschrieben. Hiermit soll erreicht werden, dass alle Besucher auch Eintritt zahlen und dass Motorradfahrer nicht Ausserhalb der zugelassenen Wege durchs Gelände fahren.

Es gibt allerdings in Kampot genügend Führer, die mit Ihnen auch mit einem Motorrad durch die Bokor-Mountains fahren, allerdings dann auf den zugelassenen Wegen. Seit 2009 ist der Zutritt generell nur noch selten möglich, da der Weg erneuert wird und ein Hotel auf dem Gipfel neu gebaut wird. Die oben erwähnten Führer wissen aber immer, wie und wann eine Fahrt zu den Bokor Mountains möglich ist. Fragen Sie einfach vorher nach.

Wenn Sie nicht gerne einen Berg hinauf laufen wollen oder können fragen Sie auch genau danach, wie viel der Strecke bis auf den Berg zu Fuß zurück gelegt werden muß, weil durch die Bauarbeiten bedingt in 2010 teilweise bis zu 2 Stunden den Berg hinauf gelaufen werden musste.

Jetzt wollen wir noch kurz beschreiben, was Sie im Nationalpark überhaupt sehen.

Unterwegs zum Gipfel des Berges wird zu einigen Besichtigungen (Residenz des Königs, Wasserfälle, Rangerstation) ausgestiegen.

Aber das Ziel sind die wirklich sehenswerten Reste der alten Sommerfrische der Franzosen mit Kirche, Hotel, Casino etc.



Oben sehen Sie das ehemalige Palace Hotel.

Zusätzlich kommt noch hinzu, dass hier heftige Kämpfe zwischen den roten Khmer und den Vietnamesen stattgefunden haben.

Hier ist es wichtig, einen Guide zu haben der die Geschichte gut kennt und auch so viel englisch spricht, dass Sie sie gut verstehen.

Deshalb auch unsere Empfehlung, individuell diese Tour zu machen.

Sind Sie daran interessiert, sollten Sie es bald machen. Es halten sich hartnäckig die Gerüchte, dass oben auf dem Plateau von einem Investor ein Resort mit 500 Zimmern und allem was dazu gehört gebaut werden soll. Baubeginn war bereits in 2008 und häufig ist deshalb eine Besichtigungen nicht möglich.

Weitere Touren in die Umgebung von Kampot zu Höhlen und auch nach Kep bieten alle Tour-Operator ebenfalls an.

Und es gibt mittlerweile zwei Banken in Kampot, die den Western-Union Service bieten.

Eine davon wechselt auch Traveller-Cheques und zahlt Geld gegen Kreditkarten aus.

Ihr Hotelier weiß am Besten, wann welche Bank auf hat und kann Sie dorthin bringen lassen.

Bei WWW.canbypublications.com finden Sie links unter dem Punkt „Kampot“ weitere Informationen zu diesem Ort.



So ist die Post in Kampot und auch fast überall im Land außerhalb der Großstädte gekennzeichnet.

In Kampot liegt sie am Fluß ein paar hundert Meter weiter als die Bokor Mountain-Lodge von der Brücke weg.

Die Öffnungszeiten sind allerdings recht spärlich, gegen 15:30 wird bereits geschlossen.

Diese Mülleimer werden aus alten LKW-Reifen hergestellt.

Wir haben sie bisher nur in Kampot gesehen.



Dies ist das medizinische Labor in Kampot.

Bei Bedarf würden wir dann wohl die Fahrt nach Phnom Penh vorziehen.



Der Kosmetikladen macht im Vergleich zu dem Labor einen zuverlässigeren Eindruck.

Kep

Kep ist als kleiner Fischerort und für sein absolut frisches Seafood bekannt.

Wir sind bisher mehrmals dort durch gefahren und auch bei Tagestouren dort gewesen, aber uns kann dort nichts zum Übernachten reizen.

Es gibt bisher kein Hotel dass auch nur halbwegs so aussieht. Restaurants etc. beschränken sich auch auf die Terrassen am Meer, wo Sie sich Fisch frisch anrichten lassen können.

Zusätzlich können Sie in den Guesthäusern auch essen und trinken.

Allerdings war Anfang 2007 ein Fortschritt zu verzeichnen.

Mitten im Ort an einem Hügel wurden sehr schöne Bungalows mit Meerblick und schönem Garten drumherum gebaut.

Der Name wird „Monsieur Thomas Villa“ sein.

Sollte dort auch noch ein Restaurant gebaut werden dass den Namen verdient, werden wir sicherlich auch dort einmal übernachten.

Dieses Hotel war 2010 schon nicht mehr vorhanden.

Am Besten sehen noch die Hotels in der Nähe der Meerjungfrau(eine Figur am Ufer) aus.

Kep als solches ist ein sehr großes langgezogenes Dorf mit zum Teil großen Lücken in der Bebauung.

Deshalb empfiehlt sich abends immer die Mitnahme einer Taschenlampe.

Besonders wenn Sie etwas außerhalb am Hang wohnen, was einen tollen Ausblick bietet.

Allerdings ist das Erreichen oft auch beschwerlich, weil dorthin oft nur Feldwege führen die nicht beleuchtet sind und ca 300 – 400 Meter lang sind..

Der Strom kommt häufig aus einem Generator, der aber nicht rund um die Uhr läuft.

Dazu kommt, dass sich die meisten Restaurants um die Bushaltestelle herum befinden, was eine ziemliche Entfernung sein kann.

Kommen Sie mit dem Bus an, werden Sie dort schon von Leuten empfangen die Ihnen Guesthäuser und Hotels zeigen wollen.

Hier müssen Sie sich überlegen, wie weit Sie abends laufen wollen, um außerhalb Ihrer Unterkunft zu essen.

Kratie

Kratie ist eine Stadt auf dem Weg zwischen Phnom Penh und Stung Treng.

Sie kommen nach Kratie mit einem Bus von Phnom Penh.

Sorya Transport und Hua Lian fahren regelmäßig um 7:30 von ihrem jeweiligen Standort ab.

Der Fahrpreis beträgt 4,50 \$.

Die Fahrzeit beträgt 6 Stunden.

Da die Fahrt über Snuol geht, können Sie dort auch umsteigen.

Sie können entweder nach Sen Monorom in Snuol zusteigen, wenn Sie aus Kratchie kommen oder Sie können nach Kratchie umsteigen, wenn Sie aus Sen Monorom kommen.

Zwischen 11 und 12 Uhr treffen sich die Busse dort.

Erkundigen Sie sich sicherheitshalber vorher, ob Sie einen Platz reservieren müssen bzw. ob Sie ein Ticket im Voraus kaufen müssen.

Wenn nicht gerade ein Feiertag oder das Neujahrsfest (Mitte April) ansteht, könne Sie es auch auf gut Glück versuchen.

Nach Sen Monorom fährt zurzeit nur Hua Lian.

Haben Sie kein Glück mit einem Bus, können Sie immer ein Shared Taxi nach Sen Monorom nehmen.

Nach Kratie ist es erheblich näher und auch da ist die Fahrt mit einem Taxi problemlos möglich.

Taxis und Busse fahren alle im Stadtzentrum am Markt ab und kommen dort auch an.

In einem Taxi nach Kratie bekommen Sie für \$ 22 den Rücksitz, die Fahrt dauert 3 – 4 Stunden.

Egal von wo Sie kommen, Sie werden immer am Markt aussteigen müssen.

Wenn Sie dann rund schauen, sehen Sie schon Schilder der Busunternehmen vor einzelnen Geschäften stehen.

Wollen Sie mit dem Taxi weiter, erkundigen Sie sich am Besten bei den Einheimischen / MOTO-Fahrern, wo am Markt die Abfahrtsplätze sind.

Man brauchen nur „TAXI Mondulkiri(Sen Monorom)“ oder „TAXI Kratie“ zu sagen.

Eine Unterbrechung wird in Kratie hauptsächlich gemacht, weil nicht weit außerhalb regelmäßig Süßwasser-Delphine im Mekong zu besichtigen sind.

Die Delphine sind am Besten ab ca. 15 Uhr zu sehen.

Wir haben die Erfahrung gemacht, dass die Delphine am Besten zu sehen sind, wenn man zu den ersten Besuchern gehört.

Da der Platz wo Sie die Delphine sehen können ca. 15 – 20 Km in Richtung Stung Treng liegt, müssen Sie ein Moto dorthin nehmen.

Meistens werden die Delphine zusammen mit einer Besichtigung von Phnom Sombok und Stromschnellen im Mekong verbunden.

Bei Phnom Sombok handelt es sich um einen Berg mit zwei Spitzen und je einem Tempel drauf mit einer schönen Aussicht.

Sie müssen jedoch über Treppen hochlaufen.

Die Stromschnellen sind zur Badeanstalt für Einheimische ausgebaut.



Hier sehen Sie eine Plattform die Sie mieten können. Dort können Sie dann im Schatten essen, trinken und schlafen, wie die Einheimischen auch.

Sie müssen 1000 Riel Eintritt bezahlen.

Die ganze Besichtigungstour kostet ca. 8 \$. Und lohnt sich schon.

Wir machen es nur so, dass wir zuerst zu den Delphinen fahren und dann zu den anderen Orten.

Dass hat bisher immer funktioniert und wir haben die Tiere gesehen.

Zum Fahrpreis kommt noch der Preis für ein Boot (festgelegt 3 \$ je Person) hinzu.

Wenn Sie nicht mit dem Boot fahren wollen, können Sie sich die Delphine sparen.

Vom Land aus können Sie sie mit Mühe in gut 100 Meter Entfernung sehen.

Da die Tiere nicht so riesig groß sind, haben wir eigentlich dann nichts erkannt.

Und selbst mit einem Boot können Sie nicht sicher sein, dass die Delphine sehr nah ans Boot kommen.

Das ist immer von allem Möglichen abhängig, unter Anderem auch von der Anzahl der Boote die unterwegs sind.

Als Hotel haben wir mit dem Heng Heng 2 direkt am Fluss in Kratie gute Erfahrungen gemacht.

Vom Bootsanleger müssen Sie ca 200 Meter zurückgehen.

Taxis fahren Sie bis vor die Türe und die Busse halten kurz vor dem Hotel (Hua Lian) oder eine Straße vor dem Bootsanleger (Sorya).

Das Hotel ist sauber, mit Air Condition und warmen Wasser ausgestattet und kostet je Zimmer ca. 10 \$.

Die schönsten Zimmer sind die Nummern 101 und 201.

Im zweiten Stock ist eine kleine Terrasse, von wo Sie sehr schön über den Fluss schauen können.

Auch der Sonnenuntergang ist von hier gut zu sehen.

Weitere Übernachtungsmöglichkeiten gibt es in Guesthäusern rund um den Markt.

Der Markt liegt rechts die nächste Straße vom Hotel rein nach ca. 150 Metern.

Er ist nicht zu verfehlen.

Ebenfalls rund um den Markt sind einige auf Ausländer spezialisierte Restaurants mit preiswerter ordentlicher Küche.

Zusätzlich haben einige der anderen Hotels am Fluss gegenüber der Bootsanlegestelle Restaurants und gegenüber dem Hotel Heng Heng 2 wird abends ein Nachtmarkt aufgebaut, an dem Sie aber überwiegend Khmer-Essen bekommen.

Von Kratie geht es zurück in Richtung Phnom Penh entweder mit den Bussen wie auf der Hinfahrt oder aber mit dem Schnellboot.

Die Busse halten an den beschriebenen Stellen und die Fahrt mit dem Boot wurde bei den Verkehrsmitteln bereits abgehandelt.

Als weitere Möglichkeit gibt es von hier die Fahrt nach Stung Treng und von dort dann nach Ban Lung (Rattanakiri) oder zur Laotischen Grenze.

Die Weiterfahrt nach Stung Treng lassen Sie am Besten von Ihrem Hotel oder aber in einem der Restaurants rund um den Markt organisieren.

Das Angebot ist dort am Größten und dort weiss man auch, was aktuell als Transportmittel überhaupt möglich ist.

Wobei ein Taxi immer möglich ist.

Jedoch kann es zum Ende der Trockenzeit sein, dass nicht mehr genug Wasser für das Schnellboot da ist.

Stung Treng

Kratie ist eigentlich nur die Nahtstelle zwischen Ban Lung und dem Rest von Cambodia.

Außerdem ist Stung Treng der Ort, von dem die Boote nach Laos fahren und aus Laos auch anlegen.

Genaugenommen fahren Sie nur bis zur Grenze, da die Mekong-Wasserfälle dort eine Weiterfahrt verhindern.

Nach Stung Treng kommen Sie entweder mit dem Boot aus Kratie (im Abschnitt Boote beschrieben) , Bus oder Taxi.

Boote haben den Anleger recht zentral am Fluss in der Nähe des Taxiplatzes.

Mit einem Taxi kommen Sie auch nur von hier nach Ban Lung.

Die Fahrt dauert ca. 4 Stunden und die Straße ist ziemlich schlecht.

Der Preis für die Rückbank beträgt 30 \$.

Übernachten können Sie in Stung Treng am Besten im Sok Sabath Hotel am Markt. Die Zimmer sind groß, sauber und mit Air Condition, warmen Wasser und TV ausgestattet.

Der Preis für ein Zimmer beträgt 15 \$.

Zum Hotel kommen Sie, wenn Sie die Straße hinter dem Bus-/ Taxihalteplatz am Restaurant Dara ca. 100 Meter reingehen. Es liegt direkt an der nächsten Ecke am Markt.

Essen können Sie ordentlich im Dara-Restaurant und auch im Riverside-Hotel.

Beide liegen am Fluss hinter dem Bushalteplatz.

Außerdem gibt es rund um den Markt noch Essstände.

Das Riverside-Hotel hat auf dem Dach eine schöne Terrasse wo Sie essen und trinken können.

Auch für die Organisation ihrer Weiterfahrt sowohl nach Laos als auch nach Ban Lung sind Sie hier in besten Händen. Wenn Sie Zeit und Lust haben organisiert der pfiffige Besitzer Ihnen ein Fischerboot dass Sie mehrere Stunden durch das Flussdelta bis zur Laotischen Grenze und zurück fährt.

Im Hotel können Sie auch alle möglichen Währungen wechseln, außer Traveller Cheques und Kreditkarten wird alles genommen. Sollten Sie nach Laos wollen, können Sie hier noch Ihre Riel gegen laotische Kip eintauschen.

Dieses Hotel ist außer zum Übernachten für alles optimal.

Sollten Sie zur Dachterasse hochgehen, sehen Sie einfach einmal in eins der Zimmer. Die Türen stehen wegen der meist schlechten Lüftung offen.

Dann werden Sie wissen warum wir hier nicht wohnen wollen.

Battambang

Battambang ist die zweit größte Stadt in Cambodia und Provinzhauptstadt.

Sowohl in Battambang selbst als auch im nahen Umkreis gibt es einiges zu sehen, so dass sich ein oder zwei Tage Aufenthalt schon lohnen.

Durch Battambang kommen Sie auf dem Weg von Phnom Penh nach Poipet oder Paillin bzw. umgekehrt. Je nach Gesellschaft halten die Busse entweder vor den Büros der Gesellschaften auf der anderen Seite des Flusses oder in der Nähe des Marktes.

Eine weitere Möglichkeit ist mit einem Boot von oder nach Siem Reap über Battambang. Dies haben wir im Abschnitt Boote bereits empfohlen.

Auch die Fahrt mit Bussen / Taxen ist bei Einreise / Ausreise in Verbindung mit Paillin bereits beschrieben, so dass wir uns hier weitestgehend auf Battambang und die Umgebung beschränken wollen.

Bei WWW.canbypublications.com finden Sie links unter dem Punkt „Battambang“ einige Informationen zu diesem Ort.

Kommen Sie mit einem Boot an, hält es etwas außerhalb von Battambang

Bei Ankunft mit dem Boot hat zumindest das Royal Hotel immer einen Bus da.

Die Fahrt ist gratis, wenn Sie in dem oder einem der zugehörigen Hotels wohnen wollen. Ansonsten kostet die Fahrt 2 \$. Da die TukTuk, wenn sie überhaupt da sind, 4 \$ für die Fahrt ins Zentrum wollen, sind Sie immer mit dem Minibus am Besten bedient.

Es ist eines der bekanntesten und auch ältesten Hotels in Battambang und liegt ca 50 Meter hinter dem Markt im Stadtzentrum. Der Zimmerpreis mit Air Condition ist zwischen 10 und 20 \$ mit Van ab ca 5 \$. Wollen Sie in das Hotel, sollten Sie das sofort sagen.

Dann zeigen Sie den Leuten vom Hotel Ihr Gepäck und lassen Sie es von denen die Treppe zum Auto hoch schleppen.

Das wird auch problemlos gemacht.

Sonst passiert nämlich folgendes. Je nach dem wie viele Leute auf dem Schiff sind, fängt nämlich immer eine Diskussion um Zimmerpreise, Weiterfahrt am nächsten Tag, billiges Essen und Ähnlichem an.

Dann ist keine Zeit um Ihr Gepäck zu transportieren und Sie müssen warten, bis alle alles geklärt haben.

Da zum Royal Hotel auch das Star Hotel und das Asia Hotel gehören, die recht neu sind, können Sie sich auch dorthin bringen lassen. Auch die Fahrt ist kostenlos.

Die Hotels haben alle ähnliche Zimmer und liegen auch nur ca 300 Meter auseinander.

Im Star Hotel kostet ein sehr schönes großes Zimmer mit AC etc. 18 \$.

Generell gehen die Preise bei ca 10 \$ los.

Eine Dachterrasse die teilweise überdacht ist mit einem einfachen Restaurant ist bei allen Hotels ebenfalls vorhanden.

Internet ist gratis, Sie müssen sich nur am Empfang ein Passwort geben lassen.

Alternative zum Royal Hotel ist das Teo Hotel, das noch besser ist. Es liegt aber ein paar hundert Meter außerhalb des Zentrums. Aber auch von diesem Hotel ist häufig ein Minibus da.

Die Zimmer kosten dort zwischen 10 und 25 \$.

Das bessere Restaurant hat zweifellos das Teo Hotel.

Aber im Royal können Sie gemütlich auf einer (recht einfachen) Dachterrasse sitzen und essen.

Die Karte ist recht klein, aber das Luc Lac ist ausgezeichnet.

Ansonsten gibt es rund um den Markt in den Nebenstraßen und am Fluss noch einige Restaurants.

Und nicht zu vergessen das Sunrise Coffee House auf der gleichen Straße wie das Royal Hotel aber ca 150 Meter weiter vom Markt weg.

In den letzten Jahren sind allerdings einige neuere und damit auch bessere / besser ausgestattete Hotels im Ort gebaut worden.

Und als Neuestes Hotel das komplett renovierte Hotel Stung Sangke Hotel ebenfalls an der 5. Straße, allerdings näher zum Stadtzentrum. Hier ist die Ausstattung wohl für Battambang am oberen Ende angesiedelt. Die großen Zimmer (ab 25 M²) kosten inklusiv Frühstück ab ca 35 \$, wobei hier noch Verhandlungsspielraum ist.

Weitere Hotels gibt es rund um die Markthalle.

Sie sind auch teilweise in den letzten Jahren erst entstanden und sehen ordentlich aus.

Eines des stilvollsten Hotels und Restaurants in Battambang ist „La Villa“.

Es liegt gegenüber der Markthalle auf der anderen Seite des Flusses ziemlich genau zwischen den beiden Brücken rechts vom King Hotel.

Die Zimmer sind fast immer ausgebucht und die Reservierung sollte schon 6 Monate vorher erfolgen.

Es gibt nur wenige Zimmer, da es sich um eine alte Villa im Kolonialstil handelt, die komplett renoviert wurde. Am Besten sind die Zimmer im 1, und 2. Stock.

Allerdings findet sich zum Essen fast immer ein freier Tisch.

Wenn Sie draußen sitzen wollen, sollten Sie mittags einen Tisch reservieren oder ab ca 20:30 kommen, wenn die ersten Gäste wieder weg sind.

Hier finden Sie mehr zu dem Haus

[~~http://www.lavilla-battambang.net/hotel-cambodia/hotel-presentation.html~~](http://www.lavilla-battambang.net/hotel-cambodia/hotel-presentation.html)

In der Nähe des Marktes bzw. des Flusses gibt es mehrere Banken, die sowohl Geld und Traveller Cheques wechseln als auch auf Kreditkarten Geld auszahlen. ATMs gibt es fast an jeder Ecke.

Internet gibt es in Internet-Cafes in der Nähe des Marktes und auch in einigen Hotels und Restaurants.

Um die Sehenswürdigkeiten der näheren und weiteren Umgebung von Battambang zu erkunden nehmen Sie am Besten ein Moto oder ein TukTuk.

Die meisten Fahrer sprechen sehr gut englisch und kennen sich auch mit den Sehenswürdigkeiten und deren Geschichte rund um Battambang gut aus.

Sprechen Sie mit den Fahrern und lassen Sie sich von denen einen Vorschlag zum Beispiel für eine Tagestour machen.

Vor fast allen Hotels finden Sie immer einige Fahrer die auf Gäste warten. Die Meisten finden Sie im / vor dem Royal Hotel. Aber auch jedes andere Hotel kann Ihnen einen Fahrer vermitteln.

Wenn Sie als Vorgabe sagen, wie lange Sie unterwegs sein wollen und was Sie besonders interessiert (Tempel, Natur, Seen etc.) werden Sie recht schnell einen geeigneten Vorschlag bekommen.

Die Preise richten sich nach der zu fahrenden Strecke bzw. der Anzahl der besuchten Sehenswürdigkeiten.

Zuletzt wurden je angefahrene Haupt-Attraktion 3 \$ mit dem Moto und 5 \$ mit dem TukTuk genommen. Da aber mit Besteigung der Tempelberge und Besichtigung nicht mehr als 3 solcher Attraktionen realistisch am Tag zu schaffen sind, kostet so ein Tag dann ca. 9 – 15 \$. Ein Trinkgeld von 1 – 2 \$ wird immer gern genommen.

Und die Fahrer(zumindest unsere) waren wirklich Guides und nicht nur Fahrer.

Und auf diesen Touren sehen Sie nicht nur die zu bezahlenden Hauptattraktionen sondern auch noch eine Vielzahl anderer Sachen.

Das fängt an bei Tempeln die gerade im Bau sind, der Herstellung von Fischsauce , Reispapier und Reismudeln und hört bei Märkten auf.

Sehr schön ist der Tempel Ekh Phnom aus dem 11 JHD, der ebenerdig zu besichtigen ist.

Sie müssen nur dem Fahrer sagen, was Sie sehen möchten und ob Sie auf Berge wollen(dort liegen mehrere Tempel) oder ob Sie nicht so viel laufen wollen.

Sollten Sie so einen oder mehrere Tage in Battambang verbringen, versäumen Sie auf keinen Fall eine Fahrt mit dem Bamboo-Train.

Wenn Sie das rechtzeitig den Fahrern sagen, bauen sie das in eine Tagestour ein. Diese Fahrt ist mittlerweile so gut organisiert, dass sich um den Abfahrtsort rum Essstände und Souvenirläden angesammelt haben.

Aber auch wenn die Fahrten ziemlich häufig durchgeführt werden, ist es immer noch ein Erlebnis.

Takeo

Seit 2007 gibt es in Takeo und auch in den meisten größeren Orten der Provinz Banken wo Sie Geld gegen Kreditkarte bekommen.

Meist ist auch eine „Western Union“ Filiale dabei.

Allerdings wird in den Banken nei Gekld gewechselt, mit Ausnahme von \$ in Riel.

Auch die Geldwechsler nehmen aktuell nur US-\$.

Kampong Cham

Kampong Cham ist ein mittelgroßer Ort durch den Sie immer durch müssen wenn Sie in Richtung Kratie bzw. laotischen Grenze unterwegs sind.

Dies auch deshalb, weil bei Kampong Cham die einzige Brücke über den Mekong ist. Generell ist es nicht so, dass es sich lohnen würde einige Tage in Kampong Cham zu verbringen.

Wollen oder müssen Sie hier übernachten, können Sie dies am Besten im Mekong-Hotel direkt am Fluß.

Es liegt einige hundert Meter links von der Brücke.

Die Zimmer haben Air Condition, warmes Wasser und Blick auf den Mekong.

Der Preis beträgt 10 \$ je Zimmer.

Das es keine Alternative zu dem Hotel gibt sehen Sie schon daran, dass alle Reisegesellschaften ihre Gäste hier auch unterbringen.

Aber keine Angst, so viele Reisegruppen gibt es noch nicht.

Das Hotel hat links im Eingangsbereich ein kleines Restaurant.

Sie können dort etwas trinken und für 6000 Riel morgens auch frühstücken.

Es gibt jeweils Brot, Obst, Kaffee, Butter und Marmelade.

Essen können Sie am Besten in der Bar Mekong Crossing eine Ecke weiter rechts wenn Sie aus dem Hotel kommen.

Die Karte dort ist nicht besonders groß, aber alles ist ausgezeichnet.

Wollen Sie einige Tage in Kampong Cham bleiben, fragen Sie den Wirt des Mekong Crossing nach der Brochüre „Welcome to Kampong Cham“.

In diesem ca 30 seitigen Heft ist, ursprünglich wohl für Fahrrad-Touristen, hat er den Ort Kampong Cham sowie die nähere Umgebung beschrieben.

Ergänzt wurde das Heft dann mitlerweile um Sttreckenbeschreibungen nach Kratie, Stung Treng und auch Phnom Penh.

Es sind viele ergänzende Zeichnungen und auch Fotos vorhanden.

Interessant ist das Heft auch, wenn Sie nicht mit dem Fahrrad duch Cambodia wollen. Zeitweise hat der Wirt „Joe“ das Heft gratis abgegeben, allerdings kann sich das auch geändert haben.

Fragen Sie ihn bei Interesse einfach.

Sie können ihn auch zu allem Anderen rund um Kampong Cham sowie aktuellen Neuerungen beim Geldwechsel und den Bussen fragen.

Alle Busse halten in der Ortsmitte nicht weit vom Markt.

Ausnahme hiervon sind die Busse von „Capitol“, die etwas weiter außerhalb halten.

Aus Bequemlichkeit, und auch weil sie die meisten Strecken fahren, nehmen wir immer Sorya-Transport, das andere Busunternehmen.

Da alle Richtungen durch Kampong Cham führen, können Sie auch fast überall hin von dort aus fahren.

Allerdings sollten Sie das Ticket unbedingt am Abend vorher kaufen, da oft nur wenige Plätze in den Bussen frei sind, weil sie nicht in Kampong Cham eingesetzt werden.

Die Tickets erhalten Sie an der Hauptstraße des Ortes, die parallel zum Mekong liegt. Sie gehen am Besten an der Ecke, wo das Mekong Crossing liegt, die Straße vom Fluß weg. Dann treffen Sie automatisch auf die Hauptstraße und an der Ecke gegenüber ist die Busstation.

Nach PP fahren die Busse stündlich, aber z.B. nach Stung Treng nur 2 mal am Tag.

Die Fahrt nach Phnom Penh dauert immer ca. 3,5 Stunden, da der Verkehr relativ groß ist und die Straßen nur eine Spur in jede Richtung haben.

Mit einem Taxi ist die Strecke knapp unter 3 Stunden zu schaffen.

Weitere Ziele sind Siem Reap, Kratie, Takeo, Bangkok und Saigon.

Die beiden Letzteren gehen wohl über PP mit Umsteigen.

Schräg gegenüber von der Bushaltestelle ist eine Western Union Filiale, die auch Geld wechselt und Kreditkarten von Visa und MC nimmt.

Die Gebühren sind unterschiedlich, Sie sollten aber mit 3 – 5 % rechnen.

Rund um den Markt sind drei weitere Bankfilialen, die z.T. mit ATM's ausgestattet sind.

Traveller Cheques nahmen Ende 2007 alle Banken.

Bei den Geldwechslern war allerdings der Euro noch nicht im Angebot.

Um Kampong Cham herum werden immer gebratene Spinnen angeboten.

Diese werden in der Gegend extra dafür gezüchtet, es sind also nicht Wildfänge.

Die Besichtigung dieser Farmen wird Ihnen sicher auch angeboten werden.

Wir haben darauf verzichtet, können Ihnen deshalb auch nicht weiter dazu sagen.

Die Spinnen in Kampong Cham werden von den Einheimischen übrigens „Ping“ genannt.

Anlong Veng

Anlong Veng ist der nächste Ort vom Grenzübergang Sa Ngam aus.

Die Strasse bis Anlung Veng ist gut und asphaltiert.

Der Ort selber ist nicht besonders groß hat aber einige Restaurants, Esstände und Guesthäuser.

Die Fahrt von der Grenze dauert ca. eine Stunde.

Wollen Sie dort bleiben, suchen Sie sich am Besten etwas in der Nähe des Kreisverkehrs.

Dort ist das Zentrum des Ortes und von dort kommen Sie auch mit Sicherheit weiter.

Außer Natur gibt es in der Umgebung das Grab von Pol Pot und das Haus, indem er zuletzt gelebt hat.

Jeder Moto-Fahrer kann Ihnen beides zeigen.

Ansonsten ist die Fahrt über Anlong Vend nach Siem Reap eine gute Alternative zu der Strecke über Kralangh.

Choam Khsant

Choam Khsant ist ein kleiner ziemlich rustikaler Ort.

Er liegt ca. 80 Km östlich von Anlong Veng.

Wenn Sie ihn sich auf der Karte ansehen macht er den Eindruck als ob er sehr zentral liegt und von dort aus gut die Umgebung erkundet werden kann.

Auch die Anbindung an Straßen nach Stung Treng und Tbeang Meanchey sieht gut aus.

Aber dieser Eindruck täuscht weitestgehend.

Zuerst ist der Ort von Anlong Veng aus nur sehr schlecht zu erreichen.

Sie brauchen zwar nur der einzigen Straße zu folgen, aber diese besteht meistens aus roter Erde und Schlaglöchern.

Hinter Anlong Veng wird die Strasse ziemlich schlecht, und zwar für ca 40 – 50 Km. In der Regenzeit würden wir dort nur aus Spaß am Abenteuer fahren, und zwar mit einem LKW oder Allradantrieb.

Für die Strecke müssen Sie gut vier Stunden rechnen, in der Regenzeit deutlich mehr. Allerdings wurde am mittleren Stück, dem schlechtesten, Mitte 2007 gebaut.

Wir rechnen damit, dass es Ende 2007 fertig sein wird.

Und in diesem Zusammenhang sind wir der Meinung, dass der preis von 55 \$ für die Fahrt, wie beim Grenzübergang in Sa Ngam ausgemacht, schon gerechtfertigt war.

Der Ort hatte uns deshalb gereizt, weil wir von dort in die Umgebung zu einzelnen Tempeln und auch zum Preah Vihear wollten.

Zusätzlich wollten wir von dort über Mlu Prey weiter nach Stung Treng.

Diese Strecke kannten wir noch nicht und wir wollten überdies auch die Fahrt zurück und dann über Kampong Thom und Kampong Cham nach Stung Treng abkürzen.

Zum Ort selber, er ist sehr klein und es gibt aktuell nur ein Guesthouse, dass am Hauptweg von Anlong Veng liegt.

Lassen Sie sich nicht in das Hotel für Einheimische eine Exke vorher bringen (kenntlich durch ein blaues Schild mit weißen „H“), das ist die schlechtere Wahl.

Es hat keinen Namen aber jeder im Ort schickt Sie dorthin.

Es gibt drei Zimmer die alle spartanisch aber sauber sind.

Sie haben einen Ventilator, aber da es im Ort nur von ca 18 – 21 Uhr Strom gibt nutzt der auch nicht besonders viel. Deshalb sollten Sie, wenn möglich, dass Eckzimmer direkt an der Treppe nehmen.

Der Ort liegt etwas höher und bei geöffneten Fenster gibt es eine Querlüftung mit etwas kühlerer Luft.

Die sanitären Einrichtungen sind in Parterre zentral für alle aber sauber.

Da in dieser Gegend so gut wie nie Touristen sind, haben Sie dann auch Dusche und Toilette für sich alleine.

Vor der Dusche steht immer ein Behälter mit Trinkwasser und Tassen. Sie sollten das Angebot auch zum Zähneputzen nehmen, sofern Sie nicht Ihr eigenes Trinkwasser haben.

Englisch wird auch nicht gesprochen, aber anhand der 5 gezeigten Finger ist klar, dass die Übernachtung je Person 5000 Riel kostet, also ca 1,25 \$.

Da das Sprachproblem auch den Besitzern des Guesthouses klar ist, wird so schnell wie möglich der Englisch sprechende Dorfbewohner geholt.

Er spricht sehr gut Englisch und ist zufälligerweise auch der Taxifahrer des Ortes.

Es hat bereits vor über 10 Jahren die Wahlhelfer der UNO gefahren und zeigt Ihnen auch stolz den Führerschein aus der Zeit.

Er kennt alle befahrbaren Straßen in der Umgebung und fährt Sie gerne zu Preah Vihear und weiteren Tempeln in der Umgebung.

Diese Ausflüge sollten Sie sich nicht entgehen lassen.

Wollen Sie mehrere Tage in Choam Khsant bleiben, sollten Sie sich auf recht spartanisches Essen einrichten.

Aber auch dabei kann Ihnen der Taxifahrer helfen, da er das gesamte Angebot der Region kennt.

Zumindest an der zentralen Kreuzung des Ortes, wenn Sie aus dem Guesthaus raus kommen die übernächste Straße links hoch, liegt ein Gemischwarenladen der auch Getränke, Kekse und Ähnliches hat.

Vergessen Sie auf keinen Fall Ihre Taschenlampe wenn Sie in den Ort gehen, ohne Strom ist schnell alles dunkel.

Die Weiterfahrt von Choam Khsant nach Stung Treng ist nicht möglich.

Die Straße dorthin existiert nicht. Was auf den Karten eingezeichnet ist, ist im wahren Leben ein Feldweg der nur mit Motorrädern befahren werden kann.

Wir hatten zwar das Angebot, auf einem Moped dorthin gebracht zu werden, aber das haben wir dann doch abgelehnt.

Möglich wae die Fahrt nur so, wie wir es nicht wollten.

Und zwar zuerst nach Tbeang Meanchey und dann von dort über Kampong Thom, Kampong Cham, Kratie nach Stung Treng.

Allerdings zieht sich die Fahrt dann über mindestens zwei Tage mit Übernachtung in Kampong Cham hin.

Auch die Strecke von Tbeang Meanchey, die wir alternativ fahren wollten, war teilweise nur mit Moped oder LKW zu bewältigen, wobei die LKW allerdings nur alle zwei bis drei Tage fahren.

Tbeang Meanchey

Dieser Ort ist Hauptstadt der Provinz Preah Vihear und liegt an der Strecke zwischen Choam Khsant bzw. der Tempelanlage Preah Vihear und Kampong Thom.

Da von hier aus eine Verbindung zum Mount Kulen und zu den Tempelanlage Koh Ker besteht, ist der Ort etwas besser auf Touristen vorbereitet, Sie sollten aber nicht zuviel erwarten.

Von Kampong Thom aus sind es ca. 160 Km auf Strassen mit unterschiedlich gutem Belag. Das wird sich aber wohl bis Mitte 2011 erledigt haben, da an vielen Stellen bereits die Strasse neu gebaut wird.

Die Fahrt dauert von Phnom Penh ca 7 Stunden und von Kampong Thom (160 Km) ca 3 Stunden. Sie kostet 6,5 \$ und wird von GST und Sorya täglich durchgeführt.

Als Ziel wird bei der Buchung Preah Vihear angegeben, was sich aber auf die Hauptstadt der Provinz bezieht und nicht auf die Tempelanlage.

Da ein Teil der Strasse über unbefestigte Strassen aus roter Erde führt, müssen Sie mit ziemlich dreckigem Gepäck rechnen, wenn Sie es nicht mit einer Staubschutzhülle verpacken.

Übernachten können Sie in einem Hotel und in mehreren Guesthäusern.

Das Heng Heng Hotel ist 7 Stock hoch und soll das Beste im Ort sein. Es ragt auch über alle Häuser hinaus.

Nach unserer Erfahrung steht es überwiegend leer und die Zimmer sind nicht schlecht, aber keine 18 \$ wert. Zumal keiner dort Englisch spricht und dadurch die Kommunikation im Hotel nicht einfacher wird.

Da sind die Guesthäuser am Markt + Taxistand (z.B. Moniroy Guesthouse) vorzuziehen, zumal dort Englisch gesprochen wird und auch Internet vorhanden ist.

Und billiger sind sie auch noch.

Alle sind mit Dusche, Toiletten und wenigstens einem Ventilator ausgestattet.

Da der Ort durchgehend Strom hat, sind auch gekühlte Getränke kein Problem.

Rund um den zentralen Platz mit der Tankstelle sind einige einfache Restaurants die bereits Englische Speisekarten (allerdings mit kleiner Auswahl) bieten.

Hier finden Sie auch Taxen zur Fahrt zum Tempel Preah Vihear und zur Weiterfahrt nach Siem Reap.

Busse halten etwas vor diesem Platz an der Hauptstrasse, wo auch eine Bank mit ATM ist.

Die Weiterfahrt nach Siem Reap können wir nur mit einem (Shared)-Taxi empfehlen, da die Strecke über gute Nebenstrassen am Mount Kulen vorbeigeht in Richtung Koh Ker und dauert ca 3 Stunden.

Die komplette Rückbank des Taxis kostet 35 \$, ein Sitz 10 \$.

Busse fahren diese Strecke nicht sondern fahren über Kampong Thom nach Siem Reap, was fast doppelt so lange dauert.

Auf der Strecke gibt es sowohl Essensstände als auch Restaurants und erste Guesthäuser werden schon gebaut.

Tbeang Meanchey ist der Ort, der als Ausgangspunkt zu den Tempelanlagen Preah Vihear gilt, wenn Sie von Cambodia aus dorthin wollen, was aktuell die einzige Möglichkeit noch ist.

Wie Sie zu den Tempeln kommen, haben wir im folgenden Abschnitt beschrieben.



So werden die Kühlboxen mit Stangeneis versorgt

Es ist billiger und in vielen Gegenden auch zuverlässiger als per Strom zu kühlen, da dieser, wenn es ihn gibt, erheblich teurer als bei uns ist.

Preah Vihear(Cambodia) bzw. Prasat Phra Viharn (Thailand)

Diese Khmer-Tempelanlage stammt aus dem 11. Jahrhundert und liegt im Grenzgebiet zwischen Cambodia und Thailand.

Der Internationale Gerichtshof (IGH) hat den Tempel 1962 Cambodia zugeordnet.

Allerdings ist der im Dschungel auf bis zu 600 Meter Höhe gelegene Komplex praktisch nur von Thailand aus zugänglich.

Warum praktisch, beschreiben wir weiter unten.

Von Thailand aus ist der Zugang eigentlich durch einen Nationalpark möglich.

Jedoch ist der Aufstieg recht anstrengend und Sie sollten sich für Aufstieg, Abstieg, Besichtigungen und Pausen drei bis vier Stunden Zeit nehmen, damit Sie auch etwas davon haben.

Der Besuch der Tempelanlage ist seit Anfang 2009 nur noch in der Theorie möglich.

Der Zugang von der Thailändischen Seite ist seit dieser Zeit geschlossen, weil zwischen Thailand und Cambodia Streit über die Zugehörigkeit des Gebiets ausgebrochen ist, der auch teilweise mit militärischer Gewalt geführt wird.

Große Teile der Thailändischen Gegend um Preah Vihear sind militärisches Sperrgebiet und können nicht von Ausländern bereist werden.

Wir wollen unabhängig davon in der Folge jedoch den Zugang dorthin beschreiben, da es regelmäßig Treffen der beiden Regierungen gibt, und auch immer mal wieder der Streit beigelegt wird / werden soll.

Auf Cambodianischer Seite gab es bisher nur einen steilen Weg, der außer mit Pick Ups nur noch mit Motorrädern befahrbar war.

Zusätzlich waren die von den Roten Khmer angelegten Minenfelder noch nicht überall geräumt.

Seit Mitte 2009 gibt es eine Möglichkeit, mit Bussen nach Preah Vihear zu fahren, wobei hier zuerst mal nur die Provinz bzw. deren Hauptstadt Tbeang Meanchey gemeint ist. Dies haben wir im vorigen Abschnitt beschrieben.

+++++

Wohl durch den Konflikt initiiert, hat Cambodia begonnen, den Weg zum Fuß des Tempelbergs und auch den Weg hoch auszubauen.

Die Strasse zum Tempel Preah Vihear ist noch nicht komplett geteert, aber es wird daran gearbeitet.

Aktuell ist noch überwiegend rote feste Erde der Untergrund, allerdings so fest, zumindest außerhalb der Regenzeit, dass die Tempelanlage bzw. der Parkplatz von wo es hochgeht, in ca 1,5 bis 2 Stunden zu erreichen ist.

Die Entfernung beträgt ca 110 KM und der Preis aktuell für ein Taxi beträgt inklusive Rückfahrt 50 \$.

Für die Bevölkerung ist die Strasse ein großer Vorteil, zumal damit auch Stromleitungen gelegt wurden und die Versorgung ganztägig zumindest neben der Strasse funktioniert.

Seit dies so ist, gibt es entlang der Strasse auch bereits einige Guesthäuser, Restaurants und auch Märkte und Verkaufsstände.

Es werden teilweise auch Dörfer an der Strasse neu gebaut.

Bedingt durch den Konflikt mit Thailand um die Tempelanlage gibt es auf den letzten Kilometer zum Tempel hin auch einige Militärlager, allerdings macht alles einen ruhigen und friedlichen Eindruck.

Vom Parkplatz unterhalb der Tempelanlage geht eine asphaltierte Strasse den Berg hoch, an der noch heftig gearbeitet wird.

Cambodia will dort den Hauptzugang zu den Tempeln machen und deshalb wird der halbe Berg abgetragen und es werden Parkplätze und Strassen gebaut.

Die aktuell vorhandene Strasse geht nur bis zur ersten Stufe des Tempels oberhalb des nicht mehr existierenden Grenzmarktes.

So wie es aussieht wird wohl auch eine Strasse weiter den Berg hoch gehen um direkt die höher gelegenen Stufen des Tempels zu erreichen.

Der momentane Vorteil dieser ganzen Baumassnahmen ist, dass die Besichtigung der Tempelanlage noch keinen Eintritt kostet. Das wird sich aber sicherlich nach Fertigstellung ändern.

Die Fahrt mit dem Taxi endet zur Zeit noch auf einem Parkplatz am Fuß des Tempelbergs.

Wenn Sie nicht bis zur ersten Stufe laufen wollen, können Sie sich mit einem Moto für 5 \$ je Person oder mit einem PickUp für 20 \$ je Fahrzeug hochfahren lassen. Die Fahrt dauert ca 15 - 20 Minuten und im Preis ist auch die Rückfahrt schon eingeschlossen. Am oberen Parkplatz, wo Sie noch einen kurzen Fußweg bis zum ersten Tempel haben, werden Sie von Cambodianern angesprochen die Ihnen alles in gutem Englisch erklären und auch Dinge abseits der Tempel zeigen wollen.

Das können Sie ruhig annehmen, das Honorar bleibt Ihnen überlassen, aber wenn Sie bis ganz nach oben gehen sollten es schon 5 \$ sein.

Der Anstieg ab der ersten Stufe ist bereits einfacher geworden, da die alten Steintreppen mit Holztreppen und Geländer überdeckt wurden.

Links und rechts des Tempels der ersten Stufe sind Soldaten mit entsprechender Bewaffnung untergebracht.

Hin und wieder kommt es wohl auch zu Kampfhandlungen. Aber als wir da waren beschränkte sich die Tätigkeit der Soldaten darin, mit den Cambodianischen Besuchern für Fotos und Videos zu posieren. Hierfür wechselten dann auch Geldscheine die Besitzer, was keine Bestechung oder ähnliches ist sondern die Dokumentation der Unterstützung der Armee bei der Verteidigung des Tempels.

Die hier beschriebene Fahrt ist aktuell die einzige Möglichkeit, zu den Tempeln zu kommen, wobei es allerdings jederzeit passieren kann, dass der Zugang besonders für Touristen gesperrt wird. Dies ist abhängig von den Verhandlungen zwischen den Regierungen von Thailand und Cambodia.

Dies erfahren Sie allerdings spätestens bei der Fahrt dorthin, da dann die Zufahrten gesperrt werden.

Da der Grenzmarkt zerstört ist, lohnt sich der Abstieg bis dorthin nicht, zumal die Treppe zwischen dem Markt und der ersten Ebene das längste und schwerste Stück des Aufstiegs ist und dort zusätzliche Holztreppe installiert wurde.

Insgesamt sollten Sie bei der Fahrt dorthin immer damit rechnen, dass der Aufstieg zum Tempel nicht möglich ist.

Wenn Sie genug Zeit haben und es Ihnen nicht nur auf den Tempel ankommt, können Sie die Fahrt ruhig machen. Sie kommen dann in eine touristisch ziemlich unerschlossenen Gegend mit sehr freundlichen und hilfsbereiten Menschen.

Der Cambodianische Grenzmarkt, den wir in unserem Film bei You Tube beschrieben haben ist nicht mehr vorhanden.

Dieser Film ist wohl aktuell für Sie eine der wenigen Möglichkeiten, sich den Tempel anzusehen.

Hier die Adresse des Films

<http://www.youtube.com/watch?gl=DE&hl=de&v=pPiODqhStBo>

Und auf der folgenden Seite noch zwei Bilder damit Sie sich eine Vorstellung von den Tempeln machen können.

Abschliessend sind wir der Meinung, dass in Anbetracht des Aufwandes, den Cambodia in die Erschliessung der Tempelanlage steckt, wohl der Zugang über Thailand nicht mehr vorgesehen ist.



Dort wo Sie die Dächer sehen ist bereits Cambodia.



Die 3. Ebene mit den Resten des Tempels.

Siem Reap

Siem Reap ist der Ausgangspunkt für alle Besichtigungstouren in und um Angkor Wat.

Nach Siem Reap kommen Sie mit dem Flugzeug sowohl International als auch National, mit dem Boot von Phnom Penh und Battambang, über Straße mit Bussen, Minibussen und Taxen sowohl aus Richtung Thailand als auch aus Phnom Penh.

Auf allen diesen Strecken gibt es immer wieder Orte, an denen Sie zusteigen können oder aber auch die Fahrt unterbrechen können.

Die Anfahrten mit den genannten Verkehrsmitteln sind praktisch alle entweder bei den Verkehrsmitteln, bei den Grenzübertritten oder bei den Abfahrtsorten beschrieben.

Es gibt deshalb hier nur einige wenige Ergänzungen dazu.

Neu sind allerdings Fahrten von Siem Reap nach Saigon, die gegen 20 Uhr losfahren und sich Sleeper nennen.

Die Busse haben eine Art Betten sodass Sie ganz entspannt schlafen können. Es handelt sich bei den Betten um die Sitze, die jeweils umgebaut werden und Sie haben eine Liegefläche in der Sitzbreite mit einer Länge von ca 180 cm.

Es gibt jeweils zwei Reihen Betten übereinander.

Im Abschnitt Stadtpläne und Broschüren haben wir noch einige Adressen von Informationsmaterial aufgeführt.

Hotels

Sie können sich Sinnvollerweise in Siem Reap nur zwischen dem Wohnen in einem der großen Luxus-Hotels und Resorts oder dem Wohnen in einem kleineren Haus in der Stadt entscheiden.

Rund um den Markt sind viele gute Guesthäuser und kleinere Hotels angesiedelt. Weitere sind vom Markt aus über den kleinen Bach (Stung Siem Reap oder Siem Reap River) direkt an diesem Bach und in den Nebenstraßen dort sowie an der Hauptstraße die am Markt vorbei zum Tonle Sap führt.

Wohnen Sie hier, sind Sie mitten in der Restaurant- und Kneipenszene, die sich in den letzten Jahren in alle Richtungen ausgedehnt hat und teilweise in Richtung Partymeile geht.

Links und recht dieser Gegend in den Nebenstrassen ist es erheblich ruhiger und auch die Qualität des Essens ist besser, wogegen die Restaurants direkt am Markt sehr nachgelassen haben, sie sind auf Gäste eingestellt, die sowieso nur einmal kommen.

Viele der Restaurants, die lange Jahre hier gute Leistung gezeigt haben, sind in andere Gegenden abgewandert.

Zu Beginn dieses Bereichs hat sich ein Nachtmarkt mit Essständen entwickelt, der noch gute Leistung bietet. Er hat die Form eines Dreiecks, wobei die Seite an der Hauptstrasse aus Parkplätzen besteht.

Er liegt nicht weit vom Red Piano entfernt gegenüber von Molly Malone.

Alternativ können Sie sich die Lokale am Fluss ansehen, die auch nur einige Minuten entfernt sind.

Den Essständen gegenüber auf der anderen Seite der Hauptstraße gibt es den Siem Reap Nightmarket mit Kleidung und Souvenirs.

Dort können Sie auch Schlangen verschiedener Größen in Alkohol erwerben, aber wie schon erwähnt die Einfuhr ist verboten und wenn Sie erwischt werden kann es bis zu 10000 € kosten.

Außerdem hat sich hier eine kleine Anzahl Antiquitäten / Andenken-Läden angesiedelt, die wohl mehr neue als alte Figuren etc. anbieten.

Alles ist aber von guter Qualität und echt Altes müssten Sie auch außer Landes schmuggeln.

Was Sie in dieser Gegend allerdings nicht haben sind die neu erbauten Luxushotels und Resorts. Diese befinden sich alle an der Straße zum Flughafen bzw. an der Straße zu den Tempeln.

Allerdings sind Sie dann auch wieder mehr oder weniger auf diese Hotels angewiesen.

Sicher ist natürlich auch, dass Sie dort sowohl ausreichend und gut essen können als auch die Getränkeversorgung keinen Wunsch offen lässt.

Natürlich können Sie sich auch mit einem Taxi zum Markt fahren lassen.

Ebenso können Sie am Markt wohnen und zum Essen in eines der Hotels fahren oder aber auch nur dort einen Cocktail an einer erstklassigen Hotelbar trinken.

Der Unterschied liegt zum Teil auch in der Klientel.

In den Hotels und Resorts steigen hauptsächlich Reisegruppen für ein oder zwei Nächte ab.

Individual-Reisende wohnen überwiegend in der Nähe des Marktes.

Aufgrund der großen Menge neuer Hotels im preiswerten Segment sind die Preise auch unter Druck geraten.

Gute und bequeme Zimmer gibt es ab ca 20 \$, einfache ausgestattete Zimmer ohne AC ab 10 \$.

Boot

Fahren Sie mit dem Schnellboot nach Siem Reap kommen Sie meist in einem Fischerdorf an, wo bereits Taxis, Tuk-Tuks und Motos auf Sie warten.

Oft sind auch Fahrzeuge der größeren Hotels und Resorts da um Fahrgäste / Reisegruppen einzusammeln.

Wollen Sie in eins dieser Hotels, gehen Sie einfach zum Wagen und sagen Sie das. Man wird sich dann um Ihr Gepäck kümmern und Sie einsteigen lassen.

Ausnahme hiervon ist, dass so viele Gäste des Hotels angemeldet sind, dass kein Platz mehr im Wagen ist.

Dann hilft Ihnen aber der Fahrer bei der Organisation eines Taxis inklusive Preisverhandlung.

Ansonsten suchen Sie sich aus dem vielfältigen Angebot der gezeigten Prospekte wie im generellen Teil beschrieben etwas aus.

Der Fahrpreis für ein Taxi sollte nicht über 5 \$ für den Wagen sein.

Bus

Die wesentlich preiswertere und eigentlich auch bequemere Alternative zu einer Bootsfahrt von Phnom Penh nach Siem Reap ist eine Busfahrt auf einer guten Straße in einem bequemen klimatisierten Bus für ca. 6 \$ und ungefähr 6 Stunden Fahrzeit.

Es fahren praktisch nur noch große Reisebusse, Minibusse sind uns seit 2009 nicht mehr angeboten worden.

Ankommen tun Sie am Busbahnhof außerhalb des Ortes.

Fast jede Gesellschaft hat dort Ihren Haltepunkt.

Sie werden auch dort von hilfreichen Cambodianern empfangen. Es ist identisch mit der Ankunft mit einem Boot.

Nur von den Luxus-Hotels und Resorts finden Sie hier keine Busse, die Klientel kommt nicht mit einem Bus an.

Es kostet Sie dann 1 \$ für ein TukTuk zur Innenstadt.

Die Alternative ist, einen der dort wartenden Hotelbusse zu nehmen.

Taxis

Mit einem Taxi sparen Sie Zeit, es kostet je Sitz ca 8 – 10 \$, ein ganzes Taxi kostet um 60 \$.

Wobei bei der nun guten Strasse und den komfortablen Bussen es eigentlich wenig Gründe mehr gibt, ein Taxi zu nehmen, außer dass Sie dann fahren können wann Sie wollen.

Ein Taxi fährt Sie immer zu dem Hotel, dass Sie sich ausgesucht haben.

Haben Sie sich noch kein Hotel ausgesucht, lassen Sie es zum Markt fahren und dort eine oder zwei Runden drehen.

Sagen Sie dass es langsam fahren soll, dann können Sie sich die Hotels unterwegs ansehen.

Gefällt Ihnen eins, lassen Sie den Fahrer anhalten und schauen Sie sich das Hotel an.

Sagt Ihnen Hotelzimmer und Preis zu, lassen Sie Ihr Gepäck aus dem Taxi holen und beziehen Ihr Zimmer.

Gefällt es Ihnen nicht, lassen Sie den Fahrer weiterfahren zum nächsten Hotel.

Sie sollten die Suche nur nicht unendlich ausdehnen.

So maximal 3 bis 5 Hotels sind aber schon in Ordnung.

Und noch ein Tipp

Wenn Sie mit Boot oder Bus ankommen.

Suchen Sie sich einen Fahrer der Ihnen sympathisch ist und dessen Fahrzeug, egal ob Tuk-Tuk oder Taxi Ihnen angenehm ist.

Ein Tuk-Tuk hat zwar keine Air Condition aber durch sein Sonnendach sind Sie auch gut geschützt. Und es ist nicht so schnell, Sie bekommen mehr vom Leben mit.

Am Besten probieren Sie aus, was Ihnen lieber ist.

Sprechen Sie mit ihm dann darüber, dass Sie auch einen Fahrer für die Fahrt(en) zu Angkor Wat benötigen und ob er Ihnen ein günstiges Angebot für alles zusammen machen kann.

Da es mehr Fahrer als individuelle Gäste gibt, wird ihn dies sehr erfreuen. So ein Auftrag sichert normalerweise sein Einkommen für die nächsten Tage.

Die Preise für ein Taxi mit Air Condition sollten für einen ganzen Tag inklusive Sonnenuntergang bei ca 30 \$ liegen.

Ein Tuk-Tuk sollte zwischen 12 und 15 \$ kosten.

Wollen Sie auch zu anderen Orten, z.B. zu Tempeln außerhalb des Bereichs von Angkor Wat müssen Sie mit 5 – 10 \$ mehr rechnen. Bei einigen Tempelanlagen außerhalb müssen Sie noch zusätzlich eine Straßenmaut und / oder Eintritt einkalkulieren.

Der Fahrer wird Ihnen einen Preis für die gesamte Zeit machen.

Sagen Sie ihm aber dann direkt, dass Sie für den laufenden Tag nichts zahlen wollen, und er Sie zu Ihrem Hotel fahren soll.

Aber bezahlen immer erst hinterher, maximal kleinere Abschläge am Abend.

Sie können, wenn es noch früh am Nachmittag ist, auch mit ihm vereinbaren dass er die folgende Tour mit Ihnen kostenlos macht, weil sie im Gesamtpaket eingeschlossen ist.

Er holt Sie zwischen 14 und 15 Uhr an Ihrem Hotel ab und fährt mit Ihnen durch Siem Reap, damit Sie sich den Ort ansehen können.

Danach macht er noch mit Ihnen eine der im folgenden Abschnitt beschriebenen Touren zu einem Sonnenuntergang, natürlich auch im Preis enthalten.

Haben Sie noch keinen Fahrer engagiert und Sie möchten dies noch tun, ist das recht einfach.

Sobald Sie aus Ihrem Hotel treten und Richtung Markt gehen, kommen Sie an vielen parkenden Taxen, Tuk-Tuks und Motos vorbei, bei denen jeweils der Fahrer daneben steht oder sitzt.

Motos sollten Sie ausschließen, sie sind für die Touren zu unbequem, da sind Taxi oder Tuk-Tuk besser.

Alle diese Fahrer werden Sie ansprechen und Ihnen Fahrten in die Umgebung und zu den Tempeln anbieten.

Hier können Sie sich dann einen aussuchen, wobei Sie im Gegensatz zur Ankunft am Boot weniger unter Druck stehen, da Sie ja bereits ein Hotelzimmer haben.

Es ist aber auch gut möglich, dass Ihnen in Ihrem Hotel ein Fahrzeug angeboten oder die Vermittlung angeboten wird.

Dann ist es meist etwas teurer und Sie können sich den Fahrer nicht aussuchen. Wir bevorzugen eigentlich immer die Methode des eigenen Suchens, zumal wir dann Sprachkenntnisse etc. testen können.

Und es ist nicht sicher, dass der vom Hotel vermittelte Fahrer sofort zur Verfügung steht.

Meist hat er für den laufenden Tag bereits Fahrgäste.

Wie dem auch sei, irgendwie werden Sie an ein Fahrzeug kommen.

Stadtpläne und Broschüren

Wie für Phnom Penh gibt es auch für Siem Reap einige kostenlose Broschüren, die in den meisten größeren Lokalen und Restaurants ausliegen.

Sie sind ähnlich aufgemacht wie die Ausgaben für Phnom Penh und stammen meist auch aus den gleichen Verlagen.

Zu den Inhalten lesen Sie bitte bei Phnom Penh nach.

Am verbreitetsten sind

- **The Siem Reap Visitors Guide** von Canby Publication. Das Heft erscheint mehrfach im Jahr. Sie finden es im Internet unter WWW.canbypublications.com Zusätzlich zum Stadtplan von Siem Reap und den Tempelanlagen finden Sie auch etwas zu den etwas weiter entfernt liegenden Tempeln und auch zu einigen weiteren Orten in Cambodia. Sie finden links unter dem Punkt „Siem Reap“ nähere Informationen zu diesem Ort. Besonders möchten wir Ihnen noch die unter der Überschrift „Angkor Archaeological Park Guide“ beschriebenen Punkte ans Herz legen. Sie erhalten dort nicht nur eine Karte der Tempelanlagen sondern auch Beschreibungen sowie Empfehlungen für Besichtigungstouren und die Aufteilung der zu besichtigenden Tempel auf verschiedene Tage.
- **Siem Reap Outabout** . Dieses Heft enthält auch einen Stadtplan und Ausschnittspläne von Siem Reap, zusätzlich auch noch Pläne der größten Märkte im Ort. Auf der Internetseite finden Sie auch weitere Adressen, die nicht im Heft sind. Hilfreich ist hier allerdings in der ersten Zeile ganz rechts außen eine Kennung. Wenn Sie die anklicken wird in einem separaten Fenster ein Lageplan aufgemacht, auf dem Sie das Hotel oder das Institut finden. Und hier ist auch die Internetadresse: <http://www.cambodiapocketguide.com>
- **Ancient Angkor Guidebook** ist ähnlich aufgemacht wie „The Siem Reap Visitor Guide“, aber aus unserer Ansicht umfangreicher in den Beschreibungen der Tempel und Sehenswürdigkeiten. Auch die Internetseite ist zur Information vorab gut geeignet. Hier die Adresse <http://www.ancientangkorguide.com/>

Sonnenuntergang

Diesen Punkt sollten Sie für den späten Nachmittag (ab ca. 16 Uhr) des Ankunftstags vorsehen.

Bleiben Sie jedoch mehrere Tage, können Sie ihn auch an einem der folgenden Tage machen.

Um einen Sonnenuntergang zu sehen können Sie mit Ihrem Fahrer folgendes vereinbaren.

Er fährt Sie in Richtung Tonle Sap zum Sonnenuntergang.

Hierzu fährt er nicht komplett zum See sondern stoppt ein ganzes Stück vorher.

Auf der rechten Seite liegt dann im platten Land etwas weg von der Straße ein größerer Hügel mit einem Tempel darauf. Der Tempel heißt Phnum Kraom oder auch Phnom Krom.

Dort haben Sie immer einen tollen Ausblick.

Alternativ können Sie sich auch zum Eingang der Tempelanlagen fahren lassen.

An 17 Uhr können Sie Tickets für den nächsten Tag kaufen, mit denen Sie ab 17 Uhr aber bereits in die Tempelanlage können.

Dort können Sie sich dann auch entweder auf Angkor Wat oder aber am Phnum Bakhang den Sonnenuntergang ansehen.

Zum Phnum Bakhang geht es einen steilen Weg rauf, Sie können dort aber auch für 20 \$ auf einem Elefanten Hochreiten. Runter kostet nur die Hälfte.



Hier sehen Sie einen Teil des Aufstiegs.

Sind Sie oben, müssen Sie noch einige Stufen zu Fuß hoch klettern bis auf den Tempel selbst.



Dies ist der zweite Teil des Aufstiegs.

Dort oben sitzen dann meist schon mehrere hundert Durchgeistigte im Schneidersitz und pflaumen Sie an, wenn Sie an Ihnen vorbei wollen oder Sie aus Ihrer Trance aufwecken.

Das ist alles auch nicht mehr so toll.

Deshalb verkneifen wir uns dort den Sonnenuntergang seit einiger Zeit.

Big Balloon / Helicopter-Flüge

Es gibt ca 1 Km außerhalb des Tempelgeländes seit einigen Jahren einen großen stationären Gasballon.

An dem hängt unten eine Gondel aus Metall für über 20 Personen.

Dieser Ballon ist an einem massiven Stahlseil befestigt an dem der Ballon auf ca. 200 Meter Höhe aufsteigt.

Der Ausblick von dort oben ist gigantisch.

Die ganze Sache dauert ca. 15 Minuten und kostet 12 \$ je Person.

Sie dürfen sich da Ganze nicht wie einen Korb unter einem Heißluftballon vorstellen.

Hier handelt es sich praktisch um einen großen geschlossenen Käfig aus Stahlgitter mit einer fest verschließbaren Türe.

Der Ballon wird von einem ausgebildeten Führer gesteuert.

Wobei steuern hier nur heißt, wenn alle Kontrollleuchten ordnungsgemäß brennen, muss ein Hebel umgelegt werden.

Dann wird das Führungsseil per Motor von einer Rolle abgewickelt und der Ballon steigt.

Nach kurzer Zeit ist der Ballon oben angekommen und Sie haben einen tollen Ausblick über die Gegend und auch Angkor Wat.

Wenige Minuten später wird der Ballon per Motor wieder nach unten gezogen.

Der Ballon funktioniert allerdings seit ca September 2010 nicht, es wird aber dran gearbeitet.

Hin und wieder steigt der Ballon auch nicht auf, wenn das Wetter zu schlecht ist.

Wollen Sie mit dem Ballon über Angkor Wat blicken, glauben Sie nicht dem TukTuk-Fahrer. Der erzählt Ihnen immer dass der Ballon funktioniert weil er die Fahrt machen will. Fragen Sie lieber in Ihrem Hotel nach, da ist man objektiver.

Und noch eins zum Ballon selbst, er wurde von der Firma Ballonbau Wörner in Augsburg gebaut.

Für Interessierte die Internetadresse, unter der Sie mehr dazu finden.

www.ballonbau.de/

Einige technische Daten finden Sie dort auch.

Und auf der folgenden Seite zwei passende Fotos.



Dies ist der Ballon beim Start, unten hängt die Gondel dran.



So sehen Sie Angkor Wat vom Ballon aus.

Natürlich ist der Sonnenuntergang vom Ballon aus auch fantastisch, aber da müssen Sie sich wohl rechtzeitig um ein Ticket kümmern, bzw. um mehrere, denn so ein Sonnenuntergang dauert ja länger als 15 Minuten.

Und wenn Sie Pech haben, ist er gerade unten wenn die Sonne untergeht.

Um zum Ballon zu kommen benötigen Sie übrigens kein Ticket für die Tempelanlagen.

Ihr Fahrer sagt den Kontrolleuren am Eingang dass Sie nur zum Ballon wollen, und dann können Sie durchfahren.

Es wird nur ein kurzes Stück durch die Anlage gefahren und dann wird die Anlage durch einen Nebenausgang wieder verlassen.

Und wenn Ihnen nach mehr Luftbildern zumute ist, können Sie auch mehr oder weniger die ganze Gegend vom Hubschrauber aus betrachten.

Die Firma Helistar(früher Sokha-Helicopters) macht Rundflüge unterschiedlichster Längen über die Tempel und auch zu entfernteren tempelanlagen spwie über den Ton Le Sap.

Die Preise richten sich nach der Anzahl der Fluggäste und der Flugdauer und beginnen bei ca 110 \$ für eine Flug über Angkor Wat.

Die Firma hat Helicopter unterschiedlicher Größe, beginnend ab 3 Passagiere.

Die Mindestzahl an Passagieren istjedoch 2.

Außerdem gibt es aktuell einen Deutsch-Sprachigen Piloten, was vieles angenehmer macht.

Bei Interesse können Sie sich unter <http://www.helistarcambodia.com/> näher informieren.

Unter „Our Services“ finden Sie bei den zwei oberen Punkten die angebotenen Flugrouten mit den jeweiligen Preisen.

Tempelanlagen

Die Informationen zu den Tempelanlagen, besonders in Bezug auf Geschichte, werden Sie von uns nicht erhalten.

Da kennen wir uns zu wenig aus und in jedem Reiseführer und auch im Internet unter den angegebenen Adressen finden Sie erheblich bessere und korrektere Informationen.

Allerdings möchten wir Ihnen einige allgemeine Hinweise geben.

Wenn Sie das erste Mal zu den Tempelanlagen fahren, und Sie haben sich nicht ausführlich darauf vorbereitet, werden Sie sich wundern.

Die Anlage, und es geht hier nur um den Hauptteil, weitere Teile / Komplexe sind auch noch etwas außerhalb von Siem Reap vorhanden, ist dermaßen groß, dass Sie schnell den Überblick und ggf. auch die Lust daran verlieren.

Als Anhaltspunkt können Sie nehmen, dass die kleine Tour ca. 17 Km umfasst und die große Tour gut 25 Km.

Und das ist nur die Fahrstrecke mit dem Auto.

Vom Auto aus müssen Sie zum Teil mehrere hundert Meter zu den Tempeln laufen und auch häufig noch einige Stufen (oder auch schon Mal viele Stufen) hoch klettern.

Und es sind insgesamt gut 30 Tempel, Terrassen und zu besichtigende Punkte.

Zusätzlich müssen Sie daran denken, dass es auch noch relativ warm bis heiß sein kann.

An diesem Punkt sollten Sie überlegen, was und wie viele Tempel Sie sehen wollen und wie Ihre Interessen gelagert sind.

Hiermit meinen wir folgendes:

Haben Sie beruflich mit Geschichte oder Archäologie zu tun und sind Sie extra oder auch wegen der Tempelanlagen nach Cambodia gekommen ist es etwas Anderes, als wenn Sie nur weil Sie schon mal da sind, auch diese sich ansehen wollen.

Im Ersten Fall kennen Sie aus Ihren Vorbereitungen den Zeitbedarf, und wir brauchen nichts dazu zu sagen.

Im zweiten Fall sollten Sie überlegen, wie viel Tempel Sie aushalten können und was Sie unter Tempel verstehen.

Hiermit ist gemeint, interessieren Sie sich auch für Tempel, die nur noch aus wenigen verwitterten Steinen bestehen und nur noch mit viel Fantasie zu erkennen sind und sehen Sie sich auch sonst historische Stätten an.

Interessieren Sie diese Tempel nicht, dann sollten Sie sich nur auf einige der Tempel beschränken.

Vor allen Dingen, wenn Sie nur einen Tag oder maximal zwei Tage für die Besichtigungen vorgesehen haben.

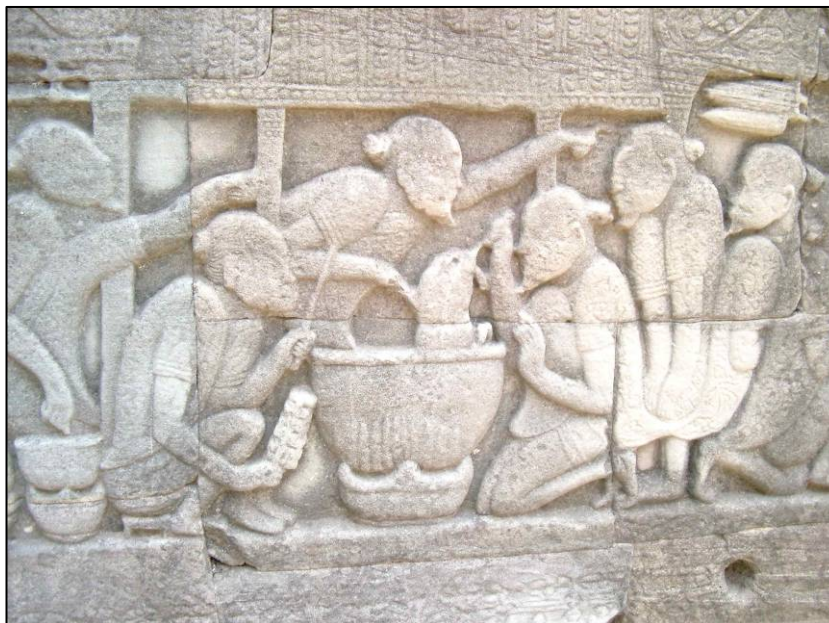
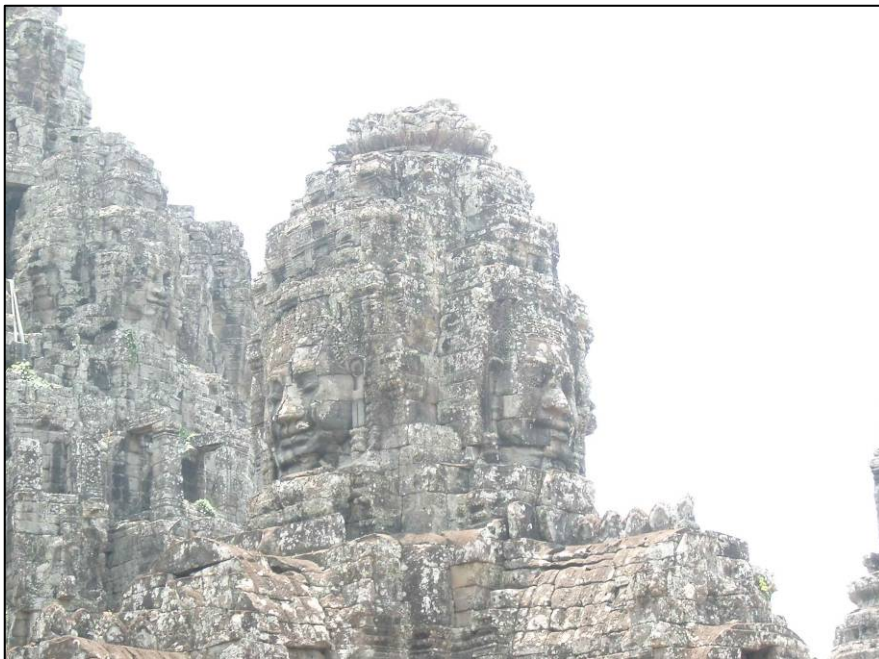
Sie sollten sich dazu auf der Internetseite [WWW.canbypublications.com](http://www.canbypublications.com) die Empfehlungen für die Aufteilung der Tempel auf Tagestouren ansehen. Ähnliches finden Sie auch unter <http://www.ancientangkorguide.com/temple-guide/>.

Unabhängig davon geben wir Ihnen unsere Empfehlung für einen Einstieg.

Hierbei sollten Sie am ersten Tag Ihres Besuchs nur 3 Tempel und evtl. die Terrassen ansehen.

Als Tempel empfehlen wir Ihnen hier den

- Bayon (das ist der Tempel mit den vielen Gesichtern der Khmer und den Flachreliefs),



- den Ta Prohm(hier sind die Tempelreste noch so mit Bäumen überwachsen, wie die Tempel entdeckt wurden)



- Und natürlich Angkor Wat.

Wenn Sie nicht im Schweinsgalopp durch die Tempel rennen, und sie sich auch in Ruhe ausführlich ansehen, sind Sie mit diesen drei gut beschäftigt.

Bei der Fahrt durch den Tempelkomplex sehen Sie zusätzlich immer noch weitere Bauwerke und Reste davon.

Bei Bedarf kann Ihr Fahrer dort auch noch halten.

Sie haben dann auch noch Zeit, etwas zu trinken, und zwar sitzend im Schatten und nicht während des Laufens.

Wenn Sie dann noch einen Sonnenuntergang ansehen wollen, sind Sie an diesem ersten Tag gut ausgelastet.

Hat Ihnen alles gefallen oder wollen Sie etwas noch einmal sehen, können Sie am folgenden Tag problemlos noch einmal zu den Tempeln fahren.

Sie können dann Ihren Fahrer entweder die kleine oder die große Tour fahren lassen und die Dinge, die Sie gesehen haben, dann einfach auslassen.

Reichen Ihnen die Tempel, fahren Sie am nächsten Tag in die Umgebung oder zum See. Dort können Sie Bootsfahrten machen.

Oder aber Sie können sich zu etwas weiter entfernten Tempeln fahren lassen. Die Straßen z.B. zum Phnom Kulen, Koh Ker, Banteay Srey und Kbal Spean sind gut befahrbar, so dass Sie an einem Tag alles sehen können. Und Sie verbinden eine Tour durch relativ wenig befahrene Gegenden mit weiteren Tempelanlagen.

Sie haben aber auf jeden Fall die, wie wir finden, schönsten Tempel gesehen.

Nun zu den Tickets.

Es gibt Tickets für einen Tag zu 20 \$, für drei Tage zu 40 \$ und für sieben Tage zu 60 \$.

Bei den Tickets für drei und sieben Tage wird ein Foto von Ihnen angefertigt und aufgeklebt.

Wenn Sie ein Passfoto mitbringen geht es häufig schneller, weil es bei der Erstellung der Fotos beim Ticketkauf schon mal einen Stau gibt.

Für wie viele Tage Sie ein Ticket kaufen, sollten Sie vorher überlegen.

Wir nehmen immer ein Ticket für drei Tage.

Für einen Tag fahren wir nicht nach Siem Reap, dafür ist eigentlich der Zeitaufwand und die Kosten zu hoch.

Zwei Tage sind wir immer in der Anlage.

Und wenn wir am dritten Tag etwas Anderes machen wollen, war es auch nicht teurer wie zwei Einticketts, zumal die 3 tage auf eine Woche verteilt werden können.

Die Tickets für Angkor bzw. den ganzen Komplex müssen Sie unbedingt aufbewahren, weil Sie vor mehreren Tempeln (theoretisch vor Allen) wieder vorgezeigt werden müssen.

Die Besucherzahl wird an den Tempel immer mehr.

Häufig werden Sie feststellen, dass mehrere Busladungen gleichzeitig da sind. Besonders in den Hauptzeiten für Reisegruppen, von Mitte November bis Ende Februar.

Fahren Sie zum Beispiel Mitte März, ist es schon ruhiger.

Lassen Sie sich aber davon nicht beunruhigen.

Da Sie mit eigenen Fahrer da sind, können Sie sich die Reihenfolge der Besichtigungen ja aussuchen.

Fahren Sie einfach zum nächsten Tempel und besuchen Sie den betreffenden Tempel später.

Oder setzen Sie sich an einen der überall vorhandenen Getränkestände und trinken Sie etwas.

Meistens kommen dann auch mehrere Kinder, die Ihnen Souvenirs verkaufen wollen.

Dies sind nicht nur die Postkarten, T-Shirts und Fähnchen die es überall gibt, sondern es sind auch viele Handarbeiten darunter.

Vieles was Ihnen diese Kinder für 1 – 3 \$ anbieten, alles verhandelbar, kostet in den Läden der Hotels und in Siem Reap ein Vielfaches davon.

Die Qualität ist meist die Gleiche, da es von den gleichen Handwerkern gefertigt wird.

Also, wenn Sie sowieso Gefallen an solchen Sachen haben, schauen Sie sie sich ruhig an.

Und auch die Postkarten sind konkurrenzlos billig.

Mehr als 1 \$ brauchen Sie nicht für 10 Postkarten von den Tempeln bezahlen.

Und vor allen Dingen, den Kindern ist es egal, wenn Sie sich aus mehreren Paketen die für Sie schönsten herausuchen.

Der Preis ist der Gleiche.

Sie werden sehen, wenn Sie das alles hinter sich haben, sind die Busse mit den Reisegruppen auch wieder weiter fahren.

Aus diese Weise sind wir häufig alleine in einzelnen Tempeln.

Zusätzlich kommt noch, dass Reisegruppen selten einen größeren Tempel richtig besichtigen.

Die Gruppen erhalten meist nur einen Überblick und die Dinge gezeigt, die in der Nähe des Eingangs liegen.

Wenn Sie zum Beispiel im Bayon stehen, für uns einer der schönsten und interessantesten Tempel, haben wir, egal wie viele Busse da sind, die Reliefgalerien fast immer für uns alleine.

Reisegruppen bekommen immer nur die Reliefs neben dem Eingang erklärt, die restlichen, und das ist ein Vielfaches davon (die Gesamtlänge soll ca. 1200 Meter sein), werden dann aus Zeitgründen ausgelassen.

Und gerade diese Galerien sind dermaßen gut erhalten, dass man auch mehrere Stunden dort verbringen kann.

Allerdings müssen Sie eine gute Beschreibung in einem Reiseführer oder Buch haben, um die Geschichten dort zu erkennen.

Hierfür lohnt auch die Ausgabe für einen Guide, der Sie Ihnen erklärt.

Diese Führer sind meist am Eingang eines Tempels zu finden, jedoch ist es so, dass zeitweise keine Führer zugelassen waren, weil die Verwaltungsgesellschaft das Geschäft selber machen wollte.

Und das wechselt sehr häufig. Ist kein Führer da, werden Sie häufig von Jugendlichen angesprochen, die Ihnen auch die Reliefs erklären wollen.

Viele kennen sich wirklich gut aus, aber Sie müssen sich vorher über die Bezahlung einigen. Anderenfalls gibt es immer Diskussionen.

Und lassen Sie sich nicht auf Floskeln ein wie „Up to You“, wenn Sie wirklich hinterher nur geben wollen, was Sie meinen, ist es immer zu wenig.

Wir bieten immer 2 - 3 \$ die Stunde an. Ist das zu wenig, lassen wir es.

Für den Betrag finden Sie immer jemanden. Und die, die sich lauthals vordrängen und feilschen, sind nicht immer die Besten.

Nehmen Sie einen aus der zweiten Reihe, der etwas ruhiger ist. Der erklärt es Ihnen auch ruhiger und macht nicht Tempo, um fertig zu werden.

Und wenn Ihnen die Erklärungen nicht gefallen oder Sie das Englisch nicht verstehen, sagen Sie es ihm und schicken ihn fort.

Für Ihr Geld können Sie auch eine ordentliche Leistung verlangen.

Und aus Mitleid etwas zu geben ist falsch. Alle, die in der Tempelanlage arbeiten oder sich befinden, bringen mehr Geld zum Teil ohne Leistung nach Hause als die restliche Bevölkerung, die hart arbeitet.

Und wenn Sie keinen Führer möchten, in den meisten Reiseführern sind die Tempel auch ganz gut beschrieben, wobei jedoch natürlich nicht auf alle Einzelheiten eingegangen werden kann.

Von den erwähnten Reiseführern über Cambodia ist der von „Reise Know-How“ am Ausführlichsten.

Zusätzlich bekommen Sie in Cambodia auch Mengen von Broschüren über jeden Tempel bzw. über den Tempelkomplex zu kaufen. Und alle sind vom Preis her akzeptabel. Es sind auch welche in Deutsch erhältlich.

Hier können wir nichts empfehlen, weil täglich neue auf den Markt kommen und andere verschwinden bzw. neu gestaltet werden.

Blättern Sie einfach einige durch und suchen Sie sich den Besten aus.

Sie können natürlich auch mit Ihrem Fahrer sprechen, ob er jemanden kennt, der Ihnen alles gut erklären kann. Meistens kennen die Fahrer jemanden.

Wenn Sie das bereits beim Engagieren des Fahrers tun, kann er Ihnen den Betreffenden vor Fahrt zu den Tempeln bereits vorstellen und Sie können einen ersten Eindruck bekommen.

Sie müssen ihn nicht engagieren, wenn er Ihnen nicht zusagt.

Als Preis für einen Tag würden wir 20 - 25 \$ für angebracht halten.

Aber das ist sicher auch davon abhängig, wie viel er Ihnen erzählen kann und ob er nur ein Buch auswendig gelernt hat.

Will er mehr Geld haben, stellen Sie ihm zum Beispiel 5 \$ als Prämie in Aussicht, wenn Sie sehr zufrieden sind.

Wenn Sie nur zufrieden sind, gibt es keine Prämie.

Ist der Guide gut, lässt es sich darauf ein, wenn nicht sprechen Sie mit einem Anderen.

Thailand

Thailand als Reiseland ist in Südostasien das Land, das als Einstieg hervorragend geeignet ist.

Dies liegt unter Anderem daran, dass Thailand als Erstes Land die Grenzen für den Tourismus geöffnet hat und auch nie wie die Länder drumherum unter einem Bürgerkrieg gelitten hat.

Wir haben 1991 auch in Thailand mit größeren und damals noch ungeplanten Individual-Reisen begonnen.

Ungeplant bedeutet, dass wir nach Bangkok geflogen sind und als Ziel dann nur zum Beispiel Südthailand und Tauchen auf kleineren Inseln hatten.

Tauchführer und Internet gab es noch nicht, die Reiseführer waren auch sehr dürftig und weitestgehend auf Kultur und Strand ausgerichtet.

Und die wenigen Zeitschriften die es gab, brachten auch sehr reduzierte Berichte über das Reisen ohne Reisegruppe.

Und alles, was wir damals über einzelne Inseln oder die Infrastruktur erfuhren, war bei unserem Eintreffen meistens bereits überholt.

Nur ein Beispiel:

Wir wollten einige Tage auf Phi-Phi-Insel tauchen, erhielten dazu aber als Informationen unter Anderem dass es kein fließendes Wasser gäbe und Salzwasserseife mitgenommen werden sollte.

Als wir dann dort ankamen, gab es mehr Wasser als wir brauchten, aber es gab nur ein Hotel mit Tauchbasis und dazu noch einige sehr rustikale Hütten zum Übernachten.

Die Salzwasserseife haben wir nicht benötigt.

Diese haben wir aber zwei Wochen später benötigt als wir auf Tioman Island in Malaysia ankamen, dass uns als „Mallorca“ von Singapur beschrieben wurde, mit Komfort wie zu Hause.

Was auch immer das heißen sollte, es gab kein fließendes Wasser und nur ein Telefon auf der ganzen Insel, das aber nur stundenweise den Gästen eines Resorts dort zur Verfügung stand.

Strom gab es auch nur stundenweise durch Generatoren.

Auf Phi-Phi-Insel gab es zu der Zeit schon Strom und Telefone ohne Ende. Zwar Funktelefone, aber sie haben immer funktioniert.

Nun wieder zurück zu Thailand.

Sie werden dort alles vorfinden, was Sie sich für einen erholsamen oder aber auch abenteuerlichen Urlaub wünschen bzw. erhoffen.

Gleichzeitig ist die Infrastruktur sehr gut ausgebaut.

Sie werden fast überall jemanden finden, der Ihnen in Englisch weiter helfen kann.
Das Verkehrsnetz ist durchgängig gut ausgebaut und wird auch zuverlässig betrieben.
Es gibt verschiedene Arten von Bussen, die fast jedem Anspruch gerecht werden.
Dafür gibt es keine Shared Taxis und die überfüllten Minibusse fehlen auch.
Die Verpflegung ist fast durchgängig auch auf westliche Gäste ausgerichtet,
zumindest ist ein Teil der Speisekarte so.
Die Speisekarten haben meistens entweder eine Übersetzung ins Englische oder es
sind zu den Gerichten Fotos eingeklebt.
Es dürfte schwer fallen, in Thailand Gegenden zu finden, in denen das nicht so ist.
Und wenn Sie so eine Gegend finden, betrachten Sie es als Abenteuer.
Zumindest ein Geschäft werden Sie finden, in dem Sie dann Kekse, Chips und
Thunfisch oder was auch immer in Dosen bekommen.
Und davon können Sie auch einen Tag überleben.
Dann fahren Sie einfach am nächsten Morgen weiter.

Medizinische Hinweise

Die medizinische Versorgung in Thailand ist flächendeckend vorhanden.

Die Art der Arztpraxen und Zahnarztpraxen entspricht dem im generellen Teil beschriebenen.

Jedoch werden Sie in Thailand weniger mit Videos unterhalten.

Sprachkenntnisse sind immer vorhanden, wobei mindestens Englisch gesprochen wird. In Urlaubszentren wie Bangkok, Pattaya und Phuket wird auch öfter Deutsch gesprochen.

Das liegt daran, dass dort einige Deutsche Ärzte und Zahnärzte eine Praxis betreiben. Auch die Versorgung durch Krankenhäuser ist überall gegeben.

Zudem gibt es in allen größeren Städten private Kliniken, die in ganz Asien führend sind.

Diese Kliniken bieten einen erstklassigen Service sowohl in Bezug auf die medizinische Versorgung als auch in Bezug auf die Unterbringung und Pflege.

Die Ausstattung mit Geräten ist auf Europäischem Niveau, die Ausstattung mit Personal um einiges größer und besser.

Diese Kliniken führen zusätzlich zu der normalen Versorgung auch Check-Up's und so genannte Schönheitsoperationen aus.

Das beginnt bei „Fettabsaugen“ und endet bei der Neumodellierung des Gesichts.

Und die Qualität kann sich absolut mit der in Europa messen.

Nur gibt es die auch nicht mehr für 100 Euro bzw. für diesen Preis erhalten Sie eine medizinisch sehr zweifelhafte Leistung ohne die erforderliche Hygiene und Fachkenntnis.

Die Meisten der privaten Krankenhäuser haben entweder deutschsprachiges Personal oder aber praktisch immer Zugriff auf einen Dolmetscher.

Englisch ist in diesen Kliniken Standard.

Das Gleiche gilt auch für Zahnmedizin. Vielfach sind dort Zahnärzte oder Zahntechniker aus Europa am Werk, zumindest in den Touristenorten.

Dies schlägt sich zwar auch im Preis nieder, aber der liegt immer noch weit unter den von zu Hause gewöhnten.

Und es gibt mittlerweile auch Zahnlabore in Deutschland, die in Thailand Kronen und Brücken anfertigen lassen.

Der Preisvorteil wird teilweise an die Kunden weiter gegeben und bei Reklamationen können Sie sich an das Deutsche Labor wenden.

Aber auch viele Urlauber die öfter nach Thailand fahren lassen sich dort die Zähne auf Vordermann bringen. Termine werden mittlerweile häufig auch per Internet vereinbart.

Haben Sie auch Interesse daran, finden Sie im Internet schnell passende Adressen.

Wenn Sie sich ein Bild über ein Krankenhaus machen wollen, gehen Sie einmal auf die folgende Homepage

<http://www.bumrungrad.com>

Es handelt sich dabei um die wohl bekannteste private Klinik in Bangkok.

Nicht nur dass Sie dort für ein 29 m² Einzelzimmer inklusive Verpflegung nur ca. 100 Euro je Tag zahlen müssen, auch die medizinischen Leistungen sind erheblich preiswerter als bei uns.

Einige der Preise finden Sie unter Packages & Pricing.

Natürlich sind nicht alle Krankenhäuser in Thailand derart ausgestattet, aber es besteht fast immer die Möglichkeit, in eines dieser Häuser verlegt zu werden.

Für Notfälle haben die Meisten einen Hubschrauberlandeplatz, vielfach auch auf dem Dach.

Deshalb auch unsere Empfehlung bei ernsten Krankheiten bzw. Unfällen, lassen Sie sich nach Thailand in eine dieser Kliniken verlegen.

Nach Rücksprache mit Ihrer Reisekrankenversicherung ist dies meist möglich.

Und noch ein Hinweis zu den Zahnärzten, wir haben es oft erlebt, wenn wir die Zähne kontrollieren lassen ist es kostenlos, sofern außer der Kontrolle nichts gemacht werden muss.

Zusätzlich haben wir Ihnen hier noch eine Liste der größten und bekanntesten Kliniken für die einzelnen Regionen aufgelistet.

Es handelt sich hierbei sowohl um private Kliniken aber auch, wo diese fehlen, um staatliche Krankenhäuser.

In allen diesen Kliniken wird wenigstens englisch gesprochen.

In Bangkok

- Bumrungrad Hospital
33 Sukhumvit Soi 3 Soi Nana Nua Klong Toy, Bangkok 10110
Privates Krankenhaus
Tel. 02 6671000
Fax. 02 6672525
Notaufnahme: 02 6671175 bis 76
<http://www.bumrungrad.com>

In vielen Orten im Süden und Osten Thailands gibt es das

Bangkok-Hospital oder eine Tochtergesellschaft davon. Sie erreichen es unter

<http://www.bangkokhospital.com/index.php?&lang=EN>

Ein Click auf die Karte im rechten unteren Teil zeigt Ihnen die zu dieser Kette gehörenden Kliniken und die Adresse an.

Es handelt sich hier ebenfalls um eine private Gesellschaft.

In Chiang Mai

- Maharat Nakorn Chiang Mai (Suan Dok) Universitätsklinik
110 Suthep Rd., Chiang Mai
Tel. 053 221122

Es handelt sich zwar nicht um eine Privatklinik, aber es ist wohl die anerkannt beste Klinik im Umkreis.

In Phuket

- Phuket International Hospital
44 Chalemprakiat Road 9 Phuket 83000
Tel. 076 249400 oder 210-936
<http://phuket-inter-hospital.co.th/German/index.htm>

In Khorat (Nakhon Ratsachima) , Isaan

- Khorat Memorial Hospital
348 Suranaree Road, Muang District Nakhon Ratchasima
Tel. 044 262513

In Surat Thani

- Ban Dorn International Hospital
123/1 Moo 1 Tambon Boophut Koh Samui Surat Thani 84320
Tel. 077 425382

Es ist nun aber nicht so, dass Sie unbedingt in eines dieser Krankenhäuser müssen. Es gibt außerdem noch eine Vielzahl weiterer Krankenhäuser.

Jedoch kann es auf dem Land schon mal vorkommen, dass erst jemand besorgt werden muss, der übersetzt. Bei einer Kleinigkeit ist das aber kein Problem.

Bei einer ernsthaften Erkrankung oder einem schwereren Unfall sollten Sie nach der Erstversorgung schauen, dass Sie in eines dieser Häuser verlegt werden.

Temperaturen

Bedingt durch seine Größe hat Thailand unterschiedliche Klimazonen.

Es ist zwar selten richtig kalt in Thailand, aber je nachdem wie hoch Sie sind, um welche Jahreszeit und welche Region es sich handelt, kann es nach Sonnenuntergang so empfindlich kühl werden, daß manchmal schon eine Strickjacke angebracht ist.

Das gilt ganzjährig auch für Nachtsafaris die in vielen Nationalparks angeboten werden. Die Fahrten finden meist auf offenen mit Sitzbänken ausgestatteten LKW statt. Bei den Fahrten zu den Parks wird meistens so schnell gefahren, dass der Fahrtwind empfindlich kühl werden kann, besonders wenn Sie oberhalb von 600 Meter sind, weil es dort sowieso meistens nachts kühler ist.

Und Ende 2009 gab es in Thailand 2 Tote durch Unterkühlung, da die Temperaturen im Isarn und in Chantaburi Nachts auf 8 – 10 Grad gefallen sind.

Gegen die Hitze gibt es in Thailand ausreichend Restaurants und Lokale, die klimatisiert sind. Dort können Sie sich immer abkühlen. In den meisten Supermärkten und Geschäften ist das ebenfalls möglich, Sie sollten dann aufpassen, dass Sie sich keine Erkältung holen.

Wir haben deshalb immer ein Handtuch dabei, um uns trocken zu reiben, wenn wir durchgeschwitzt sind.

Aber außer der Hitze gibt es in Thailand auch unterschiedliche Regenzeiten.

Die Haupt Regenzeit ist zwar ungefähr von Anfang April bis September, aber je nachdem wo Sie sind, fällt eine unterschiedliche Regenmenge.

Sind Sie in Südthailand ist die Regenzeit etwas später und kann auch länger anhalten.

Und an der Ostküste, also zum Beispiel auf Ko Samui, ist die Regenzeit im Sommer erträglicher als in Phuket, es regnet dort weniger.

Dafür kann es dort aber im Dezember bis Januar noch reichlich regnen, wenn im Rest des Landes die Sonne scheint.

Wir haben vor einigen Jahren im Februar auf Bekannte aus Ko Samui in Bangkok gewartet, die wegen heftigen Regens dort über 12 Stunden lang nicht starten konnten, während wir das beste Wetter hatten und zur gleichen Zeit im Nordosten alle über die lange Trockenheit gestöhnt haben.

Und auch wenn es in Bangkok und Umgebung regnet, ist oft an der Ostküste, also von Pattaya bis fast zur Cambodianischen Grenze nichts davon zu spüren.

Im Norden Thailands treten immer öfter Probleme mit der Luftverschmutzung auf. Dort werden sowohl Müll verbrannt als auch durch Brandrodung Felder gewonnen. Dies kann je nach Wind Probleme mit der Atmung verursachen, besonders wenn Sie Asthma oder Bronchitis haben.

Da sollten Sie sicherheitshalber entsprechende Medikamente bei Ausflügen mitnehmen.

Verkehr

Die verkehrsmäßige Infrastruktur in Thailand ist so gut, dass es kein Problem ist, irgendwohin zu kommen.

Im Gegensatz zu Cambodia gibt es ein gut ausgebautes Flugnetz.

Wir müssen jedoch dazu sagen, dass wir nur selten in Thailand fliegen.

Und das nur, wenn es die Zeit erfordert oder wir die Gegend durch die wir fahren müssten bereits ausreichend kennen.

Ansonsten fahren wir meistens mit dem Zug oder aber mit einem der bequemen Busse.

Sie haben auch die Möglichkeit, Thailand mit dem Leihwagen zu bereisen.

Allerdings müssen Sie wissen, dass dort Linksverkehr herrscht.

Und noch eins ist dabei wichtig, wenn Sie selber fahren wollen.

Sie benötigen in Thailand einen Internationalen Führerschein.

Sie können zwar in jedem Touristenort Fahrzeuge aller Art, vom Moped bis zu großen Geländewagen mieten, ohne dass Sie danach gefragt werden.

Geraten Sie aber in eine Polizeikontrolle oder sind, was noch schlimmer ist in einem Unfall verwickelt, kann es sehr unangenehm für Sie werden.

Bei einem verschuldeten Unfall, und das kann immer vorkommen, kann es sein dass Sie im Gefängnis landen.

Nicht auf Dauer, aber zumindest bis Sie einem Richter vorgeführt werden.

Und wenn Sie dann Ihre Identität nicht nachweisen können, erleichtert das die Angelegenheit nicht unbedingt.

Deshalb ist es auch wichtig, immer Ihre Ausweispapiere (eine gute Farbkopie reicht auch) dabei zu haben.

Und Sie sollten nicht davon ausgehen, dass Sie eine derartige Situation mit einer Spende an die Kaffeekasse der örtlichen Polizei regeln können.

Das mag vielleicht bei einem bekannten Thai klappen, aber bei einem Ausländer nicht.

Hier wird es ins Gegenteil umschlagen, weil vermutet wird, dass Sie die Integrität der Polizei testen wollen um dann damit an die Presse zu gehen.

Verkehrsmittel

Bei den Verkehrsmitteln haben Sie in Thailand alle Möglichkeiten.

Auf Grund des kompletten und gut ausgebauten Straßennetzes sind Boote als Transportmittel praktisch nur bei Fahrten von und zu den Inseln vorhanden, wenn Man von den Wassertaxis in Bangkok absieht.

Die in Cambodia überwiegend vorhandenen einfachen und auch immer überladenen Transportmittel für die Bevölkerung fehlen hier praktisch.

Das Einfachste was wir kennen sind die Pick-Ups, in Thailand Samlor oder auch Songthaew genannt.

Flugzeuge

Da in Bangkok sowohl nationale und auch internationale Flüge am gleichen Flughafen(bzw. künftig an beiden Flughäfen) abgefertigt werden, haben wir zu diesen Flughäfen noch einige Tipps im Abschnitt „Bangkok“ geschrieben.

Ausserdem erhalten Sie zum Flughafen „Don Muang“ eine ausführliche Beschreibung im Abschnitt „Einreise per Flugzeug“.

Internationale Flüge

Internationale Flughäfen in Thailand sind Bangkok, Phuket und Chiang Mai.

Wenn Sie nach Thailand mit dem Flugzeug einreisen, müssen Sie es an einem dieser vier Flughäfen tun.

Zusätzlich gibt es noch Chiang Rai und Hat Yai als Internationale Flughäfen, doch ist uns keine Internationale Gesellschaft bekannt, die dort landet, von Gesellschaften aus den asiatischen Nachbarländern einmal abgesehen.

Anders sieht es schon mit Pukhet und Chiang Mai aus. Dort landen zusätzlich zu den asiatischen Gesellschaften auch Fluglinien aus der EU und Chartergesellschaften.

<http://www2.airportthai.co.th/en/home.php>

Unter dieser Internetadresse erhalten Sie ziemlich aktuelle Informationen zu allen wichtigen Internationalen Flughäfen in Thailand.

Im linken Teil wählen Sie den betreffenden Flughafen aus und erhalten dann auf der jeweiligen Seite viele Informationen bis hin zu Lageplänen.

Der größte und eigentlich auch der wichtigste dieser Flughäfen ist Bangkok bzw. der neue Flughafen in Bangkok mit den Namen „Suvarnabhumi“ und dem Code „BKK“.

Dort landen auch fast alle Interkontinental-Flüge. Bangkok ist das Thailändische Drehkreuz zu den meisten anderen asiatischen Staaten.

Auch die Route nach Australien wird von einigen Gesellschaften in Bangkok unterbrochen, weshalb es auch immer wieder preislich attraktive Angebote von Australischen oder neuseeländischen Fluglinien für einen Flug nach Bangkok gibt.

Wenn Sie mit einer dieser Gesellschaften fliegen wollen, sollten Sie sich auch das Stopover Angebot anschauen.

Oft bieten diese Gesellschaften als „Zückerchen“ damit man mit ihnen fliegt auch noch einige Übernachtungen in sehr guten Hotels ausgesprochen günstig an.

Und wenn Sie innerhalb Thailands mehrere Inlandsflüge machen wollen, lohnt es sich auch immer, nach einem kompletten Angebot zu fragen.

Das bedeutet, dass Sie den Hinflug zum Beispiel nicht bis Bangkok sondern bis Chiang Mai buchen.

Wollen Sie sich zuerst einige Tage Bangkok anschauen, machen Sie dort einen Stopover, also eine Unterbrechung, und fliegen einige Tage später zu Ihrem eigentlichen Ziel, Chiang Mai.

Das Gleiche können Sie mit Ihrem Rückflug machen.

Sie starten den Rückflug zum Beispiel dann in Phuket und fliegen über Bangkok nach Hause.

Die Strecke zwischen Chiang Mai und Phuket legen Sie dann in Eigenregie zurück.

Hierbei müssen Sie dann in Bangkok auf dem Hinflug durch den Zoll und die Immigration.

Auf dem Rückflug wären Sie, wenn Sie nicht noch einen Stopover machen, Transit-Passagier und würden die Ausreiseprozedur in Phuket absolvieren.

Wobei dies alles sehr problemlos ist, da Sie keinen VISA-Antrag benötigen und lediglich die Einreise- / Ausreisekarte (wie beschrieben) ausfüllen müssen.

Die Ausreisekarte wird in den Pass getackert und Sie dürfen Sie nicht verlieren.

Die Zollerklärung müssen Sie ebenfalls ausfüllen, aber sie sieht der Cambodianischen sehr ähnlich, so dass es da kein Problem geben dürfte.

Der alte Internationale Flughafen in Bangkok heißt „Don Muang“ und liegt ca. 37 Km von der Innenstadt entfernt.

Da aber dieser Flughafen aus den Nähten platzte, wurde Ende September 2006 der neue Flughafen „Suvarnabhumi“ in Betrieb genommen.

Er hat dann auch den internationalen Code „BKK“ des alten Flughafen bekommen.

Ab diesem Zeitpunkt sollte „Don Muang“ zuerst gar nicht mehr benutzt werden, dann nur noch für Charter-Flüge(International) und in der Folge wurden mehrere Varianten ausprobiert.

Der Flughafen Don Muang wird nun unter dem Code“DMK“ betrieben.

Nach vielen Varianten der Nutzung sollte 2009 der internationale Betrieb auf beiden Flughäfen erfolgen, da dadurch die Erweiterung von Suvarnaphumi verschoben werden konnte. Die ist aber von der IATA abgelehnt worden.

So ist nicht so recht klar, wie es langfristig mit dem steigenden Flugverkehr weiter gehen soll und es werden wohl noch einige Versuche folgen.

Einige Billig-Airlines wollten wieder zu Don Muang zurück.

Passend zu den Internationalen Flügen will man jedoch die nationalen Anschlussflüge, die hauptsächlich frequentiert werden, ebenfalls zumindest teilweise auf dem neuen Flughafen belassen.

Hier gibt es verschiedenen Varianten die ausprobiert werden.

Teilweise werden in den Morgen- und Abendstunden die nationalen Flüge, die als Anschlussflüge zu Interkontinentalen Flügen genutzt werden, ebenfalls auf dem

Flughafen Suvarnabhumi abgefertigt und in den restlichen Stunden auf dem alten Flughafen Don Muang.

Aber das gilt wiederum nicht für alle Gesellschaften, sondern hauptsächlich für Thai-International und die Gesellschaften der Star-Alliance.

Bei Charter und Billig-Airlines gibt es verschiedene Regelungen.

Deshalb müssen Sie sich im Fall eines Umstiegs zu einem nationalen Flug unbedingt die Flugnummer des Weiterflugs ansehen, damit Sie wissen auf welchem der Flughäfen Sie starten oder landen.

Bei innerthailändischen Flügen bestimmt die Flugnummer auch den Abflughafen.

Ist die Nummer 3-stellig und der Flughafen-Code BKK müssen Sie zum Flughafen Suvarnabhumi.

Abflüge ab Don Muang haben 4 Zahlen und den Code DMK.

Das Gleiche gilt auch für die Ankunft entsprechend.

Da Inlandsflüge bzw. Anschlussflüge noch immer überwiegend von „Thai“ geflogen werden, hier die Internetadressen bei denen Sie auch Informationen zu den Flügen bekommen.

<http://www.thaiair.de/index.php?p=1> <http://www.thaiair.com>

Für den Wechsel zwischen den Flughäfen müssen Sie drei Stunden einplanen, da bereits der Shuttle-Bus gut eine Stunde benötigt.

Bei Thai-Flügen ist der Shuttle kostenlos, sonst kostet er 35 THB.

Zum Verkehr zwischen den beiden Flughäfen finden Sie noch etwas bei der Beschreibung von „Suvarnabhumi“ unter Bangkok.

Hier noch die Internetadresse von Don Muang, dort finden Sie aktuelle Informationenzu diesem Flughafen.

<http://www2.airportthai.co.th/donmucang/en/home.php>

Auch wenn Sie abgeholt werden sollen ist es entscheidend, dass Sie den richtigen Flughafen mitteilen.

Wenn Sie zum Umsteigen den Flughafen wechseln müssen ist dies auch geregelt, obwohl es weitestgehend vermieden werden soll.

Wir beschreiben dazu einiges im Abschnitt Bangkok und Flughäfen.

Wir sind allerdings der Meinung, dass hier noch einige Änderungen kommen werden.

Vorab beschreiben wir die Einreise und die Ausreise im jeweiligen Abschnitt vom Flughafen „Don Muang“ ausgehend.

Im Abschnitt „Bangkok“ ergänzen wir den alten Flughafen um einige generelle Tipps, die wohl wieder aktuell werden.

Zum neuen Flughafen geben wir Ihnen dann einige Tipps und Hinweise damit Sie sich vorab einen Überblick verschaffen können.

Nationale Flüge

Inner Thailändische Flüge starten in Bangkok auf dem „Domestic Airport“ wenn es sich um „Don Muang“ handelt.

Bei „Suvarnabhumi“ ist es das Gleiche Gebäude aber ein anderer Eingang.

Welcher Flughafen für Sie zutrifft, ersehen Sie wie im vorigen Abschnitt beschrieben aus der Flugnummer.

Das müssen Sie auch einem Taxifahrer als Ziel sagen, wenn er Sie zum Flughafen bringen soll.

Es geht dabei hauptsächlich darum, Sie zum richtigen Eingang zu bringen.

In den anderen Städten gibt es nur einen Flughafen und der ist auch kleiner, weshalb es nicht die langen Wege gibt.

Das Netz der Inlandsflüge ist recht dicht und die Haupt-Zentren werden auch mehrmals je Tag angefliegen.

Fast alle Verbindungen gehen über Bangkok und sind Nonstop Verbindungen.

Bei wenigen Ausnahmen werden zwei Orte nacheinander mit einem Flug angefliegen.

Die Ausstattung der Flughäfen, die nicht gleichzeitig auch Internationale Flughäfen sind, ist zum Teil etwas einfacher.

Die Air Condition erfolgt häufig mit großen Klimaschränken, wodurch die Warteräume sich praktisch in eiskalt und relativ warm unterteilen, mit einer kleinen Zone dazwischen, in der es sehr angenehm ist.

Die Service Charge für nationale Flüge beträgt am Flughafen „Don Muang“ 30 THB pro Person und bei „Suvarnabhumi“ 100 THB.

Sie muss beim Einchecken bezahlt werden, wenn sie nicht im Flugpreis enthalten ist.

Was zumindest bei „Suvarnabhumi“ meistens der Fall.

Billigflieger

Seit einigen Jahren gibt es außer der bekannten Thai International weitere nationale Airlines., die den bei uns bekannten Billigfliegern entsprechen.

Und wie auch bei uns werden regelmäßig neue Billig-Airlines gegründet und häufig auch schnell wieder geschlossen.

Aktuell existieren noch folgende Gesellschaften, die zum Teil aber nur eine Strecke bedienen.

Bangkok Airways. Air Andaman, P. B. Air, Phuket Air, Air Asia(Tochter von Malaysian Airlines) und Nok Air, eine Tochter von Thai International.

NOK Air hat einige Strecken von Thai International übernommen, dort wo beide die gleiche Strecke fliegen, ist NOK Air erheblich billiger.

Fragen Sie also immer nach einer alternativen Gesellschaft, wenn Sie einen nationalen Flug buchen wollen.

Fast alle Flüge können Sie unter Benutzung einer Kreditkarte im Internet buchen.

Die Tickets müssen Sie sich dann als E-Ticket ausdrucken und beim Einchecken vorzeigen.

Suchen Sie einfach nach den oben angegebenen Gesellschaften. Finden Sie sie nicht, existieren sie auch nicht mehr.

Von Air Asia haben wir folgende Adresse, die auch schon länger existiert:

<http://www.airasia.com/th/en/home.html>

NOK-Air fliegt nur innerhalb Thailands und fast ausschliesslich von Don Mueng ab, Sie erreichen sie unter <http://www.nokair.com/NokConnex/asp/Welcome.aspx>

Einige dieser Gesellschaften eröffnen auch immer mal wieder Strecken ins asiatische Ausland, zum Beispiel nach Vietnam oder Cambodia. Aber auch hier ist das nicht immer von Dauer. Aber wenn sie fliegen, sind Sie schon erheblich günstiger.

Alle Gesellschaften haben fast täglich wechselnde Sonderangebote oder Flüge zu Nulltarif (außer den Gebühren). Ein Besuch der Internetseiten kann sich lohnen.

Allerdings haben diese Gesellschaften meist den Nachteil, dass die Flüge nicht auf die internationalen Flüge abgestimmt sind, wodurch häufig lange Wartezeiten entstehen.

Außerdem können Sie Ihr Gepäck nicht durchchecken lassen.

Das bedeutet konkret, Sie müssen in Bangkok einreisen(durch die Immigration inklusive Visa), Ihr Gepäck abholen und durch den Zoll.

Anschliessend müssen Sie zur Abflugebene hoch, bei der entsprechenden Gesellschaft einchecken, Ihr Gepäck aufgeben und wieder (nur bei Auslandsflug) durch die Immigration ausreisen. Insgesamt benötigen Sie hierzu mindestens 2 – 3 Stunden, da Sie ja die Boardingzeiten für den Anschlussflug ebenfalls berücksichtigen müssen.

Da dies alles recht umständlich ist, nehmen wir diese Flüge bei der Anreise aus Europa bzw. bei der Abreise nicht in Anspruch.

Bei nationalen Flügen bzw. zu Abstechern ins benachbarte Ausland lohnt es sich aber, so einen Flug als Alternative zu prüfen.

Allerdings nur, wenn die Flugzeiten nicht so sind, dass ein Tag dadurch verloren geht, weil der Flug erst Mittags oder am Nachmittag geht.

Hier noch etwas zum Flug mit einer dieser Gesellschaften.

Wollen Sie mit einer dieser Airlines (z.B. Air Asia) fliegen, gehen Sie davon aus daß das aufgegebene Gepäck gewogen und jedes nicht angemeldete Kilo bezahlt werden muß.

Es gibt da keinerlei Toleranz. Einzige Ausnahme ist das Gepäck, daß Sie mit in die Kabine nehmen. Das wird teilweise recht großzügig gehandhabt, sofern es nicht von den Maßen her die zulässigen Dimensionen überschreitet. Aber Sie können sich nicht darauf verlassen und sollten das Kabinengepäck auf ca 5 – 7 Kg beschränken.

Aufgegebenes Gepäck kostet z.B. bei einem Flug von Bangkok nach Phnom Penh je Stück mit max. 15 Kilogramm 100 THB, 20 Kilo kosten 250 THB, jede weiteren 5 Kilo kosten ca 400 THB bis zu einer Grenze von 30 Kilogramm..

Es ist also bei der Buchung schon günstiger, zu überlegen ob Sie alles in 15 Kg Stücken transportieren können.

Aber egal wie Sie es anmelden, es ist immer erheblich günstiger als das Bezahlen von Übergewicht, daß im obigen Fall 165 THB per Kilo kostet.

Wird bei Ihnen Übergewicht festgestellt, erhalten Sie beim Einchecken ein entsprechendes Ticket mit den genauen Angaben und müssen dies an einem separaten Schalter bezahlen.

Auch das Reservieren von Sitzen bei der Buchung kann sich lohnen, da Sie dann z.B. die Sitze so aussuchen können daß Sie mehr Beinfreiheit haben oder aber auch zuerst an den Visa-Schaltern sind.

Nebenbei, die Air Asia wirbt zwar damit, dass sie zu fast 90 % pünktlich ist, uns ist allerdings nicht klar wie diese Zahlen ermittelt warden.

Als wir im Oktober 2009 geflogen sind, war an dem Mittag keine Maschine pünktlich, alle hatten ca 30 – 80 Minuten Verspätung.

Auch das sollten Sie berücksichtigen, wenn Sie mit einer der Gesellschaften fliegen.

Boote

Außer als Fähren zu den Inseln und Inselgruppen rund um Thailand und auf den Klongs in Bangkok spielen Boote für den Personentransport in Thailand nur noch eine geringe Rolle.

Zu den Inseln ist es jedoch so, dass Sie auf die Boote angewiesen sind.

Je nach Größe der Insel bzw. je nach Aufkommen an Touristen handelt es sich entweder um umgebaute Fischerboote oder aber auch um eine Art Tragflügelboote, wie sie auch in Cambodia eingesetzt werden.

Allerdings sind sie in Thailand meist auch für Fahrten auf dem offenen Meer ausgelegt.

Die Tickets erhalten Sie entweder an Ticketschaltern in der Nähe der Anlegestellen oder aber am Boot selbst.

Da, wo Fischer oder Privatpersonen den Transport organisieren, zahlen Sie beim Betreten des Bootes Ihren Obolus.

Diese Boote fahren aber hauptsächlich zu Inseln und Inselgruppen, die frisch für den Tourismus entdeckt wurden und bei denen die Infrastruktur noch nicht so vorhanden ist, wie sie für eine größere Menge Personen benötigt wird.

Sind die Inseln nicht zu weit vom Festland entfernt, werden auch häufig "Longtail-Boote" zum Transport angeboten. Diese Boote sind schmale längliche Boote, die hinten einen LKW-Motor als Antrieb haben. Dieser Motor ist mit einer langen Stange versehen, an deren Ende sich die Schiffsschraube befindet.

Der ganze Motor ist drehbar befestigt, so dass man damit auch lenken kann.

Diese Boote sind auf vielen Inseln das gebräuchliche Fortbewegungsmittel, aber sie haben mehrere Nachteile.

Sie sind fürchterlich laut, haben keinen Schutz gegen die Sonne und meistens auch anstelle von Sitzen nur eine Matte auf dem Boden.

Das geht für kurze Strecken zwischen Inseln, aber bei größeren Strecken sollten Sie diese Boote vermeiden.

Denn es kommt noch hinzu, dass die Boote auf dem offenen Meer fürchterlich Schaukeln und jeder Welle nachlaufen.

Den Fischern macht das nichts aus, aber wenn Sie anfällig für Seekrankheit sind, lassen Sie die Finger davon.

In Bangkok gibt es als eine der wenigen Ausnahmen noch einen Personentransport mit Booten über die letzten noch vorhandenen Klongs.

Diese Bootsfahrten werden bei Bangkok noch näher beschrieben.

Außerdem beschreiben wir dort noch einige Fahrten mit Booten, die aber eher zu den Ausflügen gerechnet werden müssen.

Und wenn Sie einmal im Nordosten Thailands am Mekong sind, zum Beispiel in Nakhon Phanom oder Nong Khai, suchen Sie sich einen Fischer oder Bootsbesitzer, der mit Ihnen zum Sonnenuntergang eine Fahrt über den Mekong macht.

Vielfach wird das auch schon regelmäßig angeboten, aber auch sonst findet sich immer jemand, der mit Ihnen so eine Fahrt macht.

Der Preis ist niedrig und die Fahrt lohnt sich.

Eisenbahn

Eisenbahnlinien gehen in Thailand immer von Bangkok ab.

Es gibt nicht sehr viele Linien, aber zumindest eine in jede der Hauptrichtungen.

Es gibt eine Linie

- in den Nordosten abwechselnd nach Ubon Ratchathani und nach Nong Khai gegenüber von Vientiane,
- in den Norden nach Chiang Mai,
- in den Süden über Hat Yai nach Sungai Kolog und einmal je Tag bis Butterworth an der Grenze zu Malaysia,
- in den Osten nach Aranyaprathet, wobei ein Zug je Tag allerdings über Pattaya nach Sattahip fährt, also nicht nach Aranyaprathet.

Und außerdem gibt es natürlich noch den Zug zum River Kwai, der aber zum Nahverkehr zählt.

Alle diese Zugfahrten sind in Thailand sehr günstig, je nach Zug noch etwas billiger als eine Busfahrt, dafür aber auch langsamer.

Der überwiegende Teil der Züge werden von Dieselloks gezogen.

Je nach Fahrtdauer gibt es unterschiedliche Klassen in den Zügen.

Auf den Langstrecken, die auch schon mal 12 Stunden dauern, haben Sie die Auswahl zwischen drei Klassen und zusätzlich einem Schlafwagen mit Air Condition.

Hier kostet als Beispiel eine Fahrt von Bangkok nach Nong Khai ca 25 Euro in der ersten Klasse im klimatisierten Schlafwagen.

In der dritten Klasse mit Ventilator kostet es nur knapp vier Euro.

Wenn Sie so eine Fahrt machen wollen, müssen Sie die Plätze vorher reservieren (lassen).

Es haben nämlich nicht alle Züge Schlafwagen, und die wenigen sind häufig ausgebucht.

Deshalb sollten Sie einen Platz, vor allem wenn Sie in der ersten Klasse Schlafwagen fahren wollen, einen Tag im Voraus buchen.

Da die Buchung per Computer erfolgt, erhalten Sie auch sofort Auskunft über die freien Plätze.

Gebucht werden kann tagsüber von 8 – 16 Uhr.

Züge mit Zielen, die nur vier bis fünf Stunden entfernt sind, haben meist nur die dritte Klasse.

Aber das lässt sich schon aushalten.

So eine Fahrt ist abwechslungsreich und im Gegensatz zu Cambodia sind die Züge mit Toilette, werden regelmäßig gereinigt und jeder hat seinen eigenen Sitz. Und gegen die harten Sitze haben wir unsere aufblasbaren Kissen.

Sie sollten sich überlegen, ob Sie nicht eine Zugfahrt in Ihre Rundreise einbauen.

Wenigstens die Fahrt zum River Kwai (natürlich mit Fahrt über das Viadukt) sollten Sie machen.

Hier direkt ein Tipp zu dieser Fahrt. Aus der Richtung Bangkok müssen Sie in Fahrtrichtung links sitzen. Hier fährt der Zug am Bahnhof in Thonburi ab.

Der Bahnhof liegt in der Nähe der „Königlichen Barken“ und des Piers „Tha Railway“.

Bei einer Fahrt ab der Endstation Nam Tok in Fahrtrichtung Bangkok müssen Sie rechts sitzen.

Um so einen Platz zu ergattern müssen Sie beim Einsteigen schnell sein.

Oder aber Sie stellen sich auf die andere Seite der Gleise und steigen von der dem Bahnsteig abgewandten Seite ein. Dazu müssen Sie zwar einen höheren Tritt zur ersten Stufe machen, aber das Gedränge ist erheblich kleiner.

Da täglich nur drei Züge fahren, sollten Sie sich über die Abfahrtszeiten vorher informieren.

Hierzu ist die Internetseite <http://www.kanchanaburi-info.com/de/train.html> gut geeignet.

Unter der Internetadresse

<http://www.railway.co.th/English/index.asp>

erreichen Sie die Seite der Thailändischen Eisenbahn in Englisch.

Dort finden Sie unter der Rubrik „TimeTable“ im Kopf die aktuellen Fahrpläne der einzelnen Linien.

Wir empfehlen Ihnen die PDF-Version, da Sie sich dann die Fahrpläne auf Ihren PC laden können.

Sie müssen allerdings jede der vier Hauptlinien separat anklicken. Es wird immer nur eine Richtung angezeigt.

Der Punkt „Fare Rate“ bringt Sie zur Preisliste, der Punkt „Available Seats“ fehlt noch.

Und unter dem Punkt „Service Passenger Type of Cars“ finden Sie die Ausstattung, die Preise und Strecken der einzelnen Wagenklassen.

Die Zugtypen / Wagenklassen erhalten Sie aus den Fahrplänen in der obersten Zeile rechts neben „Stations“.

Die anderen Punkte unter „Service Passenger Travelling Service“, der zu einem Angebot von Sonderfahrten zu Sehenswürdigkeiten außerhalb Bangkoks führt.

Wenn Sie mit dem Zug fahren wollen ist es am Bequemsten die Tickets von einem Reisebüro in Thailand besorgen zu lassen.

Oder aber Sie fahren selber zum Bahnhof und kaufen sie dort.

Motorrad-Taxis

Das Gegenstück zu den MOTOs in Cambodia sind in Thailand die Motorrad-Taxis. Gegenstück deshalb, weil sie auch ihre Fahrgäste mit einem Moped transportieren. Damit hören aber die Gemeinsamkeiten schon auf.

In Thailand sind die Fahrer organisiert und haben einen festen Standplatz, an den sie auch nach einer Fahrt zurückkehren.

Motorrad-Taxis erkennen Sie daran, dass sie eine farbige Weste tragen die mit einer Nummer versehen ist. An der Weste und an der Nummer können die Fahrer jeweils identifiziert werden.

In Bangkok fahren Sie meistens auch nur in Ihrem Bezirk, also nur einige Kilometer um ihren Standplatz herum.

In kleineren Städten fahren sie durch die ganze Stadt.

An Überlandstraßen haben sie ihren Standort an den Haltestellen der Überlandbusse bzw. an den Straßen, die zu kleineren Ortschaften abgehen.

Dort finden Sie auch immer Fahrer, wenn ein Bus ankommt.

Die Fahrer haben normalerweise feste Tarife, die nicht verhandelbar sind.

Häufig haben Sie auch an ihrem Standplatz eine Tafel mit den Fahrpreisen. Da aber außer dem Preis alles in Thai geschrieben ist, nützt es eigentlich wenig.

Generell sind die Preise etwas niedriger als zum Beispiel ein Taxi oder ein Tuk-Tuk. Also nicht besonders hoch. Als Faustformel gelten ungefähr 30 bis 50 THB je nach Strecke.

In Bangkok sind sie das schnellste Verkehrsmittel, in kleineren Orten z.T. das Einzige.

Da in Thailand das Tragen von Helmen Pflicht ist, kann es vorkommen, dass Sie bei einer Fahrt einen Helm aufsetzen müssen.

Dass hängt immer davon ab, wie genau die Polizei das Tragen der Helme aktuell kontrolliert.

Gibt Ihnen also der Fahrer einen Helm, sollten Sie ihn auch aufsetzen.

Da das Tragen Pflicht ist, wird auch häufig, besonders bei Touristen, kontrolliert.

Die Fahrer wissen immer, wann kontrolliert wird und deshalb sollten Sie auf sie hören.

Tuk-Tuk

Im Prinzip gilt für die Tuk-Tuks in Thailand das Gleiche wie für die Cambodianischen.

Es gibt sie jedoch schon erheblich länger, bzw. in Bangkok sind sie mehr oder weniger abgeschafft worden.

Das liegt mit daran, dass die Tuk-Tuk in Thailand hauptsächlich aus einem Motorroller mit Kabine bestehen und uralte und fürchterlich stinkende Motoren haben.

Dagegen sind die Cambodianischen direkt abgasarm.

Bei Bangkok schreiben wir noch etwas zu den Tuk-Tuks dort.

Außerhalb von Bangkok gibt es sie immer noch als Ergänzung zu den Motorrad-Taxen.

Dort ähneln sie aber wieder mehr den Cambodianischen, da sie durch ein Motorrad bewegt werden.

Es gibt mehrere Verschiedene Versionen.

Teilweise sind die Sitzkabinen wie Beiwagen angebaut, teilweise sitzen die Kabinen aber auch dort, wo sonst das Hinterrad sitzt.



Hier ist an ein Motorrad ein Hinterteil mit einer Achse und zwei Rädern angebaut worden.

Taxi

Richtige Taxis sind in Thailand nicht sehr verbreitet. In den meisten größeren Orten wie Bangkok, Pattaya und den meisten Provinzhauptstädten gibt es immer öfter so genannte „Meter-Taxi“ (wird bei Bangkok noch beschrieben).

Diese haben die alten Taxen mehr oder weniger abgelöst.

Viele Hotels in größeren Städten oder zum Teil auch die Portiers dieser Hotels vermitteln immer noch diese Taxen ohne Taxameter (deshalb bei den Anderen der Name „Meter-Taxi“).

Jedoch ist bei allen Strecken im Vornherein schon die Preisdiskussion vorgegeben.

Zusätzlich sind diese Fahrzeuge ja auch nicht mehr die Neuesten, da ja schon seit ca. 10 Jahren die neue Sorte der Taxen existiert.

Außerhalb Bangkoks rechnen allerdings auch fast alle Meter-Taxi nicht nach dem Taxameter ab, sondern Sie müssen vorher um den Preis feilschen.

Mit diesen Taxen fahren wir hauptsächlich in der Provinz, wo wir sie für Tagestouren mieten. Das ist mittlerweile ein neues Standbein dieser Taxen geworden.

Und in der Provinz sind auch die Preise immer im fairen Bereich.

Es wird je nach Fahrzeug ein Preis inklusive Fahrer für eine bestimmte Zeit ausgemacht. Hinzu kommen immer noch die Kosten für Kraftstoff.

Diese sind nie sehr hoch, da es sich meistens um Diesel handelt und auch langsam gefahren wird, damit wir etwas von der Gegend sehen.

Allerdings muss eins gesagt werden, die Preise liegen höher als in Cambodia, aber immer noch weit unter Deutschen.

Ein PKW mit Air Condition, Fahrer und Kraftstoff bei ca. 150 Km Fahrtstrecke ist von 8 Uhr Morgens bis ca. 17 Uhr Abends für maximal 50 Euro zu haben.

Aber wir haben auch schon die gleiche Leistung; in einer anderen Gegend, für ca. 25 Euro bekommen.

Busse

Thailand ist mit einem sehr guten Netz von Busverbindungen überzogen.

Die Hauptstrecken gehen alle von Bangkok ab.

Es gibt an diesen Hauptstrecken in allen größeren Orten dann Umsteigemöglichkeiten zu Orten abseits der Hauptstrecken.

Die Busse werden überwiegend von staatlichen Gesellschaften betrieben, einige gut frequentierte Strecken werden auch von privaten Firmen betrieben.

Es ist kein Problem, jeden Ort mit einem Bus zu erreichen.

Wir erklären Ihnen hierzu

- die verschiedenen Arten der Busse
- die Abfahrtsorte
- den Ticketkauf.

Eine Aufstellung aller Busverbindungen und Fahrpläne hier zu geben ist unmöglich, da so eine Aufstellung nicht existiert und aus einer Unmenge einzelner Fahrpläne, die sich aber häufig ändern, erstellt werden müsste.

Die Verbindungen sind aber so häufig, dass ein Weiterkommen kein Problem ist.

Wir haben jedoch, wo es uns bekannt war, Internetadressen zu Busfahrplänen eingefügt.

Die verschiedenen Arten der Busse

Es gibt in Thailand staatliche und private Busunternehmen.

Sie betreiben Air-Condition-Busse (A/C) und Non-Air Condition-Busse (Non A/C).

Private Unternehmen betreiben fast ausschließlich A/C-Busse.

Non A/C-Busse verkehren meistens etwas häufiger und kosten ca 30 % weniger.

Die Fahrzeit ist bei beiden Bussen allerdings identisch.

Es gibt in Thailand innerhalb der generellen Kategorien A/C und Non-A/C weitere verschiedene Klassen von Bussen.

VIP-Busse:

Die komfortabelste Art mit relativ wenig Sitzen, großem Sitzabstand, z.T. Liegesitzen, Decken und Verpflegung. Diese besteht häufig aus kalten Hähnchen, Reis und Obst. Es sind meist nur 16 oder 24 Sitze in einem Bus.

Die Busse fahren nicht sehr häufig, nur auf sehr langen Strecken und oft über Nacht. Sie können sich also auch noch das Hotel sparen.

Aber Achtung: Setzen Sie sich nicht ganz nach vorne, da ist es fürchterlich laut, weil immer entweder Karaoke im Fernsehen läuft oder aber ein Karate-Film mit Kriegsgeschrei.

Die Preise sind ca. doppelt so hoch wie in AC-Bussen.

VIP-Busse werden sowohl von staatlichen als auch von privaten Gesellschaften betrieben.

AC-Busse in blau:

Diese Busse sind nicht ganz so komfortabel wie die VIP-Busse, aber absolut OK.

Sie fahren häufiger als die VIP-Busse und kosten meist nur die Hälfte. Z.B. kostet die 4 stündige Fahrt von Chantaburi nach Pattaya 115 THB, also keine 3 €.

Dafür gibt es auch keine Decken, Hühnerbeine und der Sitzabstand ist kleiner, aber meist ausreichend.

Die Sitze sind in Zweier-Reihen angeordnet.

Karaoke oder Karate-Filme gibt es auch.

AC-Busse in rot:

Diese Busse sind erheblich enger bestuhlt als die blauen Busse. Sie haben links 3 Sitze und rechts 2 Sitze.

Der Sitzabstand ist kleiner.

Sie sind billiger als die blauen AC-Busse und fahren häufiger.

NON-AC-Busse in rot:

Die Bestuhlung und die Platzverhältnisse entsprechen den roten AC-Bussen. Sie haben jedoch keine AC sondern nur einige Ventilatoren an der Decke.

Diese funktionieren nicht immer, so dass meistens mit offenen Türen und Fenstern gefahren wird.

Hierdurch sitzen Sie ständig in einer Wolke aus Abgasen und Staub.

Es gibt keine Armlehnen und die Verstellung der Sitze ist häufig defekt.

Da sie die billigsten Busse sind, sind sie fast immer überfüllt und mit Gepäck und Waren voll gestopft.

Generell sollten Sie immer versuchen, einen blauen AC-Bus oder einen VIP-Bus zu nehmen.

Sind Sie unter Zeitdruck oder die Fahrzeit ist nur kurz, können Sie auch einen der roten AC-Busse nehmen.

Sie sollten aber immer darauf achten, dass Sie einen Platz auf der Seite mit den 2-er Sitzen bekommen. Das ist in Fahrtrichtung die rechte Seite.

Den roten NON-AC-Bus sollten Sie nur nehmen, wenn Sie keine andere Wahl haben oder aber beobachten möchten, wie Einheimische im Alltag leben.



Dies ist einer der einfachen Busse. Sie sehen wie eng es ist.

Unter der Decke sind zur Belüftung die Ventilatoren.

Abfahrtsorte der Busse

Busse verkehren zwischen allen größeren Orten.

Dort halten sie an Busbahnhöfen, wo Sie dann auch wieder in eine andere Richtung umsteigen können.

Dies ist immer dann nötig, wenn Sie von einer Hauptstrecke abweichen wollen oder auch von einer der Hauptstrecken zu einer anderen Hauptstrecke wollen.

Thailand ist mit einem recht dichten Netz von Busbahnhöfen überzogen. In jeder etwas größeren Stadt gibt es mindestens einen Busbahnhof.

In Bangkok gibt es 3 verschiedene Busbahnhöfe, die je nach Zielgebiet bzw. Himmelsrichtung aufgeteilt sind (Mehr dazu bei Bangkok).

Ggf. gibt es in einigen Orten noch getrennte Busbahnhöfe für Busse mit AC (Air Condition) und Non AC.

Hier fragen Sie am Besten im Hotel nach, weil sich da häufig etwas ändert.

Die Busbahnhöfe liegen meist außerhalb der Stadtzentren auf der grünen Wiese bzw. es werden immer öfter Busbahnhöfe dorthin verlegt.

Die staatlichen Busgesellschaften fahren alle an Busbahnhöfen (sofern vorhanden) ab, bei den privaten Gesellschaften kommt es vor, dass sie eigene Abfahrtsorte haben, wenn sie nur wenige Strecken bedienen.

Häufig sind sie aber auch Untermieter in den staatlichen Busbahnhöfen oder sonst in unmittelbarer Nähe angesiedelt.

Sie haben jedoch immer eigene Ticketschalter.

Die Mitarbeiter der staatlichen Gesellschaft sind oft recht zurückhaltend, wenn nach diesen Gesellschaften gefragt wird.

Hier hilft es aber, wenn Sie einfach alle Schalter ablaufen und sich die Ziele dort ansehen.

Eine Einschränkung muss hier jedoch gemacht werden, bei den Bangkokener Busbahnhöfen ist es sehr aufwendig, alle Schalter abzulaufen, da sie riesig sind und teilweise auch über mehrere Etagen gehen.

Aber dort tritt das Problem auch am Wenigsten auf, dort bekommen Sie auch Auskunft über die privaten Busse

An den Schaltern steht immer auch ein Schild mit der nächsten Abfahrtszeit und der Klasse des Busses, über den Schaltern steht der Zielort.

Sind Sie sich nicht ganz sicher, fragen Sie einfach am Schalter nach.

Dort wird so viel Englisch verstanden, dass man Ihnen eine Auskunft geben kann.

Die eigentliche Abfahrt ist an langen Bussteigen, die an den einzelnen Abfahrtsplätzen mit dem Zielort beschriftet sind. Meist ist auch noch die Nummer des Busses dabei.



Hier ein Beispiel für die Beschriftung der Abfahrtsplätze. In diesem Fall oben in Thai und unten in Englisch.

In Kleinstädten bzw. an der Strecke halten die Busse meist in der Nähe des Marktes.

Sie werden unterwegs feststellen, dass hierzu häufig die Hauptstrecke, meist eine Schnellstraße, verlassen wird.

Ist der Ort zu klein, halten die Busse auch schon mal an der Strecke selber.

Die Busse halten auch auf Zuruf zum Aus- und Einsteigen.

Wenn Sie sich auskennen, können Sie sich also an eine Schnellstraße stellen und den Bus anhalten.

Sie müssen ihn nur erkennen. Nicht alle haben das Ziel in Englisch angeschrieben.

Wenn Sie mit einem Taxi oder Ähnlichem zur Straße gefahren sind, sind die Fahrer aber meistens bereit den entsprechenden Bus zu identifizieren und anzuhalten.

Hierzu müssen Sie aber die ungefähre Ankunftszeit des Busses kennen.

Dies erfahren Sie aber problemlos im Hotel oder Sie sagen einem Taxi- oder Tuk-Tuk-Fahrer, dass Sie zum Bus nach wollen.

Er weiß dann in der Regel, wann der Bus kommt und wo er Sie hinbringen muss, weil er dort auch meist Fahrgäste abholt.

Wenn Sie nur überhaupt weg wollen, fahren Sie einfach zu der Straße wo der gewünschte Bus vorbei kommt.

Dort gibt es viereckige rundherum offene Wartehallen aus Holz, in denen Sie auch sitzen können.



Dies ist so ein Wartehäuschen.

Ein sicherer Platz zum Stoppen eines Busses ist auch der Stand von Motorrad-Taxen.

Die dort wartenden Fahrer können Sie auch bitten, Ihnen einen Bus anzuhalten.

Sehen Sie dort einen Bus kommen, springen Sie an den Straßenrand und winken heftig.

Der Bus hält dann an und nimmt Sie mit.

Sagen Sie wo Sie hinwollen. Fährt der Bus dorthin, ist es in Ordnung.

Sonst fahren Sie mit dem Bus einfach bis zur Endhaltestelle, meistens ein Busbahnhof.

Von dort können Sie dann wieder Ihr ursprüngliches Ziel anvisieren.



Übrigends, an den Busbahnhöfen herrscht Rauchverbot.

08.01.2011

Seite 774 von 1038

Ticketkauf

Tickets kauft man an den Schaltern in den Busbahnhöfen, die jeweils nur Tickets für ein Ziel und einen Bustyp verkaufen.

Liegt Ihr Ziel jedoch auf der Strecke, erhalten Sie das Ticket auch an diesem Schalter.

Wie Sie einen Schalter finden, ist im Prinzip recht einfach.

Bei Ankunft am Busbahnhof werden Sie fast sofort von Angestellten in einer Uniform-ähnlichen Kleidung in Empfang genommen.

Diese Kleidung besteht entweder aus einer dunklen Hose und darüber ein hellblaues Hemd oder aus einer dunklen Hose und einem weißes Hemd.

Ggf. wird das Hemd noch um Schulterstreifen ergänzt. Dies ist aber für Sie ohne Belang.

Diesen Angestellten sagen Sie Ihr Ziel und die gewünschte Busklasse, also z.B. „Bangkok Air Condition“.

Als Antwort erhalten Sie dann die nächste Abfahrtszeit und Sie werden zum richtigen Schalter geschleppt. Dort steht meist auch noch ein Schild mit der Abfahrtszeit, für den Fall dass Sie sie nicht direkt verstanden haben, was uns meistens passiert..

Mit dem Ticket bekommen Sie auch noch die Nummer des Bahnsteigs genannt.

Verstehen Sie die nicht, ist es auch nicht tragisch.

Gehen Sie einfach zu einem Bus und sagen Ihr Fahrtziel oder zeigen Ihr Ticket. Ist es der falsche Bus, werden Sie sozusagen an die Hand genommen und zum richtigen Bus oder Bahnsteig geführt. Ist der Bus noch nicht da, führt man Sie zu einer Bank am betreffenden Bahnsteig und bedeutet Ihnen, sich hinzusetzen und zu warten.

Dort warten Sie dann einfach, bis ein Bus kommt.

Bei Ankunft wird von den Angestellten dann laut das Fahrtziel des Busses ausgerufen. Haben Sie es nicht verstanden, zeigen Sie einfach dem Fahrer oder Helfer Ihr Ticket.

Entweder war es der richtige Bus, dann wird Ihr Gepäck verstaut und Sie werden zum Einsteigen aufgefordert oder es war der falsche Bus, dann wird wieder auf die Sitzbank gezeigt.

Für die meisten Busse werden mit dem Ticket auch sofort die Sitznummern vergeben. Sie stehen auf dem Ticket und Sie sollten sich auch an diese Nummern halten, sonst kommt irgendwann der Fahrgast mit dieser Sitznummer, ggf. auch erst am nächsten Busbahnhof, und Sie müssen den Sitz räumen..

Erhalten Sie keine Sitznummer, werden die Sitze beim Einsteigen häufig nach der Dauer der Fahrt zugeteilt.

Das bedeutet, dass die Leute mit der weitesten Strecke nach hinten kommen, und die Kurzstrecken vorne platziert werden.

Hier müssen Sie aufpassen, dass Sie nicht zu weit nach hinten zu den Toiletten gesetzt werden.

Auf Grund der beschriebenen Anfälligkeit der Asiaten für Reise-Übelkeit kann ein Sitz dort von den Gerüchen und Vorgängen schon mal sehr unangenehm sein.

Gibt es keine Sitzzuteilung, sollten Sie sich einen Sitz aussuchen, der auf der Seite ist, an der keine Sonne steht, wie bereits beschrieben.

Wenn Sie genug Zeit haben und nicht sofort fahren wollen, sollten Sie vorab zum Busbahnhof fahren und sich in Verbindung mit den Abfahrtszeiten der einzelnen Busse überlegen, welchen Bus Sie nehmen wollen.

Sie können dann auch das Ticket schon kaufen und sich ggf. einen Platz aussuchen.

Haben Sie ein Ticket, genügt es dann, wenn Sie 5 Minuten vor Abfahrt am Bus sind.

Wollen Sie mit einem VIP-Bus fahren, müssen Sie das, wenn Sie sich nicht den Schalter wie bereits beschrieben ausgesucht haben, sagen.

Sonst haben Sie dann irgendwann doch ein Ticket für einen normalen Bus.

Tickets als solche gibt es in den verschiedensten Formen.

Wenn Sie auf der Strecke zusteigen, erhalten und bezahlen Sie das Ticket auch im Bus bei einem Schaffner.

Sie erhalten nicht ein Ticket sondern unter Umständen mehrere Tickets, die jedes für sich einen bestimmten aufgedruckten Betrag kosten. Die Summe aller Beträge ist Ihr Fahrpreis.

Oder aber Sie erhalten ein Ticket auf das der Fahrpreis aufgeschrieben wird.

Fahren Sie zu Mehreren, erhält nicht jeder ein Ticket, sondern wie beschrieben ist dann die Summe aller Tickets auch der Fahrpreis für die gesamte Gruppe.

Tickets die Sie unterwegs kaufen werden dadurch entwertet, dass sie eingerissen werden.

Bei Tickets von Busbahnhöfen wird ein Teil abgerissen.

Tickets werden unterwegs ggf. mehrmals kontrolliert, deshalb sollten Sie sie nicht wegwerfen.

Toiletten in Busbahnhöfen

Alle Busbahnhöfe sind mit zufrieden stellenden Toiletten versehen.

Sie werden regelmäßig gereinigt und sind zumindest teilweise mit westlichen Toiletten ausgestattet.

Benötigen Sie an einem Busbahnhof eine Toilette, gehen Sie zu den Enden.

Toiletten in Busbahnhöfen sind immer an einem der Enden zu finden.

Die Toiletten kosten z.Zt. 3 THB, dafür gibt es eine Portion Toilettenpapier.

Da die Gebühr vom Personal kassiert wird, kann dort auch gewechselt werden.

Sie sollten jedoch nicht unbedingt mit einem 500 THB-Schein bezahlen.

Im schlimmsten Fall bekommen Sie dann 497 einzelne Bath zurück.

Busverbindungen

Wir wollen hier nur etwas zu einigen Busverbindungen schreiben, die im Zusammenhang mit dem Grenzübertritt nach und von Cambodia stehen.

Dies machen wir, weil zu diesen Verbindungen die wenigsten Informationen existieren.

Eine Übersicht über alle Busverbindungen in Thailand ist auch nicht möglich, da hierzu so gut wie keine Informationen existieren.

Vor einigen Jahren gab es mal eine grobe Übersicht über die möglichen Haupt-Busstrecken.

Diese konnte auch aus dem Internet geladen werden.

Jedoch existiert seit ca. zwei Jahren nichts mehr hierzu.

Sie können aber davon ausgehen, dass Sie von Bangkok aus per Bus überall hinkommen.

Im Notfall eben mit Umsteigen.

Eines möchten wir aber noch erwähnen.

Wenn Sie von wo auch immer her nach Bangkok wollen, sollten Sie vorher den für Sie richtigen Busbahnhof in Bangkok ermitteln.

Es ist nicht schlimm, wenn Sie zum falschen fahren, aber unter Umständen benötigen Sie dann eine längere Taxifahrt zu Ihrem Hotel.

Im Angebot sind, zumindest wenn Sie aus dem Nordosten kommen, fast immer sowohl Ekamei (Sukhumvit-Road) und Morchit(Nähe Chatuchak-Market im Norden Bangkoks, am Flughafen).

Zu den Busbahnhöfen wird noch etwas bei Bangkok geschrieben.

Dort finden Sie auch eine Adresse der Busfahrpläne.

Aranyaprathet > Bangkok

Der Busbahnhof in Aranyaprathet ist außerhalb des Stadtzentrums, praktisch in einem Vorort.

Von der Grenze fahren Sie mit einem Tuk-Tuk in ca. 10 Minuten für 50 – 60 THB zum Busbahnhof.

Es fahren Busse verschiedener Komfortstufen, aber alle haben Air Condition. Es fahren rote und blaue Busse mit AC.

Fahren kann man mit allen, wir bevorzugen aber die blauen Busse.

Sie fahren stündlich von 5:00 Uhr morgens bis ca. 17:00 Uhr am Nachmittag.

Dazwischen fahren die roten Busse mit einem Versatz von ca. 30 Minuten.

Die Fahrzeit beträgt ca 4,5 Stunden und der Fahrpreis liegt ungefähr zwischen 130 und 210 THB je nach Komfort.

Da die Busse abwechselnd zu Morchit und zu Ekamai fahren, sollten Sie wissen, welcher Busbahnhof für Sie am Günstigsten ist.

Sie können sich dann den entsprechenden Bus aussuchen.

Kennen Sie nicht den für Sie besten Busbahnhof, nehmen Sie einfach den nächsten Bus und lassen sich in Bangkok mit dem Taxi zu Ihrem Hotel bringen.

Aranyaprathet > Pattaya

Der Busbahnhof ist der Gleiche wie bei der Fahrt nach Bangkok.

Bei dieser Strecke müssen Sie aber umsteigen.

Sie können jeden Bus nehmen, der nach Bangkok fährt.

Aber in Chachoengsao müssen Sie den Bus wechseln. Der Preis bis dort kostet von Aranyaprathet aus 95 THB, die Abfahrt ist die Gleiche wie nach Bangkok. Die Fahrzeit beträgt ca. 3,5 Stunden.

In Chachoengsao wartet bereits der Bus nach Pattaya bzw. Rayong.

Der Preis beträgt 50 THB je Person und die fahrt dauert ca. 2 Stunden.

Sie können auch in Kabinburi umsteigen, dann müssen Sie in den Bus einsteigen, der von Nakon Ratsachima (Khorat) kommt.

Bei Abfahrt um 8 Uhr sind Sie gegen 9:40 in Kabinburi.

Dort geht 9:45 ein VIP-Bus nach Pattaya ab. Dieser Bus wartet auf den Anschluss, an Feiertagen ist er aber meistens voll

Wir kennen die weiteren Abfahrtszeiten nicht, wissen aber dass er nicht so häufig fährt, da wir immer in Chachoengsao umsteigen.

Aber neben dem VIP-Bus gibt es auch noch normale AC-Busse, die fast stündlich fahren.

Außerdem haben wir festgestellt, dass der Bus von Khorat immer ziemlich voll ist.

Eine weitere Möglichkeit nach Pattaya zu kommen ist, den Bus aus Mukdahan zu nehmen, der durch bis Pattaya / Rayon fährt.

Er fährt jeweils um 13:30 Uhr und um 1 Uhr Nachts in Aranyaprathet ab.

Trat / Chantaburi > Bangkok / Pattaya ...

Um nicht alles mehrfach zu schreiben, haben wir diese Orte zusammengefasst.

Das liegt daran, dass Sie von Trat immer über Chantaburi müssen, egal wo Sie praktisch hin wollen.

Und wenn Sie aus Battambang / Paillin kommen oder dorthin wollen, geht es auch über Chantaburi (Ausnahme ist Sa Kaeo, dass wir aber wie bereits beschrieben nicht kennen.). Die Strecke zwischen Chantaburi und Paillin haben wir jedoch bereits beschrieben.

Ab Trat bzw. bis Trat müssen Sie mit dem Bus fahren, wenn Sie über Koh Kong nach Cambodia ausreisen oder von Cambodia nach Thailand einreisen.

Die Fahrt von Trat zur Grenze ist bereits beschrieben, weshalb wir nur die Strecke von Trat über Chantaburi nach Bangkok bzw. Pattaya / oder sonst wo an der Küste hier beschreiben.

Die Minibusse aus Hat Lek halten nicht mehr in der Stadt sondern außerhalb an einem neuen Busbahnhof.

Dort gehen alle usse nach Pattaya, Bangkok, Khorat etc. ab.

Bangkok

Nach Bangkok wechseln sich blaue und rote AC-Busse ab, die auch abwechselnd zu den beiden Busbahnhöfen in Bangkok fahren.

Ab Trat fahren Busse ab dem Busbahnhof nach Bangkok um 6:30, 8:30, 10:30, 13:30, 16:00, 17:30 und 23:30 zum Preis von Preis 150 THB. (AC-Busse in blau)

Die Fahrt dauert ca. 6 Stunden.

Sie haben aber auch um 11:30 und um 19:00 Uhr die Möglichkeit mit einem Express-Bus in ca. 4,5 Stunden über die Autobahn(Motorway) zum Busbahnhof Morchit zu fahren.

Pattaya

Über Pattaya fahren die Busse die Küste entlang bis Chonburi / ggf. nur bis Si Saket Abfahrtzeit ist um 5:00, 9:30, 12:00 und 15:00 .

Der Preis beträgt 185 THB und die Fahrt dauert ca. 6 Stunden..

Trat > Chantaburi

Wenn Sie von Trat nicht mehr weiterkommen, kann es Sinn machen mit dem nächsten Bus nach Chantaburi zu fahren.

Es fahren dort erheblich mehr Busse ab als in Trat.

Wenn Sie keinen Bus mehr in Trat bekommen aber unbedingt noch weiter wollen, haben Sie in Chantaburi gute Chancen, da von dort aus auch Busse nach Khorat und zur Hauptstrecke zwischen Bangkok und Aranyaprathet fahren.

Von Trat nach Chantaburi fährt stündlich ein blauer AC-Bus zu einem Preis von 70 THB.

Zusätzlich fahren noch rote AC und Non-AC-Busse.

Die Fahrt dauert ca. 1,5 Stunden.

Haben Sie in Trat den Bus Richtung Pattaya verpasst, können Sie über die Fahrt mit einem Taxi nachdenken.

Es sind fast immer Taxis aus Bangkok oder Pattaya da, die Leute zu den Fähren nach Koh Chang gebracht haben.

Diese Taxen suchen einen Fahrgast für die Rückfahrt.

Die Forderungen für die Fahrt fangen meist bei 1500 THB an.

Da sie normalerweise leer fahren müssen, sind sie gerne bereit, auch für 1000 bis 1200 THB zu fahren.

Bei 2 – 3 Personen ist das nicht wesentlich mehr als der Fahrpreis für den Bus und das TukTuk am Zielort zum Hotel.

Allerdings ist die Fahrt wesentlich bequemer und schneller.

Sie müssen je nach Wetter und Verkehr zwischen 3 und 4,5 Stunden rechnen.

Bei mehreren Leuten rechnet sich eine Fahrt mit dem Taxi evtl. auch nach Bangkok.

Chantaburi > PTTY

Von Chantaburi fahren zusätzlich zu den Bussen aus Trat noch weitere Busse nach Pattaya.

Die Abfahrt ist stündlich und der Fahrpreis ist 115 THB.

Die Fahrzeit beträgt 4 Stunden.

Sonstige Ziele

Von Chantaburi haben Sie die besten Chancen zum Beispiel über Khorat in den Isaan oder zum Khao Yai-Nationalpark zu kommen.

Und von Khorat aus kommen Sie auch bequem zu den Orten Surin, Ubon Ratchathani und weiter den Mekong entlang über Mukdahan bis Nakhon Phanom.

Samlor / Songthaew

Beide Bezeichnungen meinen das gleiche Fahrzeug.

Es handelt sich im Prinzip um einen Pick-Up.

Im Gegensatz zu den in Cambodia üblichen sind sie in Thailand mit einem Dach versehen.

Links und rechts auf der Ladefläche ist eine Bank angebracht, die ein dünnes Polster hat. Eine Art Rückenlehne ist ebenfalls vorhanden.



Auf den Sitzen kann man es für kürzere Strecken aushalten, zumal die Straßen nicht so staubig sind wie in Cambodia.

An den Seiten sind die Fahrzeuge offen, können bei Regen jedoch mit einer Plane verschlossen werden.

Eingestiegen wird von hinten, Gepäck und Fracht wird in die Mitte zwischen die Sitze gelegt.

Im Regelfall fahren diese Wagen anstelle von Bussen im Kurzstreckenverkehr bis zu einer Fahrtdauer von ca. 2 Stunden.

Sie fahren hauptsächlich auf Strecken die sich für die Busgesellschaften nicht lohnen.

Da die Preise sehr niedrig sind, fahren sie auch schon mal parallel zu den Bussen als preiswertere Alternative für Einheimische.

Es gibt keine Haltestellen, sondern die Fahrzeuge halten auf Zuruf bzw. wenn jemand am Straßenrand winkt.

Zum Aussteigen müssen Sie klingeln. Hierzu sind innen am Dach mehrere Taster angebracht.

Wenn Sie einen davon betätigen, hält der Fahrer sobald es möglich ist.

Bezahlt wird nach dem Aussteigen beim Fahrer.

Die Preise sind fest und es wird nicht gefeilscht.



Dieses Fahrzeug ist eine Sonderform des Samlor. Es verkehrt in der Provinz zwischen Dörfern wo sonst kein Bus fährt.

Es wird zum Transport von Personen und Gütern eingesetzt.

Mit ihm wird auch über sehr schlechte Wege gefahren.

Diese Fahrzeuge haben eine Art Fahrplan und halten sich auch begrenzt daran. Einsteigen.

Aussteigen und Bezahlen ist identisch mit den normalen Samlor.

Einreise

Einreisen können Sie nach Thailand über Land, durch die Luft und auch per Schiff.

Die Einreise per Schiff beschränkt sich auf einige Übergänge am Mekong zwischen Laos und Thailand und auf die Ankunft mit einem Kreuzfahrtschiff.

Die Kreuzfahrtschiffe lassen wir hier weg, weil wir denken dass die nicht zu unserem Thema gehören.

Die Einreise über den Mekong haben wir zuletzt ca. 1998 gemacht.

Hier kann es keine sinnvollen Informationen von uns geben, zumal Laos auch nicht beschrieben werden soll.

An allen Einreisepunkten wird ein Visum erteilt, das kostenlos ist und bis zu 30 Tage (Einreise über einen internationalen Flughafen) bzw. 15 Tage bei Einreise über Land Gültigkeit hat. Sie müssen darauf achten, dass Ihr Pass noch 6 Monate gültig ist.

Und Kinder müssen auch einen eigenen Reisepass haben, der ebenfalls noch 6 Monate gültig sein muß.

Der Eintrag der Kinder im Pass der Eltern bzw. die Einreise mit einem Kinderausweis ist nicht möglich.

Im Normalfall verwehrt Ihnen bereits die Fluggesellschaft die Beförderung ohne die entsprechenden Ausweise.

Sehen Sie hierzu auch die Homepage des Auswärtigen Amtes unter:

~~[http://www.auswaertiges-
amt.de/diplo/de/Laenderinformationen/Thailand/Sicherheitshinweise.html](http://www.auswaertiges-
amt.de/diplo/de/Laenderinformationen/Thailand/Sicherheitshinweise.html)~~

Zum Nachlesen bietet sich außerdem folgende Adresse an, wo Sie immer die aktuellen Informationen aus erster Hand finden:

Seite des Königlich Thailändischen Generalkonsulats in Frankfurt:

<http://www.thaigeneralkonsulat.de/index.html>

Da die Ausstellung eines Visums bei der Einreise problemlos ist, gibt es keinen Grund, bereits in Deutschland ein Visum zu beantragen, außer Sie wollen länger als 30 Tage bleiben ohne zwischendurch in ein anderes Land (z.B. Cambodia) auszureisen.

Für dieses „Visa on Arivel“ auch als „VOA“ bekannt, gibt es einige Voraussetzungen.

Hier die zwei Wichtigsten.

Wenn Sie mit einem One-Way-Ticket nach Thailand einreisen wollen, warum auch immer, müssen Sie übrigens auch ein Visum für Thailand beim Einchecken am Flughafen in Ihrem Heimatland vorweisen, da Sie sonst nicht ins Flugzeug gelassen werden.

Die Fluggesellschaft muss sonst den Rückflug bezahlen, sollte Ihnen aus irgendwelchen Gründen in Thailand kein Visum ausgestellt werden.

Und dies ist theoretisch möglich, da eine der Voraussetzungen für dieses VOA ein Rückflugticket ist.

Eine weitere Voraussetzung ist der Nachweis von genügend Geld um Übernachtung und Verpflegung bezahlen zu können.

Wir sind nie danach gefragt worden, wissen allerdings dass eine Kreditkarte immer als Nachweis der Zahlungsfähigkeit genügt.

Wollen Sie zwischen 30 und 60 Tage in Thailand bleiben, können Sie in Ihrem Heimatland oder in einem Land außerhalb Thailands ein Touristenvisum beantragen. Dieses kann in Thailand einmal um maximal 30 Tage verlängert werden.

Es berechtigt aber nur zu einer einmaligen Einreise.

Wollen Sie mehrere Länder bereisen und dabei öfter nach Thailand einreisen, geht dies auch ohne ein vorher beantragtes Visum.

Bei jeder Einreise nach Thailand über einen internationalen Flughafen erhalten Sie ein neues Visum, dass für 30 Tage gilt.

Bei allen anderen Einreisen aus einem Nachbarland, die nicht per Flugzeug erfolgen, erhalten Sie seit Dezember 2008 nur noch ein VISA für 15 Tage anstelle von bisher 30 Tagen.

Dies müssen Sie beachten, wenn Sie eine Rundreise durch mehrere Länder machen wollen.

Durch die Begrenzung der VISA auf 15 Tage soll den Langzeiturlaubern und Schwarzarbeitern ohne Aufenthaltserlaubnis der sogenannte VISA-Run erschwert werden.

Hierunter ist eine Tagestour mit Ausreise aus Thailand und sofortiger Einreise gemeint.

Diese Touren werden von vielen Reisebüros angeboten und gehen immer zur nächsten Grenze, also Combodia, Malaysia oder Mayanmar.

Das nur zur Information, da wir davon ausgehen dass es Sie nicht betrifft.

Überziehen Sie den lt. VISA zulässigen Aufenthalt, müssen Sie je Tag 500 THB Strafe bezahlen.

Der erste Tag wird zumindest bei Ausreise per Flug nicht gerechnet, da es sonst bei Abflügen nach 0 Uhr bzw. bei einem verspäteten Abflug der über diese Uhrzeit hinaus geht, bereits zu einer Strafe kommen müsste.

Im Herbst 2010 wurde die Dauer für das Überziehen (Overstay) auf 21 Tage festgesetzt. Für die Überziehung von mehr als 43 Tagen ist eine Inhaftierung vorgesehen.

Für 22 bis 42 Tagen müssen Sie ebenfalls die 500 THB je Tag Strafe zahlen, zusätzlich können Sie aber auch in Haft (Abschiebehaft) genommen werden. Diese Entscheidung ist vom Beamten abhängig, der Ihren Fall bearbeitet.

Auch bei Business-VISA oder Langzeit-VISA für Ältere müssen Sie sich in Deutschland mit der Botschaft in Verbindung setzen.

Aber auch ein normales VOA können Sie zweimal in Thailand um je 30 Tage verlängern lassen.

Dies ist jedoch nur bei der Thai Immigration möglich, die in vielen größeren Städten und in jeder Provinz-Hauptstadt ein Büro hat.

Die aktuellen Adressen und Öffnungszeiten erfragen Sie am Besten in Ihrem Hotel.

Dort ist die Auskunft sicher am Aktuellsten.

Häufig bieten Reisebüros diesen Service auch an.

Das sollten Sie aber nur in Anspruch nehmen, wenn Sie das Büro kennen oder Ihr Hotel Ihnen die Seriosität bestätigt.

Oft ist es der Fall, dass die Verlängerung gefälscht wird und Sie bei der Ausreise dann erhebliche Probleme haben.

Über Land

Die Einreise über Land ist von Cambodia, Laos, Malaysia und Myanmar möglich.

Die Einreise über Land haben wir im Abschnitt Cambodia (Ausreise nach Thailand) bereits ausführlich beschrieben.

Auch die Grenzübergänge von Malaysia, Laos und Myanmar sind identisch aufgebaut, so dass Sie auch dort lediglich mit Ihrem Pass und der ausgefüllten Einreisekarte zum Schalter gehen müssen.

Zollformulare und VISA-Anträge gibt es bei einer Einreise über Land nicht.

Eins möchten wir jedoch nicht versäumen zu erwähnen.

Als wir vor einigen Jahren aus Laos nach Thailand am Grenzübergang Savannaketh nach Mukdahan eingereist sind, war auf beiden Seiten ein riesiger Friend-Ship-Market.

Da aber sehr wenig Touristen diesen Übergang benutzten, war die Thailändische Immigration sehr versteckt hinter einer Reihe von Marktständen.

Das hatte zur Folge, dass wir sie nicht gefunden haben.

Wir waren schon am Taxistand ohne richtig eingereist zu sein.

Eine Grenzkontrolle im eigentlichen Sinn gab es nicht.

Da uns dies aber sehr komisch vorkam, sind wir ein Stück zurückgelaufen und haben nach der Thai-Immigration gesucht.

Durch Zufall haben wir die Thailändische Fahne hinter einigen Marktständen gesehen. Das war dann die Immigration.

Nachdem wir dann ordnungsgemäß eingereist waren haben wir am Taxistand in einen Fahrzeug zur nächsten Stadt ein älteres holländisches Paar getroffen, die auch noch nicht eingereist waren.

Auch diese wurden von uns in die richtige Richtung geschickt.

Denn ohne einen Einreisestempel hätte es riesige Probleme bei der Ausreise gegeben.

Sie sollten also, egal von wo Sie kommen und in welches Land Sie auch einreisen, immer darauf achten, dass Ihre Papiere entsprechend gestempelt werden.

Und wenn Sie die Immigration auch einmal nicht sehen, suchen Sie eine Fahne des Landes, da ist dann auch Ihr Ziel.

Wie wir feststellen konnten, hat sich dies in Mukdahan auch grundlegend geändert.

Hierzu haben wir etwas bei „Mukdahan“ geschrieben.

Per Flugzeug

Das Procedere der Visums-Erteilung bei der Einreise beschreiben wir im Anschluß hieran sowohl beim Flughafen „Suvarnabhumi“ als auch bei „Don Muang“.

Sie werden zwar hauptsächlich in Zukunft auf dem Erstgenannten landen, aber je nach dem von wo Sie kommen und wie schnell am neuen Flughafen die Arbeiten zum nächsten Bauabschnitt (zwei weitere Start- und Landebahnen) aufgenommen werden weiß man nie.

Den Flughafen „Suvarnabhumi“ als solchen beschreiben wir ausführlich bei „Bangkok Airport“.

Die Einreise ist auf allen Internationalen Flughäfen in Thailand ähnlich.

Alle Flughäfen haben mindestens in der Eingangs / Ausgangshalle einen Schalter an dem Sie Geld wechseln können.

Auch einen Leihwagen bekommen Sie fast überall.

Eine Hotelvermittlung ist nicht so häufig anzutreffen, es hat sich wohl nicht überall gelohnt.

Aber dann können Ihnen immer die Taxifahrer vor dem Flughafen weiterhelfen, wenn Sie noch kein Hotelzimmer haben.

Hier gilt das Gleiche wie im generellen Teil und auch bei Cambodia zu diesen Hilfsleistungen beschrieben.

Unter der bereits erwähnten Internetadresse

<http://www2.airportthai.co.th/en/home.php>

können Sie sich nähere Informationen über die internationalen Flughäfen in Thailand ansehen.

Diese Seite ist in den letzten Monaten komplett überarbeitet worden und gibt einen recht guten Überblick über die einzelnen Flughäfen.

Sie erhalten fast immer einen Lageplan, der auch Bankschalter und, sofern vorhanden, Mietwagen- und Hotelvermittlungen beinhaltet.

Lediglich der alte Bangkok-er Flughafen „Don Muang“ ist nicht mehr oder jetzt wieder „noch nicht“ beschrieben.

Deshalb werden wir Ihnen im Folgenden auch noch die Ankunft und Einreise auf dem uns gut bekannten Flughafen „Don Muang“ beschreiben.

Bis auf die Örtlichkeiten und ein überarbeiteter Ablauf ist die eigentliche Einreise ziemlich identisch, deshalb sparen wir uns auch die ausführliche Beschreibung, es wäre lediglich eine Wiederholung.

Bangkok Don Muang

Vorab eins.

Die nun folgende Beschreibung stammt aus der Zeit vor Einweihung des neuen Flughafens.

Nach der Wiedereröffnung im April 2007 sind wir nur zweimal dort gewesen, so dass im folgenden Text das Eine oder Andere nicht mehr zutreffen kann, da der Flugbetrieb wesentlich geringer geworden ist.

Wir haben uns ein komplettes Umschreiben im Moment gespart, da es sich in den nächsten Jahren erst zeigen wird, was wirklich wo starten und landen wird.

Seit der Wiedereröffnung ist die geänderte Schreibweise Don Mueang. Allerdings ist die Namensänderung noch nicht durchgängig vollzogen, weshalb wir sie hier auch nur erwähnen.

Die folgende Beschreibung ist wie bereits erwähnt nicht mehr auf dem aktuellen Stand, aber es ist immer noch sinngemäß sehr ähnlich.

Unter der Adresse

<http://www2.airportthai.co.th/donmueang/en/home.php>

erhalten Sie einen halbwegs aktuellen Überblick über den aktuellen Stand, wobei wir nicht sicher sind, ob die Bilder immer bei jeder Veränderung aktualisiert werden.

Aktuell ist es so, dass die Nationalen und Internationalen Flüge im selben Gebäude abgefertigt werden und es nur unterschiedliche Schalter zum Einchecken gibt.

Das bedeutet, dass es den Domestic-Teil nicht mehr als separates Gebäude gibt.

Allerdings ist auch bis Ende 2009 noch nicht klar, welche Gesellschaft letztendlich wo abfliegt.

Egal was künftig passiert, nach Verlassen des Flugzeugs werden Sie wohl auf die Meisten der nachfolgend beschriebenen Hinweise treffen.

Da der gesamte Flughafen Nichtraucher-Bereich ist, werden Sie ab und zu auf solche Hinweise stoßen.



Hier geht es zu den Raucher-Kabinen.

Diejenigen, die nicht ganz ohne Zigarette auskommen, sollten diesen Hinweisen folgen.

Am Ende der Schilder finden Sie dann diese Kisten.



Das sind die Raucherräume. Die Scheiben sind nicht aus Milchglas, das ist der Qualm.

Insgesamt ist der Flughafen gut beschildert, aber die Wege sind zum Teil recht lang.

Zur Entlastung gibt es aber Förderbänder, „People Mover“ genannt.



Folgen Sie immer diesem Schild.

„Immigration Arrivals“. steht auf dem oberen, „Transit Transfer“ auf dem unteren Schild.

Wenn Sie International weiter fliegen, müssen Sie ein Stück in Richtung Immigration gehen und dann rechts in Richtung „Transit“ abbiegen.

Dort befinden sich am Anfang mehrere grau-weiße Schalter mit „Transfer Desk“ beschriftet, an denen sie die Bordkarten für Ihren Weiterflug bekommen, sofern Sie diese nicht schon beim Abflug bekommen haben.

Sind Sie mit Thai International gekommen, können Sie hier auch reconfirmen. Gegenüber vom Transfer-Schalter befindet sich ein großer viereckiger Bereich, der rundherum Schalter der Thai hat.

Dort können Sie umbuchen, Tickets kaufen und auch reconfirmen.

Finden Sie einen freien Schalter, machen Sie es. Sie können sich auch gleichzeitig einen Sitzplatz für den Rückflug reservieren lassen.

Was man hat, hat man.

In diesem Bereich sind auch einige Wechselschalter. Da dort meistens wenig los ist, wechseln wir dort auch Geld.

Sie können nicht nur Bath kaufen, die Sie ja immer in Thailand brauchen und auch in großen Teilen Cambodias verwenden können, hier gibt's es auch die benötigten \$.

Es werden sowohl Banknoten als auch Traveller Cheques gewechselt.

Sie befinden sich dann praktisch schon im Abflugbereich mit den Duty Free Shops und Hinweisen auf die Abflug-Gates.

Sie müssen sich an einem der Monitore das Gate für Ihren Weiterflug aussuchen und dann zu diesem Gate gehen.

Wenn Ihr Zielflughafen Bangkok ist oder Sie weiter mit einem Inlandsflug fliegen, gehen Sie immer den Schildern „Baggage Claim“ + „Immigration“ nach, die an der Decke hängen.



Unterwegs sehen Sie solche Tafeln.

Darauf können Sie sich schon mal orientieren, an welchem Band Ihr Gepäck ankommt.

Links steht immer die Flugnummer und rechts daneben die Nummer des Gepäckbandes.

Sie kommen dann in eine große Halle, in der ca 30 Schalter sind.

Sie müssen sich an einem dieser Schalter anstellen, wobei nicht alle Schalter für Sie da sind.

Sie müssen sich einen Schalter mit der Aufschrift „Non Thai Nationality“ aussuchen.

Die Einreise-Prozedur geht recht schnell, sofern Sie die Einreise- / Ausreisekarte richtig ausgefüllt haben.

Suchen Sie sich am Besten eine Reihe aus, wo nur Touristen aus westlichen Ländern stehen.

Da gibt es erfahrungsgemäß die wenigsten Probleme.

Hüten Sie sich vor Schlangen in denen Inder oder Araber stehen.

Meistens steht dann nur einer in der Schlange, aber mit einem ganzen Packen Pässe und VISA-Anträgen.

Die zugehörigen Leute sitzen dann weiter hinten und kommen einzeln nach vorne, wenn derjenige mit den Pässen dran ist.

Wir haben dann schon Gruppen mit über 20 Personen erlebt.

Und das müssen wir nach einem langen Flug nicht haben.

Meistens sind die vorderen Reihen schnell voll, gehen Sie am Besten sofort weiter nach hinten durch. Dort haben Sie die besten Chancen, schneller dran zu kommen.

Wichtig ist noch, wenn Sie an der Reihe sind, dass immer nur einer an den Schalter tritt.

Kinder sind hier die Ausnahme, die dürfen mitkommen.

Die Beamten sehen es absolut nicht gerne, wenn mehrere Personen am Schalter stehen.

Haben Sie Ihren Einreisestempel, können Sie die Rolltreppe hinter den Schaltern runter fahren um Ihr Gepäck abzuholen.

Unten angekommen finden Sie dann gut 20 Gepäckbänder, die von Links nach Rechts aufsteigend beschriftet sind.

Dazwischen finden Sie ausreichend Gepäckkarren, die kostenlos sind.

Haben Sie Ihr Gepäck, gehen Sie durch die Zollabfertigung, wo Sie die Zollerklärung abgegeben müssen.

Haben Sie etwas zum Verzollen angemeldet, sagt man Ihnen, wie es weitergeht.

Sind Sie durch den Zoll durch, kommen Sie in eine große Halle, in deren Mitte durch Gitter ein Raum für die ankommenden Fluggäste frei gehalten wird.

Außerhalb der Gitter stehen die Mitarbeiter von Hotels, Reisebüros und Firmen, die Besucher abholen wollen. Das ist recht voll und auch zum Teil laut.

Gehören Sie auch dazu, suchen Sie den für Sie zuständigen anhand des Schildes, dass er hoch hält.

Anderenfalls sollten Sie noch innerhalb der Gitter an einen Schalter gehen um Geld zu wechseln.

Nicht weil es besonders billig ist, sondern weil es meist relativ schnell geht und weil Sie außerhalb des Gitters Thailändisches Geld brauchen.

Außerhalb der Absperrung gibt es noch folgende Einrichtungen.

Links in Richtung Hallenende gibt es einen Meetingpoint. Das ist ein nicht zu übersehender Schalter in der Mitte.

Dort werden Sie abgeholt, wenn Ihnen jemand den Meetingpoint genannt hat.

Gehen Sie rechts aus der Absperrung hinaus, kommen Sie am Hallenende zu einem Busparkplatz, an dem aber nur Busse von Reisegruppen stehen.

Es hat sich allerdings eingebürgert, dass dort auch viele Fahrer von Minibussen und Taxen aus Pattaya auf Kunden für eine Rückfahrt warten.

Wir würden das allerdings nicht uneingeschränkt empfehlen, weil eine Zeitlang dort auch Touristen angelockt wurden und nicht immer am Ziel ankamen.

Sie wurden nicht umgebracht, sondern ohne Gepäck mitten auf der Strecke irgendwo ausgesetzt.

Auf der rechten Seite an der Wand, wo auch die Ausgänge sind, ist eine Gepäckaufbewahrung.

Dort können Sie Gepäck deponieren, das Sie nicht sofort benötigen.

Da das aber recht teuer geworden ist, lohnt sich das nur, wenn Sie sich nicht einige Tage in Bangkok in einem Hotel akklimatisieren wollen.

Dann können Sie das Gepäck nämlich kostenlos dort lassen und je nach Planung später abholen.

Haben Sie noch kein Hotel, gibt es links aus der Absperrung raus und dann etwas nach rechts gegangen einen Hotel-Reservation-Schalter.

Das ist ein rein kommerzielles Unternehmen das Ihnen Hotelzimmer und den Transport dorthin vermittelt.

Da dort von der Provision gelebt wird, versucht man immer, die Zimmer für mehrere Nächte zu vermitteln.

Wenn Sie jedoch sagen, dass Sie nur eine oder zwei Nächte dort bleiben wollen und dann weiter reisen, klappt das dann auch, man wird allerdings versuchen Ihnen die Zimmer für Ihre Weiterreise auch zu vermitteln.

Sie können sich dort unbesorgt ein Zimmer vermitteln lassen, stressfreier geht es nicht, wenn Sie noch keins haben und auch keins kennen, in das Sie wollen.

Die Verfügbarkeit wird auch geprüft.

Allerdings gibt es dort keine Billigzimmer, ab ca 30 – 50 Euro werden Sie je nach Gegend schon anlegen müssen.

Beim Transport können Sie aber wieder auf die gleich beschriebenen Taxen zurückgreifen.

Wollen Sie nach Bangkok rein fahren, gehen Sie links aus der Absperrung raus.

Dort ist etwas weiter durch ein Schalter, an dem Sie ein „Meter-Taxi“ (wird noch beschrieben) zu einem günstigen Festpreis bekommen.

An diesem Schalter sagen Sie wo Sie hin wollen.

Ihr Ziel wird auf einen vorgedruckten Zettel geschrieben und dazu wird der geschätzte Fahrpreis geschrieben, und der Preis ist in Ordnung.

Zu diesem Preis kommen allerdings noch einmalig 50 THB Airport-Pauschale (wird nur bei Fahrt vom Flughafen berechnet) und die Gebühr für den Highway. Die beträgt je nach Ziel zwischen 40 und 100 THB, die sich aber lohnen, weil sie die Fahrt erheblich verkürzen.

Mit dem Zettel gehen Sie dann zum Ausgang, der direkt daneben ist.

Dort wird Ihnen der Zettel von einem Mann abgenommen und der besorgt Ihnen dann ein Taxi und gibt dem Fahrer den Zettel.

Und dann werden Sie zum Hotel oder wo auch immer hin gebracht.

Alternativ können Sie auch etwas weiter rechts an den Schalter des „Thai-Limousinen-Service“ gehen.

Dort können Sie ein Fahrzeug zum Festpreis sowohl nach Bangkok rein als auch zum Beispiel nach Pattaya buchen.

Dort werden ebenfalls Tickets für einen Shuttle-Bus nach Pattaya verkauft, der regelmäßig alle 2 Stunden fährt. Da der Erste aber erst gegen 9 Uhr fährt, haben Sie je nach Ankunft bis zu drei Stunden Wartezeit.

In dieser Zeit sind Sie mit einem anderen Verkehrsmittel bereits dort.

Zum Limousinen-Service ist noch zu sagen, dass er erheblich teurer als die Taxen ist und häufig längere Wartezeiten hat, weil die Fahrzeuge unterwegs sind.

Die trifft zumindest für die einfacheren Klassen zu.

Gegen Aufpreis kann dann eine größere Klasse gewählt werden, die auch ausreichend vorhanden ist.

Wollen Sie mit einem Zug weiter reisen, gibt es einen recht versteckten Übergang im Abflugbereich im zweiten Stock.

Er ist im Terminal Zwei in Richtung nationaler Flughafen. Da die Brücke auch zum „Amari-Hotel“ geht, können Sie diesen Pfeilen folgen, da sie besser zu sehen sind.

Wenn Sie erstmal die Straße überquert haben, müssen Sie nur noch den Schildern mit dem Symbol für Eisenbahn folgen.

Haben Sie Probleme den Übergang zu finden, lassen Sie sich am Besten an der Information neben dem Meetingpoint(links am Ende der Halle) den Weg beschreiben.

Wollen Sie mit dem Bus weiter reisen, nehmen Sie sich am Besten ein „Meter-Taxi“ zum Busbahnhof an dem Ihr Bus abfährt.

Es gibt in Bangkok drei Busbahnhöhe, an denen jeweils nur Busse in eine Richtung abgehen. Diese werden bei den Bussen noch beschrieben.

Wollen Sie aber mit einem Inlandsflug weiter, müssen Sie zum „Domestic Teil“.

Dieser liegt direkt im Anschluss an den Terminal Zwei.

Dorthin kommen Sie mit einem kostenlosen Shuttle-Bus, der in der Nähe der „Meter-Taxis“ abfährt.

Er fährt alle 15 Minuten. Es kann vorkommen, dass Sie Ihr Weiterflug-Ticket vorzeigen müssen. Sie sollten es sicherheitshalber griffbereit haben.

Haben Sie genug Zeit, können Sie auch zu Fuß durch den Terminal zwei zum „National Airport“ gehen.

Das sind allerdings fast 1 Km, aber komplett überdacht und ein Förderband („People Mover“) ist zur Unterstützung auch vorhanden.

Sie müssen allerdings mit der Rolltreppe hoch in den Abflugbereich fahren. Dort folgen Sie immer den Schildern „Domestic Airport“.

Bangkok Suvarnabhumi

Dies ist der Flughafen in Bangkok, auf dem Sie aller Voraussicht landen werden, wenn Sie aus Europa einfliegen.

Generell sehen wir uns immer kurz vor einem Flug auf der Internetseite des Flughafen an, ob es etwas Neues gibt.

Deshalb hier noch einmal die Adresse.

http://www.suvarnabhumiairport.com/main_en.php

Je nach Fluggesellschaft wird bei der Ankunft bzw. kurz vor der Ankunft in einem Film gezeigt, wie Sie nach der Landung auf dem Flughafen je nach Ziel weiter kommen.

Auch die einzelnen Möglichkeiten des Transits werden erklärt. Hierzu müssen Sie den Punkt Passenger im linken Teil markieren, im Folgebild mittig auf Transit / Transfer klicken und im nächsten Bild links markieren, welche Art Transfer Sie wollen.

Der Flughafen hat die Form eines großen „H“ mit einem sehr langen mittleren Balken der nach Außen verlängert wurde.

An diesem mittleren Balken ist das eigentliche Flughafengebäude, während die Balken des „H“ die Gates beinhalten.

Die einzelnen Gates sind mit A bis G bezeichnet, wobei A links vorne vom Gebäude ist und G rechts vorne .

Die einzelnen Ebenen des Hauptgebäudes sind jeweils festen Funktionen zugeordnet.

- Ebene 1 = Wartezone für Busse und Minibusse
- Ebene 2 = Ankunftsebene
- Ebene 3 = Meetingpoints, Lounges und Büros der Fluggesellschaften
- Ebene 4 = Abflugebene

Die weiteren Ebenen beinhalten Verwaltungen und auf Ebene 7 ist eine Aussichtsplattform.

Der Flughafen ist insgesamt etwas übersichtlicher als der alte Flughafen, was bei einem Neubau ja auch erwartet werden kann.

Sie kommen bei der Einreise immer auf der Ebene 2 an.

Bei der Ankunft müssen Sie sich immer nur an die reichlich vorhandenen Schilder „Transit / Transfer“ bzw. „Baggage-Claim / Immigration“ halten.



Dies ist so ein Schild.

Die Wege sind bedingt durch die Bauform relativ lang, aber es gibt ausreichend Förderbänder die Sie benutzen können.

Diese Bänder laufen recht schnell, deshalb sollten Sie am Ende aufpassen dass Sie nicht stolpern.

Auf dem gesamten Weg gibt es sowohl Toiletten als auch Raucherräume.

Die Schilder Healthcontrol können Sie ignorieren.

Hinter den Raucherräumen trennen sich dann die Wege.

Dort ist das Kreuz der Achsen des Flughafens und da werden dann die Wege je nach Ziel aufgeteilt.

Bleiben Sie in Bangkok bzw. ist hier Ihr Flug zu Ende, folgen Sie weiter den Schildern mit der Aufschrift „Immigration“. bzw, „Baggage Claim“.

Sie gelangen dann direkt zur Passkontrolle.

Bei der Immigration müssen Sie dann einen Schalter nehmen, an dem „Foreign Passport“ steht.

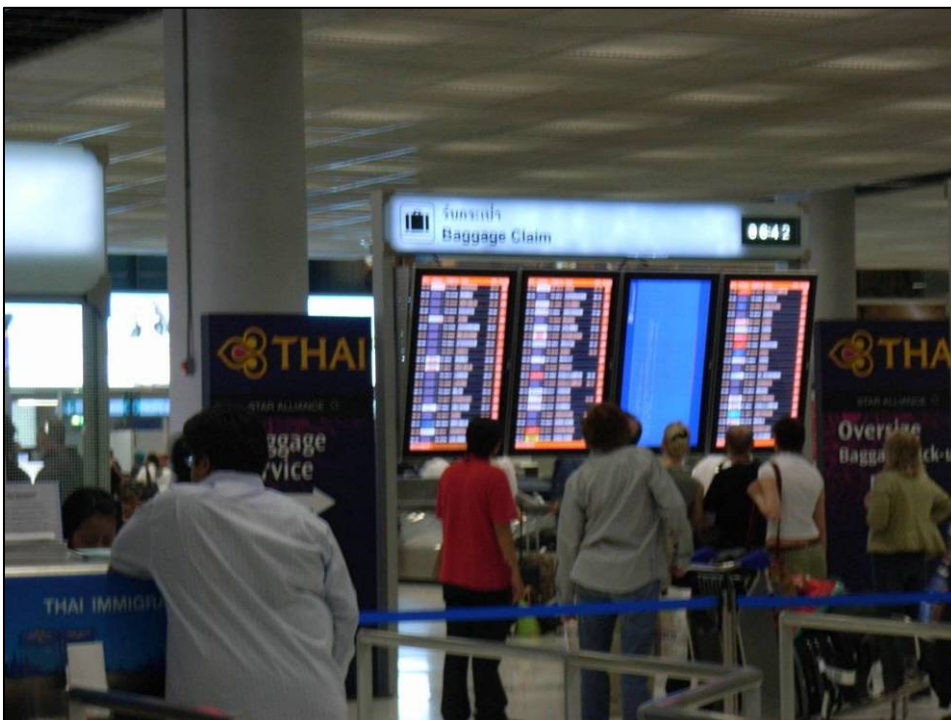


An diesem Schalter können Sie einreisen.

Die Immigration geht mittlerweile recht schnell, pro Person müssen Sie gut 1 Minute ansetzen.

Hinter der Immigration sehen Sie bereits eine Tafel auf der die Gepäckbänder der gelandeten Flüge aufgeführt sind.

Diese Tafeln meinen wir, sie sind direkt hinter der Passkontrolle..



Die Gepäckbänder sind von rechts nach links nummeriert.

Auf jedem Gepäckband ist zusätzlich eine Leuchtschrift mit der Flugnummer und dem Abflugort.

Wollen Sie innerhalb Thailands weiter fliegen und treffen die Ausnahmen die wir bei Bangkok Airport und dort bei Suvarnabhumi beschrieben haben nicht zu, müssen Sie sich nach Empfang Ihres Gepäcks zum Durchgang in den Domestic-Bereich begeben.

Den finden Sie auch gut beschriftet hinter dem Gepäckband Nummer 21.

Den Schalter für übergroße Gepäckstücke, Fahrräder etc. finden Sie an der Wand zwischen den Schaltern 15 und 16.

An der Wand in der Nähe des Gepäckbandes 8 ist der Service für defektes und verlorenes Gepäck.

Wenn Sie ein Tier mitbringen, finden Sie dort auch die Quarantaine-Station.

Bei den Gepäckbändern finden Sie außer den Schaltern für die Leihwagen auch einen Airport-Limousinen Service.

Dabei handelt es sich nicht um die Meter-Taxis sondern einen Fahrdienst. Ob er besser ist können wir nicht sagen, wir nehmen immer die Meter-Taxis wenn wir nicht abgeholt werden.

Ausser einen ggf. höheren Preis spricht aber nichts gegen diese Limousinen.

Der Zoll hat zwei Durchgänge, bei den Gepäckbänder 17 – 19 und bei den Bändern 5 – 6.

Gibt es eine Schlange bei Ihrem Ausgang, gehen Sie einfach zum Nächsten. Meist ist dort nichts los. Das können Sie aber sehen, wenn Sie an einem der Ausgänge stehen und an der wand entlang gucken.

Angenehm ist, dass auf die Zollerklärung verzichtet wird.

Nachdem Sie den Zoll hinter sich gebracht haben sind Sie in Bangkok.

In der Halle finden Sie weitere Autovermieter, Hotelzimmernachweise und auch Wechselstuben.

Da im Gegensatz zum alten Flughafen hier weniger Gitter zur Abtrennung der ankommenden Passagiere von den Abholern sind, ist es ziemlich unübersichtlich.

Sie machen deshalb bei Bedarf am Besten einen Treffpunkt aus, zum Beispiel den Info-Stand genau in der Mitte wenn Sie aus der Haupt-Zoll-Abfertigung kommen.

Auch einer der Ausgänge bieten sich an, alle sind mit einer Nummer von 1 bis 10 versehen.

Die Nummern 5 bis 10 liegen im Ankunftsbereich International.

Über mehrere Rolltreppen und Aufzüge gelangen Sie zu den Ebenen 1 (Busse / Taxen) und 3 (Meeting Point / Lounges).

Werden Sie mit einem Bus oder Minibus abgeholt, erfolgt dies auf der Ebene 1. Nur dort dürfen diese Fahrzeuge halten.

Wollen Sie mit öffentlichen Verkehrsmitteln weiter haben wir dies auch im Abschnitt Bangkok Airport und dort bei Suvarnabhumi beschrieben.

Wenn Sie nicht wie beschrieben durch die Immigration gegangen sind sondern weiter fliegen wollen, müssen Sie an der weiter oben beschriebenen Kreuzung nicht den Schildern „Immigration“ folgen sondern gehen je nach nach Zielort folgendermassen weiter.

An der Kreuzung geht es die Rolltreppen hoch zu den Abflug-Gates, wenn Sie im Transit sind.

Hierzu müssen Sie auf den Tafeln in den Kreuzungen schauen, wo Ihr Weiterflug abgeht.

Flüge nach Phuket, Chiang Mai und den Orten in Thailand mit eigener Immigration gehen meist auf der gleichen Ebene ab.

Zu Weiterflügen an andere Orte in Thailand die keine eigene Immigration haben müssen Sie, wie auch bei einer normalen Einreise, erst die Immigration hinter sich bringen.

Weiterflüge gehen dann entweder vom „Domestic“-Teil am gleichen Flughafen ab oder aber Sie müssen zum Flughafen „Don Muang“ wechseln.

Die genauen Angaben entnehmen Sie dann den Monitoren die in reichlicher Zahl vorhanden sind.

Näheres finden Sie im Kapitel Bangkok-Airport / Suvarnaphumi / Umsteigen und Transit-Bereich

Weiterflüge ins Ausland gehen von der nächsten höheren Ebene ab, dazu müssen Sie die Rolltreppen hoch.

Haben Sie noch nicht die Bordkarte für den Weiterflug, müssen Sie zu den Transferdesks gehen. Diese sind direkt hinter / neben den Rolltreppen in der Ankunftsebene hinter den Raucherräumen.

Weiterflüge mit „Bangkok-Air“ haben rechts einen Transitschalter.

Lesen Sie hierzu auch bitte bei Bangkok Airport und dort bei Suvarnabhumi nach.

Ausreise

Über Land

Die Ausreise aus Thailand über Land nach Cambodia entspricht der Einreise aus Thailand nach Cambodia wie bereits beschrieben.

Zu Beschreiben verbleiben meistens nur die Verbindungen zu den jeweiligen Hauptorten, an denen die Ausreise dann geendet hat.

Hierbei handelt es sich um die Orte

- Trat
- Chantaburi
- Aranyaprathet
- Surin
- Sisaket

Wir beschreiben hier immer die Anfahrt ab Bangkok, weil das die Hauptrichtung ist.

Und bei dem dichten Busnetz können Sie immer von Überall nach Überall fahren, allerdings mit Umsteigen.

Und damit ist eine umfassende Beschreibung der Anfahrten nicht mehr möglich.

Hier greifen Sie bitte auf die generellen Tipps zur Suche eines Verkehrsmittels zurück.

Im Übrigen hilft es sehr, wenn Sie sich die erwähnten Orte jeweils auf einer Karte in Verbindung mit Ihrem Ziel ansehen. Dann wird es auch leichter zu verstehen, warum Sie ab und zu umsteigen müssen.

Und noch eins zu den Fahrpreisen die wir angeben.

Es sind die Preise, die wir kennen.

Hier müssen Sie jedoch berücksichtigen, dass auch in Asien die Kraftstoffpreise enorm gestiegen sind.

Dies bedingt, dass sehr häufig auch die Fahrpreise angepasst werden.

Zusätzlich müssen Sie davon ausgehen, dass verschiedene Busgesellschaften auch schon mal unterschiedliche Preise haben.

Ebenfalls sind die Preise für zwei Teilstrecken immer höher, als wenn Sie die gesamte Strecke am Stück fahren.

Deshalb sollten Sie die Preise nur als Anhaltswert nehmen.

Und wenn Sie für eine Fahrt von sechs Stunden 30 THB mehr zahlen als wir geschrieben haben, reden wir von umgerechnet 75 Euro-Cent.

Genauso kann es Ihnen aber auch passieren, dass Sie weniger als geschrieben zahlen, weil Sie eine andere Gesellschaft erwisch haben.

Trat / Chantaburi

Zu den Orten Trat und Chantaburi gelangen Sie von Bangkok aus ab dem Busbahnhof Ekamai.

Die Busse fahren nach Chantaburi zwischen 7:00 und 17:30 Uhr alle 30 Minuten, danach um 19.30, 20.30, 22.30 und 00.30 Uhr.

Nach Trat fahren Busse um 07.00, 08.30, 09.30, 10.30, 11.00, 12.30, 14.00, 15.30, 17.30, 18.30, 20.30, 22.00, 22.30 und 23.30 Uhr.

Wir haben hier nur die AC-Busse aufgeführt, Non-AC-Busse fahren zusätzlich auch noch.

Die Fahrzeit bis Trat beträgt ca. 6 Stunden, bis Chantaburi ca. 4,5 Stunden.

Die Preise liegen bis Trat bei ca 230 THB, bis Chantaburi bei ca. 180 THB.

Sie können auch die Express-Busse nach Koh Chang nehmen, da diese in beiden Orten halten.

Es werden auch Fahrten mit Minibussen angeboten, die aber immer in der Khao San Road abfahren.

Diese Busse fahren aber alle direkt zu Zielen in Cambodia.

Da wir keinen kennen, der nicht schlechte Erfahrungen mit diesen Bussen gemacht hat, wollen wir auch nicht weiter darüber schreiben.

Zusätzlich erreichen Sie Trat und Chantaburi direkt mit Bussen aus Pattaya und Khorat, wobei Sie nach Trat ggf. in Chantaburi am Busbahnhof umsteigen müssen.

Aranyaprathet

Aranyaprathet erreichen Sie von Bangkok aus mit dem Zug um 5:55 und um 13:05.

Die Fahrzeit beträgt ca. 5,5 Stunden und kostet 48 THB, da die Züge nur die dritte Klasse führen.

Ziemlich eindeutig ist die Zugfahrt interessanter als die Fahrt mit einem Bus.

Mit dem späteren Zug wird es schwieriger, noch in Cambodia weiter zu kommen, da Sie nicht vor 19 bis 20 Uhr die Grenze überquert haben.

Dann übernachten Sie besser in Aranyaprathet.

Busse der zweiten Klasse fahren zwischen 5:30 und 10:30 und zwischen 12:00 und 17:00 Uhr im Stundentakt, die Busse der ersten Klasse fahren nur um 5:00, 5:30, 6:00, 9:30, 14:30 und 16:30 ab dem North-Eastern-Terminal(Morchit).

Die Fahrt dauert knapp 5 Stunden und kostet in den 2. Klasse AC-Bussen knapp 140 THB und in der ersten Klasse 220 THB.

Da der Unterschied nicht so groß ist, nehmen wir immer den nächsten Bus, der fährt.

Die Busse haben verschiedene Ticketschalter, fragen Sie deshalb direkt bei der Ankunft nach dem Schalter für den nächsten Bus und wo der Schalter ist.

Am Schalter sagt man Ihnen dann auch, an welchem Bahnsteig der Bus abfährt.

Es gibt übrigens einen First Class Bus von Suvarnaphumi nach Aranyaprathet. Er hat die Nummer 390 und fährt am Flughafen (Busterminal) gegen 8 und 11 Uhr ab.

Die Fahrt dauert ca 5 Stunden und kostet 200 THB.

Nach Suvarnaphumi fahren die Busse gegen 8 Uhr und gegen 14 Uhr ab.

Wollen Sie von anderen Orten nach Aranyaprathet mit dem Bus fahren, können Sie in Kabinburi umsteigen, wenn Sie aus der Richtung Khorat / Khon Kaen / Nong Khai kommen.

Von Chantaburi aus müssen Sie in Sa Keo in den Bus nach Aranyaprathet umsteigen.

Eine weitere Variante ist eine Fahrt aus der Richtung Ayutthaya mit dem Bus, wobei Sie darauf achten müssen, dass Sie einen Bus erwischen der nicht über Bangkok fährt sondern direkt über Nakhon Nayok.

Surin / Sisaket

Diese Orte erreichen Sie ebenfalls per Zug ab Bangkok.

Die Fahrzeit beträgt bis Surin in Express-Zügen knapp 7 Stunden und nach Sisaket gut 8 Stunden.

Express-Züge fahren allerdings nur um 5:45 und 11 Uhr ab Bangkok.

Alle anderen Züge benötigen zwischen 2 und 3 Stunden mehr.

Einen Zug bekommen Sie um 6:40, 15:20, 18:45, 21:00, 22:40 und 23:40 Uhr. .

Hierbei halten wir die Züge um 18:45 und 21:00 nicht für sinnvoll, da Sie um 3:30 Uhr bzw. 5:16 Nachts bereits in Surin sind.

In Sisaket sind Sie dann um 5:10 bzw. 6:44, was eigentlich auch noch zu früh ist, es sei denn Sie wollen direkt weiter zur Grenze fahren.

Die Züge die Abends los fahren haben alle Schlafwagen der zweiten Klasse, was sich anbietet, da ja nachts sowieso nichts zu sehen ist.

Allerdings sollten Sie die bei Bedarf einen Tag vorher buchen.

Mit Bussen können Sie ab dem Busbahnhof „Morchit“ fahren.

Die Fahrzeit nach Sisaket beträgt knapp 9 Stunden und die Busse fahren um 9:00 und um 21:00 Uhr.

Nach Surin beträgt die Fahrzeit knapp 7 Stunden und Sie können um 11:00 Uhr und zwischen 21:00 und 23:00 Uhr alle 30 Minuten fahren.

Natürlich können Sie auch den Bus nach Sisaket um 9:00 Uhr nehmen.

Busse nach Ubon Ratchathani um 8:30, 9:00 und 9:30 fahren auch durch die beiden Orte.

Aber egal wie Sie es anstellen, eine Einreise nach Cambodia ist am gleichen Tag nicht unbedingt sinnvoll.

Per Flugzeug

Die Ausreise per Flugzeug erfolgt entweder im Rahmen eines Umsteigens, Sie sind also nur im Transitbereich des Flughafen geblieben oder aber Sie fliegen zurück.

Ein Weiterflug in ein anderes asiatisches Land nach einer Unterbrechung ist genauso zu betrachten wie der Rückflug.

Wir gehen auch hier davon aus, dass Sie ab Bangkok fliegen, da dies der Flughafen ist, der am Ehesten verwirren kann.

Da sich einiges sowohl auf den Anflug als auch auf den Abflug bezieht, lesen Sie doch bitte auch dort die Einleitung durch.

Hier beschreiben wir Ihnen die Prozedur auf dem neuen Flughafen „Suvarnabhumi“.

Unabhängig davon lassen wir die Beschreibung des alten Flughafens „Don Muang“ unverändert ebenfalls im Buch, da wohl beide in den nächsten Jahren noch mehr oder weniger nebeneinander existieren werden.

Da Sie eventuell für einen Anschlussflug den Flughafen wechseln müssen, lesen Sie hierzu bitte auch das Kapitel „Suvarnabhumi“ bei Bangkok Airport.

Bangkok Don Muang

Generell lassen wir auch die Beschreibung der Ausreise über „Don Muang“ in unserem Buch, da einige innerasiatischen Flüge und wohl auch Charterflüge wieder hier abgefertigt werden.

Wir gehen davon aus, dass sich das Eine oder das Andere geändert haben, aber der Flughafen als solcher wird noch der Selbe sein.

Und sinngemäß stimmt auch der Ablauf noch.

Wir werden dieses Kapitel erst überarbeiten, wenn wir wissen was mit diesem Flughafen mittelfristig geschieht und wir dort gewesen sind.

Wir beschreiben zuerst den Ablauf, wenn Sie in Bangkok einchecken. Der Ablauf, wenn Sie als Transit-Passagier hier einsteigen, ist nach dem Einchecken, also ab dem Duty-Free-Bereich der Gleiche.

Um die Abfahrtszeit vom Hotel zu ermitteln müssen Sie wissen, wie lang die Eincheckzeit bei Ihrer Fluggesellschaft ist. Es gibt unterschiedliche Zeiten je Gesellschaft.

Außerdem erkundigen Sie sich im Hotel nach der Fahrzeit zum Flughafen, sagen Sie dabei dass Sie über den Tollway fahren wollen.

Im Normalfall kommen Sie mit einem Taxi zum Flughafen.

Nehmen Sie hierzu ein „Meter-Taxi“, es ist immer günstiger als die Taxen der Hotels.

Lassen Sie sich vom Hotelpersonal ein Taxi aus dem fließenden Verkehr heranholen oder nehmen Sie ein Taxi das gerade einen Gast abgeliefert hat.

Taxen die am Hotel warten, wollen meistens mit irgendwelchen Ausreden einen Festpreis machen, der aber immer höher liegt als der Preis mit Taxameter.

Als Anhaltspunkt können Sie nehmen, dass ein Taxi vom Sheraton-Hotel an der Sukhumvit Road maximal 180 – 200 THB kostet. Hinzu kommt noch die Gebühr für den Tollway mit ca. 60 THB.

Sie dürften also nur einen Festpreis inklusive Tollway akzeptieren, wenn er bei maximal 250 THB liegt. Die geforderten Preise liegen aber alle ab 300 THB plus Tollway.

Sind Sie am Flughafen müssen Sie dem Fahrer unbedingt sagen, dass Sie zu Departure am International-Airport wollen.

Er muss dann eine andere Strecke fahren.

An den Terminals sind mehrere Eingänge, die Fluggesellschaften deren Schalter hinter den Eingängen liegen, werden dort angezeigt.

Sagen Sie ihm auch Ihre Fluglinie, damit er Sie in der Nähe der Schalter absetzen kann.

Sehen Sie Ihre Fluggesellschaft und er hält nicht, schreien Sie laut „Stop“.

Der Fahrer hält dann an der nächsten zulässigen Stelle.

Bezahlen Sie ihm nur das, was der Taxameter anzeigt plus der Tollway-Gebühr. Wenn Sie wollen, geben Sie ihm ein Trinkgeld.

Zum Transport des Gepäcks stehen vor den Terminals Gepäckkarren, die kostenlos sind.

Drinnen ist dann ein langer Gang, von dem mehrere Reihen mit Schaltern der einzelnen Airlines abgehen.

Um zu den Schaltern zu gelangen, müssen Sie das Gepäck, das Sie nicht mit in die Kabine nehmen, röntgen lassen.

Es wird dann so gesichert, dass es nicht mehr zu öffnen ist.

Wollen Sie also noch etwas in Ihr Gepäck tun, müssen Sie das vor dem Röntgen machen.

Die Gepäckkarre können Sie mit zu den Schaltern nehmen.

Suchen Sie sich den Schalter Ihrer Fluggesellschaft aus und Chequen Sie ein.

Sie benötigen dazu Ihr Flugticket und den Reisepass.

Fliegen Sie mit Thai International können Sie an allen Schaltern dieser Gesellschaft einchequen, sofern Sie die entsprechende Klasse gebucht haben.

Da es recht viele dieser Schalter gibt, ist das meist in wenigen Minuten passiert.

Haben Sie etwas Zerbrechliches im Gepäck oder haben Sie einen Rucksack und die Befürchtung es könnte etwas kaputt gehen, sagen Sie der Dame am Schalter sie möchte doch den Sticker „Fragile“ auf Ihr Gepäck machen.

Sicher ist Sicher.

Sie erhalten dann Ihre Bordkarte und die Nummer des Abflug-Gates.

Nun können Sie in den hinteren Teil der Halle gehen, der mit einem Metallgeländer von den Schaltern abgetrennt ist.

Gehen Sie dann durch einen der Durchgänge in den nächsten Raum. Jetzt sind Sie in dem Raum, wo die Immigration ist.

Sie müssen sich an einem der Schalter anstellen und Pass mit Ausreisekarte und Bordkarte bereithalten.

Auch hier müssen Sie an der gelben Linie warten und Einzeln vortreten, sonst werden die Beamten unwirsch.

Die Ausreisekarte wird aus Ihrem Pass entfernt und Sie erhalten einen Ausreisestempel in den Pass.

Das war's dann.

Hinter dem nächsten Durchgang sind Sie schon im Duty-Free-Bereich.

Um etwas zu kaufen benötigen Sie an der Kasse Ihre Bordkarte.

Bezahlen können Sie mit den meisten Währungen und fast allen Kreditkarten.

Recht günstig sind hier die Spirituosen, wobei Sie ein erheblich erweitertes Angebot vorfinden werden.

Hauptsächlich Whisky und Cognac in der gehobenen Klasse, also ab ca. 50 – 300 Euro wird in großer Auswahl angeboten und auch gekauft. Dies hauptsächlich von Kunden aus dem asiatischen Ausland, die diese Spirituosen lieben.

Und um den Verkauf weiter anzukurbeln, gibt es immer eine Promotion.

Häufig gibt es Reisetaschen aus Leder, Koffer oder auch Uhren dazu.

Bei dem preiswerten Angebot erhalten Sie oft die dritte Flasche gratis.

Bei Zigaretten wird oft der Preis für die zweite Stange um 50 % reduziert.

Denken Sie aber immer an die Höchstmengen der Einfuhr in der Heimat.

Sie erhalten ebenfalls ein großes Angebot an Kameras, Uhren und Schmuck.

Hier müssen Sie sich jedoch gut mit den Preisen und den aktuellen Modellen auskennen.

Die gerade auf der Fotokina gezeigten Kameras erhalten Sie hier nicht. Und auch das bei uns im Preis enthaltene Zubehör ist nicht immer im Preis enthalten.

Sie müssen sich dann einen Preis inklusiv dem benötigten Zubehör zum Vergleich geben lassen.

Fragen Sie auch danach, ob es eine internationale Garantie gibt und wie lang sie ist.

Meistens ist sie erheblich kürzer als bei uns.

Aber Sie können unbedenklich bei diesen Sachen feilschen. Das wird erwartet und ist in den Preisen bereits berücksichtigt.

Wenn Sie dann weiterfliegen wollen, brauchen Sie nur auf einem der Monitore Ihr Gate und die aktualisierten Daten für den Weiterflug zu suchen.

Monitore hängen überall von der Decke.

Sie zeigen meistens die Flüge der nächsten zwei Stunden an.

Haben Sie Ihren Flug und damit Ihr Gate gefunden, gehen Sie dort hin.

Die Gates sind auf die zwei Terminals und dort auf mehrere Gänge verteilt.

Es hängen aber überall Schilder mit den Hinweisen, in welcher Richtung die Gates liegen.

Bevor Sie zu Ihrem Gate kommen, müssen Sie noch Ihre Bordkarte vorzeigen.

Sie müssen einen Sicherheitscheck machen und dann können Sie zu Ihrem Gate gehen.

Bangkok Suvarnaphumi

Zum Flughafen können Sie sowohl mit Bussen als auch mit einem Taxi fahren.

Seit Anfang 2011 auch mit dem „Airport Link“ einem Zug der den Flughafen mit speziellen Bahnhöfen in der Innenstadt verbindet. Lesen Sie hierzu bitte mehr bei Bangkok und Suvarnaphumi nach.

Die Fahrt mit den Bussen ist unserer Meinung nach recht umständlich, da die Bushaltestellen auch nicht so recht bekannt sind. Sie müssten sich also jeweils darum kümmern, wo die nächste Haltestelle ist.

Die Streckenführung können Sie für die 4 möglichen Linien unter der Adresse

http://www.suvarnabhumiairport.com/to_from_airport_express_en.php erfahren.

Das Hauptargument ist für uns der Preis. Je Person kostet der Bus 150 THB, was bei 2 Personen in etwa dem Preis eines Taxis entspricht, wobei Sie das Taxi vom Hotel abholt.

Lesen Sie hierzu weiter unten mehr.

Die Abreise ab „Suvarnabhumi“ beginnt in der Regel mit einer Taxifahrt.

Diese ist etwas teurer als die Fahrt zum alten Flughafen, aber wir halten den Preis für gerechtfertigt weil die Fahrt auch länger dauert.

Sie müssen mit ca. 250 – 300 THB rechnen.

Hinzu kommen zum Beispiel ab Sukhumvit Road 65 THB für die Highway-Gebühr.

Die Fahrt dauert gut 35 Minuten, je nach Tageszeit auch länger.

Wenn Sie eine Stunde einkalkulieren haben Sie ein gutes Polster bei Staus.

Die Abflugebene ist die Ebene 4. Das Taxi fährt Sie direkt dorthin.

Sollten Sie mit einem Bus aus der Stadt gekommen sein, können Sie mit dem Shuttle-Bus vom Busterminal kostenlos zur Abflugebene 4 fahren.

Die Eingänge sind von links nach rechts nummeriert.

Eingang 1 ist für First- und Businessclass, Eingang 2 und 3 für Domestic-Abflüge und ab Eingang 4 sind die Schalter für Internationale Flüge.

Fliegen Sie mit einer der Billig-Airlines, z.B. NOK-Air, Air Asia o.Ä. nehmen Sie am Besten auch den Eingang 1.

Die Abfertigungsschalter für diese Fluglinien sind direkt hinter den Schaltern für die Firstclass von Thai International.

Die Ticketschalter dieser Gesellschaften sind direkt rechts hinter dem Eingang 1.

Dort können Sie auch Tickets für die Gesellschaften kaufen, wenn Sie noch kein Ticket haben.

Sie können allerdings, egal wo Sie einchecken, jeden Eingang nehmen und dann innen in klimatisierter Umgebung zu Ihrem Schalter gehen.

Die Zubringerbusse aus der Stadt sowie die Shuttle-Busse von den Parkplätzen und dem Busterminal halten direkt vor den Eingängen.

Die einzelnen Reihen der Schalter sind mit Buchstaben gekennzeichnet.

Auf Monitoren an den Eingängen erfahren Sie die für Sie richtige Reihe.

Über jeder Reihe mit Schaltern hängt ein großer Leuchtwürfel mit den Gesellschaften, die in der jeweiligen Reihe abgefertigt werden.

Der Hinweis „All Flight Check In“ bedeutet, dass alle Gesellschaften eines Bündnisses, zum Beispiel „Sky World“ oder „Star Alliance“ an den gleichen Schaltern eingecheckt werden.

Gehört Ihre Gesellschaft einem Bündnis an, können Sie bei allen Gesellschaften des Bündnisses einchecken.

Durch die große Anzahl der Schalter geht das Einchecken sehr zügig voran.

Wir haben die letzten Male jeweils nur maximal 60 Minuten vom Hotel bis zum Empfang der Bordkarten benötigt.

Es ist auch nicht nötig zu früh am Flughafen zu sein, da die Gesellschaften die Schalter erst ca 3 Stunden vor Abflug öffnen.

Ausnahme hiervon ist Thai International, die Schalter haben wo Sie zu jederzeit für jeden Flug einchecken können.

Wenn Sie sich die VAT erstatten lassen wollen und die entsprechenden Formulare von den Geschäften ausgefüllt wurden, müssen Sie die Sachen nach dem Einchecken kontrollieren lassen.

Hierzu ist am Ende der Reihe D ein Schalter „Custom Inspection“.

Sie müssen dort alle Sachen, für die Sie VAT erstattet bekommen wollen mit den entsprechenden Belegen vorzeigen.

Dies wird kontrolliert und die Papiere werden abgestempelt.

Mit diesen Papieren können Sie sich dann vor den Abflug-Gates die TAX erstatten lassen.

Wenn Sie durch den Eingang „First“ also den Ersten gehen, ist ganz am Eingang ebenfalls ein Schalter für „Tax Refund“ zu dem Sie auch gehen können.

Toiletten finden Sie vor der Passkontrolle zwischen den Reihen J und H und rechts an der Wand der Halle. Dort finden Sie auch noch Wechselstuben und links einige Restaurants.

Vor der Passkontrolle wird noch einmal kontrolliert, wie groß Ihr Handgepäck ist.

Ist es zu groß, müssen Sie zurück zum Schalter.

Hierbei wird die Kontrolle allerdings sehr großzügig durchgeführt, aber irgendwann ist auch in Thailand etwas zu groß und muß aufgegeben werden.

Zur Passkontrolle gibt es an der Rückwärtigen Wand mehrere Durchgänge (International Departure).

Diese Durchgänge unterscheiden sich dadurch, dass es im Anschluß daran zu den verschiedenen Abflug-Fingern geht.

Da jedoch hinter der Passkontrolle keine Trennung zwischen den Passagieren mehr erfolgt, ist dies nur als Hinweis auf den kürzesten Weg zu verstehen.

Je Durchgang sind die entsprechenden Gates aufgeführt, zu dem die Durchgänge führen.

Bei der Passkontrolle müssen Sie einen der Schalter nehmen, wo „Foreign Passport“ dran steht.

Es sind immer genügend Schalter geöffnet.

Wenn Sie Ihr Visum überzogen haben kostet das 500 THB je Tag Strafe.

Da allerdings viele Flüge zwischen 0 und 1 Uhr nachts abgehen, ist der erste Tag straffrei.

Nach der Ausreise, die Ausreisekarte wurde entfernt und das Visum entwertet, geht es durch einen Durchgang über dem „All Gates“ steht.

Personenkontrolle und Röntgen des Handgepäcks erfolgen nicht mehr an den einzelnen Gates sondern zentral nach dem Einchecken und der Immigration.

Hierdurch kann es dort schon mal größere Staus geben, da die Kontrollen zum Teil sehr ausführlich sind und es insgesamt auch weniger Kontrollstellen sind als vorher.

Sie sollten deshalb ruhig 30 Minuten mehr Zeit einplanen.

Fliegen Sie Businessclass oder Firstclass sollten Sie sich vorher erkundigen, ob sie die Fastlane benutzen können.

Dies ist eine separate Abfertigung für die Immigration und die Gepäckkontrolle.

Sie liegt hinter den Schaltern zum Einchecken weiter rechts und ist mit „Airline Crew“ beschriftet.

Sie dürfen dort allerdings nur durch, wenn Sie eine separate Karte dafür haben, für die Ihre Airline bezahlen muß.

Zusätzlich sind an dieser Karte noch Gutscheine über 500 bzw. 1000 THB die Sie beim Einkauf im Duty Free Shop von King Power bei einem Kauf in Höhe von 4000 bzw. 7000 THB einlösen können.

Egal wo Sie abgefertigt werden, sie sind anschliessend in einem Bereich der die Duty Free-Schalter, Geldwechsler, Restaurants und Sitzgelegenheiten enthält.

Seit Ende 2009 gibt es auch die Möglichkeit, kostenlos für 15 Minuten im Internet zu surfen und e-mails abzurufen. Hierzu sind 126 Internet-Kioske aufgestellt worden,

die mit einem Passwort benutzt werden können. Die Zugangskennung erhalten Sie bei Vorzeigen der Bordkarte am Passenger-Information-Point.

Diese Points finden Sie wenn Sie nach der Handgepäckkontrolle links und rechts runter gehen jeweils an den Kreuzungen zu den einzelnen Gates.

Für Laptopbesitzer gibt es seit Anfang 2010 auch kostenloses Wi-Fi im gesamten Abflugbereich.

Das Passwort müssen Sie sich am Passenger-Information-Point(kostenlos) geben lassen.

Direkt hinter der Immigration finden Sie Hinweistafeln auf die einzelnen Shops und wieweit in welche Richtung Sie dahin gehen müssen.

Ebenfalls sind hier Hinweise auf die Lounges der Airlines.

Aus dieser Halle kommen Sie zu Ihrem Gate.

Es ist alles sehr gut beschriftet und mit ausreichenden Hinweisen versehen.

An beiden Enden dieses Ganges zu den Abfluggates ist ein Schalter von King Power, an dem Sie die Sachen abholen können, die Sie in Bangkok in den Duty Free-Shops bei King Power gekauft haben.

King-Power hat in Bangkok Duty Free-Läden in denen Sie sich in Ruhe während Ihres Aufenthalts Sachen ansehen und auch kaufen können.

Hierzu benötigen Sie Ihren Pass und Flugnummer, Datum und Uhrzeit.

Sie müssen alle Käufe sofort bezahlen, erhalten die Waren aber erst am Flughafen an den vorgenannten Schaltern ausgehändigt.

Beim Kauf ist es deshalb wichtig dass Sie Ihre Flugnummer wissen, sonst werden Ihre Sachen am falschen Schalter bereit gestellt.

Das hat dann den Nachteil, dass Sie durch den ganzen Flughafen müssen.

Zu den Gates geht es links und rechts runter, je nach dem wo Sie abfliegen.

In der Nähe an den linken und rechten Enden dieses Ganges, auf der Außenseite jeweils kurz vor den Flugsteigen A/B/C bzw. E/F/G finden Sie die Schalter für TAX-Refund, an denen Sie sich die VAT für die ausgeführten Artikel erstatten lassen können.

Zu den Lounges geht es meistens die Treppe runter in den 3. Stock.

Links und recht vor den Lounges sind jeweils ca 30 – 40 bequeme Stühle mit Air Condition und Fernsehen. Dort können Sie die Wartezeit auf Ihr Flugzeug sehr bequem verbringen, da die Sitze meistens leer sind.

Die Toiletten sind in der Nähe und Sie können mit Ihrem Laptop auch auf ein kostenloses W-LAN zugreifen.

Zum Gate brauchen Sie erst kurz vor dem Aufruf zu gehen.

Bevor Sie den Gates kommen gibt es noch Toiletten, hinter dem Beginn der Gates sind die Toiletten recht dünn gesät. Sie müssen immer zur Toilette eine Ebene tiefer gehen.

Die Treppen sind allerdings auch nur beim Eingang zu den Gates, so dass es je nach Gate ein längerer Weg werden kann. Die Förderbänder laufen alle zu den Gates hin, so dass zumindest der Rückweg dann schneller geht.

Der gesamte Abflug ist Nichtraucherzone, es gibt in der unteren Ebene (Ebene 3) nicht weit von den Toiletten jedoch eine Raucherbox.

Sie können dazu den Schildern „Smoking Rooms“ folgen, die Sie zu den Räumen im 3. Stock führen.

Da die Sanitärbereiche auf die Hauptgebäude konzentriert sind, sieht es bei den einzelnen Abflug-Gates damit sehr mager aus.

Im Bereich der Gates C und D zum Beispiel finden Sie nur eine Toilette, wenn Sie bei Gate C2A die Treppe herunter gehen.

Wenn Sie nach dem Einchecken genügend Zeit haben, können Sie sich auch den Flughafen noch vom Observation Deck im obersten Stockwerk ansehen.

Die Aufzüge dorthin finden Sie zwischen den Eingängen.

Das bedeutet, dass Sie zwar einchecken können, aber noch nicht durch die Immigration gehen können.



Zur Kühlung sind Klimaanlage bzw. Luftauslässe, wie auf dem vorigen Foto ersichtlich, in regelmäßigen Abständen aufgestellt.

Richtig wirksam sind sie allerdings nur, wenn Sie direkt auf den Sitzen davor sitzen. Zu den eigentlichen Abflugbereichen müssen Sie dann noch eine Treppe runter gehen.

Die Türen zu diesen Treppen werden ca. 1 Stunde vor Abflug geöffnet.

Dort finden Sie dann auch wieder Toiletten.

Zum eigentlichen Besteigen des Flugzeugs gibt es separate Ausgänge für Economy und First- bzw. Businessclass.

Suchen Sie einen Papierkorb, müssen Sie zum Anfang oder jeder Reihe oder zu einer der Unterbrechungen der Förderbänder gehen.

Wir gehen allerdings davon aus, dass in diesen Fällen die Informationen von den Mitarbeitern der Fluggesellschaft direkt am Gate gegeben werden.

Wenn Sie am Gate ankommen und Ihr Flugzeug ist noch nicht da, geraten Sie nicht in Panik.

Die Maschinen kommen meistens erst an, wenn die Gates geöffnet werden, damit andere Flugzeuge vorher dort noch abgefertigt werden können.

Die Kosten sind dann wohl geringer.

Noch ein Tipp für Besitzer von Lap-Tops.

Laptopbesitzer finden im Boden an einigen Stellen verdeckte Steckdosen, die benutzt werden können. Diese liegen meistens am Rand der Räume.

Im ganzen zentralen Bereich bis vor die Handgepäckkontrollen haben Sie auch Zugriff auf ein ungeschütztes W-LAN.

Kurz hinter den Kontrollen ist der Empfang nicht mehr möglich.

Sie können jedoch, wenn Sie noch Zeit bis zum „Boarding“ haben, auf den Plätzen direkt neben den Gepäck-Kontrollen Platz nehmen.

Dort ist ein W-LAN-Empfang in ordentlicher Qualität möglich.

Noch etwas zum Duty Free.

Zigaretten und Alcohol sind in Cambodia in den Geschäften meist ca. 30 – 40 % billiger als am Flughafen in Bangkok, Sie sollten also dort kaufen, wenn Sie die Möglichkeit dazu haben.

Bei Cosmetics müssen Sie sich genau auskennen, oft sind die Bezeichnungen oder auch die Füllmengen anders als zu Hause.

Deshalb ist ein Vergleich so einfach nicht möglich.

Geld

Die Thailändische Währung ist der Bath, als Währungsbezeichnung wird THB geschrieben.

Er ist noch einmal unterteilt in 100 Satang, aber im praktischen Leben ist alles auf volle Bath ausgelegt.

Es gibt den Bath als Münzen in 1, 5 und 10 Bath.

Die Münzen sind silbern, mit Ausnahme der 10-Bath-Stücke, die wie unsere 1 und 2 Euro-Münzen einen Messing-Farbenen Einsatz haben.

Die 5 Bath Münzen sind ähnlich groß wie das 10 Bath-Stück, und haben einen braunen geriffelten Rand.

Geldscheine gibt es als 20 (grünlich), 50(blau), 100(rot), 500(violett) und 1000(braun) Bath.

Für einen Euro gab es Mitte 2010 ca. 38 – 39 THB.

Wie und wo bekommen Sie Bargeld

Zu Bargeld kommen Sie auf verschiedenen Wegen.

Thailand ist an dieser Stelle so weit durchorganisiert, dass Sie im Prinzip keinen Unterschied zu Ihrem Heimatort merken werden.

Es gibt ein weit verzweigtes Netz von Banken, bei denen Sie sowohl Bargeld als auch Traveller Cheques (Beschreibung weiter unten) einwechseln können.

Hier muss allerdings mitlerweile eine Einschränkung gemacht werden.

Seit Mitte 2006 werden in Orten mit geringem Tourismus nur noch bei wenigen Banken Traveller Cheques und Bargeld angenommen und gewechselt.

Auch in Thailand schreitet die Rationalisierung voran. Uns wurde im April 2007 in Khon Kaen von einem Bankbeamten gesagt, dass die gesamte Logistik zur Weiterreichung von Traveller Cheques und Bargeld abgeschafft wurde, da verstärkt von den wenigen Touristen Geld per Kreditkarte abgehoben wird.

Es gab allerdings noch eine Bank im Ort, die Traveller Cheques und Bargeld gewechselt hat.

Die Öffnungszeiten der Banken sind regional unterschiedlich, aber als Orientierung können Sie Montag bis Freitag von 9 – 12 und von 14 bis 15:30 Uhr nehmen.

Das Umwechseln geschieht in Touristengebieten fast immer an separaten Schaltern außerhalb der Bankgebäude, in weniger touristischen Orten müssen Sie in die Schalterhalle der Bank gehen.

Die Schalter außerhalb eines Gebäudes gehören alle zu einer Bank und befinden sich hauptsächlich vor diesen Banken, Einkaufszentren (hier findet man auch häufig Schalter in den Einkaufszentren) und von Touristen stark frequentierten Märkten, Straßen sowie Vergnügungszentren.

Sie sind mit dem Namen der jeweiligen Bank (Z.B. TMB (früher Thai Military Bank), Siam Commercial Bank ...) und dem Zusatz EXCHANGE beschriftet.

Die Umtauschkurse sind immer ausgehängt.

Diese Schalter haben dann auch meist längere Öffnungszeiten als die Banken oder haben sogar durchgehend geöffnet. Sie haben aber immer mindestens so lange wie das Kaufhaus, Einkaufszentrum oder der Markt geöffnet.

Das Personal spricht mindestens ein akzeptables Englisch.

Wenn Sie wechseln werden Sie immer nach dem Hotel gefragt

Wenn Sie es nicht wissen, tragen Sie einen Hotel-Namen ein, der Ihnen einfällt.

Er wird nicht kontrolliert.

Lesen Sie hierzu auch noch einmal den generellen Teil.

Zusätzlich sind in Touristenzentren an den Hauptstraßen (z.B. Sukhumvit Road oder Central World in Bangkok) weitere Schalter und mobile Wechselstuben vorhanden.

Diese haben in der Regel von 10 bis 22 Uhr auf, und zwar sieben Tage in der Woche. Und jedes Kaufhaus und Einkaufszentrum hat eine Möglichkeit, Geld zu wechseln. Fragen Sie danach einfach an der Information, die meist im Erdgeschoß im Eingangsbereich ist.

Im Regelfall benötigen Sie zum Wechseln von Bargeld keinen Reisepass. Eine Ausnahme hiervon kann schon mal in der Provinz sein, wo nach einen Reisepass gefragt wird.

Zur Einlösung von Traveller Cheques benötigen Sie immer einen Reisepaß.

Und wenn Sie dies alles verpasst haben, können Sie immer noch an einen der weit verbreiteten Geldautomaten gehen.

Diese Automaten gibt es fast an jeder Ecke und sie sind vielfach draußen in eine Wand eingebaut.

Wollen Sie mit einer Kreditkarte an einem Automaten Geld abholen, suchen Sie sich den aus an dem „ATM“ steht und der die diversen Kartensymbole trägt.

Oft sind das nur einzelne der vorhandenen Automaten, der Rest ist für die normalen Bankgeschäfte der Kunden, z.B. Überweisungen, Kontoauszüge etc.

Diese Automaten tragen z.B. die Bezeichnung „Postbook“, „Cash Deposit“ oder „Speed Deposit“ und sind für Sie nicht brauchbar.

Die Automaten nehmen fast alle auch die gängigen Kreditkarten und verstärkt auch die Maestocard, also die normale Scheckkarte.

Wir haben bewusst fast alle Karten geschrieben, weil es immer noch vorkommen kann, dass eine Bank speziell für Ihre Kunden einige Automaten an / in den Filialen aufstellt. Diese nehmen dann auch nur die Scheckkarten der Thailändischen Bank.

Ist allerdings auf oder an dem Automaten das Emblem Ihrer Karte, wird sie auch genommen. Es fallen allerdings recht hohe Gebühren an, die je nach Karte und Institut unterschiedlich sind.

Und mittlerweile gibt es auch auf fast allen Busbahnhöfen einen Geldautomaten, für den Fall dass Sie auf einer Fahrt feststellen, dass Sie nicht genug Bargeld haben.

Die Höhe einer Auszahlung an den Automaten ist auf jeweils 20000 THB beschränkt.

In Einzelfällen ist der Höchstbetrag 10000 THB und bei der Bangkok-Bank hingegen sogar 25000 und in einzelnen Einkaufszentren sogar 40000 THB(AEON-Bank).

Die „SCB = Siam City Bank“ gibt ebenfalls maximal 20000 THB je Auszahlung aus, allerdings nur, wenn Sie die Summe in 20 Scheinen je 1000 THB nehmen.

Die Auszahlung ist auf 20 Scheine begrenzt.

Wollen Sie kleinere Scheine, verringert sich die Summe entsprechend.

Da die ausstellenden Banken die Summe je Abhebung meist auf 500 € beschränken, erhalten Sie je nach Kurs (Mitte 2010) selten mehr als 20000 THB.

Die Thai Banken kassieren seit dem Frühjahr 2009 fast komplett bei Kartennutzung am ATM 150 THB pro Abhebevorgang, unabhängig von der abzuhebenden Summe.

Und noch eins zu den Gebühren. Wenn Sie eine Kreditkarte haben, die Ihnen die kostenlose Nutzung der ATM im Ausland zusichert, sollten Sie nach dem Urlaub die Gebühren dort reklamieren. Häufig zeigen sich die Institute kulant und erstatten die Gebühren.

Wechselstuben, die nicht zu einer Bank gehören gibt es in Thailand nicht.

Zumindest können wir uns nicht daran erinnern, jemals eine gesehen zu haben.

Die Kurse, zu denen Bargeld gewechselt wird sind bei allen Banken ähnlich. Je nachdem wie viele Stellen nach dem Komma der Kurs hat, erhalten Sie für 100 Euro vielleicht ein oder zwei Bath mehr.

Eine Gebühr fürs Wechseln wird nirgendwo genommen.

Dafür lohnt es sich nicht, mehrere Banken abzulaufen und die Kurse zu vergleichen.

Wir nehmen uns immer den Schalter, wo die wenigsten Leute stehen.

Stehen irgendwo mehr als zwei Leute, gehen wir weiter.

Sie sollten auch nach Möglichkeit immer vormittags wechseln, dann sind die Schalter am Leersten.

Gegen Mittag und zum Abend hin fällt den Meisten ein, dass sie noch Geld benötigen.

Probleme mit ATM bzw. manipulierte ATM

In den kleineren Orten abseits vom Tourismus ist das Geld abheben am Problemlosesten.

In diesen Orten wird auch seltener die Gebühr von 150 THB genommen, da sich die Umstellung auf Grund der wenigen Touristen nicht rechnet.

Wir haben in diesen Orten noch nie einen manipulierten Automaten oder Probleme mit der Kreditkarte selbst erlebt oder bei Anderen gehört.

In den Touristen-Hochburgen, zu denen hauptsächlich aber nicht ausschliesslich Bangkok, Phuket, Pattaya, Chiang Rai, Chiang Mai und Koh Samui gehören, kommt es immer mal wieder vor, dass es Probleme mit einem Geldautomaten gibt.

Dort kommt es auch schon mal vor, dass keine Auszahlung erfolgt oder die Karte einbehalten wird.

Wenn Ihnen nun so etwas passiert, dass z.B. kein Geld ausgezahlt wird oder die Karte einbehalten wird, verhalten Sie sich am Besten folgendermaßen.

Bewegen Sie sich nicht von dem Automaten weg.

Lassen Sie keinen anderen an diesen Automaten.

Rufen Sie sofort die Nummer an, die auf dem Automaten für Störungen aufgeführt ist.

Sollte sich bei einem Anruf keiner melden oder der Angerufene unwillig sein sich um Ihren Fall zu kümmern, teilen Sie ihm mit dass Sie dann sofort die Polizei / Touristenpolizei (Nummer bei Hinweise und Tipps) anrufen werden.

Diese Drohung hilft fast immer.

Sind Sie zu zweit, und der Automat steht an einer Bank, sollte einer beim Automaten bleiben und einer in die Bank gehen um den Vorfall mitzuteilen.

Dort können Sie genauso wie am Telefon auch mit der Polizei drohen wenn sich keiner um Sie kümmern will.

In der Regel ist es aber so, dass Ihnen sofort geholfen wird.

Wichtig ist nur, dass Sie niemanden außer den Bankangestellten an den Automaten lassen, damit nichts verändert wird.

Auf der sicheren Seite sind Sie immer zuerst, wenn Sie einen Automaten bei oder in einer Bank während der Geschäftszeiten benutzen.

Und wenn Ihnen dann wirklich einmal Geld belastet wird, dass Sie nicht abgehoben haben ist es wichtig, dass Sie sofort per E-Mail die Bank informieren, die Ihre Kreditkarte ausgestellt hat.

Schildern Sie dort genau den Sachverhalt.

Die Angaben zur Bank und die Transaktionsnummer können Sie der Kontobelastung entnehmen.

Sie haben dann gute Chancen, Ihren Verlust ersetzt zu bekommen.

Dies kann allerdings einige Wochen dauern, da Ihre Bank mit dem Institut Kontakt aufnehmen muss, dass den Automaten betreibt.

Wir hatten im Frühjahr 2009 so einen Fall und es dauerte fast 5 Wochen, bis wir den falsch belasteten Betrag wieder gut geschrieben bekommen haben.

Aber es ist ansonsten ohne Diskussionen vonstatten gegangen.

Dies deshalb, weil die Geldautomaten alle Aktionen die getätigt werden aufzeichnen und so auch alles nachvollzogen werden kann.

Ausserdem sind den Kreditkartenorganisationen diese Vorgänge sehr peinlich weil sie nicht gerade das Vertrauen in die Sicherheit der Kreditkarten fördern.

Deshalb werden diese Fälle fast immer zu Gunsten der Kunden gelöst.

Kreditkartenzahlung

Hier noch eine Warnung zum Bezahlen mit Kreditkarten speziell in den Touristenorten von Thailand.

Achten Sie unbedingt darauf, dass Ihre Kreditkarte in Bath belastet wird.

Dies muss auch auf dem Beleg stehen, den Sie unterschreiben.

Es kommt seit kurzem vor, dass auf diesem Beleg die Beträge in Bath und Euro stehen und außerdem ein Zusatz, dass bei der Bezahlung in Euro eine Gebühr anfällt, die sich durch einen schlechteren Umrechnungskurs bemerkbar macht.

Die Geschäfte schalten in diesen Fällen eine Organisation zwischen, die die Belege zum Euro-Betrag ankauft und den Betrag in Bath an die Geschäfte auszahlt.

Hierfür wird die Gebühr fällig, die Sie zahlen müssen.

Die Gebühren an die Kreditkartenorganisation müssen Sie natürlich bei der Abrechnung zu Hause auch noch bezahlen.

Die Geschäfte sparen sich dadurch die Kommission an die Kreditkartenunternehmen, allerdings zu Ihren Lasten.

Lesen Sie deshalb vor Unterschreiben immer den Beleg genau durch.

Auf dem Beleg ist auch ein Hinweis angedruckt, dass Sie sich diese Art der Bezahlung selber ausgesucht haben.

Ist nicht sicher, dass in Bath belastet wird, lassen Sie den Beleg stornieren und einen neuen in Bath ausstellen.

Normalerweise funktioniert das immer problemlos, wenn festgestellt wird dass Sie wissen um was es geht.

Lesen Sie hierzu auch noch bitte bei „Kreditkarten“ im Allgemeinen Teil nach.

Traveller Cheques

Dort wo Sie Bargeld wechseln können werden meist auch Ihre Traveller Cheques eingelöst.

Es gilt hier das Gleiche wie für Bargeld.

Je weiter weg von Touristenorten und je weniger Touristen den Ort besuchen, umso kürzer sind die Umtauschzeiten.

Auf Dörfern und in Kleinstädten kann man hauptsächlich in den Banken TC umtauschen, aber meist nur zu den normalen Öffnungszeiten der Banken von Montag bis Freitagvormittag und am frühen Nachmittag.

Traveller Cheques haben einen anderen Umtauschkurs als Bargeld.

Den Kurs findet man auf der Tafel mit den Wechselkursen.

Und zwar an der Schnittstelle der Zeile mit der jeweiligen Währung und der Spalte mit T / C (ggf. versehen mit dem Hinweis „buy“).

Der Kurs ist etwas besser als der Kurs für den Umtausch für Bargeld.

Der Umtausch der TC kostet Gebühren, die an den Wechselschaltern angeschlagen sind.

Die Gebühren sind einheitlich und betragen 2009 je TC unabhängig von der Höhe des Betrags 30 THB Gebühren + 3 THB Duty Stamp.

Das bedeutet, dass Sie besser einen größeren als mehrere kleinere Traveller Cheques einlösen. Deshalb auch da unsere Hinweise im generellen Teil.

Zum Umwechseln muss man immer den Pass vorzeigen und das Hotel angeben. Die Angabe des Hotels ist rein formal und wird in der Regel nicht geprüft.

Einzelne Banken, z.B. die Siam Commercial Bank, nehmen keine Cheques von Thomas Cook an.

Western Union Money Transfer / Moneygram

Western Union Money Transfer und mit steigender Tendenz auch Moneygram sind in Thailand weit verbreitet.

Die Banken, die als Partner akzeptiert werden, werden ständig mehr.

Deshalb sollten Sie sich jeweils bei Bedarf den für Sie günstigsten aus der aktuellen Liste im Internet aussuchen. (Adresse im generellen Teil)

In Touristenzentren hat Western Union auch eigene Wechselschalter als Konkurrenz zu den Banken, wo natürlich auch der Money-Transfer abgewickelt wird.

Essen und Trinken

In Bezug auf Essen und Trinken gilt für Thailand alles, was bisher geschrieben wurde.

Im Gegensatz zu Cambodia sind jedoch die typischen Gerichte von den Zutaten und der Zubereitung raffinierter und die Speisekarte ist auch wesentlich vielfältiger.

Dies liegt vermutlich daran, dass die Bevölkerung in Thailand nicht so arm ist, wie in Cambodia.

Einzelne Gerichte

Hier schreiben wir jeweils nur einige Sätze zu einzelnen Gerichten, deshalb gibt es auch nicht jeweils einen eigenen Abschnitt.

Fisch

Wenn Sie hauptsächlich am Mekong oder aber auch an einem der anderen Flüsse sind, sollten Sie immer eines der Gerichte mit Fisch aus dem Mekong probieren.

Der Fisch ist immer frisch und je nach Ort unterschiedlich zubereitet.

Die Fischarten bzw. die Namen variieren je nach Region.

Sun Dried Beef

Es handelt sich dabei um ca 1 * 1 cm dicken Fleischstreifen die mariniert und getrocknet sind.

Sie sehen leicht glasig aus und sind recht bissfest, haben aber einen ausgezeichneten Geschmack.

Allerdings ist dieses Gericht nicht in ganz Thailand verbreitet, wir kennen es hauptsächlich aus dem Isan und dem Südosten Thailands.

Rindfleischsalat

Dieser Salat besteht aus gebratenen dünnen kleinen Streifen Rindfleisch mit Chili und Zwiebeln.

Der Salat ist teilweise recht scharf, schmeckt aber ausgezeichnet.

Beilagen

Aber alles ist immer wie schon beschrieben ohne Beilagen. Meist fragt der Kellner ob Sie Reis dazu haben wollen, sonst müssen Sie das von sich aus sagen.

Fried Crispies

Hierbei handelt es sich um selbstgemachte Kartoffelchips die Sie oft als Snack für zwischendurch bestellen können. Je nach Region erhalten Sie unterschiedliche Soßen dazu.

Im Isarn oft z.B. eine dunkle bis schwarze Soße die aus Fisch hergestellt wird und nicht jedermanns Geschmack ist.

Deep Fried Beef / Deep Fried Pork

Es gibt fast überall als Snack oder auch Fingerfood mariniertes und Cross gebratenes Schweine- und Rindfleisch.

Es sieht aus wie Geschnetzeltes ohne Soße, die jedoch öfter auch separat dabei ist.

Hierbei ist das Rindfleisch meist etwas bissfester weil es durch gebraten ist.

Zwar ist die Marinade jeweils individuell, aber bis jetzt hat es uns immer gut geschmeckt.

Auch auf Märkten und Volksfesten gibt es dieses Fleisch, dann allerdings zum Mitnehmen in einer Schale wie bei uns Pommes Frites.

Finden Sie in einer Karte Crispy Fried Beef oder Pork ist das Fleisch vor dem Braten mit einer Art Cornflakes paniert worden. Auch diese Art ist zu Empfehlen.

Je nach Region gibt es das Schweinefleisch auch süß und mariniert.

Das Fleisch schmeckt sehr gut und durch die Marinade ist es auch nicht zäh.



So sieht das süß marinierte Schweinefleisch aus.

Schmalzgebäck

Überwiegend im Isarn gibt es in vielen Hotels zum Frühstück eine Art Schmalzgebäck, das auch schon mal als Chinesisches Baguette bezeichnet wird.

Es handelt sich dabei um ein längliches meist ca 10 cm langes und 5 cm dickes Gebäck, das jedoch nicht gesüßt ist. Seltener gibt es das Gebäck auch in der Größe von Pommes Frites.

Die Einheimischen essen es oft als Desert mit einer süßen dicken Dosenmilch darüber.

Ohne diese Milch schmeckt es auch gut zu Eiern und Suppen anstelle des Toastbrots.

Wenn Sie in Vietnam waren werden Sie es als Beilage zu Suppen häufig bekommen haben.

Kuchen etc. auf Nachtmärkten

Wollen Sie Kuchen oder Kleingebäck, dass oft frisch gebacken wird auf einem Nachtmarkt probieren sollten Sie folgendermaßen vorgehen.

Jedes Gebäck kostet, wenn es nicht zu groß ist, meist 1 oder 2 THB.

Da nicht immer ausreichend Englisch verstanden wird, halten Sie dem Verkäufer einfach z.B. 10 THB hin.

Zetert er dann los, war das viel zu wenig. Erhöhen Sie die Summe auf z.B. 20 THB.

Ist der Betrag ausreichend, erhalten Sie eine Tüte mit mehreren der Gebäckstücke.

Salatbuffets auf Nachtmärkten

Mittlerweile gibt es auf immer mehr Nachtmärkten auch Salatbuffets .

Sie können sich aus unterschiedlich vielen Sorten Ihren Salat zusammen stellen lassen und zahlen dann nach Gewicht.

Und im Hinblick auf die Hygiene brauchen Sie sich auch weniger Sorgen zu machen, es hat sich auch dort entscheidendes verändert.

Es wird fast immer mit Einweg-Handschuhen gearbeitet und alles wenn nötig gekühlt.

Alkoholverkauf

In Geschäften und Supermärkten wird aus Gründen des Jugendschutzes Alkohol nur noch zwischen 11 und 14 Uhr und von 17 – 23 Uhr verkauft.

Da es sich mehr oder weniger um eine freiwillige Verpflichtung handelt, verkaufen kleine Geschäfte Alkohol zu jeder Zeit.

In Supermärkten und Einkaufszentren wird sich überwiegend an diese Regel gehalten.

In der Nähe von Tempeln und Schulen ist der Verkauf von Alkohol generell untersagt.

In Lokalen darf allerdings Alkohol auch in diesen Zeiten ausgeschenkt werden.

Wasserautomaten

Haben Sie eine eigene Trinkflasche können Sie sie auch an den seit kurzem immer öfter vorhandenen Wasserautomaten auffüllen.

Sie stehen in kleineren bis mittleren Orten am Straßenrand und haben einen Münzeinwurf.

Ab 1 THB können Sie Wasser in eine mitgebrachte Flasche füllen.

Es handelt sich um sauberes Trinkwasser, ist selbst billiger als die einfachsten Flasche zu 5 THB und das Wasser schmeckt auch besser.

Ein Nebeneffekt ist auch die Abfall-Vermeidung da weniger leere Kunststoffflaschen anfallen.



So sieht ein Wasserautomat aus.

Hot Pot / Sukiyaki

Hot Pot ist eine Art Fondue auf Asiatisch, die wohl ursprünglich aus der Mongolei stammt.

Es gibt verschiedene Ausführungen, je nachdem in welchem Land Sie sind.

Gemeinsam ist allen, dass Sie an einem Tisch sitzen in dem ein Loch für den Topf in der Mitte ist.

Die Töpfe haben in der Mitte verdeckt einen Heizeinsatz, der entweder mit Strom oder mit Kohlen beheizt wird.

In diesem Topf ist rund um den Mittelteil wie in einem Fluss Fleischbrühe, die meistens vom Huhn oder vom Rind stammt.

In Thailand heißt der Hot Pot wie auch in Japan Sukiyaki, hat aber sonst nicht viel mit der japanischen Version gemeinsam.

In der Thailändischen Variante ist als Insel mitten in der Fleischbrühe über dem Heizeinsatz eine halbrunde Erhebung aus Metall, auf die Sie die Sachen legen, die Sie Garen wollen.

Diese Sachen können Sie sich zum Pauschalpreis von einem Buffet nehmen.

Es handelt sich hierbei um verschiedene Fleisch-, Geflügel- und oft auch Seafoodstücke.

Dazu gibt es entweder sehr fetten Speck oder eine Art Bratfett, mit dem das Metall in der Mitte eingerieben wird, bevor etwas zum Braten drauf gelegt wird.

Als Beilagen gibt es verschiedenen Sorten Nudeln und Gemüse, die in der Brühe gegart werden.

Das Ganze ist sehr schmackhaft und zieht sich wie auch ein Fondue über einige Stunden hin.

Lokale die sich auf Hot Pot spezialisiert haben, haben sonst keine weiteren Gerichte.

Wenn Sie es probieren wollen, was wir nur empfehlen können, sehen Sie sich zuerst das Buffet an, ob es Ihnen zusagt.

Fragen Sie das Personal ruhig um was für ein Fleisch es sich handelt und ob es scharf ist.

Normalerweise gibt es für alles einen Pauschalpreis der selten über 200 THB liegt. Sie können so oft essen wie Sie möchten.

Oft ist im Preis auch noch ein Desert-Buffet (Kleiner) eingeschlossen.

Ausnahme von dem hier beschriebenen sind die Restaurants der Coca-Gruppe, eine Art Schnellrestaurant mit Hot Pot.

Diese Kette finden Sie in vielen Orten Thailands und auch in ganz Asien.

In diesen Restaurants erhalten Sie auch weitere Gerichte und für einen Hot Pot suchen Sie sich aus was Sie essen möchten und bezahlen nur das.

Hotels

Mittlerweile ist es auch in den von Bangkok entfernten Regionen kein Problem mehr, ein gut ausgestattetes Hotel zu bekommen.

Dies bezieht sich vor allen Dingen auf Orte außerhalb touristischer Gegenden, wo es sowiso keinen Mangel an Übernachtungsmöglichkeiten gibt.

Praktisch in jeder Provinzhauptstadt und jedem Ort ab ca. 20 - 30000 Einwohnern gibt es mittlerweile ein gutes Hotel, das auch in Europa als Mittelklasse-Hotel bestehen kann.

Dies liegt einfach daran, dass es auch in Thailand immer mehr Leute gibt, die nicht nur diese Annehmlichkeiten schätzen sondern sie sich auch leisten können und wollen.

Demzufolge treffen Sie in diesen Hotels überwiegend gutbetuchte Einheimische, was kein Nachteil sein muss.

Da diese Hotels aber überwiegend mehr Zimmer haben als im Normalfall benötigt werden, schlägt sich das im Preis nieder.

In jedem dieser Mittelklasse Hotels bzw. örtlichen Top-Hotels wurde der Zimmerpreis ohne Nachfrage um ca. 40 – 50 % ermäßigt.

Teilweise wurden diese rabattierten Preise auch schon auf der Preisliste aufgeführt.

Hierdurch kostete die Übernachtung inklusive einem Frühstücksbuffet pro Zimmer selten mehr als 1000 THB.

Und es hat sich immer um gepflegte Hotels mit Air Condition und ordentlichem Bad gehandelt.

Zusätzlich hatten die Hotels alle sowohl Restaurants als auch eine Bar oder Diskothek und natürlich eine Karaoke-Bar.

Ein Swimming-Pool war häufig vorhanden.

Alle Hotels hatten auch Internet-Anschlüsse.

Zwar nicht immer auf dem Zimmer, aber zumindest in der Lobby. Mit einem eigenen Laptop war es fast immer kostenlos.

Bei Benutzung des Hoteleigenen PC kostete es zwischen 30 und 60 THB je Stunde, also in etwa so viel wie in einem Internetcafe.

Allerdings sollten Sie sich nicht darauf verlassen, dass Sie immer diese Rabatte erhalten.

An Feiertagen oder bei regionalen Festen und Veranstaltungen wird der normale Preis genommen.

Wobei Sie bei diesen Veranstaltungen sowieso froh sein müssen ein Zimmer zu bekommen, selbst wenn Sie den normalen Preis dafür bezahlen.

Im Vergleich zu den einfachen Hotels muß gesagt werden, dass oft ein Zimmer im besten Hotel des Ortes durch die Rabattierung günstiger oder nur wenig teurer wie in einem einfacheren Hotels.

Außerdem ist in den einfachen Hotels selten ein Frühstück und schon gar nicht ein Buffet im Preis enthalten.

Noch etwas zu den Frühstücksbuffets in diesen Hotels

In allen diesen Hotels gibt es ein Frühstücksbuffet.

Bedingt durch die überwiegend asiatischen Gäste sind auch die Buffets oft asiatisch ausgerichtet bzw. um asiatische Gerichte ergänzt.

Das bedeutet, dass Sie sowohl Nudel als auch diverse Reissuppen bekommen können.

Ausserdem gibt es immer eine Auswahl weiterer warmer und zum Teil auch kalter asiatischer Gerichte.

Toastbrot, Butter und Marmelade ist ebenfalls immer vorhanden.

Meistens werden die Buffets noch um Kuchen, Croisants und eine Art Brötchen ergänzt.

Obst ist immer vorhanden, meistens aus Papaya, Ananas und Melone bestehend.

Dies wird dann um die regionalen aktuellen Sorten ergänzt.

Da auch immer mehr Asiaten eine Vorliebe für Salatbuffets entdecken, sind diese auch fast immer vorzufinden.

Für Eier gibt es in der Regel einen Koch der Ihnen Omelettes, Spiegeleier und Rührei nach Wunsch frisch zubereitet.

Deshalb sollten Sie auch keine Eier vom Buffet nehmen. Diese sind häufig kalt weil sie zu den Reis- bzw. Nudelgerichten genommen werden.

Hotelsuche

Wenn Sie in einem kleinen Ort sind und kein Hotel finden weil nirgendwo „Hotel“ dransteht, suchen Sie nach einem Haus das die typischen Merkmale eines Hotels hat.

Dies sind z.B. ausreichend Parkplätze vor oder neben dem Haus, eine grosse Glas-Eingangstüre, die ohne ein geschlossenes Eingangstor von der Straße oder einem Parkplatz aus zu erreichen ist, Reihen von identischen Fenstern + Vorhängen, Klimaanlage neben jedem Fenster, Getränkewerbung am Haus.

Oft handelt es sich dann um Hotels die überwiegend von Einheimischen frequentiert werden.

Dies muss nicht zwingend negativ sein, im Gegenteil haben wir immer sehr viel Leute dort kennen gelernt.

Wir wurden dann auch mit regionalen Tipps ausreichend versorgt.

Allerdings haben diese Hotels auch ein Manko, es gibt fast nie ein Frühstück.

Auch ein Restaurant fehlt.

Es existiert allerdings eine Küche, die Speisen zum Verzehr im Zimmer oder auf Sitzgelegenheiten vor dem Haus zubereitet.

Dies deshalb, weil der überwiegende Teil der Gäste Essen mitbringt und nur Kleinigkeiten zusätzlich bestellt.

Das Gleiche ist mit Getränken der Fall.

Hinweise und Tipps

Nützliche / weitere Internetadressen

Sollten Sie Probleme mit Ihren Papieren bekommen oder diese verlieren, aber auch in allen anderen wirklichen Notfällen wenden Sie sich am Besten an die Deutsche Botschaft in Bangkok.

Unter der folgenden Internetadresse erfahren Sie alles zu den aktuellen Öffnungszeiten und Verkehrsverbindungen.

<http://www.bangkok.diplo.de/Vertretung/bangkok/de/Startseite.html>

Hier geben wir Ihnen die Adresse des Thailändischen Tourismus-Ministeriums.

Sie ist in Englisch und enthält unter Anderem immer recht aktuelle Veranstaltungs- und Festivaltermine.

<http://www.tatnews.org/index.asp>

Bei Visa-Problemen oder wenn Sie ein Visum verlängern möchten finden Sie auf der Seite der Immigration unter „Checkpoints“ die Adressen aller Büros mit den zugehörigen Telefonnummern.

<http://www.immigration.go.th/nov2004/en/base.php>

Die jeweils benötigten Dokumente sind unter „Required Documents“ aufgeführt. Dort müssen Sie sich in der links aufklappenden Leiste den für Sie zutreffenden Fall heraus suchen.

Die Homepage einer Deutschsprachigen Zeitung in Pattaya erreichen Sie unter

<http://www.der-farang.com/>

Diese Zeitung wird hauptsächlich für Deutsche gemacht, die in Thailand / Pattaya leben, ist aber für Festivals und Adressen sehr gut zu Gebrauchen.

Touristenpolizei

Sollten Sie einmal irgendwelche Probleme bekommen oder Hilfe benötigen, wenden Sie sich am Besten per Telefon an die Touristenpolizei (Tel: 195) oder die Tourist-Helpline (Tel: 1155 oder 1699)

Dort sind immer Ansprechpartner die zumindest Englisch sprechen.

Außerdem gibt es in vielen größeren Orten Stationen der Touristenpolizei, an die Sie sich auch wenden können.

Hier ist eine Adresse, unter der Sie sich einen Ausdruck der Anschriften der einzelnen Polizeistationen machen können.

<http://www.amazing-thailand.com/Police.html>

Unter der Adresse <http://www.thaitouristpolice.com/content2.php?pid=xx> finden Sie eine kleine Thailandkarte mit Markierungen in den einzelnen Provinzen.

Wenn Sie auf die Markierungen fahren, wird jeweils die Adresse und die Telefonnummer der regionalen Touristenpolizei eingeblendet.

Vergessenes wieder bekommen

Wenn Sie mal in einem Geschäft oder einem Restaurant etwas vergessen haben, haben Sie sehr gute Chancen es wieder zu bekommen.

Zumindest dort, wo nicht ausschliesslich Touristen verkehren.

Das liegt daran, dass die Einheimischen eigentlich ziemlich ehrlich sind.

Wir haben in dieser Beziehung bereits mehrfach die Erfahrung gemacht.

Zuletzt war es an einem Stand in einer Tempelanlage in Phitsanulok, wo wir einen Fotoapparat beim Einpacken zur Seite gelegt und vergessen haben.

Als wir ihn vermissten, war mehr als eine Stunde vergangen und der Markt am Tempel bereits geschlossen als wir dort ankamen.

Es gab nur noch einen beleuchteten Stand, nämlich den an dem wir den Fotoapparat vergessen hatten.

Dort wartete der Standinhaber bereits seit fast einer Stunde auf denjenigen, der den Apparat vergessen hatte.

Und er hat sich gefreut, uns zu sehen und uns den Fotoapparat zu überreichen.

Ausserdem war er froh, endlich Feierabend zu haben und zum Essen zu kommen.

Dies oder Ähnliches wird Ihnen fast überall in Asien passieren.

Ausnahmen kennen wir weitestgehend nur in den Gegenden, wo Touristen unter sich sind oder aber große Menschenmengen sind. Zum Beispiel auf Märkten, besonders in Touristenstädten, gibt es immer wieder Taschendiebstähle.

In Bangkok gibt es z.B. keinen Ort an dem mehr gestohlen wird wie die Khao San Road, wo sich die Backpacker gegenseitig bestehlen.

Allerdings beteiligen sich dort seit einigen Jahren auch einige Gruppen Einheimischer an dem Geschäft, da ja alle lernfähig sind.

Wir wollen hier nicht den Eindruck erwecken, dass nur Touristen stehlen und alle Einheimischen Engel sind.

Aber unsere Erfahrung hat einfach gezeigt, dass mit Abnahme des Massentourismus auch die Gefahr eines Diebstahl geringer wird.

Und diese Erfahrung haben wir übrigens auch in Cambodien und Vietnam gemacht.

Internetnutzung-WiFi

Sie werden es öfter erleben, dass Sie für den Internetzugang in Hotels ein Zeitkontingent bei einem Provider kaufen sollen.

Das Hotel hat dann das ganze Handling des Internets außer Haus gegeben.

Wenn Sie sich z.B. 2 Stunden Internet bei einem Provider kaufen, müssen Sie die nicht am Stück verbrauchen.

Sie erhalten einen User-Namen und ein Passwort und können sich damit beliebig oft bei diesem Provider anmelden.

Sie müssen nur darauf achten, dass Sie sich auch nach Gebrauch wieder abmelden, sonst läuft die Zeit weiter.

Meist haben Sie 30 Tage nach der 1. Anmeldung Zeit, Ihr Kontingent aufzubauchen.

Je nach Provider gibt es Einwahlpunkte in fast allen Orten.

Es handelt sich da meist um Hotels oder große Restaurants.

Sind Sie in einem Ort, können Sie bei Ihrem Provider den nächsten Einwahlpunkt suchen.

Mit etwas Glück ist es Ihr Hotel.

Mit am besten in den Hotels verbreitet ist der Provider „Cyberport“.

Die Preise für den Internetzugriff sind auch bei gleichen Providern sehr unterschiedlich.

Die Hotels legen teilweise auch die Preise fest.

Wir kennen z.B. Preise von 50 THB für 2 Stunden bis 100 THB für 1 Stunde Internetzugriff. Wobei es sich um den gleichen Provider aber um unterschiedliche Hotels handelt.

Haben wir ein Hotel mit niedrigen Zugangspreisen, kaufen wir meistens ein Zeitkontingent auf Vorrat.

Optimal ist es dann, wenn das Hotel eine Flatrate anbietet. Machen Sie eine Rundreise, können Sie in jedem Hotel und Restaurant des gleichen Providers ins Internet. Die Preise bei einer Flatrate sind umgerechnet oft nur 50 THB je Tag.

Wo Sie den nächsten Einwahlpunkt finden, können Sie bei allen Providern über das Internet ermitteln.

Dazu müssen Sie meist noch nicht mal angemeldet sein.

Da die Internetzeit meist fast 2 Jahre gültig ist(sofern nicht der 1. Login erfolgt ist), können wir sie auch bei einer folgenden Reise verbrauchen.

Und eins sollten Sie dabei nicht vergessen, Sie können diese Zeit auch zu Telefonaten übers Internet z.B. nach Deutschland benutzen und sind damit konkurrenzlos günstig.

Häufig gibt es in Thailand bei mitgebrachten Laptops Probleme beim E-Mail Versand.

Der Mail-Versand direkt über den Provider also Online ist immer möglich.

Lediglich der Versand mittels Outlook, Outlook Express und ähnlichen Programmen funktioniert häufig nicht.

Hintergrund ist, dass die Provider den Port 25 sperren, weil er ungesichert ist und oft für Spam benutzt wird.

Anstelle dessen wird der Port 587 für den Postausgang benutzt.

Die Einstellungen finden Sie z.B. für Outlook unter Outlook / Extras / E-MAIL-Konten/ Vorhandenes Konto bearbeiten / „Konto“ auswählen + „Ändern“ / weitere Einstellungen / erweitert / Postausgangsserver (SMTP) .

Dieser Port erfordert eine Authentifizierung, die Sie ebenfalls bei den E-Mail-Konten im Abschnitt „Server“ eintragen müssen.

Hierzu muss das Feld „Server fordert eine Authentifizierung“ mit einem Haken versehen werden.

Beschrieben ist diese Prozedur sehr gut auf der Internetseite:

<http://www.siam-info.de/german/e-mail-problem.html>

Im Übrigen ist es in Europa ebenfalls häufig so, dass die Provider diesen Port unterstützen und zum Teil auch empfehlen.

Schauen Sie am Besten auf der Homepage Ihres Providers nach bzw. fragen Sie per Mail bei ihm deshalb an, wenn Sie nichts finden.

Sie können dann Ihre E-Mail-Konten bereits zu Hause umstellen und haben dann im Urlaub weniger Probleme.

Im Übrigen erhalten Sie auch Call by Call Karten für die Internetnutzung ebenso wie für Ihr telefon.

Dies ist im nächsten Kapitel beschrieben.

Telefonkarten für Call By Call

Wenn Sie Ihr Mobile mit nach Thailand nehmen können Sie dort mit den überall erhältlichen Call By Call Karten sehr preiswert telefonieren.

Innerhalb Thailands kostet die Minute ab 1 THB.

Auslandsgespräche sind ebenfalls im Rahmen des Guthabens möglich, Sie müssen sich nur die Vorwahl für die Karte bei Kauf geben lassen.

Aktuell ist die Firma „One 2 CALL“ wohl die Verbreitetste und auch preiswerteste.

Allerdings kann sich das schnell ändern. Wir nehmen diese Firma weil wir sie bereits kennen und auch mit der Bedienung vertraut sind.

Karten bekommen Sie unter Anderem in jedem 7 / 11.

Die Startkarte kostet inklusive einiger Freiminuten(abhängig vom Kartenpreis) zwischen 50 und 250 THB.

Unter http://www.ais.co.th/12call/en/index_th.html gelangen Sie zur Homepage von 1 2 Call wo Sie sich immer über das aktuelle Angebot und die Kosten informieren können. Die Seite ist die Englische Version, aber es wird wohl nicht alles übersetzt.

Die dort angebotene Touristenkarte können Sie sich sparen. Sie hat keine Vorteile gegenüber einer normalen Karte außer einer ausführlicheren Beschreibung in Englisch. Dafür kostet sie auch in der Grunsausstattung 300 THB und die internationalen Gespräche sind auch teurer.

Eine normale Sim-Karte (ab 50 THB inklusiv 15 THB Startguthaben) ist genauso gut nur billiger.

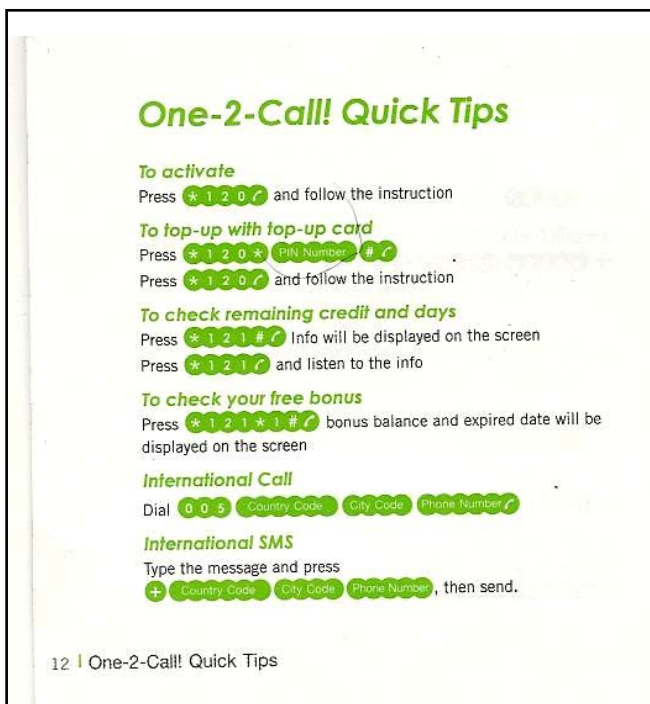
Über den Preis wird sowohl die Gesprächsgebühr als auch die Gültigkeitsdauer der Karte bestimmt. Wollen Sie jedoch in absehbarer Zeit noch einmal nach Thailand einreisen, lohnt sich der höhere Preis, da diese Karten zum Teil ein Jahr gültig sind und durch Aufladen bei der nächsten Einreise wieder aktiviert werden können.

Sie sparen dann also den Kauf einer neuen Karte und kennen zu Hause schon Ihre Telefonnummer in Thailand.

Unter der Rubrik „Promotion“ finden Sie die aktuellen Angebote.

Guthaben verfällt, wenn Sie es nicht innerhalb 30 Tagen aufladen. Die Freischaltung ist recht einfach und in dem beigegefügtten Heft auch auf der letzten Seite in Englisch beschrieben

Hier die Anleitung für One-2-Call. Alle anderen sind mehr oder weniger identisch.



Beim Freischalten der Sim-Karte müssen Sie lediglich den Anweisungen folgen, die oben unter „Activate“ abgedruckt sind, also *120 eingeben und die Gesprächstaste drücken.

Danach hören Sie einen Vortrag auf Thai, den Sie ignorieren können.

Wenige Minuten danach erhalten Sie 2 – 3 SMS wovon nur 1 auf Englisch ist und Ihren Guthabenstand anzeigt.

Das ist schon alles.

Das Freischalten von Guthaben ist ebenfalls auf der Guthabekarte unter „To top up with top-up card“ beschrieben und wird durch eine Mitteilung bestätigt.

In der Folgezeit erhalten Sie immer wieder Werbe-SMS des Providers auf Thai. Es handelt sich dabei um Angebote für günstigere Minutenpakete etc.

Sind Sie mit der Freischaltung unsicher, kaufen Sie die Karte in einer Buchhandlung, einer Tankstelle oder einem Telefonshop und bitten Sie den Verkäufer, Ihnen die Karte freizuschalten. Er wird dies für Sie machen und innerhalb von einigen Minuten erhalten Sie eine SMS über die erfolgte Freischaltung und Ihr Kartenguthaben.

Weitere Telefonminuten können Sie dann zu Beträgen zwischen 100 und 300 THB kaufen.

Bei Ferngesprächen haben Sie verschiedene Vorwahlen zur Auswahl. Z.B. die Nummer 005 = 1 2 Call zu 22 THB je Minute und die Nummer 008 (TOT) zu 7 THB je Minute. Wir nehmen seit 2 Jahren immer die 008 und haben keine Probleme damit gehabt.

Wenn Sie sich mit dem Procedere schon vor Ihrem Urlaub vertraut machen wollen, können Sie bei EBAY eine Prepaid-Karte bereits vor Ihrem Urlaub kaufen.

Sie ist teurer als eine in Thailand gekaufte, aber Sie kennen Ihre Telefonnummer schon und können Sie weitergeben.

Außerdem ist meist eine Deutsche Übersetzung der Gebrauchsanweisung dabei.

Als Suchbegriff eignet sich z.B. „Simkarte Thailand“.

Wenn Sie bei Ihrer Abreise noch ein Guthaben auf Ihrer Karte haben und die Karte innerhalb der Verfallsfrist nicht mehr benötigen, schenken Sie die Karte doch einfach bei der Abreise dem Zimmermädchen oder einer Bedienung.

Die freuen sich und Sie können sowieso nichts mehr damit anfangen.

Die Nummer ist zwar dann auch weg, aber wenn Sie nicht innerhalb von 6 bis 9 Monaten je nach Gesellschaft das Guthaben aufladen, wird die Nummer eh gelöscht.

Call-by-Call Karten für das mobile Internet gibt es ebenfalls von One 2 Call.

Sie können theoretisch mit jeder Simkarte ins Internet. Allerdings gibt es spezielle Tarife die Sie buchen können, so dass die Nutzung billiger wird.

Meist buchen Sie ein Stundenkontingent zu einem festen Preis das Sie innerhalb eines Monats aufbrauchen müssen. Ist Ihr Kontingent verbraucht und der Monat noch nicht um, wird die weitere Internet Nutzung zum Minutenpreis abgerechnet, was um Einiges teurer ist.

Unter der oben angegebenen Adresse finden Sie im Kopf die Taste „SimCard“ die Sie zu den verschiedenen Möglichkeiten der Sim-Karten führt.

Dort finden Sie auch Angaben zu den NET-Sim-Karten.

Mitte 2010 kostet die Karte mit 10 Stunden Internet 68 THB.

Folgemonate kosten aktuell 99 THB inklusive 30 Freistunden.

Sie müssen jedoch auch hier immer für entsprechendes Guthaben sorgen.

Sind die Freistunden aufgebraucht, kostet jede Minute 1 THB.

Sie können allerdings auch in jedem Geschäft das Telefonkarten verkauft, nach den aktuellen Net Sim Angeboten fragen und sie dort auch freischalten bzw. aktivieren lassen. Da es meist mehrere Angebote (in Bezug auf Preis, Stundenzahl und Dauer) nebeneinander gibt, können Sie sich dann das für Sie passende aussuchen.

Wollen Sie mit einem Notebook im Internet surfen, benötigen Sie einem USB-Surf-Stick in den Sie die Sim-Karte einlegen müssen. Sie müssen einen Surfstick haben, der nicht auf einen Provider fixiert ist, sonst können Sie ihn nicht gebrauchen.

Zusätzlich müssen Sie, um die Sim-Karte nutzen zu können, einmalig die Zugangsdaten von 1 2 Call eingeben. Hierzu existiert normalerweise auf dem Surfstick eine Software zur Erfassung die bei der ersten Benutzung installiert wird.

Um hier keine unliebsamen Überraschungen zu erleben, sollten Sie das zu Hause ausprobieren, wenn Sie den Stick neu gekauft haben.

Briefmarken

Briefmarken gibt es außer im General Postoffice auch in kleinen Supermärkten, vorwiegend bei „Minimart“.

Abgeben können Sie die frankierten Karten dann in Ihrem Hotel, wo für die weitere Beförderung gesorgt wird.

Das Porto für eine Postkarte von Thailand nach Europa beträgt zwischen 15 und 18 THB. Beide Beträge wurden uns öfter genannt und die Karten sind auch ohne Nachporto zu 15 bzw. 18 THB transportiert worden.

Sie können entweder ein „Stamp Booklet“ kaufen oder aber auch eine einzelne Marke zu 15 oder 18 THB verlangen. Wir nehmen sicherheitshalber immer die teurere Marke. Es ist auch schon passiert, dass nur Marken zu 10 THB im Angebot waren, dann kleben wir 20 THB auf eine Karte.

Die „Stamp Booklets“ gibt es ab 30 THB, dann enthalten sie 10 Marken je 3 THB und Sie müssen viel Platz für die Briefmarken auf der Karte lassen.

Kaufen Sie die Marken in einem der Supermärkte, kostet das meist einen Aufpreis von 1 THB je Marke.

Telefonzelle

Mittlerweile gibt es in vielen kleinen Orten auch öffentliche Telefonzellen mit Münzautomaten.

Es handelt sich um Glaskästen wie es sie auch bei uns früher gab.

Die Meisten sind von der Telefongesellschaft TOT, die auch als Internetprovider in Thailand verbreitet ist.

Das Telefonieren an einer Telefonzelle funktioniert genauso wie bei uns.

Hörer abnehmen, Geld einwerfen und wählen.

In einzelnen Zellen können Sie auch noch vor dem Telefonieren die Sprache zur Bedienungsführung auswählen, allerdings dies hauptsächlich in von Touristen häufiger besuchten Gegenden.

Dort sind auch Internationale Gespräche von den Telefonzellen aus möglich.

Steht am Straßenrand ein blaues Schild mit einem weißen Hörer bedeutet das dass eine Telefonzelle in der Nähe ist.

In Touristengegenden gibt es vereinzelt in den Telefonzellen auch die Möglichkeit, mit einer Kreditkarte das Gespräch zu zahlen.

Diese Telefone haben dann auch eine Sprachauswahl aller gängigen Sprachen, auch Deutsch.

Zum Telefonieren wird die Kreditkarte in einem Schlitz gesteckt und dann müssen Sie den Anweisungen im Menu auf dem Bildschirm folgen.

Klimaanlagen in Restaurants etc.

In Restaurants und Lokalen befinden sich die Klimaanlagen häufig oberhalb der Eingangstüre.

Dies hat zur Folge, dass die Tische bzw. Plätze neben der Türe und auch in einem Abstand von 2 – 3 Metern vor der Türe so gut wie nicht klimatisiert werden.

Die kühlestn Plätze sind meistens in einem Abstand von ca 3 – 5 Metern vor der Klimaanlage.

Wo die wärmsten Plätze im Lokal sind merken Sie daran, dass dort immer das Personal steht, dass gerade nichts zu tun hat.

Diese Leute frieren schnell, weil sie den ganzen Tag in relativ kühler Luft verbringen. Deshalb „wärmen“ sie sich zwischendurch immer im Windschatten der Air Condition auf.

Sind wenig Gäste da, wird auch öfter ein Teil der Air Condition und einige Ventilatoren abgeschaltet.

Behagt Ihnen die Temperatur nicht, können Sie dies ruhig sagen.

Es wird dann so geändert, dass Sie sich wohl fühlen.

Probleme in Bars / Karaoke-Bars

In praktisch allen Bars und auch Karaoke-Bars gibt es eine Art Geschäftsführerin oder auch Oberkellnerin.

Sie erkennen Sie daran, dass sie fast permanent durch das Lokal läuft und alles kontrolliert und auch alles mitbekommt.

Sie kellnert selber nicht, nimmt aber schon mal eine Bestellung auf und lässt sich gerne einen Drink ausgeben.

Die Dienstbezeichnung ist Mama-San.

Sie ist bei Reklamationen die richtige Ansprechpartnerin.

Diese Position wird nicht zwingend von einer Frau besetzt, oft sind es auch Transvestiten oder Homosexuelle. Das tut der Sache allerdings keinen Abbruch.

Meistens hat es sogar den Vorteil, dass besser Englisch gesprochen wird.

Und Sie können ganz locker mit den „Damen“ umgehen, die sehen es selber auch nicht so verbissen.

Wenn Sie ihnen vor einer Beschwerde oder bei einem Problem erklären, dass Sie sie für die bestaussehendste Frau im ganzen Lokal halten, haben Sie schon fast gewonnen.

Toiletten

Generell sind die Toiletten in Thailand in Ordnung.

Es sind überwiegend westliche Toiletten, jedoch wiederum mit einigen Ausnahmen.

Ausnahmen immer da, wo fast nur Einheimische die Toiletten benutzen.

Häufig kommt es in öffentlichen Toiletten auch vor, dass eine Mischung der beiden Arten existiert.

Öffentliche Toiletten gibt es in allen Einkaufszentren und Kaufhäusern.

Alle der auch bei uns bekannten Fastfood Läden haben saubere Toiletten, die Sie auch als nicht Gast benutzen können.

Allgemein ist es so, dass die öffentlichen Toiletten regelmäßig gewischt werden.

Zum Toilettenpapier gilt das im generellen Teil unter „Toiletten in Kaufhäusern“ beschriebene.

Außerdem können Sie auch problemlos die Toiletten in den Lobbys der größeren Hotels benutzen.

Die Benutzung der Toiletten ist normalerweise gratis, es kann jedoch an Busbahnhöfen und öffentlichen Einrichtungen vorkommen, dass die Toilettenbenutzung etwas kostet.

Meist sind das 2 – 5 THB.

Sie sollten immer ein paar Bath Kleingeld dafür beihaben, 10 THB sind ausreichend.

Sitzen Sie in einer der offenen Bierbars und wollen die Toilette benutzen kann es vorkommen, dass die gesamte (und auch einzige) Toilette vom weiblichen Personal belagert wird.

Die Toilette dient dort auch als Dusche, zum Frisch machen und auch als Waschküche.

Hier müssen Sie sich bei Bedarf durchsetzen und einfach alle verscheuchen bzw. massiv gegen die Türe klopfen..

Das funktioniert auch problemlos, auch wenn manche der Kellnerinnen ziemlich stur sein können.

Es ist aber keine Nachtragend.

Wechselgeld / Trinkgeld

Da bei uns Münzen im Verhältnis zu Geldscheinen einen niedrigeren Gegenwert haben, neigt man häufig dazu, die Münzen des Wechselgelds als Trinkgeld liegen zu lassen.

Dies ist auch bei einigen Kellnern nicht unbemerkt geblieben.

Deshalb kommt es in von Touristen stark frequentierten Gegenden vor, dass größere Teile des Wechselgeldes in Münzen zurückgegeben werden.

Ein kleiner Teil wird dann in 20-THB-Scheinen zurückgegeben.

Alles wird, wie überall üblich, auf einem kleinen Tablett gebracht.

Verbunden ist damit die Hoffnung, und nicht immer unberechtigt, dass der Gast die Scheine einsteckt und die Münzen als Trinkgeld zurück läßt.

Hier sollten Sie darauf achten, entweder nur Münzen unter 5-THB liegen zu lassen oder aber das Wechselgeld nachzuzählen und gezielt ein Trinkgeld auf das Tablett legen.

Beim Trinkgeld gilt außerdem noch generell Folgendes.

Lassen Sie es auf dem Tablett liegen, kommt es in einen gemeinsamen Topf für alle Angestellten des Lokals.

Sind Sie mit einer Bedienung besonders zufrieden und wollen ihr / ihm speziell etwas zukommen lassen, müssen Sie es ihm persönlich in die Hand geben.

Das so gegebene Trinkgeld kommt nicht in den allgemeinen Topf.

Tax (VAT) Refund

In vielen Einkaufszentren und Kaufhäusern sehen Sie ein Schild mit der Aufschrift „VAT Refund for Tourists“.

Wenn Sie dort kaufen, können Sie sich eine Aufstellung der Waren inklusiv der Preise ausstellen lassen.

Hierzu sind die „Customer Service Center“ zuständig, die jedes Kaufhaus hat.

Die Bescheinigung sollten Sie sich ausstellen lassen, wenn Sie alles gekauft haben, da der Aufwand für das Ausfüllen des Formulars etwas dauert und die Summe aller Einkäufe mindestens 2000 THB (ca. 50 Euro) betragen muß.

Auf dem Formular(P.P.10) muß unbedingt Ihre Passnummer eingetragen werden.

Bei der Ausreise können Sie sich dann die Steuer am Flughafen erstatten lassen.

Sie müssen allerdings insgesamt für mindestens 5000 THB (ca. 125 Euro) Bescheinigungen haben.

Ist diese Bedingung erfüllt, müssen Sie beim Abflug alle Dinge, die auf den Belegen aufgeführt sind, separat einpacken und zusammen mit den Bescheinigungen und Ihrem Pass vor dem Einchecken vorzeigen und bestätigen lassen.

Hierzu ist ein entsprechendes Büro im Flughafen vor den Schaltern an denen Sie Einchecken müssen.

Dort werden Ihre Einkäufe kontrolliert und auf den Formularen bestätigt.

Der „Custom-Inspection“ für die Abstempelung des TAX-Refund Formulars ist bei Suvarnaphumi hinter den Schaltern zum Einchecken am Ende von Reihe „D“ und bei Don Muang an der Wand wo auch die Eingänge von der Straße sind, also noch vor den Schaltern zum Einchecken.

Die Steuer als Solche erhalten Sie an einem speziellen Schalter im Abflugbereich am Ende des Duty-Free-Bereichs vor den Kreuzungen zu den einzelnen Gates erstattet.

Es werden lediglich 100 THB Service-Fee abgezogen.

In „Don Muang“ erhalten Sie das Geld an einem Schalter im Abflugbereich in der Nähe der Duty-Free Geschäfte, bei „Suvarnaphumi“ ist jeweils ein Schalter kurz vor den Kreuzungen zu den Flugsteigen.

Ihre erworbenen Dinge können Sie nach dem Vorzeigen bzw. nach Erhalt der Steuern ganz normal mit Ihrem Gepäck aufgeben. Ausgeschlossen hiervon sind jedoch Luxusgüter wie Schmuck, Uhren etc. die jeweils mehr als 10000 THB kosten.

Diese müssen Sie ggf. bei der Auszahlung der Tax noch einmal vorzeigen.

Da die erstattete Steuer 7 % beträgt, kann sich der Aufwand schon lohnen.

Allerdings für ein paar Hemden treiben wir den Aufwand nicht, zudem auch die Ausstellung der Formulare in den Kaufhäusern immer eine Zeit dauert.

Haben Sie Belege für mehr als 30000 THB wird Ihnen die Steuer auf ein Konto überwiesen, was auch eine Extra-Gebühr kostet.

In diesen Fällen kann es hilfreich sein, die Einkäufe bei der Erstellung der Formulare aufzuteilen. Hierbei dürfen Sie aber die Passnummern nicht vergessen.

Gebräuchliche Abkürzungen

LOS

„Land of Smile“ ist eine oft gehörte Abkürzung oder auch Bezeichnung für Thailand

TAT

Ist eine Abkürzung für „Tourist Authority of Thailand“, das Thailändische Tourismus-Ministerium.

TOT

Es handelt sich um die Abkürzung für „Telecommunication of Thailand“.

Unter diesem Begriff finden Sie die meisten Telefonhäuschen und Telekommunikationsanlagen. TOT ist ebenfalls ein großer Internetprovider.

OTOP

Diesen Begriff werden Sie in Thailand außerhalb der Städte sehr häufig finden.

Es ist eine Abkürzung für „One Tambon one Product“.

Tambon ist der Begriff für eine Gemeinde.

Die OTOPI-Initiative und damit auch die Bezeichnung wurden 2001 von der Regierung entwickelt um die Landbevölkerung bei der Vermarktung hochwertiger regionaler Produkte zu unterstützen und auch eine Vermarktungsstrategie hierfür zu entwickeln.

Ziel war unter Anderem die Erhöhung der Einkommen der Landbevölkerung.

Die Bezeichnung dürfen nur Produkte tragen, die typisch für die jeweilige Region sind und überwiegend auch von Hand hergestellt.

Die Anfertigung erfolgt deshalb auch aus den in der Region vorhandenen oder angebauten Materialien.

Die Bezeichnung tragen mittlerweile fast 10000 unterschiedliche Produkte.

Außer Kleidung, Einrichtungsgegenständen, Stoffen etc. finden Sie auch Lebensmittel oder Heilmittel mit der Bezeichnung OTOPI.

Es handelt sich dann um Produkte die nur in einer Region hergestellt werden, z.B. Massagecremes, Alkoholika, Säfte, Fischsoße Trockenfrüchte um nur einige zu nennen.

Wir haben insgesamt mit diesen Sachen überwiegend gute Erfahrungen gemacht, zumal sie meist auch noch günstiger als industriell gefertigte sind.

Näheres finden Sie unter <http://www.thaitambon.com/English/AboutTTB.htm>

Geschäfte: Öffnungszeiten

Die Öffnungszeiten für Geschäfte und Kaufhäuser sind in Thailand ziemlich jedem selbst überlassen.

Die meisten Einkaufszentren machen erst um 10 Uhr auf, haben aber dann auch bis 22 Uhr geöffnet.

Und zwar an sieben Tagen in der Woche. Hier kann es aber vorkommen, dass Sonntags die Öffnungszeit nur bis 18 oder 19 Uhr ist.

Außerdem haben nicht alle Geschäfte in den Einkaufszentren auf. Das hält jeder so, wie es für ihn am Besten ist.

Geschäfte im Erdgeschoß und im ersten Stock haben meistens auf. Weiter nach oben werden es immer weniger.

Kaufhäuser wie zum Beispiel Robinson machen ebenfalls erst um 10 Uhr auf, haben aber dann auch bis 22 Uhr geöffnet.

Und das die ganze Woche über.

Kleine Geschäfte und Familienbetriebe entscheiden nach Erfahrung, wann sie öffnen.

Dies ist häufig von früh morgens bis zum späten Abend, wobei es da allerdings so ist, dass die Geschäfte dann eine Mischung aus Laden und Wohnzimmer sind.

Meistens steht dann im hinteren Teil ein Fernseher, vor dem die Familie sitzt. Kommt ein Kunde, wird das Fernsehen unterbrochen, bis dieser bedient ist.

Friseursalons bzw. Schönheitssalons haben meist auch die ganze Woche über von Morgens bis 22 Uhr geöffnet.

Es kann Ihnen dann passieren, dass beim Betreten des Salons alle gerade Essen.

Das ist aber für keinen ein Problem. Da die Öffnungszeiten sehr lang und ohne richtige Pause sind, wird zwischendurch gegessen, wenn gerade nichts oder wenig zu tun ist.

Es wird gekocht und alle, die keinen Kunden haben, essen dann.

Sie werden in diesem Fall in einen Stuhl gesetzt und mit einigen Zeitschriften(auf Thai) versorgt. Das dauert aber meist nur wenige Minuten, bis sich um Sie gekümmert wird.

Auch wenn alle Angestellten beschäftigt sind, heißt das nicht, dass Sie warten müssen.

Es wird dann aus einem Nebenraum jemand geholt, der gerade dort ein Nickerchen gemacht hat oder mit den Kindern gespielt hat.

Das ist aber alles vollkommen normal, Sie brauchen da kein schlechtes Gewissen zu haben.

Rauchen

In klimatisierten Hotel-Lobbys + Restaurants ist das Rauchen in Thailand schon seit einigen Jahren generell verboten.

Ab dem 11.2.2008 wurde es verschärft.

Seit diesem Zeitpunkt ist es in allen Restaurants auch im Außenbereich, in den allgemeinen Räumen von Hotels und Gästehäusern, in Bars und in Diskotheken verboten zu rauchen.

Es wird auch in allen Restaurants die wir besucht haben durchgesetzt.

Und es gilt auch für die offenen Bars.

Dieses Verbot wird kontrolliert und deshalb weitestgehend eingehalten.

Werden Sie erwischt, müssen Sie eine Strafe von 2000 THB und der Besitzer des Lokals oder Restaurants 20.000 THB bezahlen.

Die meisten Thai's haben sich offensichtlich damit abgefunden und auch die Touristen halten sich daran.

Können Sie nicht aufs Rauchen verzichten, fragen Sie jemanden vom Personal wo Sie rauchen können.

Bringt er Ihnen einen Aschenbecher, können Sie ihn auch benutzen.

Dies wird aber in der Regel sehr selten vorkommen.

Allerdings haben die meisten Lokalitäten in der Nähe des Eingangs einen Raucherplatz geschaffen.

In Bangkok wird das Rauchen im Aussenbereich überwiegend toleriert, was dazu geführt hat, dass die in Thailand über Jahre vermissten Biergärten, in denen man sitzen und die Leute beobachten kann, nun vorhanden sind.

Es sind fast bei allen betroffenen Diskotheken und Bars Sitzgelegenheiten im Aussenbereich entstanden, an denen geraucht werden darf.

Aktuelles Jahr

In Thailand weicht die aktuelle Jahreszahl um 543 Jahre von unserer ab.

Sie ist um 543 Jahre höher als bei uns.

Das Jahr 2010 entspricht dem Jahr 2553 in Thailand.

Minderheitendörfer

In vielen dieser Dörfer gibt es zentral Trinkwasserfilter, da auch in Thailand das Problem mit verschmutztem Wasser als Krankheitsquelle bekannt ist.

Meist sind die Wasserleitungen mit diesen Filtern an zentraler Stelle in den Dörfern oder aber am Eingang installiert.

Sie können sich dort auch bedienen, nur würden wir nicht unbedingt den dabei hängenden öffentlichen Becher benutzen.

Das Wasser ist allerdings nur zum Trinken gedacht, da die Filter recht teuer sind. Zum Waschen etc. gibt es ungefiltertes Wasser.



Dies ist ein Wasserfilter am Eingang eines Minderheitendorfes in der Nähe der Burmesischen Grenze.

Antiquitäten und Buddhadstatuen

Antiquitäten, und damit ist alles gemeint, was ca. vor mehr als 80 Jahren hergestellt wurde, dürfen nicht ausgeführt werden.

Ausnahme ist, wenn Sie eine Genehmigung des Fine Arts Department in Bangkok haben.

Diese ist nicht so ohne Weiteres zu bekommen.

Kaufen Sie bei einem seriösen Händler, wird er Sie darauf hinweisen und Ihnen die Genehmigung besorgen.

Tut er dies nicht, ist die Antiquität meistens gefälscht oder sonst wie nicht in Ordnung.

Allerdings nutzt Ihnen dies nichts, denn am Zoll können Sie unabhängig davon Probleme bekommen.

Sie können nicht von einem Zöllner erwarten, dass er Antiquitäten von Fälschungen unterscheiden kann.

Und so kann es zu Problemen kommen.

Das in vielen Reiseführern und auf Internetseiten erwähnte Merkblatt zur Ausfuhr von Antiquitäten gibt es nicht mehr.

Da werden wohl immer noch die Texte von einer früheren Seite des Auswärtigen Amtes ohne Überprüfung gedruckt.

Sicher ist nur, dass diese Genehmigung vom Fine Arts Department in Bangkok ausgestellt wird und Sie mit mindestens 5 – 7 Arbeitstagen rechnen müssen.

Bei diesem Amt erhalten Sie auch das genaue Procedere mitgeteilt.

Ein weiteres Problem kann schnell auftreten, wenn Sie nicht Buddhist sind und Buddha-Figuren oder auch Teilen von Figuren ausführen wollen.

Dies ist ohne eine Genehmigung ebenfalls nicht erlaubt.

Ausnahmen sind am Körper getragene kleine Figuren, allerdings nur ein Stück je Person.

Der Wert der Statuen oder Figuren hat keinen Einfluss darauf, ob der Export erlaubt ist.

Wollen Sie trotzdem eine Figur ausführen, sollten Sie sich eine Genehmigung besorgen (lassen).

Die Bestimmungen und Formalismen sind in der EXCEL-Tabelle aufgeführt, die Sie unter der Adresse http://www.thaitrade.com/en1/data/Idol_budda-eng.xls

aus dem Internet laden können. Unter <http://www.thaitrade.com/en1/> können Sie ebenfalls die Ausfuhrbestimmungen für weitere Güter erfahren.

Hauptsächlich handelt es sich dabei jedoch um Waren, die nicht unbedingt unter den Begriff Souvenir oder Reisemitbringsel fallen.

Gold und Schmuck

Die Bezeichnung „Bath“ wird nicht nur für die Währung gebraucht.

Bei Juwelieren und Goldhändlern werden Sie die Bezeichnung „Bath“ ebenfalls finden.

Hiermit ist dann aber eine Gewichtseinheit für Gold gemeint.

Ein Bath entspricht ungefähr 15 Gramm.

Armbänder und Ketten werden vielfach nach Gewicht verkauft.

Das bedeutet, dass diese Geschäfte in den Vitrinen Abteile oder Abschnitte haben, in denen jeweils immer eine Gewichtsklasse liegt.

Sie sagen welche Gewichtsklasse Sie kaufen möchten, also zum Beispiel 2 Bath.

Dann werden Sie zum entsprechenden Abschnitt geführt und wählen dann aus der Vitrine das Teil aus, das Ihnen gefällt.

Es wird dann zwar noch einmal gewogen, weil nie ganz genau die Gewichtsklasse getroffen wird, aber die Differenz ist meist sehr gering.

Bezahlt wird dann mit dem an den Fenstern angeschriebenen Preisen.

Ähnlich wie bei den bereits beschriebenen Geldwechslern in Asien die Wechselkurse angeschrieben sind, haben die Juweliere die Goldpreise angeschrieben.

Es handelt sich immer um Gold mit einem Feingehalt von 23 oder 24 Karat.

Es sind immer zwei Preise angeschrieben, der niedrigere ist der Ankaufspreis, Sie können den Schmuck auch jederzeit dort wieder verkaufen.

Der höhere Preis ist der Verkaufspreis.

Er ist praktisch nicht verhandelbar, wobei ab einem größeren Gewicht auch schon Mal der Preis geringfügig abgerundet wird.

Zum Verkauf ist noch zu sagen, dass es in Asien üblich ist, sein Geld in Gold anzulegen.

Der Reichtum wird auch gerne gezeigt.

Der in diesen Geschäften gehandelte Schmuck ist immer ohne irgendwelche Steine und auch von einer einfacheren Verarbeitung.

Deshalb auch die recht geringe Differenz zwischen An- und Verkaufspreis.

Da ein Verkauf jederzeit mit einem geringen Verlust möglich ist, wird auch viel und gerne Schmuck gekauft.

Es gibt in Thailand natürlich zusätzlich zu den gerade beschriebenen Schmuckgeschäften auch wie bei uns Juweliere, die aufwendig gearbeiteten Schmuck verkaufen. Dieser wird aber nicht nach Gewicht gehandelt.

Natürlich müssen Sie den Schmuck zu Hause beim Zoll anmelden, Sie sollten also diese Gebühren bei einem eventuellen Kauf berücksichtigen.

Orte und Veranstaltungen

Hier erhalten Sie zu einigen Orten Hinweise oder Tipps.

Dies bezieht sich zur Zeit hauptsächlich auf einige Orte, die wir bei der Ein- und Ausreise erwähnt haben.

Hinzu kommen die beiden Großstädte Bangkok und Pattaya.

Generell ist es aber so, dass über fast alles in Thailand bereits so viel geschrieben wurde, dass wir nur wiederholen würden.

Da wir aber keinen Reiseführer schreiben wollen, sondern nur das „Wie“ des Reisens, beschränken wir uns hier auf einiges Wenige.

Außerdem haben Sie in Thailand so viele Möglichkeiten sich etwas anzusehen, dass wir da auch nicht wüssten, womit wir anfangen sollen.

Wir haben jedoch zusätzlich noch eins der größten Feste beschrieben, die Sie in Thailand erleben können.

Dies deshalb, weil alles was wir bisher gelesen haben immer nur ein Teil dessen war, was Sie über das Fest wissen sollten.

Hierbei handelt es sich um „Songkran“, das Thailändische Neujahrsfest.

Chantaburi

Wie wir bereits geschrieben haben, ist es eine gute Sache bei der Ein- bzw. Ausreise aus Cambodia in Chantaburi oder Trat zu übernachten und so die Reise etwas ruhiger angehen zu lassen.

Beide Orte sind nicht besonders aufregend, aber für eine Übernachtung immer gut.

In Chantaburi können wir Ihnen als Erstes das „Kaesarm Hotel“ ans Herz legen.

Es liegt vom Busbahnhof aus gesehen links die Straße runter. Nach 2 Km teilt sich die Straße nach links und rechts.

Und genau geradeaus liegt das Hotel. Sie lassen sich aber am Besten mit einem Tuk-Tuk dorthin bringen. Der Preis liegt zwischen 30 und 40 THB.

Das Hotel ist recht neu, sehr sauber und gepflegt.

Der Preis für ein Zimmer ist nicht verhandelbar und beträgt ohne Frühstück 1000 THB. Alle Zimmer haben Bad und Air Condition.

Jedes Frühstück kostet 100 THB extra.

Sie müssen es aber nicht beim Einchecken buchen, da es mit dem gleichen Preis auch in der Karte steht.

Sie können das Frühstück auch im Restaurant aus der Karte bestellen, es kostet dann genauso 100 THB.

Dieses Restaurant ist auch einer der wenigen Plätze, wo Sie in Chantaburi etwas essen können, zumindest in der Gegend des Hotels.

Das Restaurant ist bis ca 21 Uhr geöffnet. Es gibt dort allerdings hauptsächlich „Fastfood“ und Snacks, ist aber bei den Einheimischen sehr beliebt.

Aus dem Kühlschrank an der Rezeption können Sie sich Getränke zum Verzehr auf dem Zimmer geben lassen.

Eine Alternative ist der Nachtmarkt, der nicht weit vom Hotel entfernt ist.

Sie müssen aus dem Hotel raus nach Links gehen und dann am Tempel gegenüber rechts die Straße rein.

Nach einigen Metern kommen Sie in eine Art Fußgängerzone mit Nachtmarkt.

Um den Markt herum liegen auch einige Restaurants, die aber nur Thai-Gerichte führen.

Lassen Sie sich vom Hotel unbedingt eine Visitenkarte und einen Stadtplan geben.

Der Stadtplan ist nur eine grobe Übersicht, aber schon ganz hilfreich, wenn Sie sich verlaufen haben.

Aber der Ort ist nicht so groß, dass Sie nicht mehr ins Hotel zurückkommen.

Aranyaprathet

Wenn Sie bei Einreise nach oder Ausreise aus Cambodia in Aranyaprathet übernachten wollen, können wir Ihnen das Aran Mermaid Hotel empfehlen.

Es liegt direkt neben dem Busbahnhof nicht weit von der Grenze weg.

Das Hotel ist relativ neu und sehr gepflegt. Die Zimmer sind alle mit Bad und Air Condition ausgestattet.

Der Zimmerpreis beträgt inkl. Frühstück ca. 950 THB.

Meist gibt es noch einen Coupon für ein einfaches Abendessen gratis dazu. Allerdings ohne Getränke.

Sie können aus 8 einfachen Tellergerichten wählen, aber besser als nichts.

Ergänzen können Sie das Essen aus der Karte.

Mögen Sie Cocktails, sind Sie im Restaurant richtig. Sie sind durch die Bank gut und preiswert.

Nicht weit vom Hotel liegt ein großer Platz, wo an Feiertagen immer Veranstaltungen stattfinden.

Gegenüber vom Hotel über die Straße gibt es eine Art Gartenlokal mit freundlicher Bedienung und guter Getränkekarte.

Im Hotel und um den Busbahnhof herum sind Restaurants und einige Lokale und Karaoke Bars.

Wenn Sie mit dem Bus ankommen, liegt das Hotel rechts vom Busbahnhof um die Ecke herum.

Wenn Sie mit dem Zug kommen, lassen Sie sich am Besten mit einem Tuk-Tuk zum Hotel bringen, zum Laufen sind es ca. 5 Minuten.

Je nach Verhandlungsgeschick kostet das zwischen 30 und 50 THB.

Wenn Sie sich etwas ansehen wollen und Märkte lieben, können Sie auch ohne nach Cambodia einzureisen zur Grenze fahren und sich den „Friendship-Market“ oder auch als „Rong Klua Market“ bekannt, ansehen.

Es lohnt sich aber hauptsächlich vormittags bis Mittags.

Sie können mit einem Tuk-Tuk dort hin fahren. Der Preis beträgt ca. 50 THB.

Sie können sich dann auch schon die Grenze näher ansehen, wenn Sie wollen.

Alternativ können Sie zum alten Ortskern von Aranyaprathet fahren.

Der liegt ca 800 – 1000 Meter vom Hotel entfernt.

Lassen Sie sich an der Rezeption einen Plan geben und den Weg einzeichnen.

Alternativ können Sie auch ein Tuk-Tuk für ca 40 THB nehmen.

Der Ortskern ist nichts überwältigendes, aber um sich die Beine zu vertreten und etwas zu essen reicht er immer.

Da das Mermaid keinen Internet-Anschluß hat, müssen Sie zu diesem Zweck auch in die Ortsmitte in ein Internet-Cafe.

Dort gibt es am Markt ein Motel, das „Market-Motel“, das von einem Briten geführt wird. Es hat einen Pool und teilweise neue Zimmer die ganz gut aussehen.

Auch das Restaurant ist in Ordnung.

Der Nachteil ist, dass tagsüber dort die privaten Busse von Bangkok nach Phnom Penh eine Pause machen und alles voll und belagert ist.

Dies trifft aber fast ausschließlich für die Zeit von ca. 11 bis 15 Uhr zu.

Davor und danach ist es dann wieder ruhig.

Abends gibt es einen Nachtmarkt ebenfalls im Zentrum, nicht weit von der Markthalle.

Einige Lokale und Karaoke-Bars ergänzen das Angebot.

Da hier so gut wie kein Tourismus ist, wenn man mal vom Durchgangsverkehr zur Grenze absieht, kann man sich alles in Ruhe ansehen und gut die Leute beobachten.

Wenn Sie im alten Ortskern wohnen wollen, gibt es in einer Nebenstraße der Straße Nummer 33 bzw. Chatasing Road das „Interhotel“. An der Hauptstraße finden Sie auch mehrere Hinweisschilder.

Wir haben hier öfter übernachtet, allerdings das letzte Mal vor 3 Jahren.

Alles gute und saubere Zimmer, jedoch kein Vergleich zum Mermaid.

Auch der Preis ist dafür niedriger.

Sie sollten also keine so hohen Ansprüche an das Hotel haben.

Und es übernachteten dort viele Mitarbeiter von Hilfsorganisationen, die tagsüber in Cambodia arbeiten / helfen bzw. im Grenzgebiet Minen suchen und entfernen.

Wir haben schon viele gute Gespräche dort geführt.

Es gibt dort gutes thailändisches Essen, aber nicht die entschärfte Version für Touristen, sondern so scharf wie es sein muß.

Die westliche Karte war bei unserem letzten Besuch sehr übersichtlich.

Aber was wir gegessen haben, war gut.

Preah Vihear(Cambodia) bzw. Prasat Phra Viharn (Thailand)

Diese Khmer-Tempelanlage stammt aus dem 11. Jahrhundert und liegt im Grenzgebiet zwischen Cambodia und Thailand.

Der Internationale Gerichtshof (IGH) hat den Tempel 1962 Cambodia zugeordnet.

Zum aktuellen Stand im Zusammenhang mit der Besichtigung des Tempels lesen Sie bitte bei Cambodia unter Preah Vihear(Cambodia) bzw. Prasat Phra Viharn (Thailand)

Der Cambodianische Grenzmarkt, den wir in unserem Film bei You Tube beschrieben haben wurde mittlerweile zerstört.

Dieser Film ist wohl aktuell für Sie eine der wenigen Möglichkeiten, sich den Tempel anzusehen. Deshalb vermeiden wir auch eine ausführliche Wegbeschreibung, da nicht sicher ist wann und wie der Tempel wieder zugänglich ist.

Im November 2010 wurde der Nationalpark auf Thailändischer Seite für Touristen wieder geöffnet, allerdings ist der Zugang zum Tempel nicht möglich.

So wie es aussieht, wird dies auch noch länger so bleiben.

Auf Cambodianischer Seite ist der Zugang zum Tempel möglich, allerdings wird noch an den Zugangsstraßen gebaut. Meht dazu finden Sie wie bereits erwähnt bei Cambodia.

Hier die Adresse des Films

<http://www.youtube.com/watch?gl=DE&hl=de&v=pPiODqhStBo>



Dies ist die Spitze der Tempelanlage, die 4. Ebene, von der Sie im Hintergrund auf Cambodia runter blicken können.



Auf dem obigen Bild sind der Aufstieg zu den Tempeln und links und rechts Teile des Grenzmarktes zu sehen.

Trat

Trat ist ein weiterer Ort, an dem Sie übernachten können, wenn Sie von Cambodia kommen oder dorthin wollen.

Im Gegensatz zu Chantaburi hat Trat mehr Touristen, da von Trat aus nach Koh Chang übergesetzt wird.

Genau genommen startet die Fähre ca. 15 Km von Trat aus, aber in trat kommen alle Busse an.

Und wenn keine Fähre mehr fährt oder man am nächsten Morgen übersetzen will, wird in Trat übernachtet.

Zu diesem Zweck gibt es in Trat eine ganze Reihe von Guesthäusern und auch ein Hotel.

Es ist das „Trat-Hotel“ und liegt zentral am Nachtmarkt und der Markthalle.

Wollen Sie dort übernachten, müssen Sie mit einem Tuk-Tuk oder Moped ins Zentrum fahren. Die Fahrer kennen alle das Hotel.

Es ist nicht besonders weit vom Busbahnhof, aber zum Laufen doch zu weit, jedenfalls uns.

Aus dem Busbahnhof raus geht es nach links bis zur Kreuzung und dann wieder links ins Zentrum.

Das Hotel ist nichts Besonderes, aber die Zimmer haben alle Bad und AC zu einem akzeptablen Preis. (ab 700 THB).

Bessere Zimmer sind auch vorhanden, Sie müssen sie sich nur zeigen lassen.

Dieses Hotel wird fast ausschließlich von asiatischen Geschäftsleuten und Besuchern benutzt.

Bessere Hotels sind praktisch nur die Resorts, die aber alle ziemlich außerhalb liegen.

Das Personal ist freundlich, aber das Hotel ist durch seine Größe sehr unpersönlich.

Auf dem Nachtmarkt direkt vor dem Hotel können Sie ausgezeichnet essen.

Da hier fast ausschließlich Einheimische essen, kann das Essen schon mal schärfer sein.

Hier wird nichts für europäische Mägen abgemildert.

Aber die Preise sind derart gering, dass Sie ruhig probieren können.

Schlimmstenfalls lassen Sie es einfach stehen.

Aber auch Nachtische und Obst sind hier reichlich im Angebot.

Rund um das Hotel sind auch Internetcafes, für den Fall dass Sie Ihr Postfach aufarbeiten wollen.

Küstenstraße Bangkok > Koh Kong (Cambodia)

Die Hauptstraße an der Küste zwischen der Cambodianischen Grenze und Rayon und weiter nach Chonbury ist die Nummer 3.

Im Prinzip ist dies die Sukhumvit Road die in Bangkok beginnt und über Chonburi, Pattaya, Rayon und Chantaburi bis nach Trat führt.

Deshalb finden Sie auch sehr häufig, wenn Sie diese Straße einmal verlassen um sich z.B. das Meer anzuschauen, einen Wegweiser mit der Aufschrift „Sukhumvit Road“.

Wenn Sie sich verfahren haben folgen Sie einfach diesem Hinweis und Sie kommen wieder zur Straße Nummer 3.

Mukdahan

Mukdahan ist ein mittelgroßer Ort im Isaarn und liegt direkt am Mekong.

Er ist hauptsächlich als Grenzort in den Süden von Laos bekannt und hat die zweite Brücke die Thailand mit Laos verbindet.

Von Mukdahan kann man stündlich nach Savannaketh in Laos mit einem Bus fahren.

Alle Hotels besorgen die VISA innerhalb eines Tages.

Was der Ort sonst noch auszeichnet ist ein riesiger Markt am Mekong.

Es handelt sich dabei um den Grenzmarkt, der allerdings im Vergleich zu den sonstigen Märkten hier direkt auf der Promenade am Mekong rechts von der Immigration angesiedelt ist.

Und er ist nicht nur auf dieser Promenade selbst, sondern fast die komplette Promenade ist unterkellert und dort sitzen hunderte von Händlern mit ihren Ständen.

Es gibt große Öffnungen zum Mekong, so dass immer ein Wind für etwas Kühlung sorgt.

Der Markt wird von vielen Reise-Bussen mit Einheimischen angefahren, dafür gibt es extra Busparkplätze am Ende der Promenade.

Der Markt macht gegen 17 Uhr zu, da dann alle Busse die Heimfahrt antreten.

Ist dies erfolgt, ist Mukdahan relativ tot.

Übernachten können Sie gut in einigen größeren Hotels, die vom Preis her ab ca. 800 THB kosten. Die Zimmer sind alle absolut akzeptabel.

Auch dieser Preis dokumentiert, dass es kein Ort mit Touristen ist.

Ein Beispiel hierfür ist das Hotel „Ploy Palace“ nicht weit vom Zentrum und ca. 10 bis 15 Minuten zu Fuß zum Mekong.

Das Hotel hat sowohl einen großen Swimming Pool als auch eine Bar im obersten Stock von wo aus Sie über den ganzen Ort sehen können.

Außer Ihnen werden allerdings nur Einheimische dort sein, allerdings alle chic gekleidet.

Essen können Sie sowohl im Hotel als auch in einigen Restaurants zwischen dem Hotel und dem Mekong.

Wenn Sie Geld benötigen, die Banken machen hier alle gegen 15:30 zu. Allerdings ist auch nur noch eine Bank die Bargeld wechselt, mit Kreditkarte erhalten Sie an mehreren Banken rund um die Uhr Bargeld.

Hierzu wurde uns in einer Bank erklärt, dass es so gut wie keinen Bedarf mehr zum Wechseln von Bargeld gibt, seit Kreditkarten so verbreitet sind.

Yasothon / Bung Ban Fei

Yasothon liegt ca 530 Km von Bangkok entfernt zwischen Roi Et und Ubon Ratsachani im Isarn.

Yasothon ist eine Kleinstadt die nicht besonders attraktiv ist, wenn man von „Bung Ban Fei“ mal absieht.

Bung Ban Fei (es gibt viele verschiedene Schreibweisen) ist auch als Rocket-Festival bekannt.

Es wird immer am 2. Wochenende im Mai gefeiert, zum Ende der Trockenzeit.

Der Sinn des Festes ist, Buddha freundlich zu stimmen, damit es regnet.

Hierzu werden verschiedene Aktivitäten gestartet, die von Freitag bis Sonntag gehen.

Der Ursprung war jedoch das besagte Raketen-Festival.

Mittels selbst gebastelter Raketen soll Buddha freundlich gestimmt werden und es dann auch regnen lassen.

Es hat sich im Lauf der Jahre ein regelrechter Wettbewerb darum entwickelt, wer die Rakete baut die am höchsten fliegt.

Die Raketen werden in verschiedenen Klassen (je nach Größe) gestartet und die Rakete mit der längsten Flugdauer erhält einen Preis.

Hierbei werden in der größten Klasse Raketen mit einer Länge bis ca. 10 Meter gebaut, die auch mehrere Kilometer hoch fliegen.

Dieser Wettbewerb findet immer Sonntags im Phaya Taen Park ab 8 Uhr morgens bis gegen 18 Uhr statt.

Der Park liegt an der abgesperrten Hauptstrasse in Richtung Fluss ca 1 Km außerhalb des Ortskerns. Folgen Sie einfach der Hauptstrasse, dann können Sie es nicht verfehlen.

Er ist bei Thais sehr beliebt und wird mit der kompletten Familie besucht.

Es gibt ein landesübliches Rahmenprogramm, das überwiegend aus dem Verkauf von Speisen und Getränken sowie Souvenirs besteht.

An den Tagen davor wird ebenfalls gefeiert.

Es beginnt mit dem Freitag, wo ab dem frühen Morgen die Hauptstrasse durch den Ort auf ca 2 – 3 Kilometer gesperrt wird.

Entlang dieser Strasse werden auf einer Seite dann riesige Bühnen aufgebaut, auf denen dann bis Samstag Mittag sowohl klassische Thai-Musik als auch Thai-Pop und auch Thai-Rock gespielt werden.

Und zwar sowohl Live als auch von CD.

Alles in ohrenbetäubender Lautstärke und durcheinander.

Auf der gegenüberliegenden Seite der Straße werden dann Fressstände und Getränkestände aufgebaut.

Gefeiert wird an diesem Freitag dann bis es nicht mehr geht, spätestens aber bis Samstag Mittag.

Am Samstag finden dann auf einem Teil der abgesperrten Straße in der Nähe des Post Office klassische Tanzvorführungen und Musikdarbietungen statt. Auch hierbei wird dann die beste Darbietung prämiert.

Diese Vorführungen finden von ca. 9 Uhr bis zum Nachmittag statt, abhängig von der Anzahl der Tanzgruppen.

Zusätzlich zu den Tänzern und Musikgruppen werden auch viele aufwendig geschmückte Wagen vorgeführt.

Auch an den im Stadtgebiet verteilten Tempeln treten Tanz- und Musikgruppen auf.

Und wenn Ihnen die Tänzerinnen merkwürdig vorkommen, es handelt sich zum großen Teil um Männer in Frauenkleidern.

Wollen Sie dieses Fest einmal selbst erleben, sollten Sie mindestens 6 Monate vorher ein Hotelzimmer buchen, da es in Yasothon nur wenige Hotels bzw. Guesthäuser gibt.

Am Besten von der Lage her und eigentlich auch das beste Hotel im Ort ist das J.P. Emerald Hotel.

Es liegt fußläufig zu allen Veranstaltungen, lediglich der Raketenstartplatz ist weiter entfernt.

Hier eine Möglichkeit, das Hotel zu buchen

<http://www.sawadec.com/hotel/isan/jpemerald/>.

Yasothon erreichen Sie am Besten mit einem Mietwagen.

Oder Sie nehmen einen Bus in Bangkok am Busbahnhof Morchit, wobei der allerdings nur einmal täglich gegen 20 Uhr fährt und 8 – 9 Stunden unterwegs ist.

Alternativ können Sie mit dem Zug nach Ubon Ratsachani fahren und dann einen Bus nach Yasothon nehmen.

Aber auch das ist nicht sehr bequem, allerdings sehen Sie so mehr.

Als Alternative gäbe es noch ein Taxi, das Sie für ca 5000 – 5500 THB von Bangkok nach Yasothon fährt.

Oder aber Sie fahren die Strecke mit ein bis zwei Unterbrechungen, um unterwegs etwas zu sehen.

Dann bietet sich eine Übernachtung in Korat (Nakhon Ratsachima) an. Das ist gut die halbe Strecke und dorthin kommen Sie fast stündlich mit dem Bus und mehrmals täglich auch mit dem Zug.

In der Nähe von Korat ist z.B. Phi Mei, eine alte Khmer Tempelanlage.

Von Korat aus ist es dann auch erheblich einfacher, nach Yasothon zu kommen. Es fahren mehrfach täglich Busse

Hier einige Bilder vom Rocket-Festival 2010.



Eine Bühne wird aufgebaut, die Lautsprechertürme sind so hoch wie das Haus dahinter



Die Bühnentechnik ist recht einfach aber wirkungsvoll.



Dies ist einer der Wagen, die Samstags bei der Parade mitfahren.



Eine der Musikgruppen, die den ganzen Samstag von einem Tempel zum Anderen ziehen und spielen.



Hier erholen sich einige der „Tänzerinnen“ .



Dies ist eine der großen Abschussrampen für Raketen mit mehr als 10 Metern Länge. Die Größe ist schon daran zu erkennen, dass die 3 Männer auf dem Gerüst sehr klein wirken.



Die Rakete wird vor der Montage auf der Abschussrampe noch einmal überprüft.



Hier wird eine Rakete von mehr als 10 Metern Länge auf einer Abschussrampe montiert. Der Start einer Rakete kann schlecht fotografiert werden, da nur eine Rauchwolke zu sehen ist, bis die Rakete ca 100 Meter hoch in der Luft ist.

Bangkok

Bangkok ist die größte Stadt in Thailand und Sie haben im Prinzip keine Möglichkeit ihr auszuweichen.

Sie werden dort fast immer starten oder landen und auch der Zug- und Busverkehr geht von dort sternförmig los.

Wenn Sie Großstädte mögen, ist Bangkok die richtige Stadt für Sie.

Wenn nicht, sollten Sie dort nur einige Tage verbringen damit Sie sich die wichtigsten Sehenswürdigkeiten ansehen können.

Wir kennen nur Leute, die Bangkok entweder lieben oder hassen.

Und wenn Ihnen erzählt wird, dass die Luft dort nicht zum Einatmen ist, so können wir dazu nur sagen, dass es in den letzten Jahren erheblich besser geworden ist.

Verkehrsmäßig ist einiges dafür getan worden, die Luftverschmutzung zu senken.

Das fängt damit an, dass die Tuk-Tuks mehr oder weniger komplett aus dem Straßenverkehr verdrängt wurden.

Sie sind alle durch Taxen ersetzt worden, die aus Kostengründen meistens mit Gas betrieben werden.

Ein großer Teil des Autoverkehrs findet auf Stadtautobahnen statt, die auf Stelzen über den Straßen gebaut wurden.

Zusätzlich sind sowohl eine Hochbahn als auch eine U-Bahn gebaut worden, die ständig erweitert werden.

Natürlich ist Bangkok kein Luftkurort geworden und die Hitze macht es auch nicht besser, aber auch bei uns finden Sie immer öfter in den Großstädten eine Luftverschmutzung, die der in Bangkok nichts nachsteht.

Und wenn Sie es einmal nicht mehr aushalten, ist sicher in nächster Nähe ein klimatisiertes Restaurant oder ein Einkaufszentrum wo Sie sich wieder erholen können.

Wir wollen Ihnen zu Bangkok hauptsächlich noch Informationen zu den dort vorhandenen Verkehrssystemen geben.

Durch Kenntnis dieser Systeme können Sie sich viele Besichtigungen leichter machen und auch selbst organisieren.

Bangkok hat, wenn Sie auf einen Stadtplan schauen, nur recht wenig Straßen, die einen Namen tragen.

Und von diesen Straßen gehen Nebenstraßen (Soi genannt) ab.

Diese haben jede eine andere Nummer, ähnlich wie unsere Hausnummern und verzweigen sich wieder weiter, so dass zum Teil links und rechts von diesen Hauptstraßen ganze Stadtteile(würde man bei uns sagen) liegen, die mehrere Tausend Anwohner haben können.

Aber alle müssen über die Soi an der die Straße liegt zur Hauptstraße.

Dadurch ist es in einzelnen dieser Stadtviertel auch recht ruhig und es gibt wenig Verkehr, weil ja der Durchgangsverkehr fehlt.

Alle diese Hauptstraßen sind viele Kilometer lang.

Und wenn Sie auf einem Stadtplan sehen, dass Ihr Ziel wie Sie meinen nicht weit auf einer Parallelstraße zu Ihrem aktuellen Standort liegt, ist es doch oft viele Kilometer weg.

Das liegt auch schon daran, dass auf den Stadtplänen der Maßstab fehlt.

Dadurch haben Sie schon mal ganz Bangkok auf einem Din-A 3 Blatt.

Zusätzlich gibt es zwischen parallel verlaufenden Straßen oft keine Verbindungen oder diese sind viele Kilometer auseinander.

Zusätzlich sind einige der Verbindungsstraßen Einbahnstraßen.

Bei unserem ersten Besuch in Bangkok hatten wir auch so ein Erlebnis.

Theoretisch war das Ziel nur ein bis zwei Kilometer weg.

Der Fahrpreis sollte relativ hoch sein, aber wir haben ihn, weil wir Hunger hatten, akzeptiert.

Die Fahrt dauerte relativ lange, und unterwegs sind wir dreimal in unterschiedlichem Abstand an immer dem gleichen Hochhaus vorbeigekommen.

Als wir uns dann später erkundigten erfuhren wir, dass der Fahrer sich durch einen Wust von Einbahnstraßen und Ähnlichem zu dieser so Nahe geglaubten Parallelstraße gekämpft hat.

Verschärfend kommt in Bangkok noch hinzu, dass einige der Hauptstraßen zur Rushhour die Fahrtrichtung wechseln.

Das bedeutet, dass morgens zum Beispiel auf der Sukhumvit Road fast alle Fahrspuren bis auf Eine Stadteinwärts sind.

Am späten Nachmittag kehrt sich das um, dann sind die Fahrspuren Stadtauswärts.

Danach sind dann irgendwann wieder jeweils drei bzw. vier Spuren in jede Richtung.

Aber solange Sie nicht selber fahren wollen, kann es Ihnen ja egal sein.

Sie sollten das nur Berücksichtigen, wenn Sie bei einem Taxi mal das Gefühl haben, der Fahrer wäre einen Umweg gefahren.

Und als zusätzliche Orientierungshilfe nehmen Sie in Ihrem Hotel alle kostenlos verteilten Hefte mit aufs Zimmer. Sie liegen meist an der Rezeption oder auch schon mal am Tour Desk.

Sie heißen unter Anderem „Outlook“, „This Week“, „Expat“ oder so ähnlich.

Alle bestehen hauptsächlich aus Werbung, haben aber zum Teil auch Pläne der einzelnen für Touristen interessanten Zentren mit Beschreibung der Umgebung.

Meter-Taxis

Diese Art der Taxen gibt es bereits einige Jahren in Bangkok. Sie sind der Ersatz für die früher fast ausschließlich vorhandenen Tuk-Tuks.

Die Einführung hat dazu geführt, dass sich das Lästige und auch zeitraubende Gefeilsche um Fahrpreise praktisch erledigt hat.

Diese Taxen erkennen Sie an dem Dachaufsatz mit der Aufschrift „Meter-Taxi“.

Freie Taxen haben auf der Fahrerseite hinter der Windschutzscheibe ein rotes Zeichen an.

Diese können Sie einfach heranwinken. Die Fahrer erkennen potentielle Fahrgäste immer.

Sie sind immer klimatisiert, oft jedoch ist es so kalt, dass wir den Fahrer bitten sie kleiner zu stellen.

Alle diese Fahrzeuge haben einen Taxameter, der bei Beginn der Fahrt eingeschaltet werden muss.

Er zeigt dann 35 THB an. Dies ist die Grundgebühr und Sie können bis zu 1 Kilometer dafür fahren.

Nach diesem Kilometer sind die weiteren Kilometer je nach Entfernung vom Preis her gestaffelt.

Die Preise beginnen bei 5 THB für die Kilometer 2 – 12 und enden mit 8,5 THB ab dem Kilometer 81.

Längere Wartezeiten im Stau oder an Ampeln kosten ebenfalls Geld.

Alle 2 Minuten kommen ebenfalls 2 THB hinzu, sofern der Wagen nicht bewegt wurde.

Fahren Sie über die Stadtautobahn(Tollway), kommen weitere Gebühren hinzu, die sich aber im Bereich von 20 – 50 THB bewegen, wobei Sie für 90 THB schon fast wieder am Flughafen sind.

Außerdem werden Sie immer vor der Fahrt vom Fahrer gefragt, ob er den Tollway nehmen soll.

Insgesamt ist die Fahrt mit einem „Meter-Taxi“ eine recht preiswerte Angelegenheit.

Wenn Sie mit zwei oder mehr Personen fahren ist die Fahrt oft noch günstiger wie mit der U-Bahn oder mit dem Sky-Train

Ab und zu kommt es vor, dass die Fahrer bei Touristen meinen, einen Festpreis verlangen zu können.

Dieser ist immer höher als der reguläre Preis.

Sagt er Ihnen bei Einstieg einen Festpreis, zeigen Sie auf den Taxameter und sagen Sie ihm, dass Sie mit dem „Meter“ fahren wollen.

Will er das nicht, steigen Sie einfach wieder aus. Es gibt genug Taxen, und es werden immer wieder weitere zugelassen.

Erzählt er Ihnen, dass es den Taxameter nicht einschalten kann, weil der kaputt ist, sagen Sie ihm dass das jetzt eine gute Gelegenheit wäre ihn reparieren zu lassen und steigen ebenfalls aus.

Achten Sie deshalb immer darauf, dass er den Taxameter einschaltet.

Und nehmen Sie nie ein Taxi, das vor Ihrem Hotel parkt. Diese Fahrer warten immer auf eine Gelegenheit, zum Pauschalpreis zu fahren.

Dass der kein Schnäppchen ist erkennen Sie schon daran, dass die Taxen oft den ganzen Tag ohne Fahrt vor dem Hotel warten. Und diese Zeit muss auch irgendjemand bezahlen.

Hin und wieder finden Sie Fahrzeuge, die auch ein Taxi-Schild auf dem Dach haben, aber ohne den Zusatz „Meter“. Es handelt sich dabei um alte Fahrzeuge aus der Zeit, als noch die Tuk-Tuk den Personenverkehr durchgeführt haben.

Diese Wagen haben auch kein Taxameter und es muss immer verhandelt werden.

Taxen oder Limousinen die Ihnen im Hotel angeboten werden fahren zu einem vorher festgelegten Preis, der immer mindestens doppelt so hoch wie die „Meter-Taxi“ sind.

Diese Fahrzeuge lohnen sich nur, wenn Sie einen Tagesausflug nach Zielen in der Umgebung von Bangkok machen wollen, weil die Fahrer sich auskennen und die meisten anderen Taxis nicht diese Touren machen.

Außerdem sprechen die Taxifahrer relativ wenig Englisch.

Deshalb ist es auch hier immer sinnvoll, die Visitenkarte des Hotels dabei zu haben.

Sie können sich aber auch vom Hotelpersonal Ihr Ziel auf Thai aufschreiben lassen.

Günstig sind auch einige der kostenlos verteilten Karten, da dort viele Orte zusätzlich in Thai beschriftet sind.

Zusätzlich sind häufig markante Punkte in einer Art 3-D Darstellung, die die Taxifahrer auch gut erkennen.

Und wenn Sie dem Fahrer die Straße verständlich gemacht haben, zu der Sie wollen, wird er Sie nach der „Soi“, der Nebenstraße fragen.

Diese Nummer ist wichtig, da einzelne Straßen viele Kilometer lang sind und dementsprechend auch bis zu 100 Sois haben.

Die Nummer der Soi entscheidet dann unter Umständen welche Abfahrt er vom Tollway nehmen muss.

Oft gibt es Verständigungsprobleme bei den Zahlen. Hier können Sie einfach die Finger zu Hilfe nehmen. Bei zweistelligen Nummern hilft es auch schon, jede Zahl einzeln zu sagen. Also Anstelle von „eleven“ sollten Sie dann einfach „one one“ sagen.

Tuk-Tuk

In Bangkok gibt es nur noch wenige Tuk-Tuk im Verhältnis zurzeit vor den „Meter-Taxis“.

Sie transportieren hauptsächlich Waren und Einheimische von und zu den Märkten.

Außerdem versuchen Sie immer wieder, Touristen als Kunden zu bekommen.

Wir können nur sagen, dass die Fahrt zwischen den restlichen Verkehrsteilnehmern keine reine Freude ist.

Aber einmal sollten Sie es wirklich ausprobieren, eine kürzere Strecke genügt hierbei.

Da die Fahrpreise für Tuk-Tuks nicht fest sind, wird erstmal versucht, mehrere hundert Bath zu bekommen.

Aber mehr als 20 – 30 THB für eine kurze Strecke und über 100 THB für eine längere Strecke sollten Sie nicht bezahlen.

Busbahnhöfe

In Bangkok gibt es vier große Busbahnhöfe, von denen alle Überlandbusse abfahren. Genau genommen gibt es nur drei Busbahnhöfe, da zwei praktisch zusammen liegen. Sie werden nach den Himmelsrichtungen bezeichnet, nach denen die Busse von dort abfahren.

Zusätzlich haben einige noch einen Namen in Thai.

Es handelt sich um folgende Bahnhöfe

- Northern / North-Eastern, auf Thai auch Morchit genannt
- Eastern auf Thai auch Ekamai genannt
- Southern Terminal

Der **Northern / North-Eastern (Morchit)** liegt in der Nähe des ChatuChak Marktes und nicht weit vom Flughafen.

Vom Namen her hört er sich ähnlich an wie die BTS-Station „Mochit“ liegt aber um einiges von dort entfernt.

Sie müssten, wenn Sie mit der BTS oder der Metro dorthin fahren, Sinnvollerweise ein Mopedtaxi oder ein „Meter-Taxi“ zum Busbahnhof nehmen.

Aus diesen Grund nehmen wir immer direkt ein Taxi, dass ist unter dem Strich auch nicht teurer und wir müssen das Gepäck zwischendurch nicht schleppen.

Vom Northern / North-Eastern-Busbahnhof gehen alle Busse in Richtung Nordthailand und Nordost-Thailand ab.

Alle Busse in Richtung River Kwai, Chiang Mai, Zentral-Thailand, Richtung Vientiane, in den Isaan und in Richtung laotische Grenze fahren dort ab.

Der Zweite Busbahnhof ist das **Eastern-Terminal**, auch als **Ekamai** bekannt.

Er liegt auch direkt neben der BTS-Station Ekamai. Sie müssen dort am EXIT 2 raus (von oben kommend rechts halten) und hinter der nächsten Kreuzung in Richtung Innenstadt liegt er.

Busse von hier fahren in Richtung der Küste, also Chonburi, Pattaya, Rayong, Chantaburi und Trat.

Alle Busse in Richtung Ko Samet und Koh Chang gehen von hier aus.

Außerdem fahren von hier alle Busse in Richtung des Grenzübergangs Aranyaprathet (Cambodia) und zu den Orten südlich dieser Linie bis zur Küste.

Am **Southern-Terminal** fahren alle Busse in den Süden Thailands ab.

Der Busbahnhof liegt auf der anderen Seite des Chao Phraya in Thonburi.

Ende 2007 ist das Southern-Terminal auf ein neues Gelände umgezogen.

Es liegt ca. fünf Kilometer vom ehemaligen Standort entfernt.

Es heißt „**sai tai - talling chan**“, allerdings kennen ihn die meisten Taxifahrer, so dass es auch mit „Southern Terminal“ klappen wird.

Er liegt in der Verlängerung der Pin Klao Brücke.

Da Sie quer durch die ganze Stadt müssen, kann die Fahrt auch länger dauern.

Sie kommen am Sichersten mit einem Taxi dorthin. Es gibt zwar auch Busse, aber Sie müssten dann öfter umsteigen und wir zumindest haben uns das noch nie angetan.

Zu den Hauptverkehrszeiten wird Sie unter Umständen auch kein Taxi fahren, da die Fahrt dem Fahrer zu Lange dauert im Vergleich zum Fahrpreis.

Sprechen Sie mit Ihrem Hotel, wann die beste Fahrzeit ist oder lassen Sie sich vom Hotel ein Taxi besorgen, das dort hinfährt.

Wenn ein Taxi von den Hotelangestellten herbei gerufen wird, fährt es in der Regel auch die gewünschten Ziele an.

Und für ein kleines Trinkgeld machen die Doormen in den Hotels einiges möglich.

Hier noch die Internetadresse an der Sie die Busfahrpläne in die einzelnen Landesteile finden.

Aktuell ist noch alles in Thai, jedoch soll in der nächsten Zeit auch eine Englische Version entstehen.

<http://www.transport.co.th>

Bangkok Airport

Den Rückflug nach Hause ab Bangkok können wir Ihnen nur empfehlen.

Ab Bangkok gibt es die größte Auswahl an Flügen nach Europa sowohl als Non-Stop-Flüge als auch mit Zwischenlandung.

Zusätzlich fliegen alle Chartergesellschaften, die Thailand anbieten, Bangkok an.

Es ist praktisch so, dass Sie fast zu jeder Uhrzeit abfliegen können.

Der uns seit langem gut bekannte Flughafen „Don Muang“ ist im Herbst 2006 durch den neu erbauten Flughafen „Suvarnaphumi“ abgelöst.

Aber dies hat sich in der Zwischenzeit wie bereits geschrieben wieder geändert.

Wir haben das Kapitel „Don Muang“ fast unverändert gelassen, da Sie unter Umständen dort einmal starten oder landen werden.

Außerdem sind einige generelle Dinge auch auf dem neuen Flughafen gleich.

Wir haben im Anschluß daran das neue Kapitel „Suvarnabhumi“ eingefügt.

Dort beschreiben wir die Örtlichkeiten und wo Sie was finden können.

Auch zu den Verbindungen zwischen den Flughäfen schreiben wir etwas.

Wie Einreise und Ausreise generell vonstatten gehen haben wir ja bereits beschrieben.

Don Muang

Hier wollen wir Ihnen nur noch einige Hinweise geben, was Sie am (alten und auch teilweise wieder aktuellen) Flughafen sonst noch erwartet.

Golfplatz

Da ist zuerst einmal bei Start und Landung der Golfplatz, der direkt zwischen den zwei Landebahnen liegt.

Achten Sie mal darauf, wie brav alle mit Ihrem Golfkarren an der roten Ampel warten, wenn ein Flugzeug vorbei rollt.

Fotos für VISA

Wenn Sie noch Fotos für ein Visum benötigen, können Sie es sehr preiswert am Flughafen machen lassen.

Auf dem Weg zwischen den Duty-Free-Shops und den Gates sind einige Fotoautomaten aufgestellt.

Die Fotos sind in Farbe und Sie können verschiedene Größen aussuchen.

Wir nehmen immer die, die unseren Passfotos entsprechen.

Für die VISA in Cambodia und Vietnam reichen sie allemal aus.

Und wenn Sie mehrere Tage Angkor Wat besichtigen wollen, reicht das Foto auch für die Eintrittskarte und Sie erhalten diese auch schneller.

Wundern Sie sich nur nicht, dass ein junges Mädchen neben dem Fotoautomat sitzt.

Der funktioniert nur theoretisch automatisch.

In Wirklichkeit muss dieses Mädchen den bedienen und Ihnen auch die Fotos ausdrucken und zuschneiden.

Einsteigen nach Reihen

Ein guter Brauch bist es am Flughafen Bangkok, zumindest bei den uns bekannten Fluggesellschaften, bei Langstreckenflügen die Passagiere Reihenweise einsteigen zu lassen.

Das bedeutet, dass der Einstieg in folgender Reihenfolge vonstatten geht

- First- + Business-Class
- Behinderte
- Familien mit kleinen Kindern
- Economy Class nach Sitzreihe absteigend. Es wird mit den letzten Reihen begonnen. Es werden jeweils 5 – 10 Reihen aufgerufen. Dadurch geht der

Einstieg zügig vonstatten, da nicht vorne zwei Personen die Gänge blockieren, weil sie irgendetwas nicht in den Gepäckklappen verstaut bekommen. Außerdem hat das Personal bei dieser Art des Einstiegs auch mehr Zeit, den Passagieren beim Verstauen des Gepäcks zu helfen.

Diese Art des Einsteigens wird auch vom Personal angekündigt. Deshalb ist es unverständlich, dass beim Aufruf des Flugs eine Vielzahl von Passagieren nach Vorne stürmt und mit ihrem Handgepäck alles zustellen.

Da ja jeder eine Platzkarte hat, kann es niemand einen Vorteil verschaffen, 15 Minuten lang den Zugang zum Flugzeug zu blockieren.

Auch der Platz fürs Handgepäck ist immer ausreichen vorhanden.

Und eins ist auch klar. Wenn Sie etwas Zerbrechliches als Erster in ein Fach stopfen, können Sie fast sicher sein dass kurze Zeit später jemand anderes sein Gepäck davor oder darauf quetscht. Da sind Sie auf der sicheren Seite, wenn Sie derjenige sind, der zuletzt sein Handgepäck in ein Fach stopft.

Suvarnaphumi

Auch bei diesem Flughafen wird „Nach Reihen“ eingestiegen und was wir bei „Don Muang“ unter „Fotos für VISA“ geschrieben haben gilt hier ebenso.

Der Flughafen ist fast 4 Jahre im Betrieb und es ändert sich häufig noch etwas bzw. es kann sich immer mal etwas ändern.

Deshalb auch hier noch einmal die Internetseite auf der Sie die aktuellen Informationen erhalten.

<http://www.suvarnabhumiairport.com/>

Sie können sich dann unter dem Punkt „Passenger Service Terminal Map“ in der Kopfzeile auch jede der unterschiedlichen Ebenen des Flughafens ansehen und auch wo was ist.

Wichtig sind eigentlich nur die Ebenen 2 wo Sie ankommen und die Ebene 4 von der Sie abfliegen.

Es mag zwar auf den ersten Blick sehr verwirren, aber der Flughafen ist mit einer Vielzahl von Hinweisschildern und Monitoren ausgestattet, so dass Sie da keine Befürchtungen haben müssen.

Auch dass sich noch öfter etwas ändert sollte Sie nicht von einem Urlaub in Thailand abhalten.

Und alles was Sie über die langen Verspätungen und das fehlende Gepäck gelesen haben ist längst Vergangenheit.

Die bei Einreise und Ausreise beschriebenen Örtlichkeiten, wo Sie was finden, soll noch einmal umgestellt werden.

Thai-Airways möchte alles zusammenlegen, was von dieser Gesellschaft durchgeführt wird.

Hiermit ist gemeint, dass zum Beispiel beim Abflug die Eingänge und Schalter zu allen Thai-Flügen, egal ob Economy oder Business-Class und International bzw. Domestic nebeneinander liegen.

Das Gleiche soll auch noch mehr als jetzt schon bei den Abflug- und Transitbereichen erfolgen.

Domestic-Flüge

Abflug

Fliegen Sie innerhalb Thailands, müssen Sie beim Abflug auf Ebene 4 den Eingang 2 nehmen. Sie kommen dann direkt zu den Schaltern für Domestic-Flüge.

Nach dem Enchequen müssen Sie dann im hinteren Bereich links die Rolltreppen zur Ebene 3 hinunter.

Alle Abflüge gehen hier von den Gates „A“ und „B“ ab.

Dort wird auch Ihr Handgepäck geröntgt bevor es noch einmal runter in die eigentlichen Warteräume geht.

Auf jeden Fall finden Sie auf dieser Toiletten und auch Sitzplätze.

Zu den Flugzeugen geht es meist mit einem Bus, zudem Sie über eine weitere Treppe gelangen.

Wenn Sie noch etwas kaufen oder essen wollen müssen Sie es vor dem Check des Handgepäcks tun, dahinter ist nichts mehr.

Ankunft

Alle Domestic Flüge auf Suvarnabhumi kommen auch an den Gates „A“ und „B“ auf Ebene 2 an.

Am Ende der Gates „B“ vor der Treppe ist der Transitbereich, wenn Sie zu einem Internationalen Flug umsteigen wollen.

Werden Sie mit Bussen vom Flugzeug zum Hauptgebäude gebracht, werden Sie am Anfang von Gate „D“ abgesetzt.

Sie müssen rechts die Treppe hoch und treffen dort auf die Passagiere die den Domestic-Flug über ein Gate verlassen haben.

Von hier geht es entweder in Richtung Gate „B“ zum Transferbereich International oder zu den Gepäckbändern für die Domestic-Flüge.

Über jedem steht die Flugnummer und der Startort des Flugs, dessen Gepäck auf dem Band befördert wird.

Zusätzlich können Sie sich noch auf Tafeln über das richtige Band informieren.

Haben Sie Ihr Gepäck, geht es ohne Zollkontrolle in die Ankunftshalle.

Ab hier ist es identisch mit der Ankunft mit Internationalen Flügen.

Umsteigen und Transit-Bereich

Wechseln Sie zwischen zwei Internationalen Flügen und bleiben auf dem Flughafen reichen, wenn Sie mit Thai-Airways kommen und weiter fliegen ca 60 Minuten, wechseln Sie die Gesellschaft sollten Sie mit ca 75 – 90 Minuten rechnen.

Fliegen Sie mit einem Domestic-Flug weiter, verlängert sich die Zeit um mindestens 30 Minuten, da Sie noch durch die Passkontrolle und ggf. auch durch den Zoll müssen.

Auch hier geht es wieder bei Thai-Airways am Schnellsten, da dort eigene Transit-Schalter existieren.

Und auch für das Gepäck gibt es ein eigenes Konzept.

Sie müssen zwar je nach Ziel in Bangkok durch die Immigration(separate Schalter zwischen Ankunft International und Weiterflug Domestic) aber Ihr Gepäck wird vom Zoll erst am Ziel kontrolliert.

Hierdurch wird natürlich einiges an Zeit beim Umsteigen gespart, da Sie Ihr Gepäck nicht vom Gepäckband einsammeln und dann wieder einchecken müssen.

Der mögliche Ablauf der einzelnen Varianten des Transit sind unter

[~~http://www.suvarnabhumiairport.com/passenger_guide_transfer_inter2domestic-noBD-en.php~~](http://www.suvarnabhumiairport.com/passenger_guide_transfer_inter2domestic-noBD-en.php) beschrieben.

Der gesamte Bereich des Airports ist in Englisch mit den aktuellen Pläne der einzelnen Ebenen auf

[~~http://www.suvarnabhumiairport.com/indoor_map_internet-en.php~~](http://www.suvarnabhumiairport.com/indoor_map_internet-en.php) beschrieben.

Im linken Bereich können Sie die Dinge markieren, die Sie auf der jeweiligen Ebene suchen..

Dort finden Sie auch die Lage der Toiletten.

Und unter

[~~http://www.suvarnabhumiairport.com/indoor_map_transfer_passenger_tour-en.php~~](http://www.suvarnabhumiairport.com/indoor_map_transfer_passenger_tour-en.php)

finden Sie die besichtigungstouren die für Transfer-Passagiere veranstaltet werden, wenn der Aufenthalt mehrere Stunden dauert.

Shuttle Busse zum und vom Busbahnhof auf dem Flughafen

Einzig das Weiter- bzw. Fortkommen vom Flughafen ist noch nicht optimal.

Unter der folgenden Adresse können Sie sich die Anfahrtsrouten aus den Landesteilen ansehen und ausdrucken.

http://www.suvarnabhumiairport.com/main_en.php

Unter dem Punkt „**Public Car Service**“ im rechten Teil der Seite können Sie auch die Liste der Busrouten, Taxistände, Shuttle-Busse etc. ansehen und drucken.

Der dort aufgeführte Shuttle-Bus ist nicht der Bus, der zwischen den zwei Flughäfen pendelt.

Dieser Shuttle-Bus ist lediglich auf dem Gelände von „Suvarnabhumi“ unterwegs.

Mit ihm können Sie zum Busterminal oder zum Taxistand auf dem Gelände fahren.

Die Busse haben immer „2 Floor“ oder „4 Floor“ dran stehen.

Nach der Landung ist das egal, es fahren alle die kommen auch zum Busterminal.

Nehmen Sie am Besten immer einen Bus der mit „Express“ gekennzeichnet ist, die Anderen machen halbe Stadtrundfahrten auf dem Flughafen.

Bei der Abreise müssen Sie den mit „4 Floor“ nehmen, da der zur Abflugebene fährt.

Haben Sie den Falschen genommen, steigen Sie im 2. Stock aus und fahren über Rolltreppen in den 4. Stock hoch

Die Busse kommen ca. alle paar Minuten und die Fahrt zwischen Busterminal und Flughafen-Gebäude dauert 5 Minuten.

Bei der Ankunft in Ebene 2 kommen Sie durch jeden Ausgang zu den Bussen, auch wenn nur die Ausgänge 3, 6 und 9 erwähnt werden.

Nehmen Sie einen anderen Ausgang, gehen Sie einfach außen am Terminal entlang bis zu einer großen Metallsäule, an der „Shuttlebus“ steht,.

Wenn kein Bus wartet, kommt er aber in der nächsten Zeit.

Shuttle Busse zwischen den Flughäfen

Der Shuttle-Bus mit der Nummer 554 verkehrt zwischen den zwei Flughäfen.

Es ist aber recht umständlich, da Sie erst mit dem Flughafen-Shuttle zum Busterminal müssen und dann ab dort dem Bus 554 oder 555.

Der Fahrpreis beträgt zwischen 40 und 50 THB.

Uns wäre das allerdings zu aufwändig.

Für ca. 300 THB kommen Sie zwischen den Flughäfen mit einem Taxi hin und her.

Das ist bequemer und geht auch noch schneller, da die Fahrt zum Busterminal entfällt und Taxen schneller als Busse fahren.

Busse ab dem Busterminal

Hier noch einmal die Adresse, unter der Sie etwas zum Busverkehr ab dem Flughafen erfahren können.

http://www.suvarnabhumiairport.com/main_en.php

Fast auf jeder Seite finden Sie unter der Überschrift „Public Car Service“ die einzelnen Busverbindungen und Taxi-Verbindungen ab dem Flughafen aufgeführt.

Es fehlen jedoch weitestgehend die Abfahrtszeiten, so dass Sie da wohl besser per Taxi oder lokalen Bus zu einem der großen Busbahnhöfe fahren. Zumal sich auch recht häufig etwas ändert, es fallen Busse bzw. Abfahrten aus oder Abfahrtszeiten werden verschoben

Wir finden das, wenn Sie nicht nach Bangkok sondern in andere Landesteile wollen, ist das Angebot noch recht mager.

Theoretisch gibt es eine ganze Reihe von Buslinien die ab dem Busterminal am Flughafen in alle Richtungen fahren. Dies auch deshalb, weil alle Busse in die östlichen und nordöstlichen Landesteile am Flughafen halten sollen.

Allerdings sind viele der Abfahrtszeiten die uns bekannt sind, nicht sehr günstig wenn morgens gelandet wird.

Hier die uns bekannten Busse und Abfahrtszeiten:

No.389 von Suvarnabhumi über Laem Chabang nach Pattaya um 9.00, 11.00, und 15.00 Uhr

No.390 von Suvarnabhumi über Watthana Nakhon, Aranyaprathet nach Talat Rongklua um 8.00 und 11.00 Uhr

No.825 von Suvarnabhumi über Saraburi ,Nakhon Ratchasima(Korat) , Kon Kaen, Udon Thani nach Nong Khai um 6.00 und 22.30 Uhr.

Busse nach Bangkok und in die nähere Umgebung fahren regelmäßig ab Flughafen.

Hierzu finden Sie auf der oben aufgeführten Internetseite unter dem Punkt BMTA Bus eine ganze Reihe von Linien, allerdings auch wieder ohne exakte Fahrzeiten.

Allerdings fahren diese Busse recht häufig, so dass Sie nicht mit langen Wartezeiten rechnen müssen.

Wenn Sie allerdings so schnell als möglich in weiter wollen, lassen Sie sich am Besten mit einem Taxi zum entsprechenden Busbahnhof in Bangkok bringen.

Es ist bei östlichen bzw. nordöstlichen Zielen „Morchtit“.

Ab dem Flughafen gibt es keinen direkten Bus, Sie müssten mit der Linie 551 bis Victory Monument und dann umsteigen nach Morchtit.

Da sind Sie dann sicherlich zwei Stunden unterwegs.

Alternativ wäre eine Fahrt mit den Linien 554 oder 555 nach „Don Muang“ und von da mit einem Taxi nach Morchtit.

Morchit liegt recht nahe bei „Don Muang“ aber insgesamt opfern Sie recht viel Zeit und sparen vielleicht 150 THB.

Und Sie müssen darauf achten, dass Sie nicht bei Morchit 2 oder New Morchit abgesetzt werden.

Dort gehen nur die einfachen Busse aufs Land in die Umgebung von Bangkok ab.

Sie können zwar zum „richtigen“ Morchit laufen, aber wenn Sie schon mit dem Taxi fahren kann der Fahrer auch für Sie direkt den richtigen Bussteig suchen.

Direkt an den Bussen können auch immer die Tickets gekauft werden.

Und Sie erreichen oft einen früheren Bus, da Sie sonst die Tickets im zweiten Stock an einem Schalter kaufen müssen.

Helfer der einzelnen Busgesellschaften werden immer versuchen Sie zu einem Schalter zu schicken.

Aber das können Sie im Prinzip ignorieren

Einheimische kommen immer kurz vor oder direkt zur Abfahrt und kaufen die Tickets auch direkt am Bus oder im Bus nach der Abfahrt.

Sonst würden alle die Busse verpassen.

Wollen Sie nach Südthailand gibt es die Linie 556 die über den Express-Way zum „Southern-Busterminal“ fährt, von wo die Busse in den Süden abfahren.

Auf der Seite

http://www.suvarnabhumiairport.com/to_from_airport_express_en.php

Finden Sie die Routen der Airport-Express-Busse die komfortabler und auch teurer (150 THB je Person) den Flughafen mit den hauptsächlich Touristengebieten in der Innenstadt verbinden.

Abfahrtsort ist immer auf der Ebene 1 in der Nähe des Ausgangs 8. Dort finden Sie auch den Ticketschalter für die Express-Busse.

Vom Preis her sind allerdings zwei Plätze nicht wesentlich billiger als ein Meter-Taxi und damit können Sie sofort los fahren.

Taxistand

Ein Taxistand für Meter-Taxis befindet sich am Ausgang der Ebene 2 und zusätzlich auf Ebene 1 zwischen Ausgang 4 und 7.

Ist dort der Andrang sehr groß, können Sie auch mit einem Shuttle-Bus zum Busterminal fahren und dort an einem weiteteren Taxistand ein Taxi nehmen.

Bei den Preisen ist es wie auch bei „Don Muang“, zum Preis des Taxameters kommen 50 THB als Airport-Gebühr und weiterhin die Highway Gebühr, die bis ca. 100 THB betragen kann.

Duty Free und Diebstahl

Uns ist zwar noch nichts derartiges passiert, aber es wird immer wieder davor gewarnt, dass in den Duty-Free-Shops des Flughafens Touristen mit dem Hinweis, gerade etwas gestohlen zu haben, von Polizisten (???) in zivil verhaftet werden.

Die verhafteten werden zwecks eines Verhörs in ein Hotel außerhalb des Flughafens gebracht und dort festgehalten.

Danjn erfolgt das Angebot, gegen Zahlung einer hohen Geldsumme (z.T. 4000 – 5000 €) freigelassen zu werden.

Einige Länder haben diese Vorfälle auch zur Herausgabe einer Reisewarnung genutzt.

Von Seiten der Polizei und der Airportverwaltung wurde bereits einiges getan, z.B. wurde die Polizei ausgetauscht und der Polizeiverwaltung von Bangkok unterstellt.

Und Verhaftungen und Befragungen dürfen nur noch von Polizisten in Uniform im Flughafen durchgeführt werden.

Ob das nun die Lösung ist, muß abgewartet werden.

Deshalb können wir nur raten, entweder auf den Besuch der Duty Free Shops zu verzichten oder aber Taschen und Rucksäcke draußen zu lassen und nur mit Geld und Bordkarte die Räume zu betreten.

Airport Link

Unter dieser Bezeichnung fahren seit Januar 2011 zwei Züge zwischen dem Flughafen und der Innenstadt von Bangkok.

Der Ausgang zu den Linien ist mit „Airport-Link“ ausgeschildert und liegt in der Nähe des Information-Points bei der Ankunft.

Beide Linien verkehren zwischen 6 und 24 Uhr.

Es ist einmal eine Express-Linie, die nur zwischen den Stationen Suvarnabhumi und Makasan verkehrt und die City-Line die zwischen Suvarnabhumi und Phaya Thai fährt und zwischendurch an mehreren Stationen hält.

Der Preis für die Express-Linie beträgt 150 THB je Fahrt und für die City-Line zwischen 15 und 45 THB.

Die Fahrzeit beträgt bei der „Express-Linie“ ca 15 Minuten und bei der „City-Line“ bis zu 30 Minuten.

Wenn Sie mit Lufthansa, Thai oder Bangkok Air fliegen ist der Bahnhof Makasan evtl. für Sie interessant, da Sie dort für diese Gesellschaften bereits einchecken und dann ziemlich entspannt zum Flughafen fahren können.

Einchecken können Sie zwischen 3 und 13 Stunden vor dem Flug.

Wir gehen davon aus, dass in den nächsten Monaten weitere Gesellschaften ebenfalls in Makasan einchecken lassen.

Allerdings ist der City-Terminal Makasan nicht der normale Bahnhof Makasan sondern an der Kreuzung ASOK mit der Möglichkeit des Umstiegs in die MRT(Metro) in Richtung Chatuchak bzw. Sukhumvit und weiter nach Hua Lampong (dem Hauptbahnhof) zu fahren.

Außerdem können Sie an der Endstation der City Line in Phaya Thai, das liegt in der Nähe des Victory Monuments, in die BTS in Richtung Siam und Sukhumvit umsteigen.

Hier finden Sie einen Plan mit den Umsteigemöglichkeiten von MRT, BTS und Airport-Link <http://www.bts.co.th/en/map.asp>

Es dauert etwas bis er angezeigt wird und mit einem Click auf „Click to enlarge Map“ können Sie den Plan vergrößern.

Geld wechseln bei der Ankunft

Sie finden bei Ihrer Ankunft eine Vielzahl von Schaltern zum Wechseln von Geld.

Die ersten Schalter sind bereits kurz nach Verlassen des Gebäudes auf dem Weg zur Immigration.

Meistens sind dort und auch bei den Schaltern im Duty-Free-Bereich lange Schlangen.

Gehen Sie dann einfach weiter, es kommen noch genügend Wechselschalter.

Die Schalter direkt bei der Immigration oder zwischen Immigration und Gepäckbänder sind meistens leer bzw. fast leer.

Sind Sie zu zweit kann sich einer in die Schlange z.B. der Immigration stellen und der Zweite wechselt während der Wartezeit Geld um.

Genauso können Sie es auch beim Warten auf das Gepäck machen.

BTS / Sky-Train

Seit ein paar Jahren gibt es in Bangkok eine Hochbahn, die schnell und zuverlässig einen großen Teil der Sehenswürdigkeiten erreicht. Der Name des Systems ist BTS oder auch Sky Train und sie fährt von 6 Uhr Morgens bis ca 0 Uhr Nachts.

Sie ist im dritten bzw. vierten Stock auf Stelzen über den Straßen gebaut worden.

Darunter sind teilweise noch die Tollways angesiedelt.

Es gibt zwei Strecken, die sich an einer Stelle kreuzen. Dort können Sie auch umsteigen.

Im Gegensatz zu den anderen Verkehrsmitteln müssen Sie nicht ein neues Ticket lösen, wenn Sie umsteigen.

Sie müssen bereits bei der Abfahrt das Ticket bis zum Zielort lösen.

Hierzu gibt es eine ganze Reihe von Hilfen, so dass es nicht besonders schwer ist.

Jedoch müssen Sie zuerst eine der Haltestellen finden.

Diese erkennen Sie an folgendem Zeichen



Sie müssen dann entweder eine Treppe hoch laufen oder mit einer Rolltreppe hochfahren.

Meistens ist auch ein Aufzug vorhanden, der jedoch ziemlich versteckt ist.

Sie müssen so weit rauf, bis Sie in die Halle mit den Absperrungen kommen.



Dort suchen Sie sich die obige Tafel, die meist in der Nähe der Aufgänge hängt.

Auf dieser Tafel sind alle Stationen der BTS aufgeführt. Die zwei Linien sind in unterschiedlichen Farben gedruckt.

Die Station an der Sie sich befinden, ist mit einem Kreis markiert.

Von dieser Station aus haben alle Stationen zusätzlich zu der Bezeichnung in Thai und in Englisch noch Zahlen gedruckt, die mit 1 beginnen und bei 7 enden.

Jetzt ist es wichtig, dass Sie den Namen der Station kennen, zu der Sie wollen.

Diese Station suchen Sie nun auf den aufgedruckten Linien.

Die Zahl, die bei der Zielstation angedruckt ist, ist die Preiskategorie für den Fahrpreis.

Im oberen (schlechten) Bild ist rechts neben den Strecken eine Aufstellung zu sehen.

Links enthält sie die Preiskategorien und rechts dazu den Preis in Bath.

Zu diesem Preis müssen Sie ein Ticket erwerben.

Dazu gehen Sie zu einem Ticketautomaten, der meist direkt neben der Streckenführung hängt.



Dies ist einer der Ticketautomaten

Im linken Teil sind Tasten, die mit 1 bis 7 entsprechend der Preisstufe beschriftet sind.

Sie müssen die für Sie zutreffende Taste drücken, dann wird Ihnen der Preis angezeigt.

Diesen können Sie nur mit Münzen bezahlen, die Sie unter dem Display in einen Schlitz stecken müssen.

Der Automat nimmt nur 5 und 10 THB Münzen.

Ist der Fahrpreis bezahlt, wird Ihr Ticket ausgegeben.

Dies erfolgt durch einen Schlitz, der im Bild oben direkt über der Kennung „T05“ sitzt.

Überzähliges Geld erhalten Sie hinter der Klappe rechts neben der Kennung „T05“.

Die ganze Prozedur ist auch noch einmal auf dem Automat mittig rechts beschrieben, wobei jeder Schritt mit einer Nummer 1 bis 4 versehen ist.

Diese Nummern finden Sie auch auf dem Automat wieder, und zwar dort, wo Sie die einzelnen Schritte ausführen müssen.

Bis hierhin gibt es maximal zwei Probleme.

Entweder Sie kennen Ihre Zielstation nicht oder aber Sie haben nicht genug passende Münzen.



Hierzu gibt es rechts neben den Drehkreuzen die zu den Bahnsteigen führen einige Schalter, wie oben im Bild zu sehen.

Dort sagen Sie wo Sie hin wollen, und man sagt Ihnen die Zielstation und den Preis dazu.

Benötigen Sie Kleingeld, legen Sie einfach einen Geldschein in ein Fach an diesem Schalter. Sie erhalten dafür dann 5 oder 10 THB Stücke.

Außerdem erhalten Sie in der Nähe dieses Schalters kleine Stadtpläne, auf denen die BTS und auch die Metro mit allen Stationen aufgedruckt sind. Ein Teil der Sehenswürdigkeiten, die in der Nähe der Stationen liegen, ist ebenfalls angedruckt.

An einigen der BTS-Stationen gibt es seit 2009 auch Ticketstationen, wie sie von der U-Bahn bekannt sind.

Sie werden per Fingerdruck auf den Bildschirm bedient. Als Sprache können Sie Englisch auswählen. Anschliessend wählen Sie einfach Ihre Zielstation per Fingerdruck aus und erhalten dann den Preis angezeigt.

Bezahlen können Sie mit 5 oder 10 THB-Münzen sowie mit 20 50 oder 100 THB-Scheinen.

Die Automaten geben auch Wechselgeld aus.

Haben Sie nun ein gültiges Ticket erworben müssen Sie sich nur noch die Richtung merken, in die Sie fahren müssen.

Dies ist immer die letzte Station in der Richtung, in die Sie fahren wollen.

Müssen Sie umsteigen, geht das nur an der Station Siam.

Dann müssen Sie sich die Endstation merken, in die Sie weiter fahren müssen.

Diese Stationen stehen dann an jedem Bahnsteig, an jeder Treppe und auch auf jedem Zug.

Es gibt nur vier solcher Stationen, von denen Sie sich eine merken müssen sowie ob Sie umsteigen müssen.

- Mo Chit
- On Nut
- Wong Wian Yai
- National Stadium

Um zu Ihrem Bahnsteig zu kommen müssen Sie durch eins der Drehkreuze gehen.

Die rechten sind immer die Eingänge und die Linken die Ausgänge.

Sie müssen Ihr Ticket in einen Schlitz vorne am Drehkreuz stecken.

Es muss mit dem aufgedruckten Dreieck (Pfeil) und dem eingestanzten Loch nach vorne und dem Bild nach oben dort eingesteckt werden.

Es wird eingezogen und der Durchgang öffnet sich.

Ihre Karte kommt oben aus einem Schlitz wieder heraus. Sie müssen Sie unbedingt mitnehmen, weil Sie sie wieder beim Verlassen der BTS brauchen.

Wenn Sie Ihre Karte falsch einstecken, brummt es an der Sperre. Drehen Sie die Karte dann einfach in die richtige Richtung und probieren Sie es noch einmal.

Tageskarten werden genauso in den Schlitz gesteckt kommen aber auch nach dem Verlassen der Station nach einer Fahrt wieder heraus.

Lediglich Dauerkarten müssen Sie auf ein Feld oben am Drehkreuz legen, damit Sie dort ausgelesen werden können.

Auf der Rückseite der Karte ist ein Streckenplan aufgedruckt, der ganz hilfreich ist.

Hinter dem Eingang müssen Sie jetzt nach Ihrem Weg zu den Gleisen sehen.

Sie sind meist noch eine Treppe höher.

Hier müssen Sie sich an der gemerkten Endstation orientieren.

Sind Sie auf dem Bahnsteig angekommen, werden Sie folgende Muster im Pflaster vorfinden.



Hier sehen Sie an der Bahnsteigkante dass die Betonplatten runde Erhöhungen haben.

Dies ist eine Orientierungshilfe für Sehbehinderte. Diese Platten findet man auch an den meisten größeren Straßen an Kreuzungen.

Zur Unterscheidung ist dann eine Reihe Platten auf den Bürgersteigen jeweils mit durchgehenden Längsrillen versehen Diese Platten verbinden dann die Platten im Kreuzungsbereich.

Die im obigen Bild zu sehenden dunklen Muster sind die Stellen, an denen eine Türe in den haltenden Zügen ist.

Damit das Ein- und Aussteigen zügig von statten geht, wird sich zum Einsteigen an den äußeren dunklen Flächen aufgestellt.

Durch den mittleren Teil strömen die Fahrgäste aus den Wagen und mehr oder weniger gleichzeitig kann dann schon seitlich eingestiegen werden.

Sie werden feststellen, dass das System prima funktioniert, solange kein Tourist dazwischen ist der meint sofort durch die Mitte in einen Wagen stürmen zu müssen.

Ausnahme von dieser Regel sind die Endstationen, wo Sie auch in der Mitte einsteigen können, da keiner mehr aussteigt. Dies wird aber auch durch zusätzliche schwarze Pfeile auf gelbem Grund angezeigt.

Um die Station zu finden, an der Sie aussteigen müssen sind überall in den Wagons Streckenzeichnungen mit den einzelnen Haltestellen unterhalb der Decke angebracht.

Die jeweils nächste Haltestelle wird auch gut verständlich angesagt.

Am Einfachsten ist es aber immer, wenn Sie sich vorher die Anzahl der Stationen merken und dann einfach mitzählen.

Seit Mitte 2007 werden die Wagen nach und nach mit Flachbildschirmen ausgerüstet.

Darauf läuft durchweg Werbung und am unteren Rand wird die nächste Station abwechselnd in Englisch und Thai angezeigt.

Sind Sie einmal zu weit gefahren, können Sie einfach mit dem nächsten Zug wieder zurückfahren.

Zum Aussteigen gehen Sie in der Mitte aus dem Wagen und die nächste Treppe herunter.

Dann suchen Sie sich den „Exit“ entweder mit der vorher ermittelten Nummer oder anhand der Pläne, die an mehreren Stellen hängen.

Sie müssen dann noch durch ein Drehkreuz. Hier müssen Sie Ihre Karte wieder in einen Schlitz an der Vorderseite stecken, die Karte wird dann aber eingezogen.

Und wenn Sie noch weitere Informationen zur BTS benötigen, sehen Sie sich doch mal folgende Internetseiten an.

<http://www.bts.co.th/en/index.asp>

Ab und zu wird ein zusätzliches Werbe-Fenster aufgeblendet, was ziemlich nervt aber nicht zu ändern ist.

Interessant ist in der Kopfzeile der Button „Routes“.

Er blendet das gesamte Streckennetz mit allen Haltestellen auf.

Zusätzlich ist auch noch die U-Bahn (hellblau) mit allen Stationen und den drei Übergängen eingezeichnet.

Und ein weiteres, und wie wir finden absolutes Highlight finden Sie, wenn Sie auf eine der BTS-Stationen klicken.

Es wird in einem separaten Fenster eine Umgebungskarte der Station aufgeblendet.

Darauf sind viele im näheren Umkreis befindlichen Sehenswürdigkeiten, Kaufhäuser, Hotels, Geldautomaten und sonstige Informationen angezeigt.

Zusätzlich sind auch die einzelnen Ausgänge der Stationen mit ihren jeweiligen Nummern aufgeführt.

Die einzelnen Straßen der Umgebung sind mit Namen oder Nummern eingezeichnet, so dass Sie sich damit sehr gut zu Recht finden können.

Die Karte zeigt auch, wo an den Stationen der Lift (graues Rechteck mit Kreuz darin) oder eine Rolltreppe (graues Rechteck mit einer stilisierten Person auf einer Treppe) ist.

Wir denken, dass diese Karten bereits zu Hause zur Planung und Orientierung gute Dienste leisten können.

Zusätzlich finden Sie in den meisten BTS-Stationen die Übergänge zu den einzelnen Einkaufszentren, Bürogebäuden und großen Hotels mit EXIT und einer Nummer beschriftet. Es gibt dabei auch direkte Zugänge zu den entsprechenden Gebäuden, so dass Sie gar nicht zur Straße runter müssen.

Auf Hinweistafeln sind dann den Nummern die entsprechenden Einkaufszentren zugeordnet, so dass Sie nur noch den jeweiligen Schildern folgen müssen um zum Ziel zu gelangen.

Der Weg kann allerdings auch recht lang werden, da an Haltestellen mit mehreren Einkaufszentren recht großzügig Wege über den Straßen angelegt wurden.

Im Bereich „Silom“ kann es vorkommen, dass Sie bis zu 500 Meter laufen müssen. Allerdings im Schatten und mit einem teilweise guten Ausblick über das, was unter Ihnen passiert.

Wir wollen noch erwähnen, dass alle Stationen sowohl mit Kameras überwacht werden als auch mit Wachmännern bestückt sind.

Deshalb werden Sie auch weder Graffiti nach Abfall oder Ähnliches in den Stationen finden.

Noch etwas zum Fahrpreis.

Der maximale Preis beträgt 40 THB für eine Fahrt, es gibt aber auch Tageskarten zu 120 THB.

Die Karte kann sich durchaus lohnen, wenn Sie zum Beispiel morgens zum Chatuchak Market hin und zurückfahren, anschließend zu den Einkaufszentren und Abends noch ausgehen wollen.

Schön ist auch eine komplette Rundfahrt mit der BTS.

Billiger und besser erhalten Sie keinen Ausblick über Bangkok und in die Wohnungen.

Fahren Sie einfach mal von einem Ende jeder Strecke zum Anderen und sehen Sie sich Bangkok aus dem 3. Stock heraus an.

Hier noch ein Tipp.

Da die Züge unterschiedlich lang sind, können Sie als Anhaltspunkt folgendes nehmen.

Auf dem Bahnsteig steht immer ein Wachmann.

Kommt ein Zug, geht er dahin, wo das Ende des Zugs hält.

Sie müssen also nur darauf achten, dass der Wachmann in Fahrtrichtung hinter Ihnen steht.

Unter dem Punkt „Travel with BTS“ finden Sie auf unter der o.A. Internetadresse im rechten Teil die Punkte

- Tour the Town with BTS Sky Train: Unter dem Sie dann jeweils unter weiteren Punkten viele Tempel, Museen Märkte unter weitere interessante Punkte finden. Die Orte sind jeweils mit den Öffnungszeiten, der Internetadresse (wenn vorhanden) sowie der Erreichbarkeit per BTS aufgeführt..
- Suggested Tours: Hier erhalten Sie Tourenvorschläge die Sie mit der BTS durchführen können zu den Themen Shopping, Nachtmärkte, Kultur und Chao Phraya. Die Touren sind vom Zeitrahmen allerdings sehr eng geplant, allerdings eine gute Möglichkeit als Basis für eigene Planungen.
- Travel Map: Hier finden Sie ausdrückbare Karten einzelner Stadtbezirke mit touristisch interessanten Orten. Die Qualität ist allerdings nicht besonders aber als Anhaltspunkt geht es.

Dann gibt es unter dem Button „BTS Shop“ noch den Punkt One-Day-River Pass.

Es wird ein Tagesticket für fahrten mit den Chao Phraya Express Booten angeboten, mit dem Sie viele am Chao Phraya gelegene Museen und Tempel erreichen können.

Metro in Bangkok

Seit 2004 fährt in Bangkok auch die erste U-Bahn Thailands.

Es existiert zurzeit nur eine Strecke, weitere sind aber in Planung bzw. im Bau.

An drei Stellen kreuzen sich die Metro und die BTS.

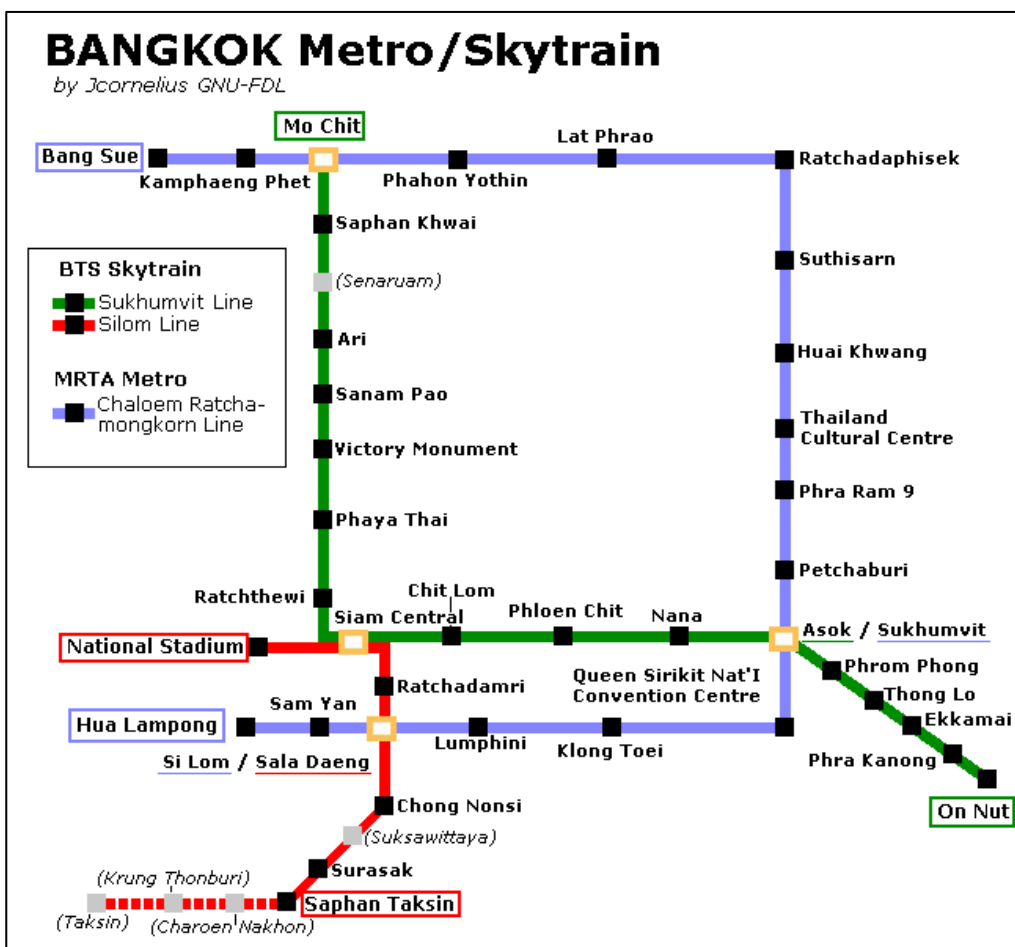
Es ist allerdings so, dass ein Wechsel immer auch mit einer Lauferei verbunden ist.

Die Stationen sind nie direkt beieinander, sondern zum Teil auch 100 – 200 Meter auseinander.

Sie müssen immer die BTS verlassen und dann zur Metro-Station gehen.

Wir sagen Ihnen hier die Stationen, an denen Sie zwischen den Systemen wechseln können, aber wir machen es nur sehr selten. Deshalb sind unsere Kenntnisse da auch nur oberflächlich.

- BTS Mo Chit zu Metro Chatuchak Park
- BTS Asok zu Metro Sukhumvit
- BTS Sala Daeng zu Metro Silom



Zur Übersicht haben wir hier oben einen Streckenplan abgebildet, auf dem Sie die Berührungspunkte zur BTS besser sehen. Die blaue Linie ist die Metro.

Aus unserer Sicht sind auch nur wenige Stationen für Besichtigungen und Ähnliches Interessant, da die Streckenführung mehr in / durch Wohngegenden geht.

Ein Vorteil ist, dass Sie mit der Metro zum Hauptbahnhof (Hua Lamphong) fahren können.

Oder aber vom Bahnhof mit der Metro zu einer Station, an der Sie in die BTS umsteigen können.

Die Eingänge der Metro sind nicht einheitlich gebaut. Deshalb ist es recht schwierig, Ihnen zu erklären, wie Sie die Metro finden können.



Hier sehen Sie einen Eingang am Bahnhof, der auch recht unspektakulär ist.

Als Einziges Merkmal können Sie die Säule nehmen, auf der die Station steht und zusätzlich auf dem Metallteil das Signet der Metro.

Ähnliche Zeichen finden Sie auch an den anderen Stationen.

Wir beschreiben Ihnen hier noch kurz, wie die Metro funktioniert.

Da sie ggf. einmal mit der BTS zusammengeschlossen werden soll, ist die ähnlich aufgebaut.

Über Rolltreppen gelangen Sie in die Abfertigungshalle.

Die Rolltreppen gehen recht schnell, da müssen Sie aufpassen wenn Sie am Ende ankommen.

Alle Stationen sind außerdem mit einem Lift versehen und Rollstuhl geeignet.

In der Abfertigungshalle finden Sie wie auch bei BTS Streckenpläne und Ticketautomaten.

Diese sind allerdings zu einer Kombination zusammengefasst.



Über einen Bildschirm können Sie Ihr Ziel auswählen und erhalten den Preis angezeigt.

So können Sie Ihre Strecke auswählen.

Der Größte Unterschied zur BTS ist, dass Sie kein Ticket sondern eine codierte Kunststoffmünze(Token genannt) bekommen.

Sie können mit Münzen und mit Scheinen bis zu 100 THB bezahlen. Das Wechselgeld sind aber immer Münzen.



Dies ist so eine Maschine.

Sie können allerdings auch zu den Schaltern gehen, die meist direkt daneben sind.

Dort können Sie im Gegensatz zur BTS auch Tickets kaufen.

An den Schranken ist vorne dann ein Feld (ähnlich einem Bildschirm) auf das Sie diesen Token kurz halten.

Der Token muss auf das Bild mit der Fahrkarte / Kreditkarte gehalten werden.

Piept es, ist es OK.

Sie müssen den Token unbedingt mitnehmen, da Sie ihn für den Ausgang wieder benötigen.

Dort müssen Sie ihn an der Schranke in einen Schlitz werden, und die Schranke geht auf.



Dies ist so eine Kontrollstation, Das bunte Feld in der Mitte ist zur Erkennung von Mehrfahrtenkarten, auf das Feld darüber müssen Sie das Token halten.



Haben Sie die Kontrollen hinter sich, folgen Sie diesen Zeichen.
Auch hier ist es wichtig, sich die Endstation in Zielrichtung zu merken.



Dieses Schild führt Sie zu den Zügen.

Auch bei der Metro wird ähnlich wie bei der BTS in der Mitte der Türen ausgestiegen und von den Seiten her eingestiegen.

Die Markierung ist jedoch anders.



Die gelben Pfeile sind hier die Markierungen.

Der Zug hält hinter der Glasfront und es öffnen sich dann in dieser Glasfront Schiebetüren, die genau vor den Wagentüren liegen.

Auch die Metrostationen sind Video-Überwacht.

Die Metro fährt von 6 Uhr Morgens bis 24 Uhr.

Je nach Tageszeit fährt sie im 5 oder 7 Minuten-Takt.

Wenn Sie sich weiter über die Metro informieren möchten, schauen Sie doch mal auf folgende Web-Seite.

<http://www.bangkokmetro.co.th/index.aspx?Lang=En>

Sie ist nicht so ergiebig wie die Seite der BTS, aber das kommt vielleicht noch.

Es sind auch nicht alle Seiten in Englisch.

Von dieser Seite stammen einige der Fotos in diesem Abschnitt.

Am Interessantesten ist der Punkt MRT System Map, der zu einer Übersichtskarte und den einzelnen Stationen führt.

Diese sind links aufgeführt und ein Click darauf führt zu einer Karte der Station mit der Lage der Ausgänge und den umliegenden Straßen und Gebäuden.

Personen unter 14 und ab 65 Jahren können mit Kinderfahrtscheinen fahren, was die Preise in etwa halbiert.

Nachzulesen ist dies hier

<http://www.bangkokmetro.co.th/nap.aspx?Menu=21&Lang=En>

Es ist seit Anfang 2006 so, dass an den Eingängen zu Metro-Stationen (aber auch in Shopping Centern) Taschen und Rucksäcke kontrolliert werden. Dies ist im Fall von Touristen relativ oberflächlich und es nutzt nichts, darüber mit den Sicherheitsleuten zu diskutieren. Es handelt sich um eine Vorschrift, die durchgesetzt werden muss.

Die Metro-Gesellschaft gibt eine Übersichtskarte mit der Bezeichnung MRT-MAP heraus.

Diese Karte gibt es kostenlos in vielen Hotels und bei den Metro-Stationen.

Der Vorteil ist, daß sie nicht nur einen kleinen Stadtplan mit allen Metro-Stationen und Übergängen zur BTS hat, sondern es sind auch unter der Überschrift "Places of Interest" zu jeder Metro-Station die dort in der Umgebung befindlichen Sehenswürdigkeiten aufgeführt.

Das beantwortet Ihnen häufig auch die Frage, wie Sie zu bestimmten Märkten, Tempeln oder Shopping-Malls kommen.

Bootsfahrten

Wie bereits kurz angeführt, gibt es in Bangkok noch Fahrten mit Booten durch die Klongs.

Das sind die Kanäle, die früher die Hauptverkehrswege in Bangkok waren.

Wenn Sie jetzt glauben, dass so eine Fahrt schön ist, dann müssen wir widersprechen. Die wenigen noch vorhandenen Klongs (auf der Seite von Bangkok, nicht in Thonburi) sind stinkende Abwasserkanäle, und die Boote fahren recht schnell. Da zusätzlich noch Gegenverkehr herrscht, spritzt dieses Dreckwasser auch öfter ins Boot.

Hiergegen sind dann seitlich Planen gespannt, so dass eine Sicht nach draußen nicht oder fast nicht möglich ist.

Anders sieht es mit den Fährbooten aus, die auf dem Chao Phraya im Prinzip einen Linienverkehr zwischen den beiden Enden von Bangkok durchführen.

Die Boote sind etwas größer, nicht so schnell und Sie können raus schauen.

Die Fahrt ist sehr preiswert und Sie sehen einen großen Teil Bangkoks, der Paläste, Tempel und Hotels mal vom Wasser aus.

Wenn Sie so eine Fahrt machen wollen und die Absicht haben zu Fotografieren oder zu Filmen stellen Sie sich am Besten ganz nach Hinten. Von Dort können Sie beide Ufer sehen.

Diese Boote haben fast 40 Haltestellen, die abwechseln auf beiden Seiten des Flusses liegen.

Allen ist gemeinsam, dass sie mit Vornamen „Tha“ heißen. Wir meinen damit, dass die Namen alle mit „Tha“ beginnen.

Da es recht aufwendig ist, zum Anfang oder Ende der Strecke zu kommen, steigen wir einfach irgendwo ein, fahren bis zur Endhaltestelle, zahlen neu und fahren dann wieder bis zur anderen Endhaltestelle.

Und von dort dann wieder zurück bis in die Stadt.

Das dauert natürlich zwei bis drei Stunden insgesamt, aber es ist eine schöne Fahrt.

Und spätestens an der Endhaltestelle bekommen Sie auch einen Platz hinten um zu fotografieren.

Um so eine Anlegestelle (Tha) zu finden brauchen Sie nur auf einen der kostenlos verteilten Stadtpläne zu schauen, zum Beispiel auf den von „BTS“ der Hochbahn in Bangkok oder von der King Power Group die im Flughafen die Duty Free Shops betreibt.

Auf den Plänen sind die Anleger mit Booten (King-Power) oder Nummern (BTS) markiert.

Wenn Sie als Beispiel mit der BTS bis Taksim fahren und die Ausgänge 1 oder 2 nehmen kommen Sie an einem Pier aus, wo Sie das komplette Programm an

Rundfahrten mit Longtailbooten, Fähren zur anderen Seite und das Bus-ähnliche Boot vor finden.

Eine andere Möglichkeit ist Folgende.

Wenn Sie in der Nähe des Flusses sind, finden Sie einen Pier, indem Sie die Straße parallel zum Fluss gehen bis es einen Weg direkt zum Fluss gibt.

Dort ist fast immer auch eine Anlegestelle, da der Zugang zum Fluss sonst fast nicht möglich ist.

Je nachdem an welchem „Tha“ Sie einsteigen wollen, werden Leute versuchen Ihnen eine Bootsfahrt durch die Klongs zu verkaufen.

Dies ist besonders am „Tha Chang“ beim „Grand Palace“ der Fall. Dort gibt es allerdings auch das größte Angebot.

Mit Klongs sind allerdings nicht die Klongs gemeint, die weiter oben erwähnt wurden.

Es sind vielmehr die Kanäle auf der anderen Seite des Flusses in Thonburi.

So eine Fahrt ist prinzipiell nicht schlecht, im Gegenteil je nach Boot kann das sehr gut sein.

Hiermit ist gemeint, dass Sie sich genau nach dem Boot erkundigen müssen.

Vielfach wird die Fahrt auch mit den Long-Tail-Booten angeboten.

Die fahren aber zumindest auf dem Chao-Phraya immer so schnell wie möglich, und dann spritzt das Wasser auch ins Boot rein.

Besser sind hier die etwas breiteren Boote mit einem eingebauten Motor.

Meist haben Sie ein richtiges Steuerrad mit dem sie gelenkt werden.

Diese Boote fahren ruhiger und Sie können auch mehr sehen.

Meistens werden Fahrten zwischen zwei und drei Stunden angeboten.

Bei diesen Fahrten ist auch schon mal ein Stop bei einer Krokodilschau oder verschiedenen Geschäften, wo Sie Ihr Geld lassen sollen.

Mögen Sie so etwas, ist es OK.

Sonst sagen Sie vor Start bzw. bei der Verhandlung über den Preis bereits, dass Sie keine Besuche in Shops und Shows wollen.

Allerdings sollten Sie sich von den Tempeln, die auch angefahren werden, ruhig einige anschauen.

Die Preise gehen nach Fahrdauer, Sie sollten aber nicht mehr als ca 500 THB je Stunde bezahlen.

Will Sie niemand zu diesen Preisen fahren, warten Sie einfach auf andere Touristen und teilen sich mit denen ein Boot. Wenn Sie am Wochenende dort sind, ist es schwieriger die Preise zu drücken, da dann auch so genug Fahrgäste da sind.

Und noch eins zu den Fahrten auf dem Chao Phraya und den Kanälen in Thonburi.

Auch wenn es nicht so aussieht, die Häuser die Sie am bzw. über dem Wasser und auch an den Kanälen sehen sind fast alle an Abwasserkanäle und Frischwasserleitungen angeschlossen.

Das erkennen Sie an den dicken Betonrohren, die hinter bzw. an den Häusern über dem Wasser liegen.

Frischwasser kommt durch die blauen Kunststoffleitungen.

Es ist also nicht so, dass die Leute alle in ihren eigenen Fäkalien schwimmen.

Eine weitere Möglichkeit zu einer Bootsfahrt ist eine Fahrt auf dem Chao Phraya zum Sonnenuntergang.

Die Fahrten finden mit umgebauten Reisbarken statt. Sie werden in fast allen Hotels und Reisebüros angeboten.

Die Preise unterscheiden sich meist nur durch die unterschiedliche Leistung, die dahintersteckt.

Die Fahrten sind entweder nur inklusiv der Getränke und Obst oder aber mit einem kompletten Abendessen.

Die letzte Fahrt mit einem Boot, die wir Ihnen nur empfehlen können, ist eine Fahrt von Bangkok nach Ayutthaya, der alten Königsstadt.

Und zwar als Kombination aus Bus- und Bootsfahrt.

Entweder wird die Hinfahrt mit dem Boot gemacht und die Rückfahrt mit dem Bus oder umgekehrt.

Die Bootsfahrt dauert ca. 3,5 Stunden.

Zwischendurch gibt es noch eine Führung in Ayutthaya (der alten Königsstadt) und ein Mittagsbuffet auf dem Schiff.

Die Fahrt dauert insgesamt von 8 Uhr Morgens bis ca. 17 Uhr.

Die Fahrt wird von mehreren Gesellschaften durchgeführt, aber wir halten die Fahrt mit der „Oriental Queen“ immer noch für die Beste.

Das Schiff gehört zum „Oriental-Hotel“ und fährt auch dort am eigenen Anleger los.

Die Fahrt ist etwas teurer als mit den anderen Gesellschaften, aber wir finden, es lohnt sich.

Sie müssen ca. 1800 THB je Person anlegen.

Aber Sie haben den Vorteil, auch die Küche des Oriental kennen zu lernen, da dessen Köche das Buffet auf dem Schiff zubereiten.

Lassen Sie die Tour am Besten von Ihrem Hotel direkt bei „Oriental Queen“ Telefon 236-0400-20 buchen.

Briefmarkensammler

Wenn Sie Briefmarken sammeln oder für jemanden Briefmarken aus Thailand mitbringen wollen, gehen Sie am Besten zum "General Post Office"(GPO).

Es liegt an der Charoen Krung (auch New Road oder New Charoen Krung Road genannt) in etwa 150 Meter weiter als die Einmündung der Surawongse Road.

Wir fahren immer mit einem Taxi dorthin, weil die nächste BTS, (Saphan Taksin) auch ca. 1,5 Km entfernt ist.

Aber wenn Sie dorthin mit der BTS fahren wollen, nehmen Sie den EXIT 3 und Sie sind dann bereits auf der richtigen Straße.

Wenn Sie diese Straße links runter gehen, liegt es nach diesen ca. 1,5 Km auf der linken Seite.

Sie gehen zuerst an der Einmündung der Silom Road (andere Straßenseite) dann an der Suriwongse Road vorbei, und dann noch ca. 150 Meter.

Es ist ein großes Gebäude das etwas zurück liegt. Davor ist ein großer Parkplatz und am Zaun auf der Straße ist eine große Ansammlung von Briefmarkenhändlern.

Geöffnet ist Montag bis Freitag von 8:30 – 16:30, samstags bis Mittag.

Im Gebäude selbst sind ganz links an der Kopfseite Schalter für Philatelisten.

Nehmen Sie aber nicht den ganz Rechten dieser vier Schalter, dort können Sie die Briefmarken nur bestellen.

Sie werden Ihnen dann zugeschickt, aber nur in Bangkok.

An den anderen Schaltern hat man sowohl alle Marken einzeln als auch immer je altem Jahrgang in Tüten.

Das Personal dort ist sehr freundlich und geht auch auf Ihre Sonderwünsche ein, soweit möglich.

Haben Sie besondere Wünsche, z.B. Viererblocks, mit Randstreifen o.Ä. wird das auch gerne erledigt.

Vor den Schaltern rechts stehen einige Vitrinen mit den Marken der letzten Jahre.

Es sind zwar nicht immer alle Marken mehr vorhanden, aber der überwiegende Teil ist da.

Fehlende Marken sind meist zu einem besonderen Ereignis, z.B. Thronjubiläum oder runder Geburtstag des Königs erschienen.

Da ist es dann auch für nicht sammler unter den Thais Pflicht, die Marken reichlich zu Kaufen.

Diese Marken können Sie dann bei den oben erwähnten Händlern vor dem GPO erwerben.

Um den Angestellten Lauferei zu ersparen sollten Sie, wenn Sie auch Ersttagsbriefe, Blöcke o.Ä. haben möchten, einen der an den Schaltern ausliegenden Zettel nehmen und diesen ausfüllen.

An allen in den Vitrinen ausgestellten Marken, Ersttagsbriefen und Blöcken steht jeweils eine Nummer.

Wenn Sie diese Nummer auf den Zettel schreiben und dann an den Schalter gehen weiss der Beamte was Sie meinen und es gibt keine Missverständnisse.

In Thailand werden auch sehr viele Marken als Block herausgegeben, diese müssen Sie aber separat kaufen, sie sind nicht in den Tüten mit den Jahresmarken vorhanden.

Ebenfalls können Sie von fast allen Marken noch Ersttagsbriefe erwerben.

Aber gehen Sie auf keinen Fall an einem Samstag zum Briefmarken kaufen.

Dann sind nämlich alle Schulkinder Bangkoks an den Schaltern, um sich ein bis zwei Marken zu kaufen.

Die Schlange kann dann je Schalter bequem 30 Personen und mehr erreichen.

Und die Briefmarken werden dann nicht zügig gekauft, sondern es wird dann meist noch überlegt, welche von den vielen man nehmen soll.

Die Geduld des Personals ist bemerkenswert.

Im Übrigen sind die Briefmarken nicht sehr teuer.

Im Normalfall erhalten Sie die Marken eines kompletten Jahres plus der Sondermarken, Blöcke und Ersttagsbriefe für ca. 20 – 25 Euro.

Chatuchak-Market / Suan Lum Night Bazaar

Es gibt in Bangkok eine Vielzahl von Märkten bei denen sich ein Besuch lohnt.

Aber wenn Sie wenig Zeit haben, sollten Sie wenigstens versuchen sich den Chatuchak Market, auch als Weekend-Market und JJ-Market bekannt, anzuschauen.

Er ist der größte Markt und auch von der Vielfalt des Angebotes wird man erschlagen.

Er findet jeden Samstag und Sonntag von ca 6 Uhr bis 14 Uhr statt.

Sie können mit der BTS und auch mit der Metro hinfahren.

Beide haben dort Haltestellen.

Kommen Sie mit der BTS müssen Sie am Ausgang 1 raus, dann die Treppe runter. Am Fuß der Treppe rechts ist der Ausgang der MRT oder Metro.

Mit der Metro haben Sie 2 Möglichkeiten, zum Markt zu gelangen.

Sie können zum Einen bis zur Haltestelle Kamphaeng Pheat fahren, Sie kommen dann direkt mitten auf dem Chatuchak Markt (bei Toilette Nummer 6) raus und sparen sich das Laufen durch den Chatuchak Park. Der Ausgang ist angeschrieben.

Die andere Alternative ist, Sie verlassen die Metro an der Station Chatuchak-Park.

Der Ausgang ist dann EXIT 1, und da ist der Markt auch schon beschrieben.

Es hängen dort überall Pläne zur Orientierung, wie es weitergeht und welcher Ausgang je nach Ziel der Beste ist.

Der Preis von ASOKE bis Chatuchak Park mit der Metro beträgt 33 THB.

Es ist etwas billiger als mit der BTS und geht auch noch schneller.

Der Ausgang der Metro ist auch gleichzeitig der Eingang in den Chatuchak-Park, durch den Sie den Weg zum Markt abkürzen können.

Folgen Sie einfach dem Schild „JJ-Market“ .

Gehen Sie geradeaus am Uhrenturm vorbei durch den Park und genau gegenüber wieder aus dem Park heraus.

Über die Straße ca 20 Meter links ist ein Eingang zum Markt.

Sie können auch einfach hinter den Einheimischen herlaufen, die gehen immer den kürzesten Weg.

Sie können jeden Eingang nehmen, an dem Sie gerade auskommen.

An den Eingängen hängen immer Pläne, anhand derer Sie sich orientieren können.

Zusätzlich haben viele Stände auch noch Lagepläne ausliegen und auch die Polizisten auf dem Markt verteilen Hallenpläne.

Einen Plan des Marktes können Sie sich aber auch zur Vorab-Planung unter der Adresse

http://www.jatujakguide.com/main/map_zoom/zoom_big.html

aus dem Internet laden. Achtung, es kann etwas länger dauern.

Es sind auf diesen Plänen nicht nur die einzelnen Gänge und die dort verkauften Waren verzeichnet, sondern auch Toiletten, Geldautomaten, Telefone und Krankenstationen.

Die Toilettenbenutzung kostet 3 THB.

An fast allen Eingängen sind Wechselstuben an denen Sie Geld wechseln können.

Zusätzlich sind auch noch einige ATMs auf dem Gelände, vorzugsweise am Eingang 1.

Damit Sie sich auf dem Markt nicht verlaufen sind alle Straßen und Hallen mit Nummern versehen und es gibt an vielen Stellen Tafeln mit dem aktuellen Standpunkt.

Wollen Sie einen Überblick, können Sie mit einer Mini-Transportbahn kostenlos rund fahren.

Es wird alles angeboten, was man braucht und auch nicht braucht.

Es gibt unter Anderem auch ein großes Angebot an Kakteen und Orchideen samt Zubehör.

Bonsais sind dort allerdings nur wenige zu finden.

Haben Sie etwas gefunden das Sie mit nach Hause nehmen möchten und es ist zu gross, ist das kein Problem.

Es gibt auf dem Markt verteilt mehrere Speditionen(u.A. von DHL) die Ihnen sowohl Verpackung als auch Fracht und Zoll abnehmen, gegen Gebühr natürlich.

Einige der Antiquitäten und Möbelgeschäfte haben die Fracht bereits im Preis enthalten oder machen Ihnen ein gutes Angebot.

Fragen Sie einfach danach.

Nebenbei, ein DHL-Point ist auch noch auf der Sukhumvit Road neben dem Einkaufszentrum Times Square gegenüber dem Robinson-Kaufhaus.

Und noch eins:

Von einem asiatischen Trödelmarkt, der ChatuChak einmal war, ist er mittlerweile weit entfernt. Viele der kleineren Händler in den Touristen-Gegenden kaufen hier auch ein.

Sie finden dort unter Anderem auch ein weites Angebot aus Kunsthandwerk, Kunst, Design, Mode, Interieur etc.

Vielfach sind es Einmann-Betriebe die ihr individuelles Design verkaufen.

Ebenso finden Sie dort handgearbeiteten Mode-Schmuck.

Und die Preise unterbieten alles, was Sie sonst in Bangkok finden.

Die überwiegend in und um die Dream-Section (Section 27) angesiedelten Designer haben mittlerweile auch oft die ganze Woche über auf.

Wenn Sie nicht zum Chatuchak-Markt können, können Sie den folgenden Markt besuchen. Er ist zwar erheblich kleiner, aber dafür zentral gelegen und jeden Tag geöffnet.

Suan Lum Night Bazaar

Dieser Markt liegt zentral am Lumpini Park und ist mehr oder weniger komplett überdacht. Er ist bequem mit der MRT zu erreichen. Sie müssen an der Haltestelle Lumpini aussteigen, dann ist der richtige Ausgang schon ausgeschildert. Wenn Sie dort herausgehen, stehen Sie schon am Anfang des Nachtmarkts.

Das Warenangebot ähnelt dem Chatuchak Markt jedoch sind die Preise etwas höher.

Die Öffnungszeiten sind jeden Tag ab 6 Uhr nachmittags bis gegen Mitternacht. Es gibt einen großen Restaurant-bereich in der Nähe des Eingangs und auf einer Bühne dort treten regelmäßig Live-Bands auf.

Entgegen der Ankündigung macht der Markt zum überwiegenden Teil erst gegen 19 Uhr auf.

Je nach Saison machen viele Händler in der Woche auch garnicht auf sondern nur am Wochenende oder an Feiertagen.

Unter der Adresse

<http://www.bangkokmetro.co.th/map.aspx?Lang=En&Menu=8&Sid=4> finden Sie eine Umgebungskarte der Metrostation mit der Lage des Marktes.

Authorized Money Changer

Mit dieser Bezeichnung werben viele Schneider, Schmuckverkäufer und Hotels.

Was es bedeutet ist unklar, aber alle haben einen um ca 3 – 5 % schlechteren Kurs, da sie sich bei den Banken refinanzieren müssen.

Ausnahme hiervon ist, wenn Sie Geld umtauschen um etwas zu Kaufen.

Dann bieten Sie einfach den Ihnen genehmen Preis in z.B. Euro oder \$ und ignorieren den Kurs.

Die Schneider bzw. Schmuckhändler werden Ihnen dann entweder einen anderen Preis in Bath oder der von Ihnen gewährten Währung machen.

Traveller Cheques werden übrigens so gut wie nicht genommen.

Bei Kreditkarten müssen Sie entweder eine ordentliche Gebühr zahlen oder bei dem von Ihnen getätigten Kauf ist der Gewinn so hoch, dass die Gebühr nicht ins Gewicht fällt.

Einkaufszentren

Wenn Sie gerne in Einkaufszentren oder auf Märkte gehen hat Ihnen Bangkok eine Menge zu bieten.

Allerdings sind die Dimensionen häufig ein Vielfaches der bei uns bekannten Zentren.

Die Meisten dieser Zentren liegen an der Ploenchit Road, das ist die Verlängerung der Sukhumvit in Richtung Chao Phraya.

Fahren Sie mit der BTS dann liegen die Meisten zwischen den Haltestellen Chitlom und Siam.

Wenn Sie an Chitlom aussteigen haben Sie das neu renovierte und umgebaute „Central World“, bei dem es sich aktuell um das größte Zentrum in Bangkok handeln soll.

Es wird von über 550000 m² Verkaufsfläche gesprochen, was mehr als das Sechsfache des „Centro“ in Oberhausen ist.

Auch die weitere Ausstattung mit über 50 Restaurants, Kinos und mehreren Superstores ist entsprechend.

Lesen Sie hierzu auch den Abschnitt „ZEN“ weiter unten.

Und rund um dieses Gebäude herum sind noch weitere kleinere Zentren.

Recht neu ist das SIAM-Paragon, bei dem Sie im Untergeschoß SIAM Ocean finden.

Es handelt sich dabei um viel mehr als ein Aquarium bzw. eine Unterwasserwelt. Dies wird auch durch den recht hohen Eintrittspreis von 950 THB dokumentiert.

Sind Sie ein Freund solcher Ausstellungen, lohnt es sich sicherlich.

Und nicht zu vergessen, liegt an der Kreuzung schräg gegenüber dem Central World der bekannte Erawan-Shrine. Dabei handelt es sich wohl um das bekannteste und wohl auch größte Geisterhäuschen von Bangkok.

Den ganzen Tag über finden Sie dort Gläubige, die ein Opfer bringen und Beten.

Außerdem gibt es die ganze Zeit über Tempeltänze, die von Gläubigen gespendet werden.

Setzen Sie sich einfach ein paar Minuten auf eine Bank und schauen Sie sich das an. Fotografieren ist auch kein Problem, sofern Sie nicht die Andacht stören.

Gute Fotos können Sie machen, wenn Sie die Treppe zur Sky-Train hochgehen.

Von dort haben Sie einen Überblick über den gesamten Shrine mit allen Besuchern.

Reichen Ihnen die Einkaufszentren in dieser Gegend nicht, gehen Sie einfach in Richtung Innenstadt die Straße entlang.

Sie erreichen nach einer kurzen Strecke Siam-Square. Hier liegen auch hauptsächlich rechts an der Straße mehrere Kaufhäuser.

Zur Überquerung der Straße nehmen Sie am Einfachsten die Stationen der BTS.

Sie brauchen meist nur bis in den ersten Stock und finden dann bereits die Hinweise auf die Einkaufszentren, die oft einen direkten Zugang von den Stationen aus haben.

Gehen Sie noch eine Haltestelle weiter bis „National Stadium“ kommen Sie zu „Mabukrahn (auch bekannt unter „Tokyo“).

Kommen Sie mit der Skytrain, können Sie sofort über eine Brücke in den 2. Stock von „Tokyo“ gehen.

Da können Sie durchgehen und sind dann bereits im „Mabukran“.

Hierbei handelt es sich um ein riesiges Gebäude mit unter Anderem einem Kaufhaus (Tokyo) und auf 6 Etagen ca 600 – 700 weiteren zum Teil winzigen Geschäften und Verkaufsständen.

Im Parterre stehen Ständer mit einem Plan der einzelnen Stockwerke.

Theoretisch können Sie sich den Plan auch von der Internetseite <http://www.mbk-center.co.th/en/> im Abschnitt Download Zone auf Ihren PC laden, jedoch funktioniert dies nicht immer.

Einen ersten Überblick erhalten Sie jedoch nach Betätigung des Buttons „Floor Plan“.

Wenn Sie unter Platzangst leiden, sollten Sie die oberen Etagen meiden, dort stehen die Stände zum Teil so eng, dass maximal 2 schmale Asiaten aneinander vorbei kommen.

In den oberen Etagen finden Sie direkt an den Rolltreppen mehrere Schönheitssalons die zu sensationell günstigen Preisen Massagen, Schönheitspackungen und auch Permanent-Tattoos anbieten.

Und Sie erhalten dort immer eine qualitativ hochwertige Leistung.

Das sehen Sie schon daran, dass dort fast ausschliesslich Einheimische behandelt werden.

Und es handelt sich dabei nicht um die Ärmsten, da für dortige Verhältnisse wiederum die Preise recht hoch sind.

Sie werden feststellen, dass ein Großteil der Kunden Männer sind.

Das ist in Asien nicht ungewöhnlich.

Wenn Sie angesprochen werden und auch Interesse an einer z.B. Gesichtsbehandlung haben gehen sie folgendermaßen vor.

Man zeigt Ihnen ein Blatt mit einer Menge Einzelleistungen und einem Einzelpreis.

Unter allen Leistungen ist ein dicker Strich und ein Preis der der Summe der einzelnen Leistungen entspricht.

Diese sind dann zu einem Sonderpreis reduziert.

Auf der gegenüber liegenden Seite steht meistens das Gleiche, aber in Thai geschrieben.

Hier ist der Preis auch niedriger.

Zeigen Sie einfach auf den Preis unter der Thai-Seite.

Mit einem Lachen erhalten Sie dann die Leistungen zum ermäßigten Preis für Einheimische.

Links und rechts die Gänge weg von den Rolltreppen finden Sie jeweils immer eine bestimmte Art von Waren, dann aber an Dutzenden von Shops.

Und noch eine Warnung oder auch nur ein Hinweis.

Hauptsächlich im „Mabukran“ kann es Ihnen passieren, dass Ihnen eine Thailänderin vor die Füße läuft und wie zufällig mit Ihnen ein Gespräch auf Englisch oder Deutsch anfängt.

Sie erzählt dann immer, dass sie auch gestern erst aus z.B. Frankfurt(Wien, Zürich je nachdem wie sie Sie einordnet) gekommen wäre usw., sie kennt auch das Wetter dort ziemlich genau.

Irgendwann gibt sie Ihnen dann einen ganz heißen Tipp, wo Sie am Billigsten Schmuck kaufen können.

Sie besorgt Ihnen dann ein Taxi und sagt dem Fahrer das Ziel auch an.

Wir kennen die Dame seit ca. 7 Jahren und uns tritt sie mindestens einmal im Jahr auf die Füße.

Der Schmuck, den Sie Ihnen empfiehlt, natürlich direkt ab Fabrik, ist von minderer Qualität, dafür aber überteuert denn die Dame und der Taxifahrer wollen ja auch davon leben.

Begegnungen dieser Art gibt es auch in Chinatown und anderen Shopping-Centern.

Die besagte Dame ist uns nur deshalb im Gedächtnis geblieben, weil sie absolut Standort-Treu ist und jeden Tag 8 – 10 Stunden an der gleichen Stelle Touristen auf die Füße tritt.

Für Technik-Fans gibt es an der New Petchabury Road nicht weit vom Central World entfernt das Panthip-Plaza. Es handelt sich um ein mehrstöckiges Gebäude mit ca 500 kleinen und kleinsten Shops die alle Computer Zubehör und Bauteile verkaufen. Ergänzt wird dies um Kopien von CDs und DVDs mit Software, Filmen und Musik.

Wobei bei Letzteren die Qualität meist schlechter ist als die, die Sie an vielen Straßenständen erhalten. Und der Preis ist auch nicht günstiger.

Günstig sind Zubehörteile für PC und Laptop, also Kabel, Netzteile, Adapter, Mäuse etc.

Notebooks und PC bekommen Sie bei uns meist günstiger, wobei Sie auch die Garantie berücksichtigen müssen. Tastaturen sind in der Regel in Thai, mit etwas Glück auch in US-Ausführung. Das Gleiche gilt auch für die Software.

Bei Telefonen und den zugehörigen Akkus bzw. Reparaturen sind Sie besser im Mabukran (weiter oben in diesem Abschnitt beschrieben) aufgehoben, wo ein großer Teil der 5. Etage mit darauf spezialisierten Shops gefüllt ist.

Dort wird auch fast jedes Telefon vom Simlock befreit.

Und Sie können sich auf Ihr Mobile, sofern es GPS unterstützt, auch Straßenkarten von Bangkok bzw. Thailand und die zugehörige Software aufspielen lassen.

Dies kann hilfreich sein, wenn Sie Bangkok auf eigene Faust erforschen wollen.

ZEN / Central World

Bei Unruhen im Mai 2010 brannte das Kaufhaus fast vollständig aus, die folgende Beschreibung ist also nur noch Historie, da zwar der größte Teil im Herbst 2010 bereits wiedereröffnet wurde, jedoch einige Teile, z.B. das Kaufhaus Zen noch im Umbau sind.

Im 7. Stock ist, wenn Sie vom World-Trade-Center kommen, eine große Fressmeile mit gehobenem Niveau, Central Food Mall genannt.

Es gibt dort alles von Italienisch über Japanisch bis hin zu Thai.

Mittags erhalten Sie dort gute Buffets für 300 – 350 THB.

Und bei Mövenpick erhalten Sie eine ganze Reihe verschiedener Fondues in der gleichen Preisklasse.

Die Fondues sind teilweise an den asiatischen Geschmack angepasst, z.B. gibt es ein Käsefondue mit Chilli das ausgezeichnet schmeckt.

Weiter durch ist das Angebot einfacher, es gibt dort fast alle auch bei uns bekannten Fast-Food Läden, ergänzt um eine ganze Reihe Asiatischer Restaurants.

Unter Anderem gibt es einen Japanischen Schnellimbiss (Jai-Joi) wo es zwischen 100 und 120 THB verschiedene Japanische Minimenues mit Suppe, Reis Fleisch etc gibt.

Natürlich sind die Portionen klein, aber gut und zum Ausprobieren optimal.

Ein weiterer Teil der Restaurants besteht aus den normalen Fast-Food-Restaurants, wobei hier aber recht viele aus dem Asiatischen Raum sind, die bei uns meist unbekannt sind.

Es unterscheidet sich komplett von den Foodmalls die man sonst überall findet, da Sie nicht zentral zwischen den Ständen sitzen sondern immer bei oder in dem entsprechenden Restaurant.

Es entspricht eher einer Ansammlung individueller kleiner offener Restaurants als einer klassischen Food Mall.

Im Stockwerk darunter befinden Sie dann die klassische Food-Malls mit günstigeren Preisen.

Und im 17. Stock ist ein Restaurant mit einer Aussenterasse namens „Zense“.

Es sind eigentlich 4 Restaurants mit Thailändischer, Italienischer, Japanischer und Indischer Küche. Dieses Restaurant hat einen Dresscode und verweigert Gästen mit Flip-Flops, Sandalen, Shorts etc. den Eintritt.

Und wenn Sie schon einmal dort oben sind, sollten Sie auch ins Kaufhaus ZEN gehen und dort den Aufzug weiter nach oben nehmen.

Zuerst kommen Sie in eine Etage mit Kinos und Sportcentern, danach fährt der Aufzug, er ist komplett aus Glas, an der Aussenwand weiter hoch in den 23. Stock.

Dort ist oft eine Kunst oder Lifestyle-Ausstellung.

Aber selbst wenn dort nichts ist, haben Sie einen guten Ausblick bei der Fahrt mit dem Aufzug und dann auch aus den Räumen im obersten Stockwerk.

Wenn keine Ausstellung ist, sitzt dort nur ein Wachmann der Sie aber auch so rundgehen lässt.

King-Power

King Power ist der Betreiber der meisten Duty Free Shops am Bangkokener Flughafen und an den restlichen Internationalen Flughäfen in Thailand.

Ursprünglich gab es eine Aussenstelle im World-Trade-Center das mittlerweile Central World heißt.

Die Aussenstelle des Duty-Free-Shops ist ebenenfalls umgezogen und ist jetzt in der Nähe des Victory-Monument im King Power Complex an der Rangnam Rd.

Stadtpläne mit der genauen Lage liegen in den meisten Hotels aus, vielfach noch mit einem Gutschein für 10 % Rabatt versehen.

Wenn Sie mit dem Sky-Train (Sukhumvit-Line) bis Victory-Monument fahren müssen Sie EXIT 2 nehmen.

Dort stehen Tuk-Tuks von King-Power die Sie kostenlos zum Shop fahren.

Der Vorteil dieses Shopping-Komplexes ist folgender.

Sie können dort alle Waren die es auch am Flughafen gibt, sowie ein großes Sortiment weiterer Artikel in Ruhe aussuchen und kaufen.

Die Waren müssen sofort bezahlt werden und werden Ihnen dann zum Flughafen gebracht wo Sie sie an separaten Schaltern abholen können.

Sie benötigen Ihren Pass und auch Ihre Flugnummer zum Einkauf.

Die Flugnummer deshalb, weil es an jedem Ende des Flughafens Suvarnaphumi einen Abhol-Schalter gibt.

Wenn Sie sich vorab über die dort verkauften Marken und die monatlichen Angebote informieren wollen, können Sie das unter der Adresse

http://www.kingpower.com/2009/king_power_complex.php?section=complex

Am rechten Rand finden Sie dann die Buttons zu den einzelnen Seiten.

Wenn Sie Visitor Sequence im unteren Bereich markieren erhalten Sie in einzelnen Schritten gezeigt, wie Sie zu King Power kommen und was es im Gebäude sonst noch gibt.

Im oberen Teil können Sie sich die einzelnen Shops ansehen.

Im Übrigen gibt es bei King-Power einen ausgezeichneten Plan des Flughafens mit allen Ebenen und Geschäften usw. gratis.

Kundenkarte

Wollen Sie in einem der großen Kaufhäuser einen größeren Einkauf tätigen oder längere Zeit dort einkaufen lassen, lassen Sie sich im Kundencenter dazu eine Kundenkarte ausstellen.

Die Karte hat den Vorteil, dass alles, was Sie kaufen, im Kundencenter abgeliefert wird.

Erst wenn Sie mit Ihren Einkäufen fertig sind, bezahlen Sie dort alles zusammen.

Oft gibt es auch noch einen Rabatt auf die Gesamtsumme oder sonstige Zugaben.

Und die Bescheinigung für den TAX-Refund können Sie dort auch direkt ausstellen lassen.

Promotion

Werbegeschenke bzw. Zugaben bei Einkäufen gab es bisher immer nur für Einheimische und es war auch meist nur in Thai angekündigt.

Offensichtlich haben einzelne Kaufhäuser mittlerweile auch Touristen als Zielgruppe entdeckt.

Es gibt immer öfter eine „Special Tourist Promotion“.

Dies wird so oder ähnlich auf Plakaten in den Kaufhäusern verkündet. Es bedeutet, dass Sie beim Kauf für eine bestimmte Summe zum Teil recht attraktive Zugaben erhalten.

Dies geht durch alle Bereiche durch.

Am größten sind diese Zugaben im Bereich Kleidung.

Dort ist es öfter so, dass Sie bei einem Kauf im Wert von 2000 THB, was ca 125 € entspricht eine große Ledertasche oder eine Lederrucksack dazu erhalten.

Da die Zugaben und auch die Kaufsummen wechseln, fragen Sie am Besten jeweils danach.

Dies können Sie am Besten an den Informationen die es in jedem Kaufhaus gibt.

Dort müssen Sie sich auch eine entsprechende Karte ausstellen lassen die Sie zur Teilnahme an dem Programm berechtigt.

Ancient City

Wenn Sie einen Überblick über Thailand erhalten wollen und einen Tag Zeit haben, sollten Sie sich einen Wagen mieten und zu „Ancient City“ fahren lassen.

Es liegt gut eine Stunde außerhalb Bangkoks in der Nähe der Krokodilfarm, die Sie bei der Gelegenheit auch besuchen können.

Es ist eine Nachbildung Thailands auf einem riesigen Gelände, das auch die Form Thailands hat.

Es werden alle Provinzen im Kleinen dargestellt, inklusiv der für die jeweiligen Gegenden typischen Bauwerke.

Sie haben die dort Möglichkeit Königspaläste im verkleinerten Maßstab zu sehen, die schon seit langem nicht mehr existieren.

Es sind dort weit über 100 Tempel und Paläste nachgebaut.

Mit dem Wagen zu fahren empfehlen wir Ihnen deshalb, weil die Anfahrt mit Bussen recht umständlich ist.

Außerdem können Sie sich dann mit dem wagen durch das Gelände fahren lassen.

Alternativ können Sie sich dort auch ein Fahrrad leihen.

Sollten Sie jedoch bei einem Veranstalter eine Bustour dorthin sehen, können Sie die auch nehmen.

Es sollte nur keine Halbtagesfahrt sein, da Sie dann nicht genug Zeit für Besichtigungen haben.

Sie sollten sich für die Besichtigung einen Führer nehmen, da Sie dann erfahren, was die einzelnen Gebäude darstellen sollen.

Wenn Sie Interesse an einem Besuch haben, können Sie sich vorab im Internet unter <http://www.ancienteity.com/muangboran/objective.htm?q=/en/index> ausführlich informieren.

Dort finden Sie auch viele Fotos der vorhandenen Gebäude, einen Anfahrtsplan und auch eine Preislistee für Eintritt, Guide etc.

China-Town

Einen weiteren Ort den Sie nicht verpassen sollten ist Chinatown.

Es handelt sich um einen eigenen Stadtteil mit Tempeln, Märkten, Geschäften und Wohnhäusern.

Gleichzeitig ist er auch der Ort, wo sich viele der Einwohner Bangkoks mit Gold eindecken, weil dort das Angebot an Goldgeschäften am Größten ist.

Aber das ist nur ein kleiner Teil des Angebotes.

Jede der Gassen und Nebenstraßen die zwischen der Charoen Krung, Yaowarat-Road und der Sampeng-Lane liegen, das sind die bekanntesten Straßen in China-Town, sind voll mit Geschäften die nur eine Art von Waren verkaufen.

Es kann Ihnen passieren, dass Sie eine ganze Straße nur mit Haarteilen, Kindersachen oder Badeschlappen vorfinden.

Und alles zu ganz kleinen Preisen.

Allerdings handelt es sich hierbei nicht um gefälschte Marken sondern um die Qualität, die die Einheimischen bevorzugen, und die ist meistens besser, auch ohne Krokodil.

Diese Geschäfte versorgen fast alle kleineren Wiederverkäufer in Bangkok mit den entsprechenden Waren.

Sie können dort natürlich auch kleinere Mengen kaufen, aber handeln sollten Sie sich verkneifen, wenn Sie nicht einen ganzen Ballen voll Socken oder Schuhen wollen.

Und alles ist absolut hektisch.

Vor allen Dingen die Leute, die die verkauften Waren aus dem Labyrinth der Gassen zu den Fahrzeugen der Kunden bringen müssen.

Da die Lauffläche sehr eng ist, wird alles entweder getragen oder mit Sackkarren transportiert, und das im Laufschrift.

Deshalb passen Sie auf wo Sie stehen, sonst hören Sie hinter sich ein lautes Geschrei, Sie werden geschubst und ein Mann mit einer bis über den Kopf beladenen Karre rennt an Ihnen vorbei.

Wenn Sie nicht mitten im Weg sondern an den Geschäften stehen, ist es aber kein Problem.

Und gefährlich ist es auch nicht.

Hin kommen Sie am Besten mit einem Taxi, zu dessen Fahrer „China-Town“, „Sampeng-Lane“ und / oder „Yaowarat-Road“ sagen.

Wo er Sie dann letztendlich absetzt ist eigentlich egal, es ist überall interessant.

Und Essensstände und Getränke gibt es zwischendurch auch immer, und Sie können auch auf Anfrage probieren. Besonders die Weingummi / Fruchtgummi sind zu empfehlen, sie werden nur aus Fruchtsaft und Geliermittel hergestellt.

Wat Saket

Wenn Sie einmal in Bangkok einen Tempel ohne viele Touristen sehen wollen, sehen Sie sich den Wat Saket an.

Er ist auch bekannt unter dem Namen „Golden Mount“.

Der Name sagt es bereits, der Tempel liegt auf einem größeren Hügel und von oben haben Sie einen schönen Blick über Teile Bangkoks.

Er liegt in der Nähe des „Democracy Monuments“ und ist nicht zu verfehlen, da er alles drumherum überragt.

Mit BTS oder Metro kommen Sie nicht direkt hin, deshalb nehmen Sie am Besten ein Taxi.

Steigen Sie an der „King Rama III Statue“ aus. Versteht Sie der Fahrer nicht, dann lassen Sie sich zum „Democracy Monument“ fahren. Das liegt ca. 250 Meter weiter in Richtung „Pin Klao Bridge“.

Sie müssen dann diese Strecke zurückgehen bis zu einer großen Kreuzung, wo unter anderem rechts auch ein kleinerer Tempel ist.

Ein Paar Meter weiter hinter der Statue von Rama III treffen sich zwei kleine Bäche.

Sie müssen die Bäche überqueren, hierzu gibt es zwei Brücken.

Sie müssen zuerst links um die Statue herum gehen, den ersten Bach überqueren, rechts abbiegen und nach ein paar Metern dann nach rechts über eine kleinere Brücke gehen.

Wenn Sie dann gerade aus gehen, erreichen Sie nach ca 200 Metern den Eingang zum „Golden Mount“.

Nach der Besichtigung können Sie, wenn Sie wollen, nach China Town laufen.

Es sind ca. 1,5 bis 2 Km und recht einfach zu finden.

Sie müssen nur am Eingang des „Golden Mount“ nach links die Straße weiter gehen.

Die dritte große Straße die Sie überqueren (ca. 800 Meter) ist die Charoen Krung und ca. 250 Meter weiter die vierte größere Straße ist die Yaowarat Road.

Beide Straßen gehen direkt ins Zentrum von China Town, bzw. es liegt zwischen diesen Straßen.

Allerdings müssen Sie die Straßen noch ca. 500 Meter links runter gehen.

Sie merken dann schon, wenn Sie da sind.

Auf dem Weg dorthin gehen Sie durch kleine Nebenstraßen mit wenig Verkehr.

Sie werden viele Handwerker und Einheimische bei Ihrer täglichen Arbeit sehen.

Um den „Golden Mount“ herum gibt es viele Schreinereien, die mehr oder weniger alle auf der Straße arbeiten.

Schneider

An vielen Stellen in Bangkok werden Sie Schneider finden, die Ihnen für 100 \$ mehrere Anzüge komplett mit Hemden und Kravatten anfertigen wollen.

Alles wird auch noch in einem Koffer geliefert und ist aus feinsten und besten Europäischen Stoffen.

Hier sollten Sie wissen, dass Sie nur am Lohn bei der Anfertigung und evtl. bei den Zutaten wie Futter und Nähgarn sparen können.

Da der Lohn einen erheblichen Teil eines Anzugs ausmacht, können Sie schon ca. 50 Prozent sparen, wenn Sie auf Qualität Wert legen.

Außerdem sind alle Materialien günstiger, die in Asien hergestellt werden.

Das muss nicht schlecht sein, Sie sollten es nur wissen und darauf achten.

Englische Stoffe kosten in Thailand nicht weniger als in Europa.

Oder kennen Sie einen Grund, warum die Firma Dormeuil zum Beispiel ihre Stoffe nach Thailand fliegen, Zoll bezahlen und dann auch noch verschenken soll.

Und ein Cashmere-Stoff ist nur dann wesentlich billiger, wenn er nicht aus Cashmere-Wolle hergestellt ist sondern von dem Lieferanten Peter Cashmere kommt und aus irgendwas hergestellt ist.

Auch das wollte man uns einmal verkaufen. Seitlich war am Stoff dann „Peter Cashmere“ aufgedruckt.

Wenn Sie sich auskennen, steht eigentlich so einem Kauf nichts im Weg.

Sind Sie nicht sicher, gehen Sie am besten zu einem Schneider der seinen Laden in einer der großen Hotelketten hat.

Dort erhalten Sie immer eine vernünftige Leistung, weil schon das Hotel dafür sorgt, dass die Gäste nicht übers Ohr gehauen werden.

Aber Sie werden dann auch erheblich mehr als 100 \$ zahlen, aber es lohnt sich immer noch.

Auch die vielfachen Angebote von Kleidung aus Thai-Seide sind mit Vorsicht zu genießen.

Häufig ist die Qualität mit der bei uns üblichen Kunstseide zu vergleichen, die für Faschingskostüme genommen wird.

Und achten Sie darauf, dass Sie mehrere Anproben haben, damit die Kleidung wirklich gut sitzt.

Allgemein wird von mindestens drei Proben gesprochen, doch die werden häufig so gezählt, dass das Maasnehmen bereits die erste Anprobe ist und die Probe bei Abholung die Dritte.

Das bedeutet dass Sie nur eine wirkliche Anprobe haben, und das ist zu wenig.

Minderheiten

Wenn Sie in Thailand unterwegs sind werden Sie zwangsläufig auf einem Markt, in Einkaufsstraßen oder belebten Orten von bunt gekleideten Vertretern von Bergvölkern bzw. Minderheiten angesprochen werden.

Hier ist es jedoch oft so, dass schon die Trachten zwar bunt und auffällig allerdings auch rein der Phantasie entsprungen sind.

Es werden Ihnen dann diverse von Hand hergestellte „Original“-Artikel angeboten.

Auch diese Artikel werden mittlerweile zum überwiegenden Teil in China hergestellt.

So viel können die Minderheiten gar nicht anfertigen, wie verkauft wird.

Zumal die Meisten ja in den Touristengebieten mit dem Verkauf an Sie beschäftigt sind.

Auch hier werden schon hilfsweise einfache Thai in die Kostüme gesteckt um gegen Provision beim Verkauf zu helfen.

Es ist ähnlich wie bei uns mit den Pullovern und Armbändern die in den Fußgängerzonen von der Andenbevölkerung verkauft werden.

Elefanten auf den Strassen

Obwohl es seit einigen Jahren verboten ist, werden Sie in den Gegenden, wo sich Touristen überwiegend aufhalten, immer wieder Thai mit Elefanten finden, die Sie anbetteln.

Wie eigentlich jedem klar sein muß, sind der Lärm, die Beleuchtung und die Abgase für die Tiere reine Tierquälerei.

Nicht umsonst rasten die Tiere auch schon mal aus und trampeln alles nieder, was sich ihnen in den Weg stellt.

Da dabei häufig Menschen verletzt werden, sind auch Elefanten in den Städten verboten.

Da allerdings sehr häufig die erbettelten Summen so hoch sind, dass das Bussgeld bequem davon bezahlt werden kann, werden die Tiere immer wieder in die Städte gebracht.

Dies hatte zur Folge, dass ab Juli 2010 eine drastische Strafe für die Leute eingeführt wurde, die die Elefanten füttern. Sie ist für Touristen und Einheimische gleich und beträgt 10000 THB, was ca. 250 € sind.

Um das Gesetz bekannt zu machen sollen zeitnah entsprechende Hinweistafeln aufgestellt werden.

Wenn Sie Tierfreund sind, geben Sie sowieso nichts, denn nur dann unterbleibt die Bettelei irgendwann einmal.

Elefanten können Sie bei Bedarf nicht weit von Bangkok und den weiteren Städten in großen Camps erleben und auch darauf reiten.

Diese Camps sind oft für die nicht mehr zur Arbeit benötigten Elefanten geschaffen worden, damit sie nicht mehr in den Städten betteln müssen.

Von den Eintrittsgeldern werden die Kosten für die Unterbringung etc. bezahlt.

Jedes Reisebüro bietet Tagesausflüge dieser Art an.

Pattaya

Pattaya ist wohl die Stadt mit dem schlechtesten Ruf in Thailand, wobei wir das nicht ganz verstehen.

Zumindest Phuket kann da locker mithalten, und uns fallen auf Anhieb noch mehrere Städte ein.

Wobei wir zugeben müssen, zumindest vor einigen Jahren noch war da etwas dran.

Mittlerweile ist es aber (nicht nur, aber besonders) in Pattaya so, dass eine Menge dafür getan wird, ein anderes Publikum zu bekommen und familienfreundlicher zu werden.

Es ist an der Stelle ebenso wie auf Mallorca, wo man auch das „Ballermann-Image“ loswerden will.

Wenn der schlechte Ruf noch begründet wäre, hätte die Regierung sicher nicht den ASEAN-Gipfel 2009 dort ausgerichtet.

Es sollte ja ein modernes Land mit guter Infrastruktur und optimalen Voraussetzungen für Tourismus gezeigt werden, und nicht der größte Red-Light Bezirk Thailands.

Vergleichbar wäre es wohl, wenn in Deutschland der G8-Gipfel auf St. Pauli stattfinden würde.

Und offensichtlich hält sich der schlechte Ruf, warum auch immer, am Hartnäckigsten in Deutschland.

Das erkennen Sie vor Ort daran, dass ein großer wenn nicht der überwiegende Teil der Touristen aus Asien stammt und mit Familie inklusiv Grosseltern anreist.

Da sind die Anstrengungen der Verwaltung hin zum Familien-Ferienort erkannt worden.

Und auch die Hotelszene ist mit fast allen namhaften Ketten im oberen Bereich vertreten. Und die Zimmer werden nicht von den Sextouristen frequentiert, dazu haben die Preise ein zu hohes Niveau.

In Pattaya ist bereits viel erreicht worden.

Das Wasser ist erheblich sauberer geworden, seit in Pattaya ein Abwassersystem gebaut wurde.

Die Strände sind sauberer und es sind dort Schwimmbereiche abgeteilt worden, damit es keine Kollisionen mehr mit den Motorbooten gibt.

Am Strand herrscht ein großes Angebot an Unterhaltung wie zum Beispiel Banana-Boot-Fahrten, Flüge mit Fallschirmen hinter Booten her, Tauch- und Schnorchelfahrten und Ausflüge zu den umliegenden Inseln.

Dazu sind rund um Pattaya eine Menge von Freizeitparks, Zoos und Golfplätze entstanden.

Das Ganze wird durch Einkaufszentren und Outlet-Center ergänzt.

Hier ist vor allen Dingen auch das Anfang 2009 eröffnete Central Pattaya Beach Shopping Center (auch Central Festival genannt) an der Beach Road in der Nähe der Soi 9 zu nennen. Es geht vom Strand bis zur 2.nd Road und kann auch von dort betreten werden. Das hat Vorteile, da beide Straßen Einbahnstraßen in unterschiedliche Richtungen sind.

Freitags bis Sonntags Abends gibt es außerdem einen riesigen und sehr günstigen Markt. Der Markt liegt in Richtung der Sukhumvit Road in der Nähe der Third Road. Wenn Sie sich dorthin fahren lassen wollen, sagen Sie einfach dass Sie zu dem Theprasit Market wollen.

Und nicht vergessen dürfen Sie, dass es in und um Pattaya eine unübersehbare Anzahl erstklassiger Hotels und ein Restaurant-Angebot gibt, dass fast alle Küchen dieser Erde umfasst. Ergänzt wird das um eine große Zahl an Seafood-Restaurants, in denen Sie absolut frischen Fisch bekommen, den Sie sich vorher aussuchen.

Und auf Grund des großen Angebots ist alles zu sehr zivilen Preisen zu haben.

Und das haben bereits Touristen aus vielen Ländern erkannt.

Pattaya wird zeitweise überschwemmt von Familien aus Japan, Taiwan und neuerdings auch Russland.

Viele Restaurants haben deshalb bereits die Speisekarten zum deutschen und englischen Teil noch um eine russische Übersetzung ergänzt.

Wir sind jedes Jahr ein- bis zwei Mal für einige Tage in Pattaya um uns auszuruhen und wir werden jedesmal wieder von den Veränderungen überrascht.

Geld bekommen Sie in Pattaya an jeder Ecke. Überall dort, wo sich vermehrt Touristen aufhalten, sind Wechselstuben der Banken vorhanden.

Geöffnet sind sie meistens von 10 Uhr Morgends bis 20 Uhr Abends.

Wobei es hier auch mal längere aber auch unter Umständen kürzere Öffnungszeiten gibt.

Sie bekommen dort fast jede Währung gewechselt und auch Geld gegen Traveller Cheques und Kreditkarte.

Zusätzlich zu den Wechselschaltern sind über das ganze Stadtgebiet ATMs verteilt, an denen Sie rund um die Uhr mit den meisten Kreditkarten und Maestro-Karten Geld bekommen.

Sachen die Sie vergessen haben einzukaufen können Sie rund um die Uhr in kleinen Supermärkten kaufen.

Zusätzlich zu der Kette 7/11 gibt es noch weitere Geschäfte und auch jede Tankstelle hat ein kleines Warenangebot dabei.

Bei den Preisen gibt es keine Zuschläge, sie entsprechen den normalen Preisen.

Wir wollen hier auch nicht ausführlich auf Pattaya eingehen, sondern nur etwas umfassender die speziellen Verkehrsmittel in Pattaya beschreiben.

Aber vorher wollen wir noch einige der Attraktionen in und um Pattaya beschreiben.

Million Year Stone Park

Es handelt sich um eine Mischung aus botanischem Garten, Zoo und Steingarten.

Auf der Website <http://www.thaistonepark.org/index.html> erfahren Sie Näheres.

Diesen Park besuchen Sie am Besten ab dem späten Vormittag.

Dann sind die Busse meist schon wieder weg und Sie können sich alles in Ruhe ansehen.

Bei den Shows (z.B. Krokodil-Show) ist es nicht so voll und Sie können gut fotografieren.

Die Tiere sind nicht mehr so aufgedreht und Ihnen laufen nicht so viele Leute durchs Bild.

Zusätzlich können Sie sich für umgerechnet 1 – 2 € mit den meisten Tieren auch fotografieren lassen.

Zum gleichen Preis können Sie auch die Krokodile füttern.

Mini Siam

Bei Mini Siam handelt es sich um die Welt bzw. einige Teile davon in Miniatur.

Es ist nicht sehr groß und auch nicht perfekt, aber mit viel Liebe gemacht.

Bei Mini Siam kann es vorteilhaft sein, am Sonntag oder an einem Feiertag hinzufahren, da erleben Sie fast ausschliesslich Einheimische Familien so wie sie im wirklichen Leben sind.

Hier die Website: http://www.minisiam.com/index_eng.html

Floating Market

Der Pattaya Floating Market wurde im Frühjahr 2009 eröffnet und befindet sich an der Sukhumvit Road in Richtung Sattahip, am Ortsausgang. Der Eintritt ist frei. Es handelt sich im Prinzip um ein künstlich geschaffenes Dorf mit vielen Kanälen, Geschäften und sogar einem Tempel.

Außer preiswerten Speisen und Getränken wird in den Geschäften auch viel Handarbeit aus den Provinzen anbieten, OTOP-Waren finden Sie ebenfalls.

Das Gelände ist riesig und kann einen Besuch in einem der anderen Floating Markets in Thailand gut ersetzen, zumal das Angebot hier aus ganz Thailand zusammen getragen wurde.

Und für Unterhaltung ist auch gesorgt, es gibt unter Anderem Tretboote und auch Boote mit Ruderer die durch die Kanäle fahren.

Lassen Sie sich am Eingang einen Plan des Geländes geben, damit Sie auch alles finden.

Hier finden Sie ebenfalls weitere Informationen.

http://www.pattayafloatingmarket.com/page.php?userid=1&pageid=45&lang=english&pagename=tour_pattaya

Pattaya Park

Der Pattaya Park liegt in Jomtien und bietet für die ganze Familie Unterhaltung.

Es ist eine Mischung aus Schwimmbad, Vergnügungspark, Beach Resort und einem Aussichtsturm.

Für 150 THB je Person können Sie mit einer Hochbahn in 15 Minuten über das Gelände fahren und sich einen Überblick verschaffen.

Für uns ist der Aussichtsturm das eigentliche Highlight.

Es beherbergt in den Stockwerken 52 – 54 3 sich drehende Restaurants und im 55. Stockwerk eine Aussichtsplattform.

Vom Turm nach unten können Sie außer mit dem Aufzug noch auf drei weitere Arten.

Die Arten heißen Tower-Jump, Speed Shuttle und Sky Shuttle.

Die Unterschiede sind hauptsächlich die Geschwindigkeit, mit der Sie wieder vom Turm runter kommen (können).

Am schnellsten geht es mit dem Tower-Jump, sie hängen in einem Geschirr ähnlich der Rettungsgeschirre der Feuerwehr bei Hochhausbränden und gleiten rollengeführt an Seilen hängend zu Boden.

Bei der nächsten Version sind die Sitze einem Schilift ähnlich und es ist schon langsamer.

Am langsamsten ist es im Sky Shuttle, bei dem Sie in geschlossenen Kabinen sitzen. Hiermit können Sie sowohl rauf als auch runter fahren, wogegen Sie bei den beiden anderen Möglichkeiten immer mit dem Fahrstuhl zum Tower rauf fahren müssen.

Die Fahrten kosten jeweils 300 THB, wobei die Fahrt mit dem Fahrstuhl auf den Tower eingeschlossen ist. Wollen Sie mit dem Fahrstuhl auch wieder runter, kostet es zusammen nur 200 THB.

Abhängig davon, womit Sie vom Turm runter fahren, kommen Sie auch an unterschiedlichen Stellen an, da es sich jeweils um andere Seile handelt.

Die Geschwindigkeit wird durch Bremsen an den Führungsseilen reguliert.

Wir nehmen immer eine der Shuttle-Bahnen, da haben wir mehr Zeit zum Fotografieren und schauen.

Alle Tickets erhalten Sie an Schaltern im Fuß des Towers.

Aber wenn Sie Fan von Achterbahn oder Ähnlichem sind, bietet sich eine der anderen Methoden an.

Auf der Website: www.pattayapark.com erhalten Sie weitere Informationen.

Das Erreichen der meisten Parks ist mit öffentlichen Verkehrsmitteln bzw. Songtheaws möglich.

Lediglich der Million-Year-Stone-Park liegt ziemlich ausserhalb der normalen Route.

Hier können Sie überlegen, mehrere der o.g. Punkte an einem Tag zu besuchen und dazu ein Taxi zu nehmen, das dann immer auf Sie wartet.

Alternativ können Sie einen Leihwagen nehmen, aber dann müssen Sie sich auch mit den Örtlichkeiten auskennen. Und ein Taxi ist auch nicht wesentlich teurer.

Bathbus in Pattaya

Die Bathbusse sind in Pattaya ein nicht mehr wegzudenkendes Verkehrsmittel.

Praktisch der gesamte öffentliche Nahverkehr wird mit Ihnen durchgeführt.

Diese Bathbusse sind eigentlich nichts Anderes als ganz normale Samlor.

Der Unterschied ist, dass sie immer eine feste Route jedoch ohne Fahrplan fahren.

Es gibt verschiedene Routen.

Die hauptsächlich benutzte Route ist jedoch die Strecke zwischen Nord- und Südpattaya.

Sie führt am Strand entlang bis zur Fußgängerzone in Südpattaya, dann zur Parallelstraße, der 2.nd Road, und auf der 2.nd Road zurück nach Nordpattaya.

Diese Strecke wird von einer Unzahl dieser Fahrzeuge rund um die Uhr abgefahren.

Die Wagen sind alle dunkelblau lackiert.

Sie fahren langsam am Straßenrand entlang und hupen, wenn sie Fußgänger sehen.

Wollen Sie mitfahren, gehen Sie einfach auf den Wagen zu oder winken Sie kurz.

Er hält dann an und Sie steigen hinten auf.

Wollen Sie aussteigen, drücken Sie auf eine der Klingeln, die in der Mitte zwischen den Sitzreihen am Dach befestigt sind.

Der Wagen hält bei nächster Gelegenheit.

Sie müssen dann nach vorne zum Fahrer oder Beifahrer gehen und bezahlen.

Im Prinzip gibt es einen festen Preis, der 10 THB je Person beträgt.

Jedoch sind die Strecken einige Kilometer lang und auch in Thailand ist Benzin mittlerweile erheblich teurer als noch vor 10 Jahren.

Deshalb gibt es jetzt eine Preisliste, die innen im Wagen an der Heckscheibe angebracht ist.

Die dort aufgeführte Tabelle unterscheidet nach den Ortsteilen, von denen und nach denen Sie fahren wollen.

Innerhalb eines Ortsteils beträgt der Preis zwar immer noch 5 THB.

Da jedoch fast immer zwei Ortsteile berührt werden, ist es nur fair, wenn Sie je Person 10 THB bezahlen.

Die Tarife gehen bis 60 THB hoch, dazu müssten Sie aber vom äußersten Nord-Pattaya bis in den Nachbarort fahren.

Und mit 10 THB innerhalb des Ortes sind die Fahrer auch zufrieden.

Wenn Sie in Südpattaya einen Wagen besteigen um nach Nordpattaya zu fahren, sollten Sie den Fahrer vorher fragen, ob er auch nicht in Richtung der Sukhumvit Road abbiegt.

Dies ist eine der wenigen Unwägbarkeiten bei dieser normalen Rundlinie.

Den Fahrzeugen ist nicht anzusehen, ob der Wagen geradeaus in Richtung „Big-C“ fährt oder in Richtung Sukhumvit Road.

Diese „Big-C“ ist ein großer Supermarkt am Beginn von Nord-Pattaya.

Hiernach müssen Sie den Fahrer vor dem Einsteigen einfach fragen. Dazu genügt, wenn Sie laut „Big-C“ sagen.

Er wird dann „Yes“ oder „No“ sagen.

Allerdings müssen auch die Einheimischen fragen, wenn sie z.B. nach Jomtien wollen. Sie haben also keinen Nachteil gegenüber den Einheimischen. Fragen Sie also, wenn Sie woanders hin wollen.

Es kommt dann öfter vor, dass der Fahrer spontan seine Route ändert und das gewünschte Ziel anfährt.

Von den Preisen, die behördlich festgesetzt sind, kann der Fahrer nur abweichen, wenn Sie eine individuelle Fahrt machen.

Deshalb sollten Sie immer eine Wagen aus dem laufenden Verkehr nehmen.

Vielfach stehen auch einige Wagen vor Lokalen und wollen Sie fahren.

Wenn Sie dort einsteigen, ist es eine individuelle Fahrt.

Dies ist nur sinnvoll, wenn das Ziel nicht auf der normalen Strecke liegt, Sie sonst umsteigen müssen oder weil Sie viel zu schleppen haben.

Weiterer Vorteil einer individuellen Fahrt ist, dass der Fahrer Sie bis vor die Haustüre fährt.

Dann müssen Sie aber über den Preis vor Antritt der Fahrt verhandeln.

Hilfreich sind dabei die in den meisten Wagen aufgeklebten Preislisten, die die Preise für die Fahrten zwischen den einzelnen Ortsteilen aufführen.

Hier sollten Sie auch immer den Preis für das ganze Fahrzeug aushandeln.

Aber er sollte nie über 100 THB gehen, sofern Sie nicht in Nachbarorte, zum Beispiel nach Jomtien wollen.

Meter-Taxis

Seit Ende 2007 gibt es in Pattaya die ersten Meter-Taxis.

Sie heben ein Schild mit der Bezeichnung auf dem Dach und gleichen den Fahrzeugen in Bangkok.

Die Preise sind ebenfalls angeglichen und betragen 35 THB für die ersten 2 Kilometer.

Die Wagen sind hauptsächlich auf der Beach-Road unterwegs, bringen Sie aber auch zu jeder anderen Stelle.

Fahrten nach Bangkok und zum Flughafen werden zu Festpreisen durchgeführt.

Zu beiden Orten kostet es 800 THB plus der Highway-Gebühr.

Dies ist eine gute Alternative zu den Bustransporten, zumal es bei 2 Personen nicht wesentlich teurer aber Sie die Abfahrtszeit bestimmen.

Aus Kostengründen werden die Fahrzeuge mit Gas betrieben.

Das bedeutet aber einen kleinen Kofferraum.

Dies sollten Sie berücksichtigen, wenn Sie mit einem der Wagen z.B. zum Flughafen oder nach Bangkok wollen.

Nebenbei, die Fahrt mit Minibus / Taxi zum Flughafen Suvarnabhumi dauert über den MotoWay ca 1,5 Stunden, selten weniger, ab und zu etwas mehr.

Sie sollten mit 2 Stunden kalkulieren.

Pattaya Red-Line

In vielen Anzeigen und Beschreibungen können Sie bei der Anfahrt lesen, dass Sie die Red-Line nehmen sollen.

Diese Red-Line ist eine Bus-Linie die einen Ringverkehr durch Pattaya und auch um Jomtien herum durchführt

Die einzigen Informationen zu der Bus-Route erhalten Sie im Internet unter der Adresse

www.tatnews.org/tourism_news/2621.asp

Egal was Sie zu diesem Bus lesen, er fährt seit Sommer 2008 nicht mehr durchgängig sondern nur noch von ca. Anfang / Mitte November bis Mitte / Ende März.

Und das, obwohl noch im Frühjahr neue Schilder für die Haltestellen installiert wurden.



Und zwar sehen sie so aus.

Sie sind recht groß und mit einer Tafel für Werbung versehen.

Wenn Sie wissen wie so ein Schild aussieht, finden Sie es auch schnell.

Vereinzelt gibt es allerdings noch die alten Schilder, die kleiner und rund wie ein normales Verkehrszeichen sind. Sie stehen vereinzelt in Süd-Pattaya und an der Sukhumvit Road.

Die sollen aber eigentlich bereits 2009 ausgetauscht sein.

Aber unabhängig davon fahren die Busse aktuell nur im oben genannten Zeitrahmen und auch nicht mehr alle 30 Minuten sondern nur noch ca. alle 40 – 45 Minuten.

Da wir die Vorzüge der Linie schätzen gelernt haben, hoffen wir dass irgendwann die Linie wieder regelmäßig das ganze Jahr über fährt.

Die Fahrten werden lt. Plan von 6 Uhr morgens bis 2 Uhr Nachts durchgeführt.

Dies haben wir allerdings weder bestätigt bekommen noch konnte uns jemand eine andere Zeit nennen.

Sicherlich werden die Busse aber zwischen 8 und 20 Uhr fahren.

Es sind mittelgroße Busse mit Aircondition die fast immer leer sind.

Die Busse sind weiß und vorne mit „Red Line“ und „Linie 1“ in rot beschriftet.

Zusätzlich steht auch noch „Sightseeing“ am Bus.

Es handelt sich um einen Bus der praktisch immer im Kreis fährt, Sie können damit also auch eine Rundfahrt von ca 1,5 Stunden durch Pattaya und Jomtien machen.

Der Fahrpreis ist pauschal 30 ath und wird beim Fahrer bezahlt.

Haltestellen sind in Gegenden mit vielen Touristen alle ca. 500 Meter.

Der Abstand kann auch größer sein, wenn kein Hotel oder ähnliches in der Nähe ist.

Wenn Sie mitfahren wollen winken Sie dem Fahrer wenn der Bus kommt.

Wir denken, Sie können auch außerhalb der Haltestellen einsteigen, wenn Sie sich dem Fahrer bemerkbar machen.

Die Einheimischen kennen die Buslinie, im Notfall fragen Sie einfach danach.

Zum Aussteigen drücken Sie einfach auf einen der roten Knöpfe an der Decke.

Eine Streckenführung der Buslinie finden Sie unter der folgenden Adresse im Internet

http://www.tatnews.org/tourism_news/images/pattaya_beachBus/b_map.jpg

Allerdings ist auch dies der Plan für 3 Linien, wovon nur die Rote existiert.

Die Grüne ist wieder eingestellt worden und die gelbe Linie hat es nie gegeben.

Die Strecke ist durch die rote Linie markiert.

Die grünen Punkte sind im Prinzip die Haltestellen, wovon allerdings nur die existieren, die an der roten Linie liegen.

Zusätzlich sind natürlich auch noch eine Vielzahl weiterer Haltestellen vorhanden, die leider nicht eingezeichnet sind.

Auf den Bussen steht als Ziel Jomtien drauf oder auch schon mal „Red Line Round Pattaya and Jomtien“, immer alles in rot und weiß.

Die Busse fahren in beide Richtungen, so dass es egal ist, in welchem Bus Sie einsteigen.

Die Fahrt kann höchstens etwas länger dauern.

Da in Pattaya einige Einbahnstraßen sind, fährt der Bus nicht auf allen Straßen in die gleiche Richtung.

In Pattaya fährt er zum Beispiel einmal über die 2nd Road und in der Gegenrichtung über die Beach Road.

Sie kommen aber im Prinzip überall hin, egal in welche Richtung Sie einsteigen.

Evtl. müssen Sie allerdings die Straße überqueren oder, wie in Pattaya, eine Verbindungsstraße hoch laufen.

Der Bus der über die 2nd Road fährt, fährt zuerst durch Naklua zur Sukhumvit Road, diese dann bis Jomtien entlang und dann durch Jomtien über die Beachroad wieder nach Pattaya.

Die Gegenrichtung fährt über die Beachroad nach Jomtien ebenfalls zur Beachroad, dann zur Sukhumvit, diese entlang und dann durch Naklua wieder zur Beach Road in Pattaya.

Mit den aktuell fahrenden Bussen können Sie die Meisten der Attraktionen in und um Pattaya und Jomtien erreichen.

Sie können sowohl zu den großen Einkaufszentren, der Shoppingmall und den Factory Outlets an der Sukhumvit Road als auch zum Orchideengarten, Mini Siam, Elefantentempel etc. fahren.

Auch das Bungee-Jumping in Jomtien erreichen Sie mit dem Bus.

Evtl. müssen Sie vom Bus aus noch eine Stichstraße hoch laufen oder aber mit einem Moped fahren.

Alle angefahrenen Attraktionen werden frühzeitig durch Schilder am Straßenrand angekündigt, so dass Sie Ihren Haltewunsch bequem dem Fahrer mitteilen können.

Wenn Sie beim Bezahlen dem Fahrer sagen wo Sie hinwollen, lässt er Sie an der richtigen Stelle raus.

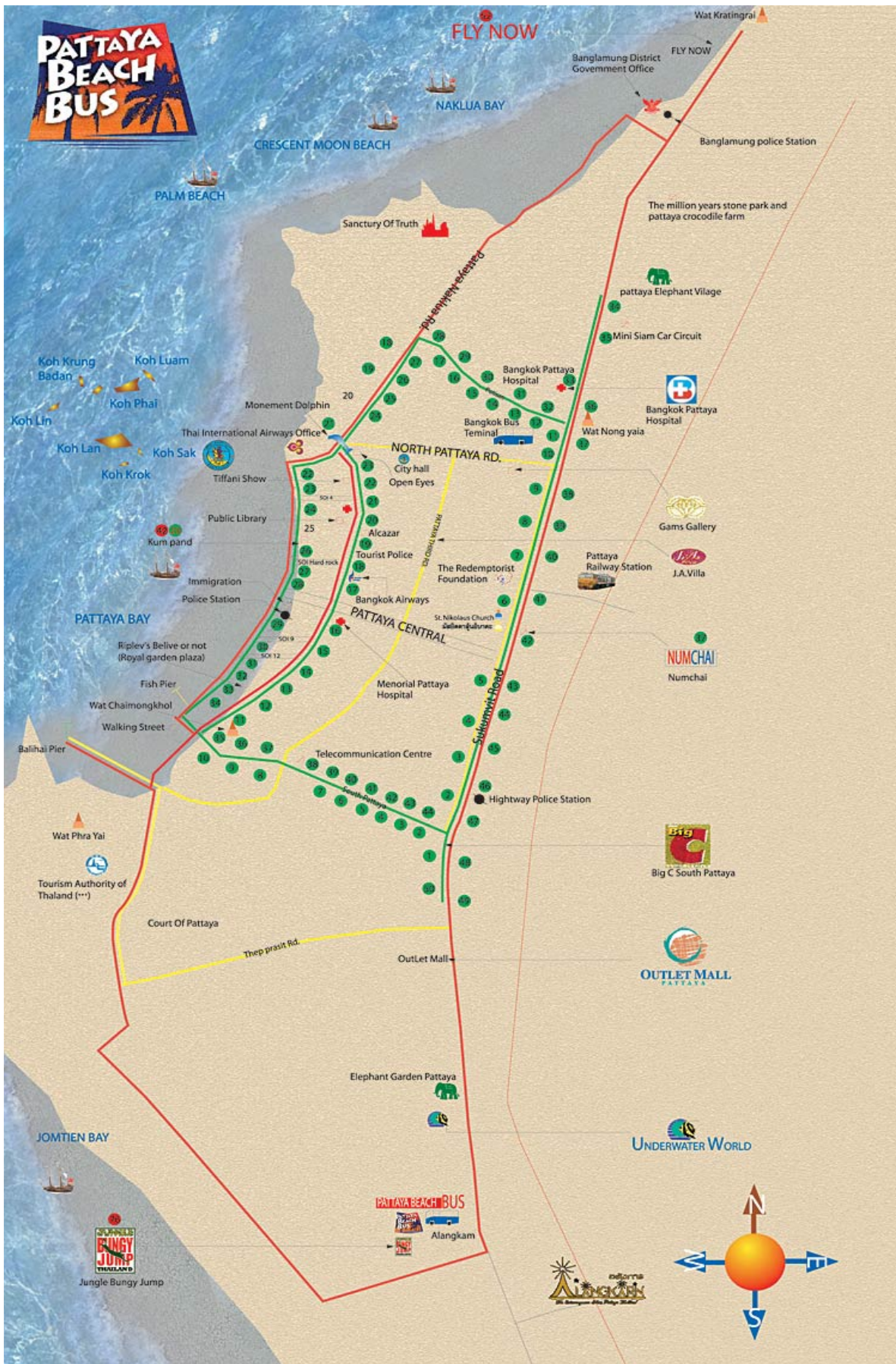
Es ist also nicht mehr nötig, für einzelne Parks eine Tour zu buchen, mit dem Bus sind Sie zeitlich ungebundener.

Wenn Sie zu den Outlet Centern wollen nehmen Sie am Besten den Bus der über die Beach Road nach Jomtien fährt.

Der hält direkt vor den Centern.

Der Bus aus der Gegenrichtung hält auf der anderen Seite der Fahrbahn und Sie müssen die Straße über eine Brücke überqueren.

Nachfolgend finden Sie den Streckenplan, den Sie auch unter der obigen Adresse laden oder ausdrucken können.



Pattaya <> Hua Hin per Boot

Seit Ende November 2010 gibt es eine Schiffsverbindung zwischen diesen beiden Orten.

Die Gesellschaft Thailiving Ferry fährt 3 mal je Woche mit einem Katamaran zwischen diesen Orten.

Die Fahrten finden Mittwoch, Freitag und Sonntag statt.

Die Fahrzeit dauert ca 3,5 Stunden und kostet 1500 THB je Fahrt, wobei ein Minibustransfer von zentralen Orten zum Schiff inklusiv ist.

Diese Fahrten werden bei starkem Wellengang und Wind schon mal abgesagt, worüber Sie sich auf der Internetseite der Reederei informieren können.

<http://www.thailivingferry.com/>

Schnorrer

In den letzten Monaten sind sich zwei neue Methoden des Bettelns bei Touristen entwickelt.

Eine Methode funktioniert folgendermaßen.

Es kommt ein Mann auf Sie zu, steckt Ihnen einen Button von einem Wohltätigkeitsverein an und zeigt Ihnen einen offiziell aussehenden Sammlerausweis.

Sie sollen sich dann in einem Buch eintragen und natürlich spenden. Die Spendenhöhe müssen Sie auch im Buch eintragen und mit Ihrer Unterschrift bestätigen.

Ist die Spende zu gering, wird Ihnen der Button wieder abgenommen.

Ihre Spende bekommen Sie aber nicht mehr zurück.

Ausserdem sammeln auch nachgemachte Mönche in den Fußgängerzonen Geld.

Diese Mönche haben keine Sammelschale für Lebensmittel, die wollen sie auch nicht.

Sie haben nur eine kleine Messing-Schale, in der beispielhaft auch schon 100 THB liegen.

Diese Mönche sprechen Sie freundlich an und bitten um eine Spende.

Schon daran erkennen Sie, dass es sich nicht um einen Mönch handelt.

Mönche betteln nicht um Spenden, im Gegenteil.

Derjenige der spendet muß dem Mönch gegenüber dankbar sein, dass der die Spende angenommen hat und für den Spender betet.

Außerdem betteln Mönche nur vor 11 Uhr vormittags und dann auch so gut wie nie bei Ausländern sondern nur bei Einheimischen.

Weiterhin reden Mönche nicht, sondern stehen nur mit dem Sammelgefäß und warten.

Es ist dann Sache des Spenders, zu den Mönchen hin zu gehen.

Songkran

Songkran ist das Thailändische Neujahrsfest.

Wenn man nur die Feiern betrachtet, ist es mit unserem Karneval zu vergleichen.

Allerdings bei weit höheren Temperaturen.

Es ist immer ca. vom 13. bis zum 15. April, mit regionalen Abweichungen.

Je nach Region startet es bereits eine Woche früher und dauert bis zum Wochenende, dass auf den 15. April folgt. Dies müssen Sie jeweils vor Ort erfragen.

Ursprünglich wurden an diesen Tagen Besucher mit einigen Tropfen Wasser bespritzt, vergleichbar mit einer Taufe.

Zusätzlich wurde das Gesicht mit etwas in Wasser gelöster Kreide bemalt.

Das Alles soll Glück bringen.

Im Lauf der Zeit ist es jedoch in einigen Gegenden dermaßen ausgeartet, dass man von 11 Uhr Morgens bis 19 Uhr Abends keinen trockenen Faden mehr am Leib hat. Hierbei wird auch keine Rücksicht mehr darauf genommen, ob man irgendetwas trägt, das nicht wasserfest ist.

Zum Spritzen wird mittlerweile alles von der Wasserpistole über Drucksprühgeräte bis zu speziellen hierfür angefertigten Pumpen benutzt.

Als besonderer Effekt werden dem Wasser dann noch Eiswürfel zugefügt.

Diese Entwicklung ist hauptsächlich wiederum den Touristen zu verdanken, die im Gegensatz zu den meisten Einheimischen nicht Spaß haben wollen, sondern den meisten Schaden anrichten wollen.

Mittlerweile gibt es bereits ein Verbot des Spritzens mit Wasser nach 18 Uhr, an das sich aber nicht überall gehalten wird.

Die Polizei macht deshalb Kontrollen und beschlagnahmt rigoros Spritzen und Wasserpistolen, die noch benutzt werden.

Hiervon sind lediglich die Touristengebieten ausgenommen, an denen Touristen unter sich sind.

EXPATS und die meisten älteren Einheimischen sind nicht mehr von diesem Fest begeistert und vermeiden es, auf die Straße zu gehen.

Dies sollten Sie unbedingt berücksichtigen, wenn Sie in Thailand ein Urlaubsziel Mitte April auswählen.

Zusätzlich ist noch zu berücksichtigen, dass alle Busse, Züge und Flüge ausgebucht bzw. gnadenlos überfüllt sind, da jeder Thai entweder zu einem Kurzurlaub aufbricht oder zu seiner Familie fährt.

Hotels sind ebenfalls schwerer zu bekommen, zumindest in den Orten, an denen auch die Thai exzessiv Songkran feiern.

Dies ist zumindest in Chiang Mai so.

Nach Chiang Mai sind die Flüge oft monatelang vorher ausgebucht.

Transporte und Unterkunft sollten Sie dann immer am Vortag bereits buchen, müssen aber auch damit rechnen, dass Sie unter Umständen keinen Platz im gewünschten Bus mehr bekommen.

Bei den Hotels müssen Sie etwas flexibel sein, Sie werden immer ein Zimmer bekommen, aber nicht immer im gewünschten Hotel.

Und nun noch einige allgemeine Hinweise dazu, wie dieses Fest vonstatten geht.

Sind Sie an Songkran trotz allem in Thailand sollten Sie keine Wertgegenstände bei sich tragen, die nicht wasserfest sind.

Für Geldbörse, Uhr, Zigaretten und Mobilphone gibt es wasserdichte durchsichtige Beutel von diversen Herstellern.

Diese Beutel werden mit einem Klettverschluss geschlossen und Sie können sie sich um den Hals hängen.

Es gibt sie in verschiedenen Größen, so dass Sie sich die benötigte Größe aussuchen können.

Verkauft werden diese Beutel in Sportgeschäften und Outdoor-Läden.

Sie sollten dann auch darauf achten, dass Ihre Kleidung gut Wasser verträgt und einfach zu Waschen ist, da Sie damit rechnen müssen, mit Kreide voll gemalt zu werden.

Sind Sie zu dieser Zeit in einem Ort, passen Sie Ihre Kleidung einfach an und lassen Sie sich an der Rezeption einen Kunststoffbeutel für Ihr Geld geben.

Alle sind darauf vorbereitet und haben einen entsprechenden Vorrat.

Wollen Sie an so einem Tag jedoch weiter reisen, sollten Sie dies so früh wie möglich tun.

Die Feiern beginnen selten vor 10 Uhr Morgens.

Und lassen Sie sich, sofern möglich, von einem Taxi am Hotel abholen und zum Bus, Zug oder Flughafen bringen.

Das Gleiche gilt in vielen Orten auch bei der Ankunft.

Sind Sie in Orten, die vom Touristen nicht so frequentiert werden, ist allerdings auch das Risiko geringer, durchnässt irgendwohin zu kommen.

Allerdings werden Sie es nicht ganz vermeiden können.

Und eins möchten wir noch sagen.

Wenn Sie an solchen Feiern und Festen Spaß haben, machen Sie es ruhig mal mit.

Nur ziehen Sie sich dazu entsprechend an und nehmen Sie so wenig wie möglich mit.

Bei Fotoapparaten sollten Sie dann wenigstens eine der neuen Kameras haben, die begrenzt wasserfest sind.

Ein Mobilphone lassen Sie am Besten im Hotel, weil Sie es nicht so gut einpacken können, dass nicht etwas Wasser in die Verpackung kommt.

Und noch eins. Laut ist es auch. Es dröhnen dann aus jeder Kneipe und Bar je nach Vorliebe des Wirts die verschiedenen Musikrichtungen.

Vielfach werden diese Feiern auch noch durch Umzüge mit Fahrzeugen ergänzt, die mit Lautsprechern gut ausgestattet sind.

Und es wird immer reichlich Alkohol in allen Formen dazu getrunken.

Also genau genommen eine Mischung aus Karneval, Love-Parade und einer Feuerwehr-Übung.

Und am heftigsten wird dieses Fest in Bangkok, Chiang Mai und Pattaya gefeiert.

In Chiang Mai ist es im gesamten Gebiet der Altstadt und darum herum.

In Bangkok ist das Hauptzentrum die Khao San Road, die fest in der Hand von jugendlichen Rucksack-Reisenden ist, die zum Teil deshalb auch anreisen.

In Pattaya konzentrieren sich die Feiern im Süden um die offenen Bierbars und um die Soi 8 herum.

In diesen Bars können Sie auch am Besten mitfeiern oder sich die Feiern anschauen.

Da die Bars relativ weit in die Häuser herein gehen, brauchen Sie sich nur etwas weiter nach hinten zu setzen.

Sie sehen dann immer noch das Meiste, werden aber nicht oder nur wenig nass.

Jedes dieser Lokale ist mit genug Spritzen und Ähnlichem ausgerüstet, so dass Sie sich bei Bedarf auch an dem Spektakel beteiligen können.

Man leiht Ihnen immer gerne so ein Gerät.

Und wenn Sie sich dann Freunde fürs Leben machen wollen, geben Sie dem Personal 150 – 200 THB.

Davon wird dann im nächsten Supermarkt, eine Flasche Mekong(Reis-Whisky) o.Ä. gekauft.

Sie werden ab dann immer freudig von Allen begrüßt werden und auch einen prima Service haben.

In Cambodia gibt es zur gleichen Zeit auch ein Neujahrsfest mit Wasser, aber von dort sind uns noch keine derartigen Exzesse wie in Thailand bekannt.

Das liegt wohl daran, dass dort weniger Touristen sind.

Buddha-Tag

Einmal im Jahr, gewöhnlich im Februar / März ist ein hoher Buddhistischer Feiertag.

Der Tag heißt Makha-Bucha-Day aber auch schon mal Maha Boocha Day geschrieben.

An diesem Tag ist der Ausschank von Alkohol auch für Ausländer verboten.

Je nachdem wo Sie sind, ist es aber kein Problem zum Essen ein Bier oder ein Glas Wein zu bekommen.

Ab und zu wird für Ausländer auch eine generelle Ausnahme gemacht.

Ist dies nicht der Fall, sollten Sie auch nicht versuchen in einem Lokal mitgebrachten Alkohol zu trinken.

Bei einer Kontrolle werden schnell Geldstrafen fällig.

Jeder Gast zahlt 2000 THB und der Wirt muss 20000 THB bezahlen.

Nur wenn Ihnen der Wirt freiwillig etwas serviert können Sie es trinken.

Er weiss dann dass es keine Kontrollen gibt.

Nationalparks

In Thailand gibt es eine Vielzahl von Nationalparks, die Sie sowohl mit dem eigenen Fahrzeug als auch im Rahmen eines gebuchten Ausflugs besuchen können.

Ein großer Teil dieser Nationalparks ist von der Infrastruktur her nicht zu einem Besuch ohne Führer geeignet, da sowohl Straßen als auch eine Beschilderung fehlt.

Diese Nationalparks können Sie ohne Eintritt besuchen, sollten jedoch einen kundigen Führer mitnehmen, damit Sie auch wieder heraus kommen.

Zu diesen Parks gehört z.B. der Erawan-Nationalpark nicht weit von Kanchanaburi in Richtung der Grenze von Myanmar.

Andere Parks sind aufwendig mit Straßen, Parkplätzen und beschilderten Wanderwegen sowie Übernachtungsmöglichkeiten ausgestattet.

Für diese Parks, zu denen z.B. der Khao Yai Nationalpark gehört, wird ein Eintritt von 400 THB je Person genommen.

Hinzu kommt noch eine Gebühr für Fahrzeuge, die zwischen 50 und 100 THB liegt.

Vietnam

Da wir nur den Teil Vietnams beschreiben wollen, der südlich von Saigon liegt, hauptsächlich also das Mekong Delta fällt der Teil Vietnam relativ kurz aus.

Dies liegt zusätzlich auch noch daran, dass das Meiste bereits im generellen Teil beschrieben wurde.

Zusätzlich sind die Grenzübergänge ebenfalls schon bei "Cambodia" beschrieben.

Wir haben uns aber vorgenommen, den Teil Vietnam zu einem späteren Zeitpunkt auch noch zu erweitern.

Dies steht jedoch bei unseren Prioritäten nicht an erster Stelle und wird erfolgen, wenn genug Zeit dafür ist.

Das sollte Sie jedoch nicht davon abhalten uns zu kontaktieren, wenn Sie Fragen zu einer Reise nach Vietnam haben.

Evtl. können wir Ihnen ja trotzdem weiter helfen.

Überblick

Vietnam als drittes von uns (teilweise) beschriebenes Land liegt in der Art, wie es bereist werden kann, in etwa zwischen Thailand und Cambodia.

Das liegt unter Anderem auch daran, dass Vietnam zu Beginn der 90er Jahre ähnlich wie Russland eine Art "Perestroika" hatte, in Vietnam "Doi Moi" genannt.

Zu dieser Zeit fing es auch an, dass das Land mehr oder weniger frei bereist werden konnte.

Damit ist gemeint, dass in den ersten Jahre nur eine von ca. 10 vorgegebenen Touren gebucht werden konnte, die immer mit staatlichen Reiseleitern und Fahrern durchgeführt wurde.

Ein Abweichen von den Routen war nicht möglich und wenn die Tour in eine andere Provinz ging, bekamen wir zusätzlich zu unserem Reiseleiter noch einen Guide für diese Provinz zugeteilt.

Dies hat sich ab Mitte der 90er Jahre dann so weit gelockert, dass wir die Routen selbst wählen konnten, aber immer noch bei diesen staatlichen Organisationen die Touren gebucht haben.

Das war allerdings dann nur noch die Organisation des Transports, der Unterkünfte und die Stellung eines Guides.

Wir hätten auch zu dieser Zeit bereits ohne diese Organisation fahren können, jedoch war eine entsprechende Infrastruktur so gut wie nicht vorhanden und Reiseführer existierten auch noch nicht.

Seit dieser Zeit gibt es allerdings immer mehr gute bis sehr gute Hotels die praktisch über das ganze Land verteilt sind.

Vietnam hat zu Beginn der Öffnung die Politik vertreten, dass Rucksackreisende bzw. Individual-Reisende nicht besonders gern gesehen werden. Wobei unter Individual-Reisender jeder verstanden wurde, der nicht bei einem der staatlichen Reisebüros eine Tour gebucht hat.

Dies wurde damals unter Anderem und zum Teil bis heute noch dadurch gesteuert, dass ein Visum ohne eine vorherige Buchung touristischer Leistungen, also Hotel, Mietwagen, Inlandsflüge oder Reiseleitung ca. 100 DM teurer war als mit diesen Leistungen. Die Preise lagen bei 52 DM bzw. 152 DM.

Preiswerte individuelle Hotels und Restaurants waren nicht erlaubt

Dieser Schuß ging zum Teil jedoch nach Hinten los.

Wir haben in diesen Jahren häufig erlebt, dass große und gute Hotels nur eine Auslastung von ca. 15 % hatten oder wir auch außerhalb der Großstädte die einzigen Gäste waren.

Und die ausländischen Touristen die damals kamen waren entweder Geschäftsleute oder ehemalige Teilnehmer des Indochina-Kriegs bzw. des Vietnam-Kriegs.

Aber alle waren einhellig der Meinung, ihnen würde das Fell über die Ohren gezogen und ein einmaliger Besuch Vietnams würde ausreichen.

Im Laufe der folgenden Jahre hat sich dann jedoch die Situation für Individualreisende erheblich verbessert.

In Bezug auf die unterschiedlichen Visa-Gebühren war es zum Beispiel bereits ab Anfang 2000 so, dass die Buchung eines Hotels für drei Nächte bereits zur Erlangung eines ermäßigten Visums ausreichte.

Da die Auslastung immer noch nicht besonders hoch war, gab es auch noch einen recht niedrigen Preis für gute Hotels.

In der Gesamtsumme war es dann so, dass 2 Nächte im Hotel durch die Ersparnis bei den Visa-Gebühren bereits kompensiert wurden.

Und außerdem gibt es mittlerweile eine große Anzahl relativ preiswerte und ordentliche Hotels als auch entsprechende individuelle Transportmöglichkeiten.

Diese sind jedoch meistens nicht berechtigt eine „Einladung“ auszusprechen die Sie zur Erlangung der Ermäßigung bei den VISA-Gebühren berechtigt.

Allerdings beträgt die Differenz mittlerweile nur noch 20 Euro.

In dem von uns hier aktuell beschriebenen Teil Vietnams zwischen Saigon und der Grenze zu Cambodia gibt es hauptsächlich Natur und Landschaft zu sehen.

Industrie ist auf Randbezirke von Saigon beschränkt, wenn man von Familienbetrieben im Mekongdelta einmal absieht.

Zur Zeit beginnt jedoch auch schon langsam die Industrialisierung Vietnams, da die Ländern drumherum bereits von den Lohnkosten zu hoch liegen.

Cambodia ist hier noch eine Ausnahme.

Die Industrie beschränkt sich zur Zeit noch hauptsächlich auf Textilverarbeitung und Schuhfabrikation.

Weiter nördlich gibt es vor der Küste Plattformen, von denen aus nach Öl gebohrt wird.

Dort gibt es auch Raffinerien und Häfen für den Weitertransport.

Aber für eine erste Reise nach Vietnam ist gerade das Mekongdelta immer noch Bestens geeignet.

Die Infrastruktur ist gut und man ist auch allgemein auf Touristen eingerichtet.

Zudem liegen in der Nähe der Cambodianischen Grenze auch noch einige der Inseln, die für ein paar Tage Badeurlaub bestens geeignet sind.

Gefahren

Die Gefahren sind in Vietnam ähnlich wie in den beiden anderen Ländern auf Kleinkriminalität beschränkt.

Verbreitet ist wie überall Taschendiebstahl, gelegentlicher Handtaschenraub und öfter der Versuch beim Geldwechselln auf der Straße ungültige / alte Geldscheine unter die echten zu mischen.

Aber mit zunehmendem Tourismus ändert sich dies in der letzten Zeit immer mehr, die Versuche zu betrügen und auch zu stehlen haben gravierend zugenommen.

Wir haben uns deshalb entschieden, in 2011 Vietnam nicht zu besuchen.

Deshalb ist es auch hier immer sinnvoll, vor einer Reise die Seiten des "Auswärtigen Amtes" zu besuchen.

Hier die Adresse

~~[http://www.auswaertiges-
amt.de/diplo/de/Laenderinformationen/Vietnam/Sicherheitshinweise.html](http://www.auswaertiges-
amt.de/diplo/de/Laenderinformationen/Vietnam/Sicherheitshinweise.html)~~

Aber auch dort gibt es schon seit Mitte 2005 keinen Hinweis auf spezielle Gefahren, wenn Sie von den häufiger werdenden Handtaschen-Diebstählen und Diebstählen überhaupt absehen..

Die für uns größte Gefahr ist der Verkehr auf den Hauptstraßen.

Es sind zwar hauptsächlich Fahrräder und Mopeds unterwegs, aber für Leute ohne Erfahrung kann die Überquerung einer Straße zum Alptraum werden.

Wobei es da nur einen Tipp gibt, den wir Ihnen geben können.

Gehen Sie einfach über die Straße, langsam aber immer zügig ohne stehen zu bleiben.

Wie von Zauberhand werden sich alle um Sie herum so orientieren, dass sie entweder vor oder hinter Ihnen durchfahren.

Bei uns funktioniert diese Methode schon ca. 15 Jahre ohne Probleme.

Und alle denen wir diese Methode empfohlen haben sind auch wunderbar damit zurecht gekommen.

Ein Problem kann dabei nur auftreten, wenn Sie plötzlich etwas machen, mit dem keiner der anderen Verkehrsteilnehmer gerechnet hat.

Das wäre zum Beispiel ein Umdrehen und zurückgehen, ein Stehen bleiben oder Ähnliches.

Gehen Sie davon aus, dass die Vietnamesen eine Straße auf die gleiche Art überqueren.

Medizinische Hinweise

Aktuelle medizinische Hinweise gibt es wie auch für die beiden anderen Länder auf der Seite des Auswärtigen Amtes unter der Adresse

~~<http://www.auswaertiges-amt.de/diplo/de/Laenderinformationen/Vietnam/Sicherheitshinweise.html#t8>~~

In Vietnam ist es ebenso wie in Cambodia auch wichtig, alle Grundimpfungen zu haben, die wir im generellen Teil beschrieben haben.

Malaria ist im Mekong-Delta relativ häufig anzutreffen.

Hier sollten Sie, wenn Sie dort länger bleiben wollen, mit Ihrem Arzt über eine Impfung sprechen.

Sind Sie dort nur ein bis zwei Tage und das hauptsächlich auf einem Boot oder in einem Bus, können Sie auch auf mechanischen Schutz, also Sprays und entsprechende Kleidung ausweichen.

In den Städten, also in unserem Fall hauptsächlich in Saigon, ist das Risiko gering.

Vietnam ist wohl aktuell das Land mit den meisten Fällen von Vogelgrippe.

Hiergegen können Sie sich nur dadurch schützen, dass Sie Geflügelmärkte und Geflügelfarmen meiden.

Eine Gripeschutzimpfung im Vorfeld wurde uns zusätzlich empfohlen.

Wir lassen uns bereits seit einigen Jahren regelmäßig gegen Grippe impfen, allerdings sind auch hierbei die Meinungen widersprüchlich.

Und ansonsten gibt es wie auch bereits geschrieben Probleme mit der Hygiene und dem Wasser.

Die medizinische Versorgung entspricht der in Cambodia.

In den Großstädten ist die Versorgung zufrieden stellend, auf dem Land können wir nur wieder empfehlen dass Sie sich bei ernsthaften Problemen nach Saigon begeben.

Es gibt eine immer größer werdende Zahl privater sehr gut ausgestatteter Kliniken und Ärzte, die alle zumindest Englisch sprechen.

In den Kliniken wird auch oft Deutsch verstanden.

Unter der folgenden Internetadresse kommen Sie zur Vietnam-Seite eines privaten Klinikbetreibers.

http://www.internationalsos.com/en/asia-pacific_vietnam.htm

In der rechten Spalte unten sind die Adressen der Kliniken inklusive der Telefonnummern und Öffnungszeiten

Durch Anklicken des Feldes „View clinic details and location“ kommen Sie zur Beschreibung der einzelnen Kliniken und über den Button „Clinic location Map“ zu einem Lageplan der Klinik.

Temperaturen

Die Temperaturen in Vietnam unterscheiden sich erheblich zwischen dem Norden und dem Süden.

Während Sie im Norden genauso wie bei uns vier verschiedene Jahreszeiten mit zum Teil sehr unterschiedlichen Temperaturen haben(aber immer noch wärmer als bei uns), ist es im Süden wie auch in Cambodia und Thailand durchgängig sehr warm bis heiß.

Da wir nur diesen Teil hier beschreiben wollen, gehen wir auch nicht weiter auf die Temperaturen im nördlichen Teil ein.

Für das Mekong-Delta und die Gegend bis bzw. um Saigon trifft das Gleiche wie für Cambodia zu.

Es gibt trockene und feuchte Hitze.

Auch in Vietnam sind die Klimaanlage nicht so verbreitet wie in Thailand.

Allerdings finden Sie in Saigon sowohl ausreichend klimatisierte Hotels als auch Restaurants.

Im Mekong-Delta ist dies jedoch auf wenige Orte beschränkt, da die Stromversorgung nicht auf die durchgängige Klimatisierung aller Lokalitäten und Hotels ausgelegt ist.

Zudem kommt noch hinzu, dass Strom sehr teuer ist und letztendlich die Kosten der Klimatisierung auf die Hotel- und Restaurantpreise umgelegt werden müssten.

Hier gibt es jedoch zur Zeit noch das Problem, dass der überwiegende Teil der Touristen nicht bereit ist, diese Preise zu zahlen.

Und so erklärt sich auch die recht sparsame Verbreitung der Air Condition im Mekong Delta.

Sie sollten aber berücksichtigen, dass fast immer ein leichter Wind weht.

Hierdurch sind die Temperaturen, wenn man nicht gerade in der vollen Sonne sitzt, schon um Einiges erträglicher.

Die regelmäßig jedes Jahr von den Philippinen kommenden Taifune treffen meist in der Mitte auf Vietnam und lassen das Mekong-Delta und die Gegend um Saigon außen vor.

Geld

Die Vietnamesische Währung heißt Dong, die Abkürzung hierfür ist "VND".

Sie erhalten ca. 25000 VND für einen Euro oder 19000 für einen \$.

Dies kann sich aber sehr schnell ändern, da die finanzielle Lage Vietnams zur Zeit nicht besonders gut ist und der VND seit 2009 bereits 3 mal abgewertet wurde.

Dleichzeitig sind die Preise um ca 20 % angestiegen.

Unterteilt wird der VND in 100 Xu, aber wir haben in all den Jahren noch keinen gesehen.

Die Banknoten gibt es als 200, 500, 1000, 2000, 5000, 10000, 20000, 50000 und 100000 VND Sie erkennen also, das die größte Banknote einen Gegenwert von ca. 5 Euro hat.

Zusätzlich gibt es seit einigen Jahren auch Münzen zu 1000, 2000 und 5000 VND.

Die Verbreitung ist jedoch sehr gering.

Wir sind nicht sicher, ob Sie in kleineren Orten überhaupt mit Münzen bezahlen können.

Die großen Noten sind aber im täglichen Leben nicht so gut einzusetzen, da Vieles was in dieser Preisklasse ist, auch in \$ berechnet wird.

Der \$ war in Vietnam, wie aktuell auch noch in Cambodia, bis vor einigen Jahren Zweitwährung, allerdings mit einigen Unterschieden.

Im Gegensatz zu Cambodia legt in Vietnam aber keiner Wert auf den \$. Er wird auch nicht gehortet sondern so schnell als möglich weiter gegeben.

Deshalb ist der Kurs in Hotels wenn Sie mit \$ ein Zimmer bezahlen, dass mit VND ausgezeichnet ist, auch oft 500 VND je \$ niedriger.

Darum sollten Sie auch hier auf eine Anzahl kleiner Scheine achten, am Besten zwischen 1000 und 20000 VND.

Als Tourist haben Sie jedoch häufiger mit Preisangaben in \$ zu tun.

In Hotels, Restaurants und auch bei Transportunternehmen und Tour-Veranstaltern werden die Preise fast immer in \$ genannt. Dies nimmt jedoch mit der Entfernung vom Tourismus ab.

Als Faustregel gilt, wenn ein Preis nicht in \$ ausgeschrieben ist, wollen die Leute auch VND haben.

Ist der Preis in \$ ausgeschrieben, werden beide Währungen genommen.

Oft sind jedoch die entsprechenden Preise in VND zusätzlich aufgeführt.

Allerdings ist dann der Aufwand des Wechsels auch schon berücksichtigt.

Sind Preise in VND, kostet es in \$ meist ca 5 – 10 % mehr.

Etwas anders sieht es häufig aus, wenn Sie am Strand oder unterwegs von Händlern Souvenirs, Getränke oder Ähnliches angeboten bekommen.

Hier wird zwar auch der Preis in \$ genannt, jedoch abhängig von der Höhe des Betrags wird dann lieber die einheimische Währung genommen.

Der Grund ist zum Einen dass sich "2 \$" niedriger anhören als "32000 VND" und zum Anderen dass die Englisch-Kenntnisse nicht zum Feilschen mit diesen hohen Zahlen ausreichen.

Grund für das Bezahlen mit VND ist, dass die Händler oft diese \$ bei einer Bank in VND wechseln müssen, da sie in ihrem Dorf damit nicht einkaufen können. Die Preise liegen vielfach weit unter einem \$.

Außerdem ist das Einkommen auf dem Land so niedrig, dass mit dem Gegenwert für einen \$ oft eine Familie fast einen Tag auskommen muss

So bedeutet ein \$ also einen langen Weg zur nächsten Bank (in der Zeit kann man nichts verkaufen) und beim Umtausch erheblich weniger VND von der Bank.

Ist dann der Schein nicht 100 % einwandfrei, kommt noch das Risiko hinzu, dass die Bank ihn nicht annimmt.

In Geschäften und Hotels tritt dieses Problem praktisch nicht auf, jedoch gilt für das Wechseln das Gleiche wie in Cambodia.

Und ebenso wie dort sollten Sie auch in Vietnam immer einen Vorrat an VND haben, da Sie sonst Gefahr laufen, für Schuhe putzen oder ein Getränk und ähnliches immer einen \$ bezahlen zu müssen.

Und die \$-Scheine müssen auch in Vietnam einwandfrei und sauber sein, hier noch eher als in Cambodia..

Sie sollten immer einen Vorrat in VND bei sich haben.

Es genügt aber im Prinzip, wenn Sie je nach Länge des Aufenthalts ca. 50 \$ wechseln.

Halten Sie sich länger in der Provinz auf, sollten Sie zum Wochenende bzw. vor Feiertagen noch einmal Ihren Bestand auffüllen.

Sie sollten auch noch berücksichtigen, dass es zwar relativ viele Städte gibt, aber das bedeutet nicht immer, dass Sie dort auch einfach Geld wechseln können.

Auch bei den Städten gibt es Unterschiede abhängig vom Tourismus, der in den einzelnen Städten stattfindet.

Und in den Hotels sind Sie immer auf der sicheren Seite, wenn Sie \$ wechseln wollen.

Allerdings kann es auch vorkommen, dass man Ihnen maximal 20 \$ wechseln kann, weil nicht mehr VND eingenommen wurden.

Deshalb möchten wir noch einmal betonen, dass es zum Bezahlen unbedingt erforderlich ist, VND zu haben.

Sie können zwar an vielen Stellen mit \$ bezahlen, aber es gibt immer VND zurück. Oft wird dann ein Angestellter noch los geschickt, um den Schein zu wechseln. Und ab einer Größe von ca. 20 \$ kann das in einem Dorf oder einer Kleinstadt zum Problem werden.

Und wie bereits am Anfang dieses Abschnitts geschrieben müssen Sie mit einem schlechteren Kurs rechnen.

Geld wechseln

Wie in ganz Asien gibt es auch in Vietnam die ganze Breite der Wechselmöglichkeiten, aber auch wie in Cambodia wiederum unterschiedlich je nach Ort.

In den Großstädten und in großen Hotels haben Sie alle Möglichkeiten.

Abseits dieser Städte lässt es jedoch nach.

Aber eine Möglichkeit haben Sie fast immer, in der Nähe eines Marktes Geld "schwarz" zu wechseln.

Hier sollten Sie aber auf, am oder im Markt fragen wo Sie wechseln können.

Angebote unterwegs auf der Straße sind selten seriös und häufig wurden auch schon Kunden dabei betrogen.

Sie haben oft alte ungültige Scheine erhalten und auch ein Nachzählen ist nur schwer möglich, wenn Sie einen ganzen Packen alter kleiner Noten in die Hand gedrückt bekommen.

Im Gegensatz zu Cambodia, wo der Kurs meist besser als bei den Banken ist, ist er in Vietnam meist etwas schlechter.

Aber auch hier handelt es sich nicht um große Summen, zumal Sie ja immer nur einige \$ wechseln müssen.

Da das Wechseln illegal ist, ist ein besserer Kurs als bei Banken oder offiziellen Wechselgeschäften ein erster Hinweis auf einen Betrugsversuch.

Wir führen hier noch die weiteren Möglichkeiten der Geldbeschaffung auf, jedoch unterscheidet sie sich nicht besonders von Cambodia.

Im Gegensatz zu Cambodia ist jedoch der Euro nicht sehr verbreitet, so dass wir Ihnen für Vietnam den \$ zumindest außerhalb der größeren Städte / Touristenstädte empfehlen.

Halten Sie sich länger in Saigon oder anderen Städten auf können Sie aber auch problemlos bei einer Bank Euro umtauschen.

Auch in den großen Hotels können Sie Euro umtauschen.

Uns ist allerdings bei unserem letzten Besuch aufgefallen, dass in einigen der großen Hotels lediglich Bargeld umgetauscht wird.

VND gab es weder für Traveller Cheques noch gegen Kreditkarte, obwohl die Rechnung mit der Karte bezahlt werden konnte.

Bei der Einreise nach Vietnam auf dem Land- Wasserweg müssen Sie damit rechnen, dass Sie keine Bank vorfinden.

Sie können nur auf dem Schwarzmarkt wechseln, also Bargeld.

Und es wird ausschließlich \$, Riel oder auch schon mal Bath genommen.

ATM

In den meisten Städten und bei fast allen Banken gibt es mittlerweile Geldautomaten. Sie nehmen auch problemlos alle Karten an.

Einziger Nachteil ist, dass sie meist nur maximal 1000000 VND bis 2000000 VND (in seltenen Fällen auch 4000000 VND) auszahlen.

Müssen Sie für das Abheben von Geld im Ausland bei Ihrer Bank Gebühren zahlen, wird das schnell sehr teuer, da 1000000 VND gerade 40 € sind und die Bank auch noch 20000 VND Gebühren aufschlägt.

Bei einer Gebühr von ca. 5 € (meist die Mindestgebühr) wird das schnell recht teuer. Da tröstet es wenig, dass es für 1 € gut 26000 VND gibt.

Ausgegeben werden fast nur 100000 Dong Scheine.

Die sollten Sie möglichst schnell wechseln, da sie zu groß für die normalen Ausgaben sind und oft nicht gewechselt werden kann.

Optimal sind Scheine bis 20000 VND.

Einen Automaten finden Sie mittlerweile im Mekong-Delta auch in kleineren Orten, so dass die Geldbeschaffung immer einfacher wird.

Wenn Sie mit einem Wagen unterwegs sind, brauchen Sie nur nach einem Schild mit der Aufschrift „ATM“ zu schauen. Alle paar Kilometer werden Sie einen Automaten finden.



Hier zum Beispiel ein Automat der Sacombank.

Sie müssen allerdings ggf. eine Weile warten bis Sie an der Reihe sind, da die Einheimischen häufig ihre kompletten Bankgeschäfte inklusiv Sparbuch an einem Automaten abwickeln.

Die besten Chancen auf einen freien Automaten haben Sie am späten Vormittag / frühen Nachmittag.

Benötigen Sie größere Summen oder wollen Sie \$, müssen Sie in die Bank zum Schalter gehen.

Fast alle Geldautomaten nehmen außer den gängigen Kreditkarten auch die bei uns üblichen Bankkarten mit dem Cirrus- bzw. Maestro-Zeichen darauf.

Funktioniert der Automat nicht, können Sie dann immer noch versuchen in einer Bank Geld auf Ihre Kreditkarte zu bekommen.

Kreditkarten

Am verbreitetsten sind Master Card, VISA und JCB.

American Express wird seltener akzeptiert.

Sie können in den meisten größeren Hotels und Restaurants damit bezahlen.

Aber es wird fast immer eine Gebühr von 3 – 5 % aufgeschlagen.

Auch wenn Sie in Banken Bargeld mit Ihrer Kreditkarte abholen, wird diese Gebühr berechnet.

Traveller Cheques

Traveller Cheques sind nicht sehr verbreitet in Vietnam.

Sie werden auch nicht bei allen Banken gewechselt.

Die Banken müssen dafür autorisiert sein, und das sind nicht viele und die Wenigen sind auch nur in den Großstädten zu finden.

Es wird eine Kommission je nach Bank zwischen 1.25 % und 3 % genommen.

Da die Suche nach diesen Banken uns zu stressig ist, nehmen wir nach Vietnam keine Traveller Cheques mit.

Wenn Sie aber mit diesen Cheques reisen wollen, sollten Sie diese dann in \$ mitnehmen, dann sind Sie auf der sicheren Seite.

Einreise

Die Einreise nach Vietnam ist relativ unproblematisch.

Die Einreise auf dem Landweg kann für den hier beschriebenen Teil praktisch nur aus Cambodia erfolgen.

Sie entspricht der dort beschriebenen Ausreise nach Vietnam.

Der einzige Unterschied zur Einreise über Land nach Thailand bzw. Cambodien besteht sonst darin, dass das Gepäck geröntgt wird.

Außerdem ist nur zwingend erforderlich, dass Sie sich bereits vor der Einreise ein Visum besorgen.

Dies kann entweder zu Hause oder aber auch, wenn Sie genügend Zeit haben, in Thailand oder Cambodia erfolgen.

In Phnom Penh ist es zum Beispiel absolut problemlos innerhalb 1 Tages möglich.

Allerdings wohl nicht am Wochenende, es muss also immer von Montags – freitags sein.

Das VISA gilt immer für 30 Tage und beginnt meistens am folgenden Tag. Die Gebühr beträgt 30 \$.

Der Aufpreis beträgt ca. 5 \$ je Visum, dafür können Sie aber nicht selber durch die Gegend fahren.

Und die Gebühr beinhaltet auch das Ausfüllen des Antrags, Sie müssen also lediglich Passfoto, Pass und Geld abgeben.

Fast alle Hotels lassen Ihnen ebenfalls ein VISA für Vietnam besorgen.

Der Preis ist der Gleiche und es ist noch bequemer, Sie müssen nur alles an der Reception abgeben.

Wenn Sie aussuchen können, ob Sie das VISA in Phnom Penh oder Sihanoukville besorgen lassen, nehmen Sie Phnom Penh.

Der Preis dort ist ca. 5 \$ billiger als in Sihanoukville.

Zur Einreise ist ansonsten noch zu sagen, dass es auf dem Haupttrouten durchs Mekong-Delta bei Chau Doc und über Land bei Moc Bai sowohl ausreichend Fahrmöglichkeiten als auch Hotels und Restaurants gibt.

Geld können Sie nur „schwarz“ wechseln, aber besser als gar nichts.

Bei den anderen beiden Grenzübergängen sieht es in dieser Beziehungen wie bereits beschrieben schlecht(er) aus.

Wir gehen jedoch davon aus, dass sich zumindest beim Übergang Tinh Bien / Takeo in der nächsten Zeit einiges ändern wird, sobald die Verbindungen zu den Inseln auf vietnamesischer Seite besser sind.

Wobei in "nächster Zeit" sowohl 6 Monate als auch zwei Jahre bedeuten kann.

Hier ist vieles auch davon abhängig, wie einzelne Unternehmen die Verdienstmöglichkeiten zum Betrieb einer Busverbindung auf dieser Strecke einschätzen.

Auf dem Luftweg können Sie nur über Saigon einreisen.

Der Flughafen heißt Son Nhat Airport und liegt ca. 7 Kilometer vom Zentrum entfernt.

Er ist vor ca. 12 Jahren komplett umgebaut, erweitert und modernisiert worden.

Wenn Sie das Gebäude betreten müssen Sie zuerst durch die Immigration und dann links einen Gang und eine Rolltreppe hinunter zum Gepäckband.

Nicht weit weg vom Gepäckbandes gibt es eine Touristeninfo, die auch einfache Stadtpläne kostenlos hat. Sie sollten sich dort ein Exemplar geben lassen.

Direkt gegenüber vom Gepäckband ist dann der Zoll.

Hinter dem Ausgang der Ankunftshalle ist auf der linken Seite der einzige Wechselschalter am Flughafen.

Sie bekommen hier den gleichen Kurs wie überall in Saigon.

Wenn Sie hier bereits die sowieso benötigten VND erstehen, haben Sie nach dem Einchequen im Hotel nicht das Problem eine Wechselmöglichkeit suchen zu müssen.

Eine Autovermietung gibt es im Flughafen nicht, aber beim Ausgang rechts gibt es eine Touristeninformation, die Ihnen auch ein Hotelzimmer vermitteln kann.

Sie sollten darauf achten, dass Ihr Hotel im 1. Bezirk liegt.

Sie wohnen dann mitten im Zentrum und haben die meisten Attraktionen um sich herum liegen.

Sie haben es auch nicht weit zum Fluß und zu den meisten Reiseveranstaltern, die rund um die Pham Ngu Lao liegen.

Dort können Sie sowohl Ihre Ausflüge als auch die Weiterfahrt bequem buchen.

Bei der Einreise, egal auf welchem Weg, müssen Sie auch eine Einreise-Ausreisekarte ausfüllen.

Die Ausreisekarte ist gelb und Sie erhalten sie in Ihren Pass.

Achten Sie aber darauf, dass Sie sie nicht verlieren.

Es kostet sonst eine Strafgebühr von 20 \$.

Eine weitere Merkwürdigkeit ist noch, dass das Gepäck geröntgt wird, **bevor** Sie die Ankunftshalle verlassen dürfen.

Wenn Sie bereits ein Hotel gebucht haben, können Sie sich auch von einem Fahrer abholen lassen.

Dies müssen Sie aber bei der Buchung bereits angeben.

Wenn Sie erst nach der Landung anrufen, kann das recht lange dauern.

Haben Sie keinen Transport vereinbart, nehmen Sie am Besten eines der "Meter-Taxis" die Sie vor dem Flughafen finden.

Die einfachste und sicherste Art hierbei ist es, in der Ankunftshalle zum offiziellen Taxi-Schalter zu gehen.

Sie sagen den Damen dort wo Sie hinwollen und erhalten dann gegen Bezahlung ein Ticket für ein Taxi.

Sie werden dann auch zu einem Taxi gebracht und der Fall ist für Sie erledigt.

Der Preis beträgt / betrug unabhängig von der Entfernung immer 5 \$.

Sie können aber auch außerhalb des Flughafens selber einen Fahrer suchen.

Wenn Sie sich aber nicht in Saigon auskennen dürfte es schwer werden, einen günstigen Preis auszuhandeln.

Und wenn er mit eingeschaltetem Taxameter fährt können Sie auch nicht besonders viel sparen.

Visum Überblick

Für Vietnam benötigen Sie einen Reisepass, der noch mindestens 2 Monate länger als der Aufenthalt in Vietnam gültig sein muss.

Kinder benötigen ebenfalls einen eigenen Reisepass. Mit einem Kinderausweis gibt es hin und wieder Probleme bei der Einreise, deshalb sind Sie mit dem Reisepass auf der sicheren Seite. Auch wenn auf der unten genannten Homepage etwas Anderes steht.

Ein Visum muss ebenfalls für die Kinder beantragt werden.

Die Bestimmungen ändern sich schon mal, deshalb sollten Sie sicherheitshalber auf der Seite der Vietnamesischen Botschaft nachsehen.

Grundsätzlich gibt es zwei Arten von VISA bzw. wenn man Touristen- und Geschäftsvisa noch mitzählt, vier Arten.

Wir beschränken uns hier auf die Touristenvisa, und dann auf die mit einer einmaligen Einreise.

Diese gibt es als VISA ohne Einladung und VISA mit Einladung.

Sie unterscheiden sich dadurch, dass Sie beim VISA mit Einladung eine touristische Leistung in Vietnam gebucht haben müssen, wie im Überblick am Anfang beschrieben. Sie erhalten dann vom Veranstalter eine Referenznummer, die Sie mit dem VISA-Antrag einsenden müssen.

Sie haben auch bei einer Einladung die Möglichkeit, das Visum bei Einreise am Flughafen ausgestellt zu bekommen. Dies müssen Sie aber bei der Buchung dem Vietnamesischen reiseveranstalter mitteilen, damit es entsprechendes veranlasst. Die VISA-Ausstellung ist jedoch nicht an allen Flughäfen möglich und dauert auch länger.

Bei Einreise über Land müssen Sie das Visum bereits haben.

Wir lassen es aus Bequemlichkeit deshalb immer in Deutschland schon ausstellen.

Die Gebühr ist außerdem bei dieser Art des VISA niedriger, aktuell ca. 20 €.

Jedoch müssen Sie immer die Gebühren vor der Einsendung Ihrer Unterlagen abfragen, da sie auf der Homepage nicht bekannt gegeben werden.

Das deutet meist darauf hin, dass sie sich in Kürze ändern werden.

Wir führen hier die uns aktuell bekannten Gebühren einmal auf, damit Sie einen Anhaltswert haben.

Touristenvisum ohne Einladung bzw., Referenznummer und einmaliger Einreise:

- 55 € für einen Aufenthalt von max. 15 Tagen,
- 64 € für einen Aufenthalt von max. 30 Tagen,
- 70 € für einen Aufenthalt von max. 3 Monaten

Bei einer Ausstellung innerhalb von 3 Tagen kommt ein Zuschlag von 24 € hinzu.

Die Ermäßigung für VISA bei erteilter Einladung / Einreisegenehmigung beträgt 20 €.

Hierbei ist jedoch der Mindestaufenthalt 30 Tage, der ebenfalls 50 € kostet.

Haben Sie eine Einladung / Referenznummer und fliegen nach Vietnam, können Sie auch Ihr Visum am Flughafen ausstellen lassen.

Es koste dann nur 25 \$, dauert natürlich etwas.

Und Sie müssen bei der Buchung bereits angeben, dass Sie das VISA bei Ankunft am Flughafen ausgestellt bekommen wollen. Hierbei müssen Sie auch den Flughafen angeben, auf dem Sie landen.

Ein Visum können Sie persönlich oder per Post beantragen.

Es wird im Regelfall innerhalb einer Woche ausgestellt.

Normalerweise müssen Sie bei Antragstellung angeben, wann Sie nach Vietnam einreisen wollen.

Dies sollte auch in etwa stimmen, da die erteilten VISA immer innerhalb einer bestimmten Frist genutzt werden müssen. Nach dieser Zeit verfallen sie.

Normalerweise ist die Frist bei einem 15 Tage VISA 30 Tage.

Das bedeutet, dass Sie zum Beispiel bei einem VISA, dass Sie für den 7. bis 15. eines Monats beantragen, einen Zeitraum vom 1. bis zum 30. bekommen, innerhalb dessen Sie Ein- und Ausreisen müssen. Allerdings ist der Aufenthalt unabhängig davon auf 15 Tage begrenzt.

Bei VISA für einen längeren Aufenthalt ist es ebenso, jedoch ist der Zeitrahmen dann auch entsprechend größer.

Auch bei mehrmaliger Einreise ist immer der Zeitraum begrenzt, innerhalb dessen Sie die Grenzübertritte machen müssen.

Einen VISA-Antrag können Sie sich von der Homepage der Vietnamesischen Botschaft herunterladen und ausdrucken.

Deshalb hier die Adresse der Botschaft die Sie sich auch sicherheitshalber immer vor einer Reise ansehen sollten :

<http://www.vietnambotschaft.org/>

Klicken Sie dann links unten auf "deutsch".

Wir denken es macht wenig Sinn, Ihnen hier den Inhalt der Internetseite zu wiederholen, da es öfter Änderungen gibt.

Deshalb erklären wir Ihnen besser, wo Sie dort etwas finden.

In der linken Leiste finden Sie unter

- „Die Botschaft“ und dann „Anschriften“ erhalten Sie die jeweils aktuellen Adressen und Öffnungszeiten der Botschaften. Beachten Sie bitte, dass VISA nur an drei Tagen in der Woche persönlich beantragt werden können.
- „Konsularangelegenheiten“ im Einzelnen die gleichen Daten wie im vorigen Punkt.
- „Konsularangelegenheiten“ und „Antrag für Ein- und Ausreisevisum“ startet einen Download des VISA-Antrags im PDF-Format. Den Antrag können Sie dann Speichern und Ausdrucken. Wundern Sie sich nicht, wenn die zweite Seite leer ist, das ist ein Fehler den Sie ignorieren können.
- „Konsularangelegenheiten“ und Informationen. Hier ist eigentlich nur der Punkt „Information über die Einreise in Vietnam“ interessant, die folgenden Punkt wiederholen die Informationen in Kurzform.
- „Antrag für Ein- und Ausreisevisum“ führt Sie auf die Internetseite der Botschaft. Sie müssen dann lediglich noch „Deutsch“ in der Kopfzeile markieren.

Die weiteren Punkte sind nicht so interessant.

Auf der Startseite haben Sie unter dem Foto der Botschaft drei Punkte zum Schnellstart,

- „Antrag für Ein- und Ausreisevisum“ hier wird sofort der VISA-Antrag heruntergeladen.
- „Informationen“ entspricht dem Punkt 4 der vorigen Aufstellung.
- „Antrag für Ein- und Ausreisevisum“ entspricht Punkt 5 der obigen Aufstellung.

Wenn Sie in Vietnam irgendwo bleiben, müssen Sie sich eigentlich bei der Polizei anmelden. Dies wird aber immer vom Hotel erledigt, so dass Sie sich nicht darum kümmern müssen.

Das ist aber auch mit der Hauptgrund, warum alle Hotels immer den Pass während des Aufenthalts einbehalten.

- Und wenn Sie in Vietnam feststellen, dass es Ihnen so gut gefällt dass Sie länger bleiben möchten oder aber dass Sie noch einmal einreisen wollen, können Sie das in Saigon recht schnell erledigen.

Die Verlängerung eines VISA ist einmalig um 30 Tage möglich. Es kostet ca 20 \$ und dauert 2 – 3 Tage.

Ein VISA für mehrmalige Einreise dauert genauso lange und kostet ca 30 \$.

Da es sich in beiden Fällen um eine zeitaufwändige Angelegenheit handelt können wir Ihnen nur raten, damit ein Reisebüro zu beauftragen.

Die kennen die entsprechenden Dienstwege und erledigen alles in ein bis zwei Tagen und für 25 \$.

Sind Sie länger bzw. einige Tage in Cambodia können Sie sich dort ein VISA besorgen (lassen).

Es ist unter Anderem in Phnom Penh und auch in Sihanoukville und Battambang möglich.

Die Ausstellung dauert je nach Ort zwischen „darauf warten“ und 3 Tage.

Natürlich handelt es sich um Werktage, auch in Cambodia sind die Behörden nur von Montag bis Freitag geöffnet.

Der Preis beträgt 30 \$.

Die Öffnungszeiten der Botschaften bzw. Konsulate sind recht unterschiedlich und ändern sich häufig.

In Phnom Penh dauert die Ausstellung eines VISA am Längsten, deshalb sollten Sie ein Reisebüro mit der Beschaffung beauftragen.

Das kostet 5 – 10 \$ mehr, geht aber schneller und bequemer. Außerdem haben die meisten Büros die Möglichkeit gegen einen EXPRESS-Zuschlag die Ausstellung zu Beschleunigen.

Es ist auch absolut hautfreundlich, Sie geben Ihren Pass, ein Foto und 35 \$ ab und erhalten spätestens am nächsten Werktag gegen 17 Uhr alles zurück.

Die VISA gelten generell für 30 Tage Aufenthalt. Wollen Sie nicht innerhalb der nächsten paar Tage einreisen, sagen Sie dies, damit die Gültigkeit des Visums entsprechend eingetragen wird.

Und es ist immer noch billiger als zu Hause.

In den anderen Orten geht es recht schnell, die Öffnungszeiten sind allerdings zum Teil recht selten, weshalb im Zweifelsfall auch da wieder das Besorgen durch Ihr Hotel hilfreich sein kann.

VISA-Antrag

Hier zeigen wir Ihnen einen VISA-Antrag vom Herbst 2006

Botschaft der S.R. Vietnam Elsenstrasse 03, 12435 Berlin Tel: 030/ 53 63 01 08 Fax: 030/ 53 63 0100	ĐƠN XIN THỊ THỰC NHẬP XUẤT CẢNH VIỆT NAM <i>Visa application (for all international entry-and-exit ports)</i>	Mẫu M3
---	--	--------

Ảnh
*
Passport-sized
photo

1. Họ và tên (chữ in hoa):
Full name (in block letters)

2. Ngày sinh:/...../..... 3. Giới tính: Nam Nữ
Date of birth Sex M F

4. Nơi sinh:
Place of birth

5. Quốc tịch gốc:
Nationality at birth
Quốc tịch hiện nay:
Present nationality

6. Hộ chiếu số:
Passport Nr.
Ngày cấp :/...../.....
Date of issue
Cơ quan cấp:
Issuing Authority

7. Nghề nghiệp:
Profession
Nơi làm việc:
Place of employment
Số điện thoại:
Office telephone number

8. Địa chỉ cư trú:
Present home address
Số điện thoại:
Home telephone number

9. Trẻ em cùng đi (họ tên, ngày sinh)
Accompanying children (full name, date of birth)

10. Mục đích nhập xuất cảnh:
Purpose of visit to Vietnam

11. Họ và tên vợ/ chồng người Việt Nam (nếu có):
Full name of Vietnamese spouse (if applicable)

12. Địa chỉ nơi vào làm việc hoặc thăm (quan hệ, họ tên hay cơ quan, tổ chức) ở Việt Nam:
Contact name, address (office, organization or individual) in Vietnam.

13. Thời gian dự kiến nhập xuất cảnh Việt Nam:
Proposed period of stay in Vietnam
Từ ngày:/...../..... đến/...../.....
From to

14. Số lần nhập xuất cảnh: một lần nhiều lần
Number of entries single multiple

15. Phần giành riêng cho người có gốc Việt Nam:
(For Vietnamese Origins only)

- Địa chỉ thường trú ở Việt Nam trước khi xuất cảnh:
- Ngày rời Việt Nam, lý do, hình thức xuất cảnh:
- Đã về VN mấy lần: Lần gần nhất:

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật.
I swear the above declarations are true for which I shall take responsibility.

Làm tại ngày/...../.....
Done in on

Ký tên:.....
Signature

FOR OFFICIAL USE ONLY

Số điện :
Ngày :/...../.....
Số thị thực:
Ngày cấp :/...../.....

Chú ý: Mỗi người cần 01 đơn có dán ảnh và hộ chiếu

Notes: One application form with photo and your original passport are required.

Auch hier wollen wir Ihnen den Inhalt der einzelnen Felder erklären.

Hierzu haben wir auch wieder eine Tabelle mit den einzelnen Felder erstellt.

Und es gilt ebenfalls: „**Große Blockbuchstaben**“

Wir sparen uns die Wiederholung der Vietnamesischen Bezeichnungen, da die Englischen jeweils darunter stehen..

Ihre Eintragungen müssen Sie allerdings in den Zeilen mit der Vietnamesischen Beschriftung machen, sie steht jeweils exakt über der Englischen.

Feld Nummer	Feld-Bezeichnung	Bedeutung	Hinweis
1	Full Name (in block letters)	Kompletter Name mit Vornamen	
2	Date of Birth	Geburtsdatum	Tag, Monat, Jahr; Tag und Monat 2-stellig, Jahr 4-stellig eintragen
3	Sex M F	Geschlecht	Das Zutreffende ankreuzen M = Mann F = Frau.
4	Place of Birth	Geburtsort	
5	Nationality at Birth	Nationalität bei der Geburt	
6	Passport Nr.	Passnummer	
7	Profession	Beruf	Sehen Sie hierzu bitte im Generellen Teil bei der Einreisekarte nach
	Place of Employment.	Ort an dem Sie Ihren Beruf ausüben	
	Office Telephone Number	Telefonnummer Ihrer Firma	
8	Present Home Adress	Heimatadresse	
	Home Telephone Number	Ihre Private Telefonnummer	
9	Accompanying children (Full Name, Date of Birth)	Vollständiger Name und Geburtsdatum der Kinder, die mit Ihnen reisen	

10	Purpose of Visit to Vietnam	Grund Ihres Besuchs	Hier können Sie ruhig „Holiday“ eintragen
11	Full Name of Vietnamese Spouser (if applicable)	Kompletter Name Ihres / Ihrer Vietnamesischen Ehefrau / Ehemanns wenn vorhanden	
12	Contact Name. Address(Office, Organisation or Individual) in Vietnam	Kontaktadresse in Vietnam(Firma, Organisation oder Individuelle Anschrift	Hier reicht die Adresse Ihres ersten Hotels oder die Eintragung Roundtrip
13	Proposed Period of Stay in Vietnam	Voraussichtliche Aufenthaltsdauer in Vietnam From To	Jeweils Tag, Monat, Jahr; Tag und Monat 2-stellig, Jahr 4-stellig eintragen
14	Number of Entries Single Multiple	Eine Einreise oder mehrere Einreisen mit diesem Visum	Das gewünschte Ankreuzen
15	For Vietnamese Origins only	Dieser Punkt muss nur von gebürtigen Vietnamesen ausgefüllt werden, deshalb auch keine Englische Übersetzung.	
	I swear the above Declarations are true for which I shall take responsibility Done in on Signature	Ich schwöre dass die obigen Angaben wahr sind und übernehme dafür die Verantwortung. Ort, Datum und Unterschrift	Tragen Sie hier den Ort und das Datum (Format wie oben beschrieben) ein und unterschreiben Sie den Antrag.

Der Antrag muss mit dem Original-Reisepass und einem Passfoto versehen eingeschickt werden.

Die weiteren Formalismen, wie Rückumschlag und Zahlungsmöglichkeiten entnehmen Sie bitte der oben genannten Homepage.

Wir haben zwar im Überblick die uns bekannten VISA-Gebühren aufgeführt, aber dies soll nur als Anhaltswert dienen.

Wir haben im Lauf der letzten Jahre mehrere Varianten auch in Bezug auf die zeitliche Staffelung kennengelernt.

Die aktuellen VISA-Gebühren fragen Sie bitte per Mail oder Telefon bei der Botschaft an, sofern sie immer noch nicht auf der Homepage veröffentlicht werden.

Dabei müssen Sie auch angeben, ob Sie eine Referenznummer (Einladung) haben oder nicht.

Diese Referenznummer müssen Sie auch mit Ihrem Antrag einschicken.

Fragen Sie dann bitte auch an, wie lange vor Ihrer Einreise Sie den Antrag absenden können.

Einige Botschaften nehmen VISA-Anträge nur ein bis zwei Monate vor der Einreise an, Andere wiederum auch bis zu sechs Monate vorher.

Achten Sie bitte darauf, dass in Ihrem Pass mindestens eine komplette Seite frei sein muss, da ein VISA-Sticker eingeklebt wird, der eine komplette Seite benötigt.

Ausreise

Die Ausreise über Land und per Schiff ist bei der Einreise nach Cambodia ausführlich beschrieben, so dass hier nur die Ausreise per Flugzeug übrig bleibt.

Zum Flughafen können Sie sich entweder von Ihrem Hotel bringen lassen oder aber Sie nehmen auch für diese Fahrt ein Metertaxi.

Ist der Transfer vom Hotel kostenlos, ist es OK.

Meistens ist er aber erheblich teurer als ein Taxi, dass Sie für ca. 4 – 7 \$ je nach Entfernung zum Flughafen fährt.

Am Flughafen selber ist es recht ruhig, da nicht sehr viele Maschienen hier zur gleichen Zeit starten oder landen.

Bei der Ausreise per Flugzeug müssen Sie eine Airporttax in Höhe von 12 \$ bezahlen.

Haben Sie Ihr Ticket nach dem 1.11.2006 gekauft, sollte diese Gebühr aber bereits im Ticketpreis enthalten sein, da mit diesem Zeitpunkt die Regelung entsprechend geändert wurde.

Verkehr

Der Personenverkehr hat sich innerhalb der letzten 3 bis 5 Jahre gravierend verändert und einem Standard angenähert der es möglich macht, individuell durch Vietnam zu reisen ohne zwangsläufig einen Wagen mit Fahrer mieten zu müssen.

Sie können mittlerweile Vietnam recht bequem per Flugzeug, Bus und zum Teil auch per Schiff bereisen.

Dies war nicht immer so.

Noch vor ca. 10 Jahren war es praktisch nicht möglich, individuell zu reisen, da es nur ein Transportsystem gab, dass auch einfachsten Ansprüchen nicht genügt hat.

Vor ca 7 – 8 Jahren begannen allerdings die ersten privaten Veranstalter ein Bussystem ins Leben zu rufen, dass den Transport zwischen Saigon und Hanoi inklusiv der Orte auf dieser Strecke auch für nicht Vietnamesen ermöglichte.

In den letzten Jahren ist dies noch weiter ausgebaut worden, sodass es mittlerweile eine Vielzahl von Veranstaltern von Ein- bis Mehrtagestouren und Busfahrten gibt.

Dies schließt sowohl Touren in den Süden, also ins Mekongdelta, als auch Touren nach Zentral-Vietnam und den Norden ein.

Und im Gegensatz zu Thailand und Cambodia hat Vietnam einen Vorteil, der sich besonders bei Individualreisenden auszahlt.

Die Bevölkerung kann meistens recht gut Landkarten lesen.

Das liegt wohl daran, dass die Karten in lateinischer Schrift sind, die mit der Vietnamesischen identisch ist, bis auf einige Akzente.

Sie erhalten dadurch auch gute Hilfe zu Fahrmöglichkeiten, wenn sonst keine Verständigung möglich ist.

In Verbindung mit unserem Point-It, wo wir auf einen Minibus zeigten und dann in der Landkarte auf unsere Zielorte, haben wir immer die entsprechenden Hinweise erhalten.

Meistens wurden wir zu einem Moto oder TukTuk geschleppt, dass uns zum richtigen Bus oder Ticketschalter bei Minibussen gebracht hat.

Dies ist so in den anderen Ländern nicht möglich, da die Orte nicht in der Landessprache gedruckt sind. Hier macht die Michelin-Karte von Thailand eine Ausnahme, da dort wenigstens einige der größeren Orte in Englisch und in Thai gedruckt sind.

Flugzeuge

Innerhalb Vietnams gibt es regelmäßig Flugverbindungen zu den einzelnen Provinzen.

Regelmäßig bedeutet von 3 mal die Woche bis zu 7 mal täglich und die Flugzeuge sind meistens recht pünktlich.

Die Frequenz ist auch wieder davon abhängig, wie beliebt die Zielorte bei den Touristen sind und ob der Ort auf andere Weise ähnlich schnell erreicht werden kann.

Die meisten Flüge werden von Vietnam Airlines durchgeführt.

Lediglich einige wenige Strecken werden von anderen Gesellschaften bedient.

Flugverbindungen von Saigon gibt es unter Anderem nach Hanoi, Dalat, Danang, Hue, Vinh, Haiphon, Dien Bien, Nha Trang, Rach Gia und Phu Quoc.

Die Preise für diese Flüge liegen je nach Entfernung zwischen 40 und 140 \$.

Geflogen wird zum Teil mit Maschinen von Airbus, Boeing, Fokker und Antonov.

Die Airport Tax für Inlandsflüge beträgt 2 \$.

Alle Flüge gehen vom Internationalen Flughafen ab, so dass die Taxikosten die Gleichen wie bei Internationalen Flügen sind.

Eisenbahn

Das Eisenbahnnetz in Vietnam besteht hauptsächlich aus einer einzigen Strecke, die die Städte Saigon und Hanoi verbindet.

Diese Strecke ist ca 1750 Km lang.

Sie ist lediglich einspurig mit einer großen Anzahl von Ausweichgleisen.

Eine Fahrt mit dem Zug ist seit ein paar Jahren auch für Touristen möglich, da die Züge auf einen neuen Stand gebracht wurden und mittlerweile auch Schlafwagen und Air Condition besitzen.

Im Vergleich zu einer Busfahrt ist der Zug zwar langsamer, aber je nach Klasse erheblich bequemer.

Sie haben mehr Bewegungsfreiheit und lernen auch viele Leute kennen, wenn Sie wollen.

Die Verpflegung auf der Fahrt ist bei den gehobenen Klassen im Preis inbegriffen, jedoch nicht unbedingt auf Sterne-Niveau.

Aber bei jedem Halt haben Sie die Möglichkeit bei den vielen Händlern die dann in den Zug steigen Essen und Getränke zu kaufen.

Es ist auf alle Fälle so, dass Sie nicht verhungern oder verdursten werden.

Die Versorgung mit Zeitungen nutzt Ihnen wenig, es sei denn Sie verstehen Vietnamesisch. Englische oder Französische Zeitungen und Zeitschriften sind nicht im Angebot.

Es fahren täglich verschiedene Züge ab.

Abfahrt ist in Saigon im 3. Bezirk vom Saigon Train Station auf der Tran van Dang.

Die Fahrt dauert zwischen 30 und 40 Stunden, abhängig von der Art des Zugs.

Der schnellste Zug ist der „Reunification Express“, der jedoch nur an wenigen Orten hält.

Wollen Sie mehrere Unterbrechungen machen, sollten Sie sich einen der langsameren Züge aussuchen.

Die Preise für eine Fahrt zwischen Saigon und Hanoi liegen je nach Komfort zwischen 23 Euro(Sitzplatz einfach) und 45 Euro(4er Abteil mit Air Condition und Liegesitz).

Von Hanoi aus gibt es noch drei weitere Zugverbindungen, eine nach Hai Phong (Halong Bai), eine über Lang Son nach Nanning in China und die Dritte über Sa Pa nach Kun Ming in China.

Ob Sie als Tourist mit dem Zug nach China ausreisen können wissen wir nicht.

Interessieren Sie sich für eine Fahrt mit einem der Züge, können Sie die genauen Abfahrtszeiten im Saigon Railway Tourist Centre auf der Pham Ngu Lao.

Es liegt ca 400 – 500 Meter die Straße durch auf der linken Seite vom Ben Than Market aus gesehen.

Die Öffnungszeiten sind ca. von 8 – 11 und von 13 bis 16 Uhr.

Sie sollten auch die Tickets vorab kaufen, da je nach gewünschter Klasse nicht unbegrenzt Tickets zur Verfügung stehen.

Zur Reservierung benötigen Sie Ihren Pass.

Sie können aber auch über die Meisten Hotels und Reisebüros einen Sitz reservieren lassen.

Dies kostet zwar meist eine Gebühr, spart Ihnen aber eine Menge Zeit.

Außerdem wissen die Angestellten der Hotels und Reisebüros meist wen Sie wie ansprechen müssen um zum Ziel zu kommen, und sie haben auch noch einen Sprachvorteil Ihnen gegenüber.

Wollen Sie um das Tet-Fest herum mit dem Zug fahren, sollten Sie sich erkundigen, welche Züge dann fahren.

Der „Reunification Express“ zum Beispiel fährt in dieser Zeit einige Tage lang nicht. Und noch eins zu den Zügen.

Verlassen Sie sich nicht auf exakte Fahrzeiten, meistens klappt es nicht.

Wenn Sie zum Beispiel sofort nach der Ankunft weiter fliegen oder eine Tour machen wollen, sehen wir da schwarz für Sie.

Bauen Sie lieber eine Übernachtung ein.

Busse

Busse sind neben der Eisenbahn mittlerweile eine akzeptable Alternative zu einer Reise mit einem Wagen mit Fahrer.

Wir meinen damit allerdings nur die Busse der privaten Linien.

Das ebenfalls existierende öffentliche Bussystem ist unserer Meinung nach nur im absoluten Notfall zu gebrauchen.

Wir haben es bisher vermieden und können deshalb auch nichts Näheres dazu schreiben.

Wie auch in Cambodia sind die besseren Überland-Busgesellschaften in der Hand von privaten Firmen.

Es gibt ein weites Netz von Busverbindungen zu allen Orten und Sehenswürdigkeiten.

Am bequemsten ist die häufig angebotene Art des „Open“-Ticket“, auch schon mal als „Open Tour“ angeboten.

Hierbei buchen Sie zum Beispiel bei einer Busgesellschaft die Fahrt von Saigon nach Hanoi.

Sie können die Fahrt aber beliebig oft für einige Tage unterbrechen.

Wenn Sie wieder weiterfahren wollen müssen Sie dies nur am Vortag der Gesellschaft per Telefon mitteilen.

Sie erhalten eine Liste mit den Telefonnummern und Stationen an denen Sie wieder zusteigen können.

Der Einzige Nachteil ist, dass Sie nur an den Haltepunkten der Gesellschaften einsteigen können.

Da diese jedoch fast in jedem größeren Ort auf der Strecke sind, gibt es auch da so gut wie kein Problem.

Aussteigen können Sie aber praktisch überall, Sie müssen es nur dem Fahrer rechtzeitig sagen.

Die Preise für so eine komplette Tour liegen je nach Gesellschaft und auch Komfort des Busses bei 20 – 30 \$.

Angeboten werden die Tickets von jedem Reisebüro.

Wenn Sie auf Beinfreiheit und Air Condition Wert legen, fragen Sie ausgiebig danach, bevor Sie buchen.

Sie können auch, wenn Sie länger in Saigon sind, morgens zwische 7 und 8 Uhr zum Abfahrtsort der meisten Busse in der Pham Ngu Lao gehen und sich die Busse ansehen.

Sagt Ihnen ein Bus zu, fragen Sie nach dem Reisebüro dass die Tickets für diesen Bus verkauft.

Buchen Sie dann die Plätze die Ihnen zusagen am Besten sofort.

Die Platzreservierung gilt bei einem „Open Ticket“ dann natürlich nur bis zur ersten Unterbrechung.

Wenn Sie weiter fahren wollen, müssen Sie dann mit einem der freien Plätze vorlieb nehmen.

Da es aber meistens so ist, dass an fast jedem Haltepunkt mehrere Leute aussteigen und dafür wiederum andere einsteigen, ist auch eine Auswahl der Plätze möglich.

Sie müssen dann natürlich als einer der Ersten einsteigen.

Minibusse

Wie auch in Cambodia gibt es häufig Minibusse die den ÖPNV durchführen.

Ebenso wie dort sind die Fahrzeuge hoffnungslos überladen und auch für uns keine Alternative.

Wenn wir hier also von Minibussen schreiben, meinen wir immer Minibusse von privaten Reisebüros oder Busunternehmen.

Einzelne Ziele in der Umgebung und besonders Touren ins Mekong Delta werden mit Minibussen angefahren, da sich nicht immer genug Fahrgäste finden.

Hier ist der Vorteil dass die Gruppen recht klein sind und Sie auch immer einen Guide, meist Englisch sprachig im Auto haben.

Sind Sie zu vier bis sechs Personen können Sie auch über einen eigenen kompletten Minibus verhandeln.

Da ein Minibus mit 8 – 9 Personen besetzt wird, reicht es in der Regel aus, diese Plätze zu bezahlen und der Bus fährt für Sie alleine.

Der Preis für den kompletten Bus beläuft sich auf etwa 250 \$.

Bei einer 2 – 3 tägigen Tour durchs Mekong Delta inklusiv Übernachtung, Verpflegung, Bootsfahrten, Programm und Guide kostet es dann pro Person anstelle von 25 \$ vielleicht 45 \$ je nach Personenzahl, dafür bestimmen Sie aber die Tour.

Aber auch dieser Preis ist in Grenzen verhandelbar, da es ja ein zusätzlicher Umsatz für das Reisebüro ist und auch weniger Zimmer und Verpflegung aufgewendet werden müssen.

Anstelle eines Minibusses können Sie auch einen PKW mit Guide und Fahrer buchen.

Hier passen allerdings dann nur 2 bis maximal 3 Fahrgäste rein, was den Preis etwas in die Höhe treibt.

Da können Sie dann mit ca. 200 \$ für das Fahrzeug rechnen.

Aber bedenken Sie dann auch, dass Sie für diesen Betrag bei uns zu zweit gerade mal einen Tag in einen Freizeitpark gehen können und an der Achterbahn auch noch Schlange stehen müssen.

Und sowohl bei der Buchung eines Minibusses als auch bei einem PKW können Sie auch einen Guide engagieren, der Deutsch spricht.

Und auch auf die Hotels können Sie Einfluss nehmen, was allerdings schon mal einen Aufpreis bedingt.

Insgesamt stehen Ihnen hierbei aber alle Möglichkeiten offen.

Nehmen Sie einfach eine der von dem Reisebüro angebotenen Touren als Ausgangsbasis für Ihre individuelle Tour und fragen Sie nach möglichen Änderungen.

Mailinh Express

Unter diesem Namen gibt es im Süden Vietnams einen privaten Busbetreiber.

Er wirbt damit, über 350 Minibusse zu betreiben.

Ob das stimmt wissen wir nicht, allerdings haben wir fast in jedem Ort diese grün-weißen Fahrzeuge gesehen.

Die Fahrzeuge sehen alle recht neu aus und sind sehr gepflegt.

Die Fahrer tragen alle weiße Hemden und Kravatte.

So wie es aussieht ist zumindest mit Umsteigen jeder größere Ort im Mekong-Delta mit dieser Gesellschaft zu erreichen.

Als zentralen Ort hat die Gesellschaft im Süden Vietnams Saigon, von wo aus auch Orte in Zentral-Vietnam angefahren werden.

Es existiert auch eine Internetseite unter der Adresse
<http://www.mailinh.vn/Web/Default.aspx?lang=en-US> .

Allerdings ist weder im Vietnamesischen noch im Englischen Teil der Fahrplan aufgeführt.

Die Seite ist wohl immer noch im Aufbau.

Und So können wir Ihnen nur den Rat geben, in Ihrem Hotel zu fragen ob diese Gesellschaft das von Ihnen gewünschte Ziel anfährt.

Da die Hotels für die Vermittlung Provision bekommen sind sie immer gerne bereit dort Plätze für Sie zu buchen.

Und auch hier gilt wieder, die besten Plätze sind neben dem Fahrer.

Da die Busse zum Teil wenig Stauraum für Gepäck haben, sollten Sie es einfach dem Personal überlassen wo es Ihr Gepäck unterbringt und einfach die von Ihnen gewünschten Plätze besetzen.

Schiffe

Der Schiffsverkehr im Süden Vietnams beschränkt sich für Touristen in der Hauptsache auf das Mekongdelta und die Fahrten zu einigen vorgelagerten Inseln wie zum Beispiel Phu Quoc.

Hinzu kommen noch die Fahrten von Saigon nach Phnom Penh, die allerdings auch wieder durch das Mekong Delta gehen.

Dann gibt es noch die Möglichkeit von Saigon aus mit einem Hydrofoil (Tragflächenboot) nach Vung Tau zu fahren.

Die Fahrt geht mehrmals am Tag und dauert ca. 1,5 Stunden.

Sie kostet 10 \$ und geht links von der Nguyen Hue am Saigon River ab.

Die genaue Bezeichnung des Piers ist Bach Dang Jetty und die Betreibergesellschaft heißt VINA Express.

Es gibt auch die Möglichkeit, mit Frachtschiffen ins Mekong Delta oder nach Rach Gia und vielen weiteren Orten zu fahren.

Bei diesen Fahrten handelt es sich mehr um einen regelmäßigen Fährdienst, der aber hauptsächlich Fracht fährt.

Die Schiffe fahren in der Nähe der Ham Nghi ab, also weiter links vom Abfahrtsort des Express-Boots nach Vung Tau.

Sie können sich auch daran orientieren, dass dort der Rach Ben Nähe(ein kleiner Nebenkanal) in den Saigon River fließt.

Sie können aber ohne Probleme mit diesen Schiffen mitfahren.

Fahrkarten gibt es an Bord und für die Verpflegung müssen Sie selber sorgen.

Die auf den Schiffen verkaufte Verpflegung ist mehr rustikaler Natur.

Zum Teil dauern diese Fahrten wegen der Ladetätigkeiten unterwegs sehr lange.

Eine Fahrt nach Rach Gia dauert ca. 30 Stunden, aber eine Fahrt nach My Tho ist in sechs Stunden erledigt.

Und dies ist eine akzeptable Zeit finden wir.

Die Abfahrten sind nach My Tho täglich, nach Rach Gia und weiteren Provinzen nur 1 bis 2 mal in der Woche.

Weiter von Saigon in den Norden gibt es eine große Zahl weiterer Möglichkeiten zu Bootstouren, die aber alle meist nur einige Stunden dauern.

Und Übrigends, die Stege die übers Wasser führen und eine viereckige Kiste drauf haben, sind die Toiletten der Anwohner.

Deshalb sehen Sie ab und zu auch einen Kopf über dem Rand schauen der Ihnen freundlich zulacht.



Hier sehen Sie neben den Gänsen auf dem Steg so eine Toilette.
Aktuell allerdings unbesetzt.

Weitere Fortbewegungsmittel

Sie finden in Vietnam die gleichen Fortbewegungsmittel wie in Cambodia und auch noch in einigen ländlichen Teilen von Thailand.

Allerdings ist es so, dass in Vietnam, besonders im ländlichen Bereich, mehr Cyclos als Motos zu finden sind.

Wir führen hier nur noch einmal kurz die verschiedenen Arten auf, die am weitesten verbreitet sind.

Metertaxi

Metertaxis sind in den meisten Städten vorhanden und für unsere Verhältnisse sehr günstig.

Sie haben meist einen Grundpreis für die ersten zwei Kilometer, der unterschiedlich je nach Stadt ist.

Er fängt bei 14000 VND an.

Danach kommen dann für jeden weiteren Kilometer ab 6000 VND hinzu.

Achten Sie auch hier wieder darauf, dass der Fahrer den Taxameter einschaltet, und zwar nachdem Sie eingestiegen sind.

Cyclo

Cyclos sind wie bereits beschrieben Fahrräder mit einem Sitz davor. Es passt auch nur eine Person auf diesen Sitz, zumindest bei Touristen.

In Saigon sind auf einigen Straßen Cyclo verboten, weil sie den Verkehr ziemlich behindern.

Und für längere Strecken nehmen Sie besser ein Metertaxi, dann haben Sie auch nicht die endlosen Diskussionen um den Fahrpreis, den Sie wenn schon dann vor der Fahrt ausmachen müssen.

Sie sollten innerhalb des Stadtkerns, also im 1. Bezirk nicht mehr als 10000 VND für eine Fahrt bezahlen und von dort aus nach Cholon maximal 20000.

Absolut zu empfehlen sind Cyclo nur, wenn Sie fotografieren wollen.

Sie sitzen vorne und haben ungehinderten Blick auf den Verkehr und das Leben um Sie herum.

Da so ein Cyclo auch noch recht langsam fährt, bekommen Sie eine Menge mit.

Wir machen es dann so, dass wir einen Festpreis je Stunde aushandeln und dem Fahrer nur sagen, in welche Richtung oder zu welchem Ort er fahren soll.

Welche Straßen er nimmt ist uns dann egal.

Als Preis für eine Stunde ist ein Preis von 1 bis maximal 1.5 \$ angemessen.

Je länger die Dauer der Fahrt ist, umso eher liegt der Preis dann bei 1 \$.

Von den auf dem Land verbreiteten Cyclos mit einem Anhänger für die Fahrgäste können wir nur abraten.

Sie sitzen darin auf nacktem Holz und es ist sehr unbequem. Zudem sind diese Anhänger so klein, dass Sie Ihr Gepäck meist noch auf dem Schoß haben.



Im Vordergrund sehen Sie ein Cyclo.



Das Cyclo von der Seite, Im Anhänger müssen Sie und Ihr Gepäck sitzen.

Xe Om

Hierbei handelt es sich um ein Mopedtaxi entsprechend dem Moto in Cambodia.

Der Preis für die Fahrten entspricht dem Preis für ein Cyclo.

Sie nehmen jeweils nur eine Person mit, sind aber schneller als ein Cyclo.

Xe Lam

Xe Lam ist die Bezeichnung für ein dreirädriges Fahrzeug bei dem hinten quasi als Ladefläche Sitze sind.

Sie entsprechen den TukTuks in Thailand.

Mietwagen / Taxi

Als weitere Transportmöglichkeit gibt es Taxen ohne Taxameter und Mietwagen.

Diese Fahrzeuge können Sie sowohl für längere Fahrten als auch für mehrere Tage mieten.

Bei einer Mehrtagestour müssen Sie wie bei Cambodia beschrieben auch für Übernachtung und Verpflegung des Fahrers bezahlen.

Die Preise entsprechen den Preisen in Cambodia weitestgehend.

Wenn Sie einen Wagen lediglich für Fahrten in und um Saigon buchen, müssen Sie mit 25 – 30 \$ je Tag rechnen.

Fahrten, auch Tagesfahrten, die weiter aus Saiogon herausgehen sind teurer.

Hier können Sie mit ca. 30 Cent je Kilometer zusätzlich rechnen.

Es ist auch möglich, einen Festpreis auszumachen und zusätzlich das Benzin zu bezahlen.

Letztendlich kommt das aber auf dasselbe heraus und die Fahrten sind immer noch sehr preiswert.

Mieten können Sie einen Wagen über ein Reisebüro oder über Ihr Hotel.

Vielfach stehen aber auch Fahrzeuge vor und neben den Hotels und die Fahrer sprechen Sie an.

Dann können Sie sich einen Eindruck vom Fahrzeug und vom Fahrer machen.

Achten Sie dann aber auch auf die Verständigungsmöglichkeiten und ob der Fahrer wenigstens den Eindruck erweckt, er weis wo Sie hinwollen.

Gibt es Probleme können Sie immer jemanden von der Rezeption bitten zu übersetzen oder Sie suchen sich einen anderen Fahrer.

Die Auswahl ist groß.

Hinweise und Tipps

Nützliche / weitere (Internet)-Adressen

Deutsches Generalkonsulat

Wenn Sie Probleme in Vietnam bekommen, können Sie sich an das Deutsche Generalkonsulat in Saigon wenden.

Hier die Adresse,

Deutsche Generalkonsulat

Ho-Chi-Minh-Stadt

Antonia Rollwage

Tel.: (0084 8) 829 19 67

Fax: (0084 8) 823 19 19

Die Deutsche Botschaft

in Hanoi hat folgende Internetadresse:

<http://www.hanoi.diplo.de/Vertretung/hanoi/de/Startseite.html>

Wenn Sie in der obersten Zeile „Deutsch“ auswählen, erhalten Sie recht aktuelle Informationen inklusiv der Bundesliga-Ergebnisse.

Eine, wie wir finden, sehr gute und auch recht aktuelle Seite zu Touren in Vietnam finden Sie unter

<http://www.vietnam-travel-guide.net/index.html>

Sie ist in Englisch und Sie finden zu vielen Städten und Gegenden Tipps zu Ausflügen und Sehenswürdigkeiten.

Einfache Stadtpläne von Städten in Vietnam finden Sie hier.

<http://maps-guide.org/vietnam/map.htm>

Begriffe und Begriffsdefinitionen

Die Vietnamesische Schrift benutzt einige Akzent-Zeichen auf einigen Buchstaben.

Wir lassen diese bei den folgenden Begriffen weg, weil sie sehr aufwendig zu schreiben sind.

Außerdem erkennen Sie auch so problemlos die Begriffe wieder.

Khach San

Dies ist die vietnamesische Bezeichnung für ein Hotel.

Bis vor einigen Jahren war sie zwingend vorgeschrieben, um den Vormarsch des Englischen in Grenzen zu halten.

Auch heute werden Sie den Begriff noch häufig finden, und immer abseits vom Tourismus ist dieser Begriff zusammen mit dem Hotelnamen der Einzige, der an der Fassade steht.

Du Lich

Dieser Begriff steht an vielen Bussen, Hotels und Booten.

Er bedeutet schlicht und einfach nur "Tourist".

POW = Prisoner of War

Mit dieser Abkürzung werden / wurden Gefangene des Vietnamkriegs bezeichnet.

MIA = Missing in Action

So werden hauptsächlich Amerikanische Soldaten bezeichnet, die im Vietnamkrieg bei einem Einsatz verschollen sind.

Auch heute noch suchen gemeinsam Amerikanische und Vietnamesische Suchtrupps nach Verschollenen.

Dies erfolgt hauptsächlich in Zentralvietnam im Grenzgebiet zu Laos.

Hotel de Ville

Diesen Begriff werden Sie in jeden Ort meist am Markt am schönsten Haus finden.

Es handelt sich jedoch nicht um ein Hotel sondern „Hotel de Ville“ ist die Bezeichnung für Rathaus.

Ao Dai / Kleidung

Dies ist die Bezeichnung für die traditionelle vietnamesische Tracht der Frauen in Südvietnam.

Sie besteht aus einer langen Hose mit weitem Bein und einem hautengen langen Oberteil, das seitlich bis über die Hüfte geschlitzt ist.

Die Farbe ist hauptsächlich weiß, es gibt aber auch hin und wieder andere Farben.

Diese Kleidung wird in den Städten nicht mehr sehr häufig getragen.

Hauptsächlich sehen Sie sie dort in Restaurants und in Hotels beim Personal.

Im Mekong Delta und auf dem Land ist der Ao Dai allerdings noch weit verbreitet.

Für Mädchen ist er die normale Schulkleidung und ansonsten wird er je nach Lust und persönlicher Einstellung von den Frauen getragen.



Hier sehen Sie einige Mädchen mit einem Ao Dai aus der Schule kommen.



Die Mutter trägt den traditionellen Ao Dai und der Sohn Schuluniform.

Allerdings ist Gel auch in Vietnamesischen Haaren bei Schülern sehr verbreitet.

Da das Oberteil des Ao Dai oft nur kurze Ärmel hat, wird er beim Fahrrad fahren meist um Handschuhe ergänzt.

Das sieht sehr elegant aus, aber der Grund für die Handschuhe ist ein anderer.

Da eine helle Haut ein begehrtes Schönheitsmerkmal ist, sollen die Handschuhe eine Bräunung der Hände und Arme vermeiden. Der Rest des Körpers wird ja durch den Ao Dai geschützt.

Nicht verwechseln dürfen Sie den Ao Dai mit einem ebenfalls sehr häufig in ganz Vietnam getragenen Kleidungsstück.

Es handelt sich dabei optisch um eine Art Schlafanzug, der immer sehr bunt und vom Schnitt her auch weiter ist.

In den Großstädten wird dieser Schlafanzug jedoch jedoch hauptsächlich noch von den Älteren Frauen getragen.



Diese Frau trägt einer der erwähnten Schlafanzüge.



Diese Mädchen tragen ebenfalls Schlafanzüge.

In den überwiegenden Fällen wird auch als Sonnenschutz ein Hut getragen.

Auch der noch aus dem Vietnamkrieg bekannte typische Strohhut ist in vielen Fällen Teil der Kleidung.

Dieser Strohhut ist nicht nur Schutz gegen die Sonne sondern auch Schutz gegen Regen.

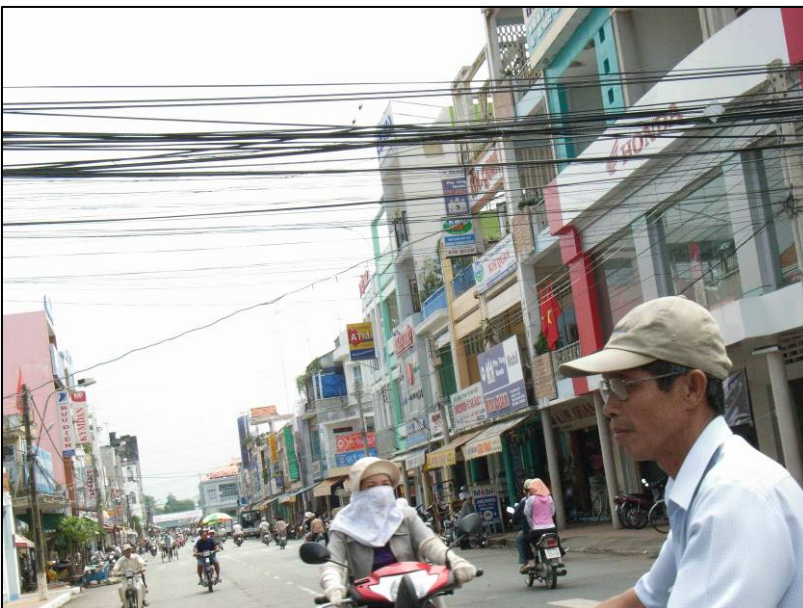
Zumindest von der Herkunft her.

Er ist ursprünglich und bei den meisten Vietnamesen etwas breiter als die Schultern, so dass Regen seitlich abläuft.

In Verbindung mit einem Regencape gibt das einen perfekten Schutz.

Und bei Sonne gilt das Gleiche, zusätzlich wird der Kopf unter dem Hut noch belüftet.

Dies alles funktioniert in der Regel nicht mehr, wenn der Träger breiter als ein Strohhut ist.



Auf beiden Bildern handelt es sich nicht um einen Überfall sondern lediglich um Schutz gegen Staub, Abgase und Sonne.

Übernachtungen

In fast allen Orten im Mekong-Delta können Sie in ordentlichen sauberen Hotels übernachten.

Es gibt auch dort eine große Zahl der als Mini-Hotels bekannten Herbergen.

Es handelt sich um das, was bei uns als Pension bekannt ist.

Es sind private Häuser die meist nur wenige Zimmer haben und oft von der Vermietung leben.

Die Zimmer sind fast alle mit Bad und Toilette sowie Air Condition ausgestattet.

Die Einrichtung ist überwiegend neueren Datums.

Frühstück bzw. ein Restaurant dürfen Sie nicht erwarten.

Getränke gibt es aber meistens an der Rezeption.

Die Preise liegen zwischen 10 und 20 \$ je Nacht und Zimmer, abhängig von der Bekanntheit des Ortes.

Beim Einchecken müssen Sie normalerweise Ihre Pässe abgeben, da der Hotelier Sie bei der Polizei als Übernachtungsgast anmelden muss.

Ob er das wirklich tut, wissen wir nicht.

Es wird aber immer eine Kopie des Visums und des Passes gemacht.

Tet-Fest

Das Tet-Fest ist das Vietnamesische Neujahrsfest.

Es findet in der Zeit zwischen Anfang Januar und Anfang Februar statt.

Der Zeitpunkt ist identisch mit dem Chinesischen Neujahrsfest.

Es dauert inoffiziell und je nach Ort bzw. Landesteil von einer Woche vor dem Fest bis zwei Wochen danach.

Verbunden ist dieses Fest immer mit dem Wunsch

„Chuc Mung Nam Moi“.

Das bedeutet so viel wie "Frohes Neues Jahr" und steht am Vietnamesischen Neujahrsfest in jedem Geschäft, Hotel und Restaurant.

Es wird immer in goldener Schrift auf rotem Grund geschrieben.

Sie finden diese Schilder und Banner auch noch einige Wochen nach dem Fest überall.

Bei den Kindern ist dieses Fest besonders beliebt, weil es viele Geschenke gibt, hauptsächlich auch Geld.

Und dies nicht nur von den Verwandten sondern auch von Bekannten und auch Fremden.

Das geschieht mittels kleiner roter Papier-Umschläge, die mit goldenen Schriftzeichen versehen sind.



Dies ist so eine Tüte.

Sie ist um das Tet-Fest herum überall zu kaufen und kostet nur wenige VND.

In diese Umschläge werden Geldscheine gesteckt.

Die Menge Geld, die in diese Umschläge gesteckt wird ist unterschiedlich je nach Empfänger.

Vielfach wünschen auch Kinder und Jugendliche auf den Straßen den Passanten ein frohes Neues Jahr(auf Vietnamesisch) in der Hoffnung auf ein Geldgeschenk.

Da auch das Schenken Glück bringen soll, geben auch Vietnamesen diesen Kindern jeweils einen gefüllten Umschlag.

Jedoch ist die Geldmenge meist recht klein, aber von Außen kann das ja Niemand sehen.

Die Umschläge enthalten meist nur 1000 – 2000 VND, also 5-10 Cent.

Größere Geldmengen enthalten allerdings die Umschläge, die an Personal und Kinder in der Familie verschenkt werden.

Sind Sie am Tet-Fest mit einem Fahrer oder Guide unterwegs, macht es sich gut, wenn Sie ihm auch einen Umschlag mit Geld schenken.

Auch die Zimmermädchen freuen sich dann über einen Umschlag.

Generell ist es aber so, dass das Tet-Fest an den richtigen Orten gefeiert ein absoluter Höhepunkt ist.

Wenn Sie die Möglichkeit haben zu dieser Zeit in Saigon zu sein, sollten Sie sich kein Programm zumindest am Tag davor und am eigentlichen Tag vornehmen.

Am Vorabend, also entsprechend unserem Sylvester, ist ganz Saigon auf der Straße.

Am Interessantesten ist es um das Rathaus und das Rex-Hotel herum.

In allen großen Hotels können Sie ein Menu bestellen, am Schönsten ist es aber auf der Terasse des REX-Hotels.

Sie müssen rechtzeitig einen Platz buchen, weil die Terasse bei wohlhabenden Vietnamesen sehr beliebt ist.

Aber keine Angst, die Preise sind absolut bezahlbar und eine gute Show erhalten Sie auch noch.

Ein weiteres Highlight ist aber der folgende Tag.

Hier sollten Sie gegen 11 Uhr Morgens mit einem Taxi nach Cholon(Chinatown) fahren.

Lassen Sie sich von Ihrem Hotel auf einem Zettel die Adresse eines großen Tempels dort aufschreiben und zeigen Sie den Zettel dem Fahrer.

Bei diesem Tempel passiert nun Folgendes im Laufe der Zeit.

Es kommen immer wieder große LKW an, von denen jeweils zwischen 20 und über 100 Männer springen.

Diese führen nun sowohl Drachentänze als auch Löwentänze im und auf dem Vorplatz des Tempels auf.

Oft warten dort schon die nächsten Tänzer darauf, dass sie beginnen können.

Diese Tänze finden aber nicht nur um die Tempel herum statt.

In ganz Cholon finden Sie diese Aufführungen.



Saigon, ein Tempel in Cholon



Saigon, Drachentanz vor einem Tempel in Cholon



Hier ist der Drache in einem Tempel.

Die Kegel an der Decke sind Räucher-Spiralen.



Löwentanz auf ca. 2 Meter hohen Podesten. In dem Kostüm stecken zwei Tänzer, die sich absolut synchron bewegen müssen, sonst stürzen sie auf die Straße



Dieser Löwe tanzt auf einem Ball.

Auch hier stecken zwei Tänzer unter dem Kostüm.

Es handelt sich bei den Tänzern um Mitglieder von Kung-Fu Schulen, die gegeneinander antreten um die beste Schule zu ermitteln.

Da diese Aufführungen wiederum demjenigen Glück und Erfolg bringen bei dem sie statt finden, bestellen auch alle Geschäftsleute die es sich leisten können so eine Aufführung.

Die Schulen erhalten für die Aufführungen jeweils eine kräftige Spende.

Wenn Sie also durch die Straßen gehen brauchen Sie nur darauf zu achten wo entweder ein großer mit bunten Transparenten geschmückter LKW an Ihnen vorbeifährt und ihm dann folgen.



Mit so einem Wagen fahren die Tänzer zu ihren Auftritten.

Auf diese Wagen müssen Sie achten.

Hören Sie Musik von Trommeln gehen Sie einfach in die Richtung aus der die Musik kommt.

Auch dort finden Sie diese Vorführungen.



Die Musik der Sie folgen müssen wird von den Trommeln oben im Bild erzeugt.

Sie begleiten die Vorführungen und sind zwar sehr laut aber selber schon eine Attraktion.



Es kann Ihnen auch passieren, dass Sie in so einem Hinterhof landen. Meist ist dann dort ein kleiner Tempel versteckt.

Es ist aber kein Problem sich da die Tänze anzusehen.

Auch Fotos sind unproblematisch, jedoch sollten Sie die Zeremonien nicht stören, denn letztendlich werden sie ja aus religiösen Gründen aufgeführt.

Und da es sich um Kung-Fu Schulen handelt, gibt es nicht nur Löwentänze sondern auch zusätzlich noch Kampfvorführungen und Demonstrationen.

Wir haben schon erlebt, dass ganze Straßen für fast eine Stunde abgesperrt wurden, um eine Vorführung zu präsentieren, die absolut zirkusreif war.

Und Sie stehen dann nur in einer großen Menge von Einheimischen und sind wahrscheinlich der einzige Tourist weit und breit.

Hier noch einige Bilder von Kampfsportdemonstrationen.



Die Steine auf dem obersten Kämpfer werden mit einem Vorschlaghammer zertrümmert.



Hier sollen die Steine auf dem Kopf des Mannes zertrümmert werden.

Es hat auch funktioniert.

Toiletten

Sie können in Vietnam auch meistens noch nach „Toilette“ fragen, der Begriff wird fast immer verstanden.

Bei Männern steht häufig „Qui Ong“ oder „Nan“ an der Türe, bei Frauen steht dort „Qui Ba“ oder „Nu“.

Öffentliche Toiletten sind praktisch nicht vorhanden mit Ausnahme der in den wenigen Einkaufszentren.

Diese sind praktisch nur in Saigon und Hanoi zu finden.

Wir empfehlen Ihnen deshalb immer, soweit vorhanden, die Toiletten der großen Hotels aufzusuchen.

Niemand wird Ihnen dort die Benutzung verwehren.

Möchten Sie dies nicht, gehen Sie in das Restaurant oder den Coffee-Shop des Hotels und trinken etwas.

Dann können Sie auf jeden Fall die Toiletten frequentieren.

Außerhalb dieser Städte gilt das Gleiche wie für die beiden bereits beschriebenen Länder, wobei es in Vietnam noch etwas rustikaler ist.

Deshalb sollten Sie bei Überlandfahrten immer ausreichend Toilettenpapier und auch feuchte Tücher griffbereit haben.

In vielen Fällen ist es am Besten, die freie Natur aufzusuchen.

Ansonsten gilt das hierzu im generellen Teil beschriebene.

Telefonzellen

Abweichend zu Cambodia gibt es in Vietnam meistens in der Nähe der Märkte richtige Telefonzellen mit fest montierten Telefonen wie bei uns auch.

Bezahlt werden müssen die Telefonate mit Münzen.

Bürgersteig

Gehen Sie über einen Bürgersteig, speziell wenn es dunkel ist, und am Straßenrand steht eine Leuchtreklame, dann seien Sie vorsichtig.

Zu dieser Reklame gehört immer ein Stromkabel, das oft quer durch die Luft gespannt ist.

Das kann sehr unangenehm werden, wenn Sie davor laufen.

Achten Sie lieber auf derartige Reklameschilder.

Restaurants

Es ist in Restaurants nicht unüblich, alles was man nicht mehr benötigt einfach unter den Tisch zu werden.

Dazu können auch Knochen oder nicht essbare Teile der Gerichte gehören.

Gleichfalls sieht es auch häufig auf dem Tisch wie auf einer Müllhalde aus.

Lassen Sie sich hiervon nicht abschrecken. Denn das machen überwiegend Einheimische und wenn die in einem Restaurant essen ist die Küche auch gut.

Und Sie werden sehen, dass, sobald die Gäste den Tisch verlassen haben, eine größere Anzahl Personal kommt.

Zwei Personen nehmen das Tischtuch mit allem was darauf ist und tragen es raus. Damit ist der Tisch schon erheblich sauberer.

Weitere Personen kümmern sich mit Besen und Schrubber um den Boden und nach einigen Minuten ist der Tisch wieder komplett neu eingedeckt als ob nichts gewesen wäre.

Cafes und Kaffee

In Vietnam ist es so, dass Lokale an denen Cafe steht, auch Cafes sind.

Es gibt dort fast immer nur Kaffee und Softdrinks. Das hängt wohl mit der Lizenz für den Verkauf zusammen.

Diese Cafes sind der der normale Treffpunkt für die Einheimischen.

Die Preise sind in der Regel auch sehr niedrig.

Sie können sich in den Cafes, hauptsächlich die an Landstraßen außerhalb der Städte liegen, auch in die dort fast immer vorhandenen Hängematten legen und ein Nickerchen machen oder nur entspannen.

Bestellen Sie sich einen Kaffee, der immer recht stark ist, gibt es eine Kanne mit Tee dazu.

Diesen Tee gibt es zu Allem, auch zu Softdrinks dazu.

Sie sollte nicht den Fehler machen, zu Glauben, dass in der Kanne Wasser zum Verdünnen des Kaffees ist.

Das Wasser müssen Sie separat bestellen bzw. danach fragen.

Der Tee ist unterschiedlicher Qualität, schmeckt aber Meistens ganz gut.

Wenn Sie ihn probieren wollen, gießen Sie Ihr Glas halbvoll, schwenken es aus und schütten alles erstmal weg.

Getrunken wird erst das zweite Glas.

Ein bestellter Kaffee kommt immer als Glas mit aufgesetztem Filter, durch den der Kaffee noch durchläuft.

Wollen Sie den Kaffee gesüßt, tun Sie den Zucker in das kleine Gläschen unter dem Filter.

Ist der Kaffee fertig, nehmen Sie den Filter und stellen ihn auf den dazugehörigen Blechdeckel, der vorher auf dem Filter war.

Haben Sie einen Eiskaffee bestellt, was neben dem Kaffee in einem Cafe das meistgetrunkene Getränk ist, erhalten Sie erst einmal den gleichen Filter wie bei einem Kaffee.

Zusätzlich bekommen Sie ein Glas mit Eisstücken.

Ist der Kaffee durch den Filter gelaufen, gießen Sie zuerst aus dem Glas mit dem Eis das mittlerweile entstandene Wasser entweder in ein extra dazu vorhandenes Glas oder aber neben sich auf den Boden, wenn Sie draußen sitzen.

Sitzen Sie in einem Lokal, gießen Sie das Wasser in den benutzen Filter der nun auf dem Blechdeckel steht.

Dann erst gießen Sie den Kaffee aus dem Glas über das Eis.

Nep Moi

Nep Moi nennt sich der einheimische Reisschnaps.

Er ist im Gegensatz zu den meisten Reis-Whiskys in Thailand und Cambodia hell bzw. klar.

Die Qualität ist unterschiedlich, besonders wenn man ihn in einer Raststätte oder in einer Straßenkneipe trinkt.

Sie geht von „Ein Auge kann man ja mal riskieren“ bis zu „Ausgezeichnet“. Auch der Alkohol-Gehalt ist unterschiedlich.

Er ist meistens sehr billig und als Ausländer lässt man Sie gerne mal probieren.

Sind Kräuter eingelegt, ändert sich die Farbe häufig in ein mehr oder weniger dunkles braun.

Wenn Sie ihn probieren und er schmeckt etwas modrig oder auch faulig dann ist da auch etwas Schlafmohn oder Opium drin.

Sie werden danach ausgezeichnet schlafen.

Süchtig macht das Zeug nicht, wenn man es nur hin und wieder mal probiert, dafür ist die Menge zu gering.

An jeder Raststätte und auch in den meisten Lokalen finden Sie ebenfalls die Varianten mit diversen Tieren darin.

Das geht von Seepferdchen über Hühner und Krähen bis hin zu diversen Schlangen.

Meist wird die Mischung noch um Kräuter ergänzt.

Über den Geschmack können wir hier nichts sagen, wir haben noch nie probiert.

Finden Sie in Verbindung mit Schnaps die Bezeichnung „Lao Lao“ ist das ein Reisschnaps aus Laos, der sich nicht wesentlich von Nep Moi unterscheidet.

Bia Hoi (ab und zu auch Bia Tuoi genannt)

Unter diesem Begriff finden Sie überall in Vietnam Straßenwirtschaften die Bier vom Faß ausschenken.

Dieses Faß ist in den seltensten Fällen ein Faß, oft ist es auch nur ein Kanister der auf Eis liegt.

In diesen Kanistern oder Behältnissen ist loses Bier.

Es wird in leere Colaflaschen oder andere Getränkeflaschen abgefüllt.

Sie erhalten zu diesem abgefüllten Bier dann Gläser und können sich auf die zugehörigen Stühle setzen und das Bier trinken.

Der Preis ist fast immer sehr niedrig und auch davon abhängig wie aufwendig das Bier gekühlt und ausgeschenkt wird.

Wird das Bier mit einer Druckanlage und Kohlensäure gezapft ist es teurer als wenn es nur aus einer Kühlbox läuft, die erhöht auf einem Tisch oder Schrank steht.

Der Geschmack ist unterschiedlich von gut trinkbar bis fürchterlich.

Probieren Sie es einfach mal.

Die meisten dieser Verkaufsstellen bieten auch noch selbstgebrannten Schnaps(Nep Moi) an.

Dieser steht dann in großen Glasbehältern auf dem Tresen.

Dadurch sehen Sie auch sofort, womit er angesetzt wurde.

Hier wird alles je nach Region genommen, von Kräutern bis zu allen möglichen Tieren.

Die mit Kräutern schmecken meist recht ordentlich, sind aber teilweise sehr hochprozentig.

Einfach probieren und ggf. stehen lassen, wenn er nicht schmeckt.

Dies gilt sowohl für das Bier als auch für den Schnaps.

Es gibt Bia Hoi auch z.T. als Marke (regionale Marke) z.B. von der Firma Victory.

Dann ist die Qualität etwas besser.

Als Ersatz für die bei uns bekannten Bierdeckel gibt es in vielen Lokalen als Rechnung einen Zettel ähnlich einem Lottoschein mit ca 50 Feldern, die durch nummeriert sind.

Jedesmal wenn Sie ein Bier bestellen, wird ein Feld markiert.

Bezahlt werden dann die markierten Felder mit dem Preis für das Bier.

Snacks

Zum Bia Hoi werden sehr oft kleine Häppchen „Finger Food“ angeboten.

Es handelt sich um kleine Päckchen mit Wurst oder Pasteten die in Bananenblätter eingepackt sind.

Je nach Landesteil ist der Inhalt unterschiedlich.

Uns schmeckt es nicht immer, aber auf Grund des geringen Preises bestellen wir immer etwas.

Sind Sie mit dem Bus unterwegs, finden Sie diese Päckchen auch oft an Raststätten oder aber auch auf Märkten.



Hier hängen die beschriebenen Päckchen.

Saigon-Tourist

Wenn Sie sich die Organisation einer Reise nach Vietnam nicht zutrauen oder wenn es Ihnen lieber ist eine begleitete Tour zu machen, können wir Ihnen aus eigener Erfahrung nur „Saigon-Tourist“ empfehlen.

Sie werden mit Sicherheit billigere Reiseagenturen finden, aber unsere Erfahrung hat uns immer wieder zu dieser Agentur zurückkehren lassen.

Und Sie müssen auch davon ausgehen, dass Sie die Leistungen per Fax oder mail von Deutschland aus buchen wollen.

Da müssen Sie schon wissen um was für eine Agentur es sich handelt.

Sind Sie vor Ort, sieht vieles anders aus.

Aber z.B. nach Vietnam zu fliegen und dort eine Reiseagentur zu suchen die Ihnen zwei oder drei Wochen Rundfahrten massgeschneidert günstig zusammen stellt dauert sicherlich auch einige Tage.

Und ob der Aufwand dann die ersparte Summe rechtfertigt müssen Sie selber entscheiden.

Deshalb haben wir Ihnen hier einmal etwas zu unseren Erfahrungen mit diesen organisierten Reisen geschrieben.

Wir haben im Laufe der letzten 15 Jahre mehrere Rundreisen für uns ausgearbeitet, die allerdings dann als Individualreise von „Saigon-Tourist“ für uns durchgeführt wurden.

Hierbei wurden alle unsere Vorgaben und Wünsche auf den Punkt erfüllt.

Zugegebenermaßen die letzte komplette Tour war vor ca. 5 Jahren, aber in der Zwischenzeit haben wir uns immer mal wieder Hotels in Saigon von ihnen reservieren lassen.

Die Preise für die von uns gewünschten Hotels waren dort am Günstigsten.

Dies liegt daran, dass „Saigon-Tourist“ Besitzer oder Teilhaber der meisten dieser Hotels ist und bereit ist, Rabatte an Kunden weiter zugeben, um die Auslastung anzuheben.

Zusätzlich ist mit so einer Buchung auch ein ermäßigtes Visum erhältlich, da die Buchung als Einladung gilt.

Dies drückt die Zimmerpreise zusätzlich.

Generell zu unserer Erfahrung mit Rundreisen in Vietnam.

Wir haben zwischendurch auch einmal eine Reise mit „Vietnam-Tourist“ erlitten.

Erlitten deshalb, weil praktisch nichts gestimmt und funktioniert hat wie wir es gewohnt waren.

Der deutschsprachige Reiseleiter war nicht zu verstehen, angeblich hat er in Rügen Deutsch studiert (???)

Jedes zweite Hotel war entweder nicht gebucht, ausgebucht oder es war keine Reservierung zu finden.

Wir haben stundenlang im Foyers herum gesessen und mußten auch einmal nach 22 Uhr noch ein anderes Hotel aufsuchen.

Es kam jedoch jedesmal das Angebot, gegen einen Aufpreis sofort ein besseres Zimmer beziehen zu können. Hierzu müssen wir bemerken, dass wir bereits jeweils erheblich bessere Zimmer als angeboten gebucht hatten.

Ausflüge bzw. Besichtigungen wurden ohne Vorankündigung und ohne Vorbereitung gemacht. Die Erklärungen „auf deutsch“ waren schwer verständlich und auch eher einem Partei-Manifest entnommen. Es wurde laufend über die „Imperialisten“ geschimpft.

Generell waren unsere Kenntnisse besser als die des Reiseleiters, der uns mit 50 \$ je Tag berechnet wurde.

Im Gegensatz hierzu, und deshalb auch unsere Empfehlung sind unsere Erfahrungen mit „Saigon-Tourist“.

Jeder der Reiseleiter sprach perfektes Deutsch. Entweder durch ein Germanistik-Studium in der DDR oder aber durch eine mehrjährige Ausbildung bei einem Goethe-Institut.

Die Kenntnisse über Land, Geschichte, Kultur und auch Sagen und Märchen war umfassend.

Die Fahrzeuge waren maximal 1 Jahr alt und die Fahrer gut mit den Fahrzeugen vertraut.

Es hat einfach alles so funktioniert, wie wir es gebucht haben.

Zusätzlich waren Änderungen der Route zwischendurch kein Problem. Die Reiseleiter hatten die entsprechenden Vollmachten, auf unsere diesbezüglichen Wünsche flexibel zu reagieren.

Die Homepage ist unter <http://www.etravelvietnam.com/sites/> zu erreichen, wird aber häufig umgebaut, so dass es etwas mühsam ist, sich zurecht zu finden. Genau genommen ist die Homepage sehr verwirrend, aber wir rechnen mit einer täglichen Besserung.

Jedoch können Sie in der linken Leiste sich die verschiedenen angebotenen Arten der Touren ansehen und durch Anklicken zu den jeweiligen Touren verzweigen.

Sollten Sie an einer Tour mit „Saigon-Tourist“ interessiert sein, können Sie per email unter der Adresse rechierche@etravelvietnam.com auch in Deutsch Kontakt aufnehmen und Ihre Wünsche äußern.

Bei den Wünschen sollten Sie die Orte angeben, die Sie unbedingt sehen wollen.

Geben Sie aber auch Orte an, die Sie nicht sehen wollen.

Und geben Sie vor allen Dingen an, wie lange Sie jeden Tag unterwegs sein wollen.

Tun Sie das nicht, erhalten Sie einen Plan der mit allen möglichen Attraktionen und Ähnlichem vollgepackt ist.

Sie haben dann unter Anderem Abfahrtzeiten zwischen 7 Uhr und 7:30 Uhr Morgens und kommen dann nach 19 Uhr auch erst wieder in Ihrem neuen Hotel an.

Hierzu müssen wir sagen, dass uns diese Pläne zu stressig sind.

Aus unserer Erfahrung wissen wir, dass fast kein Zeitplan eingehalten werden kann. Das bedeutet letztendlich, dass Sie entweder etwas aus Zeitgründen nicht besichtigen können oder einige Stunden später erst in Ihr Hotel kommen.

Da kann es schon zu spät zum Abendessen sein, die Küchen machen nämlich häufig sehr früh zu.

Unsere Vorgabe an den Veranstalter ist deshalb immer eine Planung die von 8 Uhr Morgens Abfahrt ausgeht.

Ein Programm soll nur bis 15:30 Uhr geplant werden, der Reiselaiter und Fahrer muß uns aber bis 19 Uhr zur Verfügung stehen.

Als Verpflegung wird grundsätzlich nur Frühstück gebucht.

Dies alles hat folgenden Hintergrund.

Da Fahrer und Guide sowieso immer essen gehen, können wir uns Mittags an sie dran hängen.

Beide essen immer da, wo es gut, authentisch und preiswert ist.

Mögen wir das Essen nicht, kann uns der Guide auch etwas Anderes bestellen.

Da unser Zeitplan recht früh endet, können wir uns je nach Lust und Laune und je nach Ort auch nach dem Essen noch in einen Liegestuhl oder in eine Hängematte zum Ausruhen legen.

Außerdem ist es kein Problem auf einem Markt oder in einem Ort eine zusätzliche Unterbrechung zu machen, da ja Fahrer und Guide erst um 19 Uhr Feierabend haben.

Wir haben bisher immer die Erfahrung gemacht, dass auch unsere Begleiter diese zusätzliche Zeit zu nutzen wussten.

Oft kam dann die Frage, ob wir nicht einen kleinen Umweg machen könnten, weil es dort etwas zu kaufen gab, was Beide gerne hätten.

Meist waren das Öle, spezielle Kräutermischungen, Medizin oder auch nur Schnaps.

Wir haben dadurch viele neue Sachen kennen gelernt.

Die letzte Handlung unseres Guides war immer, uns beim Bestellen des Abendessens behilflich zu sein. Je nachdem wie weit wir von den Touristenströmen entfernt waren, waren die Übersetzungen sehr hilfreich.

Und noch eins, wenn Sie nicht in Höhlen oder Ähnliches wollen, schreiben Sie das auch dem Veranstalter.

Es gibt viele Höhlen und auch Bootsfahrten in Höhlen, die in diese Touren eingeplant werden.

Die Ihnen auf diese Vorgaben angebotenen Touren sind normalerweise nur Vorschläge, die Sie so annehmen aber auch beliebig abändern können.

Eine vorgeschlagene Route hat den Vorteil, dass Sie eine Art roten Faden haben, an dem Sie sich entlang ziehen können. Das ist immer einfacher, als sich selber eine Route auszudenken.

Außerdem beinhalten die vorgeschlagenen Touren immer die wichtigsten Highlights.

Wenn Sie eine vorgeschlagene Tour erhalten, sollten Sie folgendermassen vorgehen.

Prüfen Sie, welcher Zeitrahmen täglich vorgegeben ist.

Sind keine Uhrzeiten im Tourenplan, fordern Sie ihn an.

Bedenken Sie, dass Sie

Sie erhalten dann ein Angebot, basierend auf Ihren Angaben.

Dies können Sie solange abändern, bis es Ihnen zusagt.

Erst dann müssen Sie sich entscheiden.

Ist Ihnen der Preis zu hoch, können Sie auch das unbesorgt mitteilen, wobei Sie sinnvollerweise einen Preisrahmen vorgeben sollten.

Dazu wird dann, sofern möglich, eine Tour ausgearbeitet.

Hier noch einige Tipps, wie Sie die Preise senken können.

Nehmen Sie die Tour nur mit Frühstück. Die kalkulierte Vollpension geht Mittags und Abends von Mehrgang-Menüs aus.

Nehmen Sie als Fahrzeug keinen Mercedes oder Ähnliches sondern einen kleineren Wagen.

Fahrer und Reiseleiter sind meist so klein, dass sie die Sitze ganz vorne haben.

Hinten ist immer genug Platz.

Und verzichten Sie auf einen Allrad-Antrieb. Er wird so gut wie nie gebraucht, kostet aber fast den doppelten Preis je Km.

Auch ein 3-Sterne anstelle eines 5-Sterne Hotels senkt den Preis erheblich.

Allerdings sollten Sie nicht auf einen Reiseleiter verzichten.

Die Fahrer sind alle sehr freundlich und zuverlässig, aber sie sprechen nur vietnamesisch und können einen Reiseleiter auch bei der Organisation nicht ersetzen.

Auch der Aufpreis für deutsche Sprachkenntnisse macht alles erheblich einfacher.

Die Hinweise zur Senkung der Tourpreise gelten natürlich bei jedem Reiseveranstalter und auch in allen Ländern.

Orte im Mekong-Delta

Wir schreiben Ihnen hier zu einigen der Orte im Mekong-Delta etwas.

Das hatten wir eigentlich nicht vor, jedoch haben wir festgestellt, dass auch hier in den letzten zwei Jahren so viel geändert wurde, dass wir denken dass hier ein paar Tipps hilfreich sein können.

Ha Tien

Ha Tien liegt in der Nähe der Kambodianischen Grenze nicht weit von Kampot und Kep entfernt.

Zwischen den Ländern Vietnam und Kambodscha ist seit Mitte 2007 der Grenzübergang Xa Xia bei ha Tien für den internationalen Verkehr geöffnet.

Dieser Übergang ist ideal um zum Beispiel von Sihanoukville aus nach Phu Quoc zu kommen.

Bei der Ausreise von Kambodia haben wir den Übergang deshalb auch ausführlich beschrieben.

Aber zur Zeit ist Ha Tien immer noch vom internationalen Tourismus weitestgehend unberührt.

Für Vietnamesen ist es allerdings schon länger ein Badeort und ein Ort für einen Wochenend-Urlaub.

Deshalb ist auch das Angebot an gut ausgestatteten Hotels groß.

Die Preise beginnen bei ca 10 \$ und dafür erhalten Sie ein sauberes Zimmer mit Dusche, Toilette und Air Condition.

Direkt an der Hauptstraße hinter der Brücke noch vor dem Markt liegen einige ordentliche und saubere Hotels. In allen wird auch so viel Englisch gesprochen, dass Sie ohne Probleme über ein Zimmer sprechen können.

Der Ort hat sonst nicht sehr viel zu bieten, die Restaurants sind auch überwiegend auf Einheimische eingestellt.

Allerdings erhalten Sie eine Englische Speisekarte bereits häufig.

Die Sehenswürdigkeiten sind fast alle etwas außerhalb, es handelt sich überwiegend um Höhlen, in die zum Teil auch Tempel gebaut sind.

Es gibt eine gepflegte Promenade und um den Markt herum genügend saubere gut ausgestattete Hotels.

Es gibt eine Filiale von Western Union, aber nicht mit einer Bank zusammen sondern mit einem mit Gold- bzw. Schmuckhändler.

Es wird also nur der Service dieser Gesellschaft ausgeführt.

In den Hotels wird problemlos US-\$ in VND gewechselt, sonst aber keine Währung und auch keine Traveller Cheques.

Dies ist auch in den anderen Orten des Mekong Deltas so.

Von und nach Ha Tien kommen Sie mit einem privaten Minibus über Rach Gia.

Fast stündlich fährt er(privater Minibus 16 Sitze) von Ha Tien nach Rach Gia und zurück. Die Kosten je Person betragen 35000 VND.

Alle Hotels können Ihnen einen Platz buchen, dann werden Sie auch im Hotel abgeholt. Am Besten bestellen Sie ihn am Vorabend vom Hotel aus, dann sind immer noch zu allen Zeiten Plätze vorhanden.

Die eigentliche Abfahrt findet im allgemeinen Busbahnhof auf der anderen Seite des Flusses statt.

Dort müssen Sie auch den Bus bezahlen, wobei nur VND genommen werden.

Die Busgesellschaft heißt Mailinh-Express, sie wurde bei den Verkehrsmitteln bereits separat beschrieben.

Sie fahren mit ihr zuerst nach Rach Gia, wo Sie dann zu den meisten Zielen im Mekong Delta umsteigen können.

Außer dieser privaten Busgesellschaft fahren am Busbahnhof auch noch normale aber recht einfache und unkomfortable Busse nach Rach Gia und weiteren Orten an der Küste und im Mekong Delta ab.

Es fährt auch ein Bus nach Chau Doc.

Alle diese Verbindungen gehen tagsüber fast stündlich ab.

Um den Abfahrtsort zu finden nehmen Sie am Besten ein Motorrad-Taxi, da er sonst schwer zu finden ist.

Wenn Sie den Fluss überquert haben geht links eine Straße rein die am Ende in einer Linkskurve wieder zum Fluss zurück führt.

An dieser Straße liegt der Busbahnhof auf der linken Seite.

Rach Gia

Rach Gia liegt an der Küste gegenüber der Insel Phu Quoc.

Auch Rach Gia ist ebenso wie Ha Tien kein Ort an dem Touristen länger wie nötig bleiben.

Auch wenn Rach Gia wesentlich größer als Ha Tien ist, wird es normalerweise nur als Ausgangspunkt für die Fahrt nach Phu Quoc genommen.

Übernachtet wird hier nur, wenn die Weiterfahrt nicht mehr möglich ist.

Nach Rach Gia kommen Sie am Besten mit einem Bus oder Minibus.

Auch Mailinh-Express fährt Rach Gia sowohl von Saigon als auch von Ha Tien aus an. Mailinh fährt einen Busbahnhof im Zentrum fast direkt an der Markthalle an.

Fast alle der normale Überlandbusse halten an einem Busbahnhof der recht außerhalb von Rach Gia liegt. Er liegt in der Nähe von Rach Noi, einem Vorort.

Allerdings werden von den kleineren Busbahnhöfen auch immer einzelne Fernziele angefahren.

Vom Busbahnhof an dem Mailinh ankommt fahren nur Busse in die nähere Umgebung, zum Beispiel nach Ha Tien sowie Expressbusse nach My Tho, Can Tho und gegen 21 Uhr fährt ein Expressbus nach Vung Tau.

Am Besten fragen Sie gleich bei der Ankunft nach, ob Ihr Ziel dabei ist.

Sie können aber auch einfach einmal über den Busbahnhof gehen.

Dann sehen Sie die Ticket-Shops und an Jedem steht das Ziel, für das die Fahrkarten verkauft werden.

Vom Busbahnhof kommen Sie am Besten ins Zentrum mit einem Moped-Taxi.

Wenn Sie sich zur Markthalle fahren lassen, sind Sie mitten im Zentrum von Rach Gia.

Kommen Sie mit einem Bus aus der näheren Umgebung wird am gleichen Busbahnhof gehalten an dem auch Mailinh hält, und der liegt in der Nähe der Markthalle. Die Straße heißt Nguyen Binh Khiem

Wenn Sie aus diesem Busbahnhof heraus kommen finden Sie auf der Straße direkt mehrere der in Vietnam immer beliebteren Minihotels.

Sehen Sie sich die Häuser von Außen an und wenn Ihnen eins gefällt lassen Sie sich die Zimmer zeigen.

Da es wenig Gäste gibt, sind die Zimmer alle so gut wie neu und es sind auch genug freie Zimmer vorhanden.

Die Verständigung geht oft aber nicht immer mit Händen und Füßen.

Aber was Sie wollen weiß man im Hotel sofort und den Preis bekommen Sie auf einem Zettel aufgeschrieben.

Ist er und das Zimmer OK teilen Sie das mit.

Bezahlen müssen Sie bei Auschecken und normalerweise in VND.

Haben Sie die \$ passend, werden sie meist auch genommen.

Nur dürfen Sie nicht damit rechnen, dass Ihnen in diesen Minihotels jemand größere \$-Scheine wechseln kann.

Geld wechseln können Sie in Rach Gia wie meistens bei den Goldhändler um den Markt herum.

Sie erhalten dort einen Kurs, der dem der Banken ähnlich ist.

Dafür sparen Sie sich aber auch die ganze Fahrerei.

Am Haupteingang der Markthalle auf der Straße namens Nuygen Binh Kein gibt es links einen Automaten der auf Kreditkarte Geld auszahlt.



Hier der Platz vor der Markthalle in Rach Gia.

Dort finden Sie den Geldautomaten.

Der Automat ist von der Vietcombank.



Unter dem Schild „Vietcombank“ ist der Geldautomat.

Links an der Wand ist ein Schild mit den Kreditkarten, die der Automat annimmt.

Es handelt sich um alle gängigen Kreditkarten. Selbst mit der Maestro-Card bekommen Sie hier Ihre VND.

Gegenüber der Markthalle ist ein Western Union Shop, der aber nur Auszahlungen vornimmt und internationale Telefonate vermittelt.

Rechts vom Haupteingang der Markthalle stehen Taxen, die Sie zu Fahrten in die Umgebung mieten können.

Es handelt sich sowohl um PKW als auch um Minibusse, die mit einem Taxameter versehen sind.

Da die Fahrer so gut wie kein Englisch sprechen, sollten Sie sich im Hotel aufschreiben lassen wo Sie hinwollen bzw. was Sie sehen wollen.

Wenn Sie den Fahrern auf einer Karte Ihre Ziele (z.B. Phat Lon Pagoda) zeigen, klappt es auch meistens.

Lediglich bei der Aussprache bzw. Bei der Aussprache Vietnamesischer Worte von Fremden gibt es Probleme.

Um die Markthalle herum gibt es einige einfache Restaurants und Cafes wo Sie etwas essen können.

Hier sollten Sie aber, sofern Sie es mithaben, das „Point It“ bereit halten.

Dann können Sie der Kelnerin darin Ihre Wünsche mitteilen oder noch einfacher, geben Sie der Kelnerin das Heft und lassen Sie sich zeigen, was da ist.

Sie werden schon nicht verhungern.

Auf der Straße wo auch der regionale Busbahnhof ist liegt das Cafe Miss Tan Do.

Der Inhaber spricht gut Deutsch da er über 10 Jahre in Karlsruhe gelebt hat.

Er unterhält sich gerne mit Touristen und hilft auch wenn es Probleme gibt.

Im Restaurant Yen Hai / Hoa An gegenüber der Ausfahrt am Busbahnhof gibt es eine alte Inhaberin die nicht nur recht ordentlich Englisch spricht, sie kommt auch schon mit einem Wörterbuch an den Tisch. Dadurch werden die Sprachprobleme automatisch geringer.

Wenn Sie von Rach Gia aus weiter wollen, bietet sich folgende Vorgehensweise an.

Dort wo Sie (mit Mailinh) angekommen sind, können Sie auch die Weiterfahrt buchen.

Mailinh-Express fährt an dem Busbahnhof auch weiter nach z.B. Chau Doc, My Tho oder Saigon.

Allerdings spricht dort keiner Englisch.

Wollen Sie sofort weiter, ist das egal.

Sie brauchen nur Ihr Ziel zu sagen und bekommen dann ein Ticket für den nächsten freien Bus. Auf einer Tafel sind alle Abfahrtszeiten notiert.

Man zeigt Ihnen dann, wann Sie fahren können.

Wollen Sie am nächsten Tag fahren, wird es schon auf Grund der Sprachproblematik.

Hier hilft nur, Ziel, Datum und Uhrzeit in großen Buchstaben aufzuschreiben.

Dann klappt es meist.

Sie erhalten auf der bekannten Tafel die Abfahrtszeit gezeigt. Nach einem zustimmenden Nicken erhalten Sie dann gegen Bezahlung ein Ticket.

Besser geht es bei einer der anderen Minibus-Gesellschaften(z.B. Saigon) die links neben Mailinh ein Büro haben.

Dort wird so viel Englisch gesprochen, dass Sie das gewünschte Ticket kaufen können.

Allerdings sind die Busse nicht immer so sauber und neu, kosten aber das Gleiche wie bei Mailinh.

Wenn Sie von Rach Gia mit einem Bus weiter fahren wollen und am Busbahnhof in der Nähe der Markthallen keinen passenden Bus gefunden haben, nehmen Sie am Besten ein Moto.

Sagen Sie dem Fahrer wohin Sie wollen und dass Sie mit einem Bus fahren wollen.

Er wird Sie dann zum entsprechenden Busbahnhof bringen.

Dort wird er Sie dann bei dem Bus abliefern, der zu Ihrem Ziel fährt.

Die Fahrt zum Busbahnhof kostet ca. 15000 – 20000 VND, angesichts der langen Strecke ist der Preis aber gerechtfertigt.

Sie sollten zwischen 7 Uhr und 7.30 Uhr Morgens aufbrechen, da gegen 8 Uhr die meisten Busse abfahren.

Und wie so häufig fahren die Busse erst ab, wenn sie voll sind.

Und am frühen Morgen ist die Chance dafür sehr groß.

Wenn Sie ein Ziel nicht direkt sondern nur mit Umsteigen erreichen können, wird Ihnen dabei geholfen.

Am Umsteigeort werden Sie entweder zum nächsten Fahrzeug gebracht oder aber Sie erhalten einen Sitzplatz angeboten und müssen etwas warten.

Wenn es Probleme mit der Sprache gibt und niemand Ihren Zielort versteht, zeigen Sie ihn auf der Karte.

Wenn Sie dann noch die von Ihnen gedachte Fahrstrecke mit dem Finger zeigen wird das verstanden.

Und wenn eine direkte Fahrt zum Zielort nicht möglich ist, wird man Ihnen auch verständlich machen wo Sie hinkönnen und wo Sie evtl. den Bus wechseln müssen.

Probieren Sie es einfach aus.

Wenn Sie irgendwo in der Provinz gestrandet sind und gar nichts mehr geht, müssen Sie nach einem der großen Orte, zum Beispiel Saigon zurück.

Dorthin geht es immer irgendwie.

My Tho

Wenn Sie mit einem Bus nach My Tho fahren, der nicht My Tho sondern z. B. Can Tho oder in der Gegenrichtung Saigon als Ziel hat, müssen Sie ca. 5 Km von My Tho entfernt an einem Kreisverkehr den Bus verlassen.

Kurz vor dem Kreisverkehr werden Sie dann vom Personal darauf hingewiesen, dass Sie aussteigen müssen.

Am Kreisverkehr stehen immer MoTos die Sie nach My Tho rein fahren.

Der Preis beträgt einheitlich 20000 VND je Moped.

Bei den Fahrern sind immer einige die Englisch sprechen.

Oft steht auch ein Taxi am Kreisverkehr und wartet auf Kunden.

Aber auch da müssen Sie wieder genau wissen wo Sie hin wollen.

Haben Sie bereits ein Hotel oder haben sich eins ausgesucht, sagen Sie dem Fahrer den Namen oder noch besser, schreiben Sie ihn auf.

Hat der Fahrer verstanden wo Sie hin wollen, fährt er Sie auch.

Die Wagen haben alle einen Taxameter und Sie müssen nur den angezeigten Betrag zahlen.

Die Taxen sind meist von Mailinh oder VN, die auch zur Mailinh-Gruppe gehören.

Der Preis liegt selten höher als der Preis für zwei Mopeds.

Haben Sie noch kein Hotel und der Taxifahrer spricht kein Englisch, nehmen Sie ein Moped mit einem Englisch sprechenden Fahrer.

Erklären Sie ihm welche Art Hotel Sie sich vorstellen.

Oder sagen Sie ihm dass er Sie, wie im allgemeinen Teil beschrieben, zu einigen Hotels fahren soll.

Das erhöht den Preis der Fahrt, vereinfacht aber auch die Suche erheblich.

Meistens wird der fahrer Ihnen dann auch eine Tour für den Abend und / oder den nächsten Tag durchs Mekongdelta anbieten.

Verschieben Sie dies auf später, wenn Sie ein Hotel gefunden haben.

Ein ordentliches Hotel ist z.B. das Hotel Rakn Bong.

Im Hotel wird Englisch gesprochen und es liegt sehr schön am Fluß.

Das Hotel hat eine gute Ausstattung und auch einen Pool.

Da es aber außer einigen Geschäftleuten keine Gäste hat, ist der Pool meistens außer Betrieb.

Die Zimmer kosten zwischen 200000 und 300000 VND und es kann sowohl mit \$ als auch mit Dong bezahlt werden.

In kleinerem Rahmen können Sie auch Geld wechseln.

Einfacher ist allerdings die Fahrt mit einem Moped zu einem Geldautomaten.

Im Hotel ist W-LAN kostenlos vorhanden, deshalb auch die Geschäftsleute unter den Gästen.

Da das W-LAN in den Zimmern einen schlechten Empfang hat, sitzen alle mit Ihrem Laptop entweder auf den Terrassen in den einzelnen Stockwerken oder im Restaurant.

Sie können immer jemanden zu einem interessanten Gespräch treffen.

Touren um My Tho im Mekongdelta

Wie im vorigen Abschnitt erwähnt, wird Ihnen der Fahrer oder auch das Hotel die Vermittlung bzw. Durchführung einer Tour durch das Mekong Delta anbieten.

Eine weitere Möglichkeit ist die Buchung einer Tagestour über das örtliche Touristenbüro.

Dies ist allerdings aufwendiger.

Zudem werden auch die Ihnen vermittelten Touren von Guides des Touristenbüros durch geführt.

Diese Guides sprechen gut Englisch und können Ihnen auch zu Allem viel erzählen.

Die Preise sind, egal wo Sie buchen, immer ziemlich identisch.

Mit einem eigenen Boot und auch einen eigenen Englisch sprechenden Guide kostet so ein Tag von ca. 8:30 bis 16:00 Uhr 35 \$.

Vorteil eines eigenen Bootes ist, dass Sie den Ablauf beeinflussen können.

Im genannten Preis sind Eintrittsgelder und sonstige kleinere Ausgaben bereits enthalten.

Allerdings kommen dann noch meist kleinere Beträge als Trinkgeld für Bootsleute etc. hinzu.

Hier reichen 2000 – 5000 VND (0,10 – 0,25 €) aus.

Sie sehen eine Menge, aber auch eine Menge Verkaufsveranstaltungen.

Wir zeigen Ihnen hier einige Bilder von solchen Veranstaltungen.

Mehr oder weniger ähneln sie sich, egal wo Sie die Tour machen.



Hier gibt es Honig und alles was man aus Honig bzw. Wachs machen kann.



Ein Ausschnitt aus dem Obst-Angebot im Mekong-Delta.



Hier werden aus Kokos-Nüssen Figuren geschnitzt.



Dies sind die Figuren die im vorigen Bild geschnitzt wurden.

Die folgenden Bilder zeigen die Herstellung von Bonbons aus Kokosmilch.



Hier wird die Bonbonmasse gekocht.



Hier wird die heiße Bonbon-Masse in kleine Stücke geschnitten.



Jedes Bonbon wird dann einzeln von Hand verpackt.



Die einzeln verpackten Bonbons werden zu 300 Gramm Paketen gepackt.

Sie sehen sie hier neben der jungen Frau.

Jedes Paket kostet 1 \$, kaufen Sie mehrere, erhalten Sie Rabatt.

Wir halten den Preis für absolut gerechtfertigt angesichts der Arbeit die dahinter steckt.

Außerdem schmecken uns die Bonbons besser als die, die in ähnlicher Aufmachung in Saigon in Geschäften für die Hälfte verkauft werden.

Zudem können wir hier reichlich probieren und aus verschiedenen Geschmacks-Sorten auswählen.



Eine der vielen Gärtnereien, die Bonsais heran ziehen.



Hier werden Sie mit Musik auf traditionellen Vietnamesischen Instrumenten unterhalten.

Es gibt keinen Zwang etwas zu kaufen, auch wenn Sie alles probieren. Dies bezieht sich auf diverse Getränke, Bonbons, kandierte und frische Früchte.

Allerdings sind die Dinge meist so günstig, dass wir öfter etwas kaufen.

Das betrifft, wie schon beschrieben, Bonbons oder diverse Alkoholica, die individuell hergestellt werden.

Die Guides leben zum großen Teil von der Provision, die sie für Ihre Käufe bekommen.

Wenn wir nichts kaufen, geben wir als Ausgleich immer ein paar \$ mehr Trinkgeld, sofern der Rest stimmt.

Versucht der Guide uns durch sein Verhalten und mangelnde Information zu strafen, wird ihm sofort gesagt, dass er bei diesem Verhalten kein Trinkgeld zu erwarten hat.

Das hilft dann immer.

Zum Essen kommen Sie fast zwangsläufig in ein Lokal, wo Sie Elefantenohrfisch serviert bekommen.

Das ist ein großer runder gut schmeckender Fisch, der wie ein großer Karpfen aussieht.

Dies ist die Spezialität der Gegend, aber Sie müssen wissen wie er gegessen wird.

Serviert wird er mit einer Schüssel Kräutern und Salat, Reisnudeln, dünnen Teigfladen aus Reis und einer Schüssel Wasser sowie einigen Schälchen mit Sauce.

Gegessen wird er folgendermaßen:

Ein Reisfladen wird in die Schüssel mit Wasser getan, damit er beweglich wird, im Urzustand ist er nämlich hart.

Auf diesen Fladen kommt dann von dem Grünzeug jeweils ein Stück, einige der Nudeln und ein paar Stück vom Fisch.

Das Ganze wird dann wie eine Frühlingsrolle gerollt und mit einer der Saucen gegessen.

Diese Prozedur ist nicht so einfach wie es sich anhört.

Wenn Sie das nicht richtig rollen, fällt alles raus und der Genuss ist dahin.

Deshalb ist in den besseren Restaurants jetzt je Tisch ein Kellner abgestellt, der Einweghandschuhe trägt und Ihnen die Röllchen mundgerecht fertig macht.

Wir nehmen mittlerweile diesen Service gerne an, da der ganze Stress mit dem Rollen entfällt und wir uns aufs Essen konzentrieren können.

Außerdem ist die Füllung optimal auf einander abgestimmt.

Allerdings ist so ein Fisch nicht ganz billig, zumindest für Vietnamesische Verhältnisse.

Für zwei Personen sollten Sie mit 300000 VND ohne Getränke rechnen.

Aber wenn Sie schon einmal da sind, sollten Sie es auch probieren.

Hier noch einige Bilder aus dem Mekong Delta.



Mit solchen Booten werden Sie zwischen den Inseln hindurch gefahren.



Schiffe sind das hauptsächliche Transportmittel zwischen den Inseln.



Das Dach ist gut als Schutz gegen Sonne und auch Regen.



Auf der Insel Coconut Island, in der Nähe von My Tho.



Eines der kleinen Boote auf den schwimmenden Märkten.

Häufig werden auch von My Tho aus Touren zu den Inseln rund um Cai Be (in der Nähe von Can Tho) angeboten.

Unserer Meinung nach lohnt sich das nicht.

Es ist nicht unbedingt interessanter wie die Ausflüge um My Tho herum, nur teurer und aufwändiger.

Sie fahren erst einmal ca. 40 Km in Richtung Can Tho.

Dann wird dort ein Boot gemietet und die Fahrt für einige Stunden durch die schwimmenden Märkte und Kanäle erfolgt.

Es handelt sich praktisch um eine riesige Verkaufsveranstaltung, die die Shops auf den Touren rund um My Tho in den Schatten stellt.

Die Bonsai-Gärten, mit denen vielfach geworben wird, sind stark unterschiedlich zu dem, was bei uns bekannt ist.

Es handelt sich durchweg um kleinere Gärtnereien die Bäume in Kübeln halten und diese in Form schneiden.

Dabei sind die Bäume aber durchweg so groß wie im richtigen Leben, also nicht wie erwartet, klein gehalten.

Die schwimmenden Märkte sind vielfach eine Ansammlung größerer Frachtkähne, die die Waren im Inneren haben.

Außen sind lediglich Muster zu sehen, bei Kauf wird dann aus dem Frachtraum das Entsprechende geholt.



Hier eines der Boote bei Can Tho, die Waren sind überwiegend unter Deck.

Sie müssen zusätzlich noch davon ausgehen, dass die Preise auch erheblich über denen liegen, die Sie in My Tho zahlen.

Sie müssen ja zusätzlich zur Bootsfahrt, die alleine ca. 35 \$ für 3 Stunden kostet, noch die An- und Abfahrt bezahlen.

Wenn in dieser Gegend schon eine Tour gemacht werden soll, ist es sinnvoll auch in Can Tho zu übernachten und die Tour dann auch im örtlichen Touristenbüro zu buchen.

Der Preis ist dann ähnlich dem Preis in My Tho.

Und die Guides kennen sich nicht nur besser aus, sie kennen auch die Leute sehr gut, die Ihnen etwas zeigen oder vorführen.

Guides oder Ähnliches aus My Tho können dabei nicht mithalten, da sie zu selten Touren dieser Art machen.

Es handelt sich dabei dann um reines Geld verdienen zu Ihren Lasten.

Denn schon alleine die Angabe von 3 Stunden Bootstour nützt Ihnen nichts, wenn Sie davon 2 Stunden durch einen Souvenirmarkt laufen sollen.

Wenn Sie sich auf so eine Tour trotzdem einlassen wollen, dann sollten Sie folgendes vorher klären:

Was kostet die gesamte Tour, inklusive Hin- und Rückfahrt, Boot (für Sie alleine ??), Guide (offiziell oder selbst ernannt ??).

Was sehen Sie genau, wie viele Verkaufsstände sollen Sie sich anschauen.

Die Frage muss also klein / klein nach dem, was Sie sehen wollen / sollen, gestellt werden.

Can Tho

Can Tho hat zwei Busbahnhöfe.

Der Busbahnhof aus dem Süden (Küste) und in den Süden ist relativ weit ausserhalb.

Die Weiterfahrt in Richtung Norden bzw. Landesinnere geht aber von einem Busbahnhof in der Nähe der Markthallen ab.

Die Entfernung ist ca. 5 Km und die Fahrt kostet 20000 VND je Moped.

Egal wohin Sie vom Busbahnhof bei den Markthallen weiter fahren, zuerst muß mit einer Fähre der Mekong (Arm) überquert werden.

Da es sich um die Hauptverbindung nach Saigon handelt, ist hier ein sehr großer Andrang.

Es kann zwischen 30 und 45 Minuten dauern, bis Sie auf der anderen Seite sind.

Dies sollten Sie berücksichtigen, wenn Sie noch eine größere Strecke planen.

Die im Bau befindliche Brücke wird wohl frühestens in 2009 fertig sein.

Wollen Sie in Can Tho bleiben, sollten Sie sich auch in Richtung der Markthallen fahren lassen, da diese im Zentrum in der Nähe der Altstadt und des Flusses liegen.

Dort gibt es auch Hotels, die Sie sich vom Mopedfahrer zeigen lassen können.

Direkt am Fluss gibt es ebenfalls einige Hotels.

Hier bekommen Sie auch Boote um Touren im Mekongdelta um Can Tho herum zu machen.

Das sind die Gründe, warum Sie überhaupt in Can Tho übernachten sollten.

Die größten Märkte und „Sehenswürdigkeiten“ sind rund um Can Tho und My Tho.

Wobei wir My Tho vorziehen, was aber rein subjektiv ist. Wir kennen einige Leute die Can Tho bevorzugen.

Da die Angebote in Bezug auf Herstellung und Anfertigung von Souvenirs und Bonbons, Schnaps etc. identisch sind, sparen wir uns hier die Wiederholung der Fotos und Beschreibungen.

Lesen Sie dazu bitte bei den Touren rund um My Tho nach.

Da auch in Can Tho wieder bis auf wenige Ausnahmen nur Vietnamesisch gesprochen wird, ist es nicht einfach, ein vorher ausgearbeitetes Programm durch zu führen.

Allerdings ist es in der Gegend um die Markthalle / am Fluß bedingt durch die öfter auftauchenden Touristen schon einfacher, einen Gesprächspartner zu finden.

Die direkten Ansprechpartner in den Hotels und auch in der Touristen-Info sowie die von dort vermittelten Führer sprechen Englisch.

Auch die Bootsführer die Sie unweigerlich ansprechen wenn Sie am Fluß unterwegs sind, sprechen zumindest so viel Englisch dass sie Ihnen sagen können was sie Ihnen zeigen wollen und auch zum Feilschen um den Preis reicht es.

Allerdings sind das meist keine Guides, erwarten Sie also nicht zuviel Erklärungen und Geschichten zu dem was Sie sehen werden.

Im Vorgespräch sollten Sie deshalb versuchen heraus zu bekommen wie viel Englisch gesprochen wird und wie viel Erklärungen Sie erwarten können.

Wollen Sie einfach nur die Gegend, Märkte und Dörfer sehen, können Sie problemlos einen der Bootsführer engagieren.

Chau Doc

Chau Doc ist ein kleinerer Ort an der Grenze zu Cambodia im Mekong-Delta.

Überwiegend ist er als Grenzort bekannt, wenn man ins Mekong-Delta will.

Ein Aufenthalt in Chau Doc lohnt sich nur, wenn Sie übernachten müssen weil Sie nicht mehr weiterkommen oder aber Touren in die Umgebung machen wollen.

Der Ort ist nicht auf Touristen eingerichtet, die länger bleiben wollen.

Es gibt zwar genug Hotels, aber die Meistens sind vom Preis und auch von der Ausstattung sehr am unteren Rand angesiedelt.

Das gilt auch für das Hotel „Vinh Phuoc“, indem der Vermittler von Mekongtours www.mekongvietnam.com sitzt.

Es liegt in der Nähe des Stadtzentrums oder genau genommen in einer Nebenstrasse direkt am Markt. Die Strasse heißt Quang Trung Street.

Sie können zwar die Tagestouren und auch individuelle Pläne sehr gut dort organisieren lassen, aber wohnen würden wir dort nicht.

Allerdings ist das zum Hotel gehörende Restaurant eines der Wenigen, die eine halbwegs westliche Speisekarte in Englisch haben.

Das Essen ist durchweg ordentlich.

Die Toilette liegt hinter der Küche und ist nicht unbedingt zu empfehlen.

Weitere Informationen zu den in diesem Hotel zu buchenden Touren erfahren Sie unter der bei der Ausreise nach Cambodia angegebenen Internetadresse.

Aber einen unbedingten Vorteil hat das Hotel. Sie können dort einen Stadtplan von Chau Doc bekommen.

Er ist selber hergestellt und Sie erhalten kostenlos eine Fotokopie.

Wohnen können Sie gut im Hotel „Song Sao“ direkt im Zentrum am Park mit der Pagode.

Die Adresse ist 12 Nguyen Huu Canh.

Ein Zimmer kostet ca 20 \$.



Das Zentrum von Chau Doc mit dem Nachtmarkt im Vordergrund.

Neben dem Hotel Song Sao ist eine Moneygram Filiale, die auch Euro + \$ in VND wechselt.

Der Kurs ist ähnlich dem bei einer Bank, allerdings sind die Öffnungszeiten länger. Außerdem werden auch VND gegen Kreditkarte ausgezahlt, das Limit und die Gebühren kennen wir allerdings nicht.

Lt. Aushang ist in der Woche bis ca. 17 Uhr geöffnet, allerdings fehlt die Uhrzeit, ab wann geöffnet ist. Diese Frage kann Ihnen aber sicher im Hotel beantwortet werden.

Eine Alternative zum Hotel „Song Sao“ ist evtl. das Hotel „Trung Nguyen“. Es sieht von außen gut aus und liegt ebenfalls sehr zentral.

Tay Ninh

Sollten Sie, wie wir weiter vorne geschrieben haben, in Tay Ninh übernachten wollen um den Cao Dai Tempel zu besichtigen, lassen Sie sich an der Markthalle absetzen.

Dort in der Nähe gibt es das einzige Hotel im näheren Umkreis.

Es handelt sich um das Hotel „Ngo o Hang“.

Es liegt ca. 100 Meter vom Haupteingang der Markthalle entfernt in der Straße, die gegenüber dem Haupteingang abgeht auf der rechten Seite.

Unten im Haus ist ein großer Honda-Motorrad-Händler drin, auf dem Dach ist eine blaue Kuppel.

Es ist eigentlich nicht zu verfehlen.

Das Hotel ist über dem Honda-Shop und gehört wohl auch dazu.

Alles noch neu und das Hotel ist frisch eröffnet.

Die Zimmer haben alle Bad und Air Condition und kosten 20 \$.

Es wird auch ordentliches Englisch gesprochen, so dass die Verständigung problemlos ist.

Frühstück oder Essen gibt es nicht, aber die Angestellten sind sehr freundlich und bringen Sie auf Wunsch zu einem Restaurant oder Abends zum Nachtmarkt.

Der beginnt ca. um 18 Uhr und ist nur 500 Meter vom Hotel entfernt.

Er liegt, wenn Sie aus dem Hotel kommen, rechts die Straße runter die von der Markthalle kommt.

Sie brauchen nur bis zu einem kleinen Park mit einem Kinderspielplatz zu laufen.

Am Park entlang ist der Markt.

Auf dem Markt gibt es Sowohl Suppen als auch jede andere Form der Vietnamesischen Speisen, Kuchen und auch Bia Tuoi.

Zusätzlich gibt es rund um die Markthalle in den Nebenstraßen noch einige Cafes, aber auf dem Nachtmarkt ist die Auswahl am Größten.

Wenn Sie tagsüber durch den Ort laufen wollen können Sie auch direkt an dem Park, an dem Abends der Nachtmarkt ist, einen kleinen Cao Dai-Tempel besichtigen.

Er liegt in einem schön angelegten kleinen Garten und Sie finden dort immer Mönche zu einem Gespräch und auch ggf. zu einer Führung.

Es ist natürlich kein Vergleich mit dem großen Tempel außerhalb des Ortes.

Dafür sind Sie aber immer der einzige Besucher dort.



Der Eingang des Tempels in Tay Ninh.

Einen Nachteil hat Tay Ninh allerdings.

Tay Ninh gehört noch zu den Orten, in denen ab 6 Uhr Morgens per Lautsprecher die Nachrichten etc. verbreitet werden.

Das kann sehr penetrant sein.

Allerdings können Sie bei dem Krach auch nicht verschlafen.

Wenn Sie mit einem Taxi weiter wollen, können Ihnen die Angestellten des Hotels einen Wagen bestellen.

NuetzlichenE-Book Hinweise

Soweit die Inhalte in diesem Buch nicht vom Autor erstellt wurden, werden die Urheberrechte Dritter beachtet. Insbesondere werden Inhalte Dritter als solche gekennzeichnet. Sollten Sie trotzdem auf eine Urheberrechtsverletzung aufmerksam werden, bitten wir um einen entsprechenden Hinweis. Bei Bekanntwerden von Rechtsverletzungen werden wir derartige Inhalte umgehend entfernen.

Verweise auf Webseiten / Links

Dieses Buch enthält Links zu externen Webseiten Dritter, auf deren Inhalte wir keinen Einfluss haben. Deshalb können wir für diese fremden Inhalte auch keine Gewähr übernehmen. Für die Inhalte der verlinkten Seiten ist stets der jeweilige Anbieter oder Betreiber der Seiten verantwortlich. Die verlinkten Seiten wurden zum Zeitpunkt der Verlinkung auf mögliche Rechtsverstöße überprüft. Rechtswidrige Inhalte waren zum Zeitpunkt der Verlinkung nicht erkennbar. Eine permanente inhaltliche Kontrolle der verlinkten Seiten ist jedoch ohne konkrete Anhaltspunkte einer Rechtsverletzung nicht zumutbar. Bei Bekanntwerden von Rechtsverletzungen werden wir derartige Links umgehend entfernen.

Haftungsausschluß

Wir bemühen uns um Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der Informationen und haben die Inhalte des Buchs sorgfältig erarbeitet.

Alle Angaben sind nach bestem Wissen und Gewissen gemacht und es wird versucht, die Inhalte auf dem aktuellen Stand zu halten.

Da diese Informationen jedoch raschen Änderungen unterliegen, kann es vorkommen, dass die Inhalte der Seiten nicht immer auf dem aktuellsten Stand sind.

Insbesondere die in diesem Buch enthaltenen Informationen in Bezug auf Gefahren in den Ländern, Warnungen des Gesundheitsministeriums und VISA-Bestimmungen können sich kurzfristig ändern.

Es wird keinerlei Verantwortung oder Garantie im Sinne der Produkthaftung für die Aktualität, die Richtigkeit, die Vollständigkeit oder die Qualität der bereitgestellten Informationen übernommen.

Haftungsansprüche die auf Unrichtigkeit, Unvollständigkeit oder Missverständlichkeit der Inhalte des Buchs basieren, sind grundsätzlich ausgeschlossen.